

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



關於擬將美國存托股份從紐約證券交易所退市及在場外市場交易 並擬在相關條件成熟後根據美國證券交易法撤銷註冊及終止報告義務之公告

廣深鐵路股份有限公司（“廣深鐵路”或“本公司”；紐約證券交易所：GSH；香港聯合交易所：00525；上海證券交易所：601333）今日公告本公司已於二零二零年十一月五日（美國東部時間）通知紐約證券交易所本公司擬申請自願將其美國存托股份從紐約證券交易所退市及後續在場外市場交易，並擬在相關條件成熟後，根據一九三四年美國證券交易法（經修訂）（“交易法”）撤銷該等美國存托股份和相關普通股的註冊。

廣深鐵路董事會批准將其美國存托股份從紐約證券交易所退市，主要是綜合考慮為維持美國存托股份在紐約證券交易所上市及在美國證券交易委員會註冊並遵守交易法下的定期報告和其他相關義務所涉及的重大行政負擔和成本。

在將其美國存托股份從紐約證券交易所退市後，廣深鐵路計畫以 1 級形式保持美國存托股份項目，這將使美國投資者和廣深鐵路美國存托股份現有持有人能夠繼續持有廣深鐵路存托股份，和在美國場外市場進行交易。

一旦廣深鐵路已達到撤銷註冊的條件，廣深鐵路擬向美國證券交易委員會提交表格 15F，以根據交易法撤銷該等美國存托股份和相關普通股的註冊。此後，廣深鐵路根據交易法承擔的所有報告義務將被暫停，除非表格 15F 後續被撤回或退回。根據交易法撤銷廣深鐵路在美國證券交易委員會的註冊和終止其報告義務，預計將在向美國證券交易委員會提交表格 15F 後 90 天後生效。

一旦提交表格 15F，廣深鐵路將根據交易法第 12g3-2(b) 條的要求，在其網站 www.gsrc.com 上披露信息。廣深鐵路也將繼續作為香港聯合交易所的上市發行人遵循其財務報告和其他義務。

因此，廣深鐵路擬於二零二零年十一月十六日或前後向美國證券交易委員會提交表格 25，將其美國存托股份從紐約證券交易所退市。將美國存托股份從紐約證券交易所退市一事，預期將於提交表格 25 後十日生效。於該日期及該日期後，廣深鐵路的美國存托股份將不再於紐約證券交易所上市。

在上述提交生效之前，廣深鐵路保留其延遲或撤回上述提交的所有方面權利，如有需要，亦將根據適用法律發佈任何進一步公告。

承董事會命
廣深鐵路股份有限公司
胡鄰鄰
董事

中國·深圳

二零二零年十一月五日

於本公告發出之日，本公司董事會成員包括：

執行董事

武勇
胡鄰鄰
郭向東

非執行董事

郭繼明
王斌
張哲

獨立非執行董事

馬時亨
湯小凡
邱自龍