

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2020-058

中国南方航空股份有限公司 2020年8月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2020年8月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比下降34.24%，其中国内、地区、国际分别同比下降7.34%、97.64%、91.68%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降44.03%，其中国内、地区、国际分别同比下降20.63%、98.44%、94.41%；客座率为73.19%，同比下降12.80个百分点，其中国内、地区、国际分别同比下降12.36、26.22、28.19个百分点。

货运方面，2020年8月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比下降3.5%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比下降4.64%；货邮载运率为48.46%，同比下降0.58个百分点。

2020年8月，本集团新增主要航线情况如下：沈阳-南京-沈阳（每周十四班）；杭州-西安-杭州、上海浦东-银川-上海浦东、

南宁-太原-南宁、北京大兴-长白山-北京大兴、厦门-无锡-厦门
(均为每周七班)。

2020年8月, 本集团引进1架A321NEO飞机; 退租4架飞机(包括2架A320、1架A319和1架EMB190)。截至2020年8月底, 本集团合计运营853架飞机, 具体保有情况如下:

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	4	1	0	5
空客 350 系列	0	6	0	6
空客 330 系列	4	29	13	46
空客 320 系列	95	98	116	309
波音 787 系列	4	25	8	37
波音 777 系列	8	21	0	29
波音 737 系列	156	82	163	401
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	9	15
ARJ21	1	2	0	3
合计	280	264	309	853

2020年8月主要运营数据如下:

载运量	2020年8月			2020年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	14,704.10	14.06	-20.63	74,870.44	-42.26
地区	4.60	-34.05	-98.44	195.77	-91.99
国际	463.48	19.46	-94.41	11,251.14	-80.65
合计	15,172.18	14.19	-44.03	86,317.35	-54.63
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,391.11	12.35	-20.04	7,377.62	-40.65
地区	0.49	-57.57	-98.23	22.44	-90.29
国际	543.28	-3.77	-54.68	4,721.84	-46.66
合计	1,934.88	7.26	-34.77	12,121.90	-43.66
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	110.17	2.07	-27.41	805.43	-25.33
地区	0.09	-83.73	-96.24	5.39	-68.90
国际	502.31	-5.28	2.89	3,744.49	-0.97

合计	612.57	-4.11	-4.64	4,555.31	-6.60
载客人数(千人)					
国内	10,252.54	14.29	-16.29	50,484.47	-40.93
地区	4.31	-34.83	-98.04	172.36	-90.60
国际	73.52	20.93	-96.27	2,435.57	-82.16
合计	10,330.36	14.30	-28.44	53,092.40	-47.41
货运及邮运量(千吨)					
国内	69.05	3.53	-24.21	492.45	-25.60
地区	0.08	-85.42	-96.24	5.16	-66.29
国际	52.37	-5.69	-9.74	407.28	-7.41
合计	121.50	-1.05	-19.69	904.89	-19.00

载运力	2020年8月			2020年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	19,917.51	12.69	-7.34	107,533.31	-31.06
地区	9.06	-53.66	-97.64	405.19	-87.24
国际	802.53	27.86	-91.68	16,871.39	-75.76
合计	20,729.10	13.14	-34.24	124,809.89	-45.44
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,289.54	13.52	-5.51	12,118.55	-31.37
地区	1.02	-59.99	-97.72	51.48	-85.94
国际	839.10	-9.85	-50.02	8,027.34	-36.39
合计	3,129.66	6.08	-24.53	20,197.36	-34.09
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	496.97	16.60	1.75	2,440.55	-32.57
地区	0.21	-73.92	-98.00	15.01	-81.34
国际	766.87	-12.29	-5.45	6,508.91	2.44
合计	1,264.04	-2.87	-3.50	8,964.47	-10.83

载运率	2020年8月			2020年累计	
	数值(%)	环比(百分点)	同比(百分点)	数值(%)	同比(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	73.82	0.88	-12.36	69.63	-13.51
地区	50.77	15.09	-26.22	48.32	-28.62
国际	57.75	-4.07	-28.19	66.69	-16.86

合计	73.19	0.67	-12.80	69.16	-14.01
货邮载运率					
国内	22.17	-3.15	-8.91	60.88	-9.52
地区	43.55	-26.26	20.37	43.60	-19.53
国际	65.50	4.85	5.31	58.82	-11.34
合计	48.46	-0.63	-0.58	60.02	-10.20
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	60.76	-0.63	-11.04	33.00	3.20
地区	48.13	2.74	-13.87	35.92	14.37
国际	64.75	4.10	-6.65	57.53	-1.98
合计	61.82	0.68	-9.71	50.82	2.30

- 注： 1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2020年9月14日