

上海中谷物流股份有限公司 关于投资建造集装箱船舶的进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海中谷物流股份有限公司（以下简称“公司”）拟与国内一流船厂签订不超过 12 艘 4,600TEU 国内沿海集装箱船舶建造合同，并且与相关船厂保留不超过 6 艘同型船舶订单选择权（详见《关于投资建造集装箱船舶的公告（2021-006）》）。上述事项已经 2021 年 1 月 19 日召开的第二届董事会第二十一次会议、2021 年 2 月 4 日召开的第二次临时股东大会审议通过。

一、投资建造集装箱船舶的进展概述

近期，公司已完成了 18 艘 4,600TEU 集装箱船舶建造合同的签署，合同均已生效。其中，公司与江苏新扬子造船有限公司（以下简称“新扬子船厂”）签署了 10 艘集装箱船舶建造合同；公司与招商局金陵船舶（南京）有限公司（以下简称“金陵船厂”）签署了 6+2 艘集装箱船舶建造合同，其中 2 艘船舶建造合同包含订单选择权。上述 18 艘船舶将于 2022 年四季度至 2024 年上半年陆续交付。

二、交易对方情况介绍

1、江苏新扬子造船有限公司

注册资本：124,600 万元

注册地址：江阴经济开发区靖江园区

法定代表人：任乐天

营业期限：2005-05-12 至 2027-02-28

经营范围：从事船舶制造、改装、修理和拆解；大型钢结构件加工、制造；销售自产产品并提供相应的技术咨询及售后服务；从事上述产品及金属材料、金属制品、五金交电、电子产品、机械设备的批发、佣金代理（拍卖除外）、进出

口业务（不涉及国营贸易管理商品、涉及配额、许可证管理商品的，按国家有关规定办理申请）；投资咨询（不含证券、期货咨询）、财务咨询、税务咨询、企业管理咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

新扬子船厂是一家的现代化大型造船企业，为新加坡证券交易所上市公司扬子江（股票代码：BS6.SG）的所属子公司。新扬子船厂拥有各种船舶建造的冷加工生产设备、设施，检测设备和计量器具先进，造船生产能力充沛。

本公司与新扬子船厂不存在关联关系。

2、招商局金陵船舶（南京）有限公司

注册资本：47,693.1612 万元

注册地址：南京市鼓楼区燕江路 55 号

法定代表人：姜福海

营业期限：1992-07-20 至 无固定期限

经营范围：民用船舶、金属结构及构件、工业通用设备及专用设备、船舶附件及通用零部件制造、加工、修理、销售；大件起重服务；金属材料、建筑材料、机械、电子设备、涂料、木材及制品、日用杂品、五金交电销售；油漆喷涂服务；经营本企业自产机电产品、成套设备及相关技术的进出口业务；经营本企业生产、科研所需的原辅材料、机械设备、仪器仪表、备品备件、零配件及技术的进口业务；开展本企业三来一补业务；室内装饰；起重机械制造、安装、维修；热加工；承包境外与出口自产设备相关的工程和境内国际招标工程；上述境外工程所需的设备、材料出口；对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员；道路货物运输；自营和代理各类商品和技术的进出口业务（国家限定或禁止进出口的商品和技术除外）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

金陵船厂创建于 1951 年，是招商局工业集团旗下的造船骨干企业，工艺装备先进，技术力量雄厚，品牌影响广泛。

本公司与金陵船厂不存在关联关系。

三、对上市公司的影响

公司立足于国内市场，以集装箱为核心载体，为大宗商品客户提供以水运为核心的多式联运全程运输服务。2018 年 10 月，国务院办公厅印发《推进运输结构调整三年行动计划》，以深化交通运输供给侧结构性改革为主线，要求全面加快航运和多式联运发展，大力推广集装箱化运输。2020 年 5 月，中央提出“加

快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”，新发展格局将有效拉动内需增长，而内需增长将成为内贸运输需求持续增长的动力。在此背景下，本次计划新建造的 4,600TEU 国内沿海集装箱船舶，能够更好地提升船舶运营效率，降低船舶运营成本，契合双循环战略的发展要求，体现公司坚持绿色发展道路的宗旨，为公司未来的持续健康发展奠定良好基础。同时，新造船舶可以进一步优化公司的船队结构，有效提升公司竞争力，促使更多货源利用集装箱运输，提高集装箱化率，创造增量需求，增强公司赢利能力和可持续发展能力，为股东创造更大价值，符合公司未来的战略规划。

四、风险提示

本次船舶建造方能否如期交付船舶，尚存在一定的不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

上海中谷物流股份有限公司董事会

2021 年 2 月 20 日