



KPMG Huazhen LLP
8th Floor, KPMG Tower
Oriental Plaza
1 East Chang An Avenue
Beijing 100738
China
Telephone +86 (10) 8508 5000
Fax +86 (10) 8518 5111
Internet kpmg.com/cn

毕马威华振会计师事务所
(特殊普通合伙)
中国北京
东长安街1号
东方广场毕马威大楼8层
邮政编码: 100738
电话 +86 (10) 8508 5000
传真 +86 (10) 8518 5111
网址 kpmg.com/cn

关于中国南方航空股份有限公司 会计估计变更事项的专项报告

毕马威华振专字第2000959号

中国南方航空股份有限公司董事会:

我们接受委托, 对后附的《中国南方航空股份有限公司(以下简称“贵公司”)会计估计变更事项的专项说明》(以下简称“会计估计变更事项说明”)中所述的会计估计变更事项执行了有限保证的鉴证业务。

一、管理层的责任

按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则对会计估计变更事项进行确认、计量, 按照中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的相关规定对会计估计变更事项相关信息进行披露是贵公司管理层的责任, 这种责任包括设计、执行、维护与编制和对外披露会计估计变更事项说明相关的内部控制, 以及保证会计估计变更事项说明内容的真实、准确、完整。

第1页, 共3页



**关于中国南方航空股份有限公司
会计估计变更事项的专项报告 (续)**

毕马威华振专字第2000959号

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行鉴证工作的基础上对会计估计变更事项说明发表有限保证的鉴证结论。我们按照《中国注册会计师其他鉴证业务准则第3101号—历史财务信息审计或审阅以外的鉴证业务》的规定执行了鉴证工作。该准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行鉴证工作以对会计估计变更事项说明是否在所有重大方面存在不符合企业会计准则规定的情况获取有限保证。

选择的程序取决于我们的判断，包括对重大错报风险的评估。在执行鉴证工作过程中，我们结合贵公司本次会计估计变更事项的实际情况，实施了核对、询问、抽查记录和文件等我们认为必要的其他程序。我们提供的保证水平为有限保证，其保证程度低于合理保证，我们没有执行合理保证的鉴证业务中通常实施的程序，因而不发表合理保证的鉴证结论。

需要说明的是，由于我们并未按照中国注册会计师审计准则的要求对贵公司2020年度财务报表实施完整的审计程序，亦未按照中国注册会计师审阅准则的要求对贵公司截至2020年6月30日止6个月期间的财务报表实施审阅程序，因此本鉴证结论不应被视为对2020年度或截至2020年6月30日止6个月期间的财务报表整体或者其中任何组成部分发表的审计、审阅或鉴证意见。如果在2020年财务报表审计中取得其他审计证据，可能导致我们得出其他的结论。

我们相信，我们获取的证据是充分、适当的，为发表鉴证结论提供了基础。



关于中国南方航空股份有限公司
会计估计变更事项的专项报告 (续)

毕马威华振专字第2000959号

三、鉴证结论

基于我们所实施的上述程序和所获取的相关证据，我们未发现贵公司的会计估计变更事项说明在所有重大方面存在不符合企业会计准则规定的情况。

四、使用目的

本专项说明仅供贵公司按照相关规定披露会计估计变更事项之目的使用，未经本所书面同意，不得用于任何其他目的。

毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)

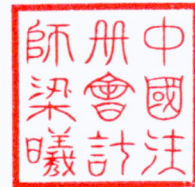


中国注册会计师

王洁



梁曦



中国 北京

2020年8月28日

附件：中国南方航空股份有限公司会计估计变更事项的专项说明

一、概述

随着中国南方航空股份有限公司（以下简称公司）机队管理经验的积累以及发动机运行监控技术手段的完善，为更加客观反映公司的财务状况和经营成果，提供更加可靠、准确的财务信息，根据财政部颁布的企业会计准则，并充分考虑行业特点和公司经营发展情况，公司对固定资产及使用权资产中，关于发动机替换件的折旧方法的会计估计进行变更。

二、会计估计变更具体情况及对公司的影响

（一）会计估计变更的内容和原因

对于固定资产及使用权资产中与发动机大修相关的发动机替换件，公司原采用年限平均法计提折旧。公司经过多年积累并分析历史数据，评估发动机替换件的实际消耗模式和有关经济利益的预期实现方式，公司认为发动机替换件的消耗与实际执行的飞行小时更为直接相关。因此，公司认为将发动机替换件的折旧方法变更为工作量法能够更为真实反映资产实际消耗情况，更加客观反映公司的财务状况和经营成果。发动机替换件折旧方法的变更对比详见下表：

变更前	预计使用年限	预计净残值率	年折旧率
发动机替换件	3-5.5 年	-	18.2%-33.3%

变更后	预计飞行小时	预计净残值率	千小时折旧率
发动机替换件	9-42 千小时	-	2.4%-11.1%

（二）会计估计变更对当期和未来期间的影响数

根据《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，本次会计估计变更采用未来适用法处理，无需对公司以前年度及期间的财务数据进行追溯调整，因此不会对公司以往各年度及期间的财务状况和经营成果产生影响。

由于目前尚无法准确预计公司 2020 年下半年及未来期间发动机实际执行的飞行小时数，因此无法测算本次会计估计变更对公司 2020 年下半年以及未来期间损益的影响金额。公司根据 2020 年 4 至 6 月发动机实际执行的飞行小时数据测算，本次会计估计变更将减少公司 2020 年 4 至 6 月合并亏损总额人民币约 6.6 亿元。主要是由于公司受新型冠状病毒肺炎疫情影响，该期间实际执行飞行小时总数下降，因此，按照新的折旧方法计算的当期折旧费用低于按照原年限平均法计提折旧费用所致。

二、会计估计变更具体情况及对公司的影响 - 续

(三) 会计估计变更的审批程序及开始适用的时点

2020年8月28日，公司召开第八届监事会第十次会议和第八届董事会第十四次会议，会议分别审议通过了《关于会计估计变更的议案》。该事项无需提交股东大会审议批准。

公司自2020年4月1日起执行该会计估计变更。

