

公司代码：600221、900945

公司简称：海航控股、海控 B 股

海南航空控股股份有限公司
2020 年半年度报告摘要



一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航控股	600221	海南航空
B股	上海证券交易所	海控B股	900945	海航B股

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李晓峰	张大伟
电话	0898-66739961	0898-66739961
办公地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
电子信箱	hhgfdshmsbgs@hnair.com	hhgfdshmsbgs@hnair.com

2.2 公司主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	181,511,967	196,534,935	-7.64
归属于上市公司股	40,191,373	52,174,440	-22.97

东的净资产			
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-7,945,814	3,829,150	-307.51
营业收入	11,711,856	35,035,234	-66.57
归属于上市公司股东的净利润	-11,823,220	503,448	-2,448.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-9,724,244	57,184	-17,105.18
加权平均净资产收益率(%)	-25.66	0.94	减少26.60个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.7035	0.0300	-2,445.00
稀释每股收益(元/股)	-0.7035	0.0300	-2,445.00

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		445,884				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
大新华航空有限公司	其他	23.09	3,880,947,998	0	质押	3,879,812,719
海口美兰国际机场有限责任公司	其他	3.94	662,000,000	0	质押	662,000,000
长江财富—浦发银行—上海浦东发展银行股份有限公司海口分行	其他	3.56	598,717,856	0	无	0
海航集团有限公司	其他	3.53	593,941,394	0	冻结	593,941,394
长江租赁有限公司	其他	3.08	517,671,098	0	质押	517,545,280
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.97	498,431,593	0	无	0
招商财富—建设银行—中信信托—中信·航源金融投资集合资金信托计划	其他	2.74	460,893,854	0	无	0
华福基金—兴业银行—长安国际信托—长安信托·海航定增1号单一资	其他	2.74	460,893,854	0	无	0

金信托						
中铁信托有限责任公司— 中铁信托·海南航空定向 增发权益投资集合资金信 托计划	其他	2.74	460,893,854	0	无	0
中信建投基金—华夏银行 —西藏信托—西藏信托— 顺景 27 号单一资金信托	其他	2.74	460,893,854	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前十名无限售条件股东中大新华航空有限公司、海口美兰国际机场有限责任公司、海航集团有限公司存在关联关系。长江租赁有限公司为海航集团有限公司间接控股子公司。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)
海南航空股份有限公司 2011 年公司债券	11 海航 02	122071.SH	2011 年 5 月 24 日	2021 年 5 月 24 日	1,440,000	6.20
云南祥鹏航空有限责任公司公开发行 2017 年公司债券(面向合格投资者)(第一期)	17 祥鹏 01	143144	2017 年 6 月 16 日	2022 年 6 月 20 日	270,000	7.98
海南航空控股股份有限公司公开发行 2018 年可续期公司债券(第一期-第五期)	18 海航 Y1	136960	2018 年 9 月 14 日	2021 年 9 月 14 日	500,000	7.60
海南航空控股	18 海航 Y2	136956	2018 年 9 月 27 日	2021 年 9 月 27 日	800,000	7.45

股份有限公司 公开发行 2018 年永续期公司 债券(第一期-第 五期)						
海南航空控股 股份有限公司 公开发行 2018 年永续期公司 债券(第一期-第 五期)	18 海航 Y3	136946	2018 年 10 月 19 日	2021 年 10 月 19 日	1,500,000	7.45
海南航空控股 股份有限公司 公开发行 2018 年永续期公司 债券(第一期-第 五期)	18 海航 Y4	136934	2018 年 11 月 5 日	2021 年 11 月 5 日	800,000	7.35
海南航空控股 股份有限公司 公开发行 2018 年永续期公司 债券(第一期-第 五期)	18 海航 Y5	136901	2018 年 11 月 27 日	2021 年 11 月 27 日	1,400,000	7.30
云南祥鹏航空 有限责任公司 2019 年非公开 发行公司债券 (第一期)	19 滇祥 01	162767	2019 年 12 月 13 日	2024 年 12 月 13 日	990,000	7.20
美元债券	美元债		2018 年 10 月 29 日	2020 年 10 月 29 日	703,597	12.00
美元债券	美元债		2019 年 10 月 24 日	2021 年 10 月 24 日	703,597	9.5

反映发行人偿债能力的指标:

适用 不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	71.54	68.40
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	-4.18	2.10

关于逾期债项的说明

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

(一) 业务概览

1. 复工复产

报告期内，面对新冠疫情对航空业造成的重大打击，海航控股以高度的执行力坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署，一手落实疫情防控，一手狠抓复工复产。多措并举有序推进生产经营恢复，最大限度保护员工和旅客的健康和安全，积极履行社会责任，努力将疫情影响降至最低，公司生产经营稳步复苏。

彰显担当，全力推进复工复产。2020年上半年，海航控股高效执行紧急医疗救援和复工复产包机近200班、国际医疗物资运送包机超600班，为疫情防控工作做出积极贡献。在海南，海航控股充分发挥航空主业优势，为海南自贸港建设提供航路“加速度”，优先、重点恢复海南地区航班。截至2020年6月底，海南国内航班量恢复至同期的85%，航班恢复高于民航平均水平。海航控股国内航线每周飞行班次超5,600班次，恢复至疫情前的七成，2月至6月，国内航班客座率由44%提升至74%，国内航班客座率高于国内市场整体水平4个百分点。

求新求变，产品营销在危机中创新机。海航控股“疫”中求变，迅速调整产品研发策略，主推复工复产、海南自贸港、师生返校等系列主题产品，首次创新推出直播营销模式，并在全国范围内策划大型营销推广，引起社会较大反响与关注。携手京东开展“6.18”全国直播营销活动，直播超过40万人次观看，达同期行业内直播活动收看量最大、传播效果最好；联合海航集团旗下航司推出“海航随心飞 欢聚自贸港”产品并在海航新浪直播间隆重推介，直播累计观看人数近200万人，位列全国微博直播间同时段排行榜第6名，传播效果显著。

推陈出新，有效提升应急服务保障能力。海航控股采取综合处置方案积极消减退票款，所有销售渠道退票业务已基本恢复正常，有效增强市场和客户对公司发展的信心。创新上线家庭坐席、全面提升在线智能机器人客服应对疫情期剧增的来话量应答，局方投诉处理无积压，对热线电话波动因素前置化管理、溢出电话回拨服务取得成效，客户服务体验明显改观。

2. 航线网络

集中资源和优势，持续提升航线经营效益和品质。报告期内，自5月3日起，海航控股北京首都机场T1航站楼所有国内航班全面转场至T2航站楼运营，完成相关航线网络和服务规划，北京网络枢纽品质和地面服务全线升级。海航控股集中资源和优势，有序裁撤西宁等无中长期发展计划的过夜基地，实现集中发展，有效提升飞机利用效率；新开或增频北京、广州、深圳以及海南骨干航线40余条，直飞航线比例提升至70%以上，持续强化核心市场竞争力；优化和改造30%的低品质和低收益航线，不断提高航班运营品质；加强集团内航线网络协同，实现核心资源高效利用。通过聚焦、优化，努力实现航线经营效益和品质全面提升的目标。

勇当先锋，争当海南自贸港建设排头兵。建设海南自贸港，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略，民航在其中要发挥先导作用。海航控股作为海南地区主基地航空公司，将主动承担这一政治责任、历史重任，走好推动海南自贸港建设的“第一方阵”。建设海南自贸港国际航空枢纽是海航控股首要战略重点。新冠疫情前，已开辟海口至莫斯科、墨尔本、悉尼、罗马4条远程洲际航线，经营海口、三亚国际和地区客运航线60余条，每周进出港起降架次近90班次，是打造海南“空中丝绸之路”的践行者，也是海南国际枢纽航线网络建设的排头兵和主力军。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

海南航空控股股份有限公司

2020年8月29日