

A股代码：601238

A股简称：广汽集团

公告编号：临2021-007

H股代码：02238

H股简称：广汽集团

债券代码：122243、113009
191009

债券简称：12 广汽 02、广汽转债
广汽转股

广州汽车集团股份有限公司 关于相关技术的说明公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

重要提示：

- 石墨烯基超级快充电池与长续航硅负极电池是两种不同的电池技术。
- 石墨烯基超级快充电池与长续航硅负极电池已按计划开展实车测试，并预计于本年内分别搭载在广汽埃安现有 AION V 和 AION LX 车型上；但石墨烯基超级快充电池的普及有赖于国家超级快充相关标准的发布和高功率超充设备的建设进展；长续航硅负极电池的普及受电池总成本、消费者接受程度的影响，市场需求具有不确定性，对公司经营业绩的影响具有不确定性。

一、简述

2021年1月15日，广州汽车集团股份有限公司（下称：公司或本公司）全资子公司广汽埃安新能源汽车有限公司发布了主要内容为“广汽埃安安全新动力电池科技”的宣传海报。在1月16日的中国电动汽车百人会论坛上，公司管理层介绍了广汽电池技术的相关进展。后续相关媒体对此进行了报道，并对相关电池技术提出了一些质疑。为消除市场误解，公司特此予以说明。

二、相关技术情况说明

1、石墨烯基超级快充电池与长续航硅负极电池是两种不同的技术，分别解决“充电速度慢”、“续航里程短”这两个动力电池应用中的不同痛点。

2、2020年7月28日，公司以线上形式举行以“感·创未来”为主题的2020

广汽科技日（GAC TECH DAY 2020）活动，集中公开发布了 GPMA 架构与 GEP 纯电专属平台、3DG 石墨烯制备技术、长续航硅负极电池技术等当前公司最新技术和成果。并提及石墨烯基超级快充电池将于 2020 年底开展量产测试。

2020 年 9 月 7 日，公司、广汽研究院石墨烯技术团队及广汽资本有限公司共同设立技术创新公司广州巨湾技研有限公司，按计划推进石墨烯基超级快充电池技术的研发及产业化。

3、目前公司石墨烯基超级快充电池已按计划进入实车测试阶段，预计于本年内首次搭载在现有 AION V 车型上。

石墨烯基超级快充电池具备 6C 快充能力，结合 600A 高功率超充设备，最快 8 分钟可充电 80%；整体电芯成本与目前市场常规动力电池成本相比高 5-8%。但该技术的普及有赖于国家超级快充相关标准的发布和高功率超充设备的建设进展，市场需求具有不确定性。

4、目前公司硅负极电池已按计划进入实车测试阶段，预计于本年内首次搭载在现有 AION LX 车型上。

公司正在按计划推进具有自主知识产权的硅负极电池的研发，最高可实现 1000 公里的综合续航能力（NEDC）。但该技术的普及受电池总成本、消费者接受程度的影响，市场需求具有不确定性。

三、风险提示

公司郑重提醒广大投资者，《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》和上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及香港联合交易所有限公司网站（www.hkexnews.hk）为公司指定的信息披露媒体，公司所有信息均以公司在上述指定的信息披露媒体上刊登或发布的公告及公司官方发布的信息为准，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

广州汽车集团股份有限公司董事会

2021 年 1 月 18 日