

北京巴士传媒股份有限公司

二〇二〇年度

审计报告

致同会计师事务所（特殊普通合伙）

目 录

审计报告	1-5
合并及公司资产负债表	1-2
合并及公司利润表	3
合并及公司现金流量表	4
合并及公司股东权益变动表	5-8
财务报表附注	9-99

审计报告

致同审字（2021）第 110A003226 号

北京巴士传媒股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了北京巴士传媒股份有限公司（以下简称北巴传媒公司）财务报表，包括 2020 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2020 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了北巴传媒公司 2020 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2020 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于北巴传媒公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

（一）收入确认

1、事项描述

北巴传媒公司主要从事汽车销售、修理、租赁及广告制作与发布业务。2020 年度，北巴传媒公司确认的主营业务收入为 440,804.96 万元。由于收入是北

巴传媒的关键业绩指标之一，存在管理层为了达到特定目标或期望而操纵收入确认时点的固有风险，因此，我们将收入确认识别为关键审计事项。

2、审计应对

针对该事项，我们执行的主要程序包括：

(1) 了解和评价管理层与收入确认相关的关键内部控制的设计，并对控制运行有效性进行了测试；

(2) 选取样本检查销售合同，识别与商品控制权转移相关的合同条款与条件，评价收入确认时点是否符合企业会计准则的要求；

(3) 对本年记录的收入交易选取样本，核对发票、销售合同及出库单，评价相关收入确认是否符合收入确认的会计政策；

(4) 结合产品类型对收入以及毛利情况执行分析，判断本期收入金额是否出现异常波动的情况；

(5) 对临近资产负债表日前后记录的收入交易，选取样本，核对出库单及其他支持性文件，以评价收入是否被记录于恰当的会计期间；

(6) 检查本年度重大或满足其他特定风险标准的与收入确认相关的会计分录的相关支持性文件。

(二) 关联方交易——车身使用权

1、事项描述

北巴传媒公司与北京公共集团于 2007 年 9 月 27 日签署的《车身使用协议》已于 2017 年 12 月 31 日到期。经北巴传媒公司 2018 年第二次临时股东大会审议通过并经北京市国资委核准，北巴传媒公司与北京公交集团继续签订《车身使用协议》及《车身使用协议之补充协议》，约定由北京公交集团继续授予北巴传媒公司经营未来十年的公交车身使用权。北巴传媒公司将采用分十年等额支付的方式向北京公交集团支付使用期内的车身使用费总计 68,210 万元，并按各年度车身使用费余款的 4.9% 利率水平向北京公交集团支付资金占用费总计 15,040.31 万元。

我们认为上述关联方交易对北巴传媒公司生产经营影响重大，将其识别为关键审计事项。

2、审计应对

针对该事项，我们执行的主要程序包括：

(1) 检查北巴传媒公司章程中对关联方交易决策权限与程序所做出的规定，了解关联股东是否回避表决，判断该关联方交易的合法合规性，以及是否经过恰当的授权批准；

(2) 获取与该关联方交易相关的董事会决议、股东会决议、股权转让协议，复核交易定价的原则及依据，获取外部评估机构出具的《评估报告》，判断该关联方交易定价的公允性；

(3) 就该项交易与管理层访谈，了解管理层对交易金额的确定并判断其合理性，检查该项交易的实际执行情况，结合分析程序、重新计算等审计程序复核北巴传媒公司计算车身使用权摊销金额、利息支付金额及相关会计处理的准确性；

(4) 对于关联方交易发生额及余额执行函证程序；

(5) 复核财务报表中有关该项交易的列报与披露。

四、其他信息

北巴传媒公司管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括北巴传媒公司 2020 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

北巴传媒公司管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估北巴传媒公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算北巴传媒公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督北巴传媒公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对北巴传媒公司的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告

日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致北巴传媒公司不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就北巴传媒公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

致同会计师事务所
(特殊普通合伙)



中国·北京

中国注册会计师
(项目合伙人)



中国注册会计师



二〇二一年三月十八日



合并及公司资产负债表

2020年12月31日

编制单位：北京巴士传媒股份有限公司

单位：人民币元

项 目	附注	2020年12月31日		2019年12月31日	
		合并	公司	合并	公司
流动资产：					
货币资金	五、1	1,096,672,581.84	417,304,179.55	952,820,850.67	342,981,623.37
交易性金融资产					
应收票据	五、2	5,900,000.00	5,900,000.00	27,150,000.00	57,150,000.00
应收账款	五、3	255,446,255.51	116,916,865.32	264,367,173.34	99,108,809.83
应收款项融资					
预付款项	五、4	145,024,386.99	2,839,623.80	237,410,639.44	2,537,139.44
其他应收款	五、5	18,679,872.98	443,663,949.69	17,949,506.81	704,999,273.50
其中：应收利息					
应收股利			19,179,090.64		169,179,090.64
存货	五、6	384,015,305.93	8,777,009.45	444,223,161.52	9,523,153.19
合同资产					
持有待售资产	五、7			289,170,561.85	60,535,682.35
一年内到期的非流动资产					
其他流动资产	五、8	48,330,879.85	11,937,581.98	46,510,935.89	4,628,659.85
流动资产合计		1,954,069,283.10	1,007,339,209.79	2,279,602,829.52	1,281,464,341.53
非流动资产：					
债权投资					
其他债权投资					
长期应收款	五、9	35,324,591.52		29,824,637.42	
长期股权投资	五、10	175,382,117.75	402,073,281.54	188,493,259.07	415,184,422.86
其他权益工具投资	五、11	283,241,610.90	283,241,610.90	294,661,895.59	294,661,895.59
其他非流动金融资产					
投资性房地产					
固定资产	五、12	1,409,724,803.46	11,097,536.87	1,225,409,325.02	11,442,643.06
在建工程	五、13	68,328,206.13		271,901,779.21	
生产性生物资产					
油气资产					
无形资产	五、14	441,993,139.67	426,375,660.81	502,743,972.36	487,565,213.76
开发支出					
商誉					
长期待摊费用	五、15	67,979,100.49	8,372,186.45	80,764,879.63	14,084,050.38
递延所得税资产	五、16	21,278,409.88	15,712,508.17	10,972,696.62	11,674,514.21
其他非流动资产	五、17	53,335,749.22	52,314,451.43	75,792,668.07	62,777,346.32
非流动资产合计		2,556,587,729.02	1,199,187,236.17	2,680,565,112.99	1,297,390,086.18
资产总计		4,510,657,012.12	2,206,526,445.96	4,960,167,942.51	2,578,854,427.71



合并及公司资产负债表（续）

2020年12月31日

项目	附注	2020年12月31日		2019年12月31日	
		合并	公司	合并	公司
流动负债：					
短期借款	五、18	208,922,591.39		342,690,425.90	230,000,000.00
交易性金融负债					
应付票据	五、19	544,205,511.62		489,730,060.54	
应付账款	五、20	99,105,125.11		146,653,641.04	14,238,859.89
预收款项	五、21			64,777,894.57	6,596,663.02
合同负债	五、22	54,990,164.33	4,388,558.27		
应付职工薪酬	五、23	2,120,379.50	1,330,237.02	2,799,275.02	1,488,357.41
应交税费	五、24	22,784,602.75	85,750.30	35,356,717.40	1,670,055.15
其他应付款	五、25	319,159,397.09	125,028,499.68	299,798,831.34	151,759,272.58
其中：应付利息				592,233.38	592,233.38
应付股利		65,721.78		153,605.33	
持有待售负债	五、7			66,189,040.67	
一年内到期的非流动负债	五、26	148,868,392.57	48,815,590.00	157,202,315.88	77,545,329.34
其他流动负债	五、27	6,278,274.74	263,313.50		
流动负债合计		1,406,434,439.10	179,911,948.77	1,605,198,202.36	483,298,537.39
非流动负债：					
长期借款	五、28			100,000,000.00	100,000,000.00
应付债券					
长期应付款	五、29	1,196,328,448.72	429,313,740.00	1,371,501,153.27	500,866,030.00
预计负债					
递延收益	五、30	946,666.77		552,820.97	
递延所得税负债	五、16	9,060,402.73	9,060,402.73	11,915,473.90	11,915,473.90
其他非流动负债					
非流动负债合计		1,206,335,518.22	438,374,142.73	1,483,969,448.14	612,781,503.90
负债合计		2,612,769,957.32	618,286,091.50	3,089,167,650.50	1,096,080,041.29
股本					
股本	五、31	806,400,000.00	806,400,000.00	806,400,000.00	806,400,000.00
资本公积	五、32	223,337,044.52	240,149,533.11	223,337,044.52	240,149,533.11
减：库存股					
其他综合收益	五、33	27,181,208.17	27,181,208.17	35,746,421.69	35,746,421.69
专项储备					
盈余公积	五、34	202,196,953.60	202,196,953.60	187,568,235.44	187,568,235.44
未分配利润	五、35	524,589,813.02	312,312,659.58	503,293,811.61	212,910,196.18
归属于母公司股东权益合计		1,783,705,019.31	1,588,240,354.46	1,756,345,513.26	1,482,774,386.42
少数股东权益		114,182,035.49		114,654,778.75	
股东权益合计		1,897,887,054.80	1,588,240,354.46	1,871,000,292.01	1,482,774,386.42
负债和股东权益总计		4,510,657,012.12	2,206,526,445.96	4,960,167,942.51	2,578,854,427.71

公司法定代表人：

王春杰



主管会计工作的公司负责人：

王春杰



公司会计机构负责人：

范勇杰



合并及公司利润表

2020年度

编制单位：北京巴士传媒股份有限公司

单位：人民币元

项 目	附注	本期金额		上期金额	
		合并	公司	合并	公司
一、营业收入	五、36	4,525,169,098.69	251,992,683.47	5,228,325,330.29	337,601,607.27
减：营业成本	五、36	3,788,341,886.51	75,044,622.64	4,327,365,306.42	118,910,402.33
税金及附加	五、37	19,015,030.04	1,551,306.39	21,765,150.11	8,340,158.84
销售费用	五、38	238,709,603.49	76,363,500.42	263,708,771.30	84,357,950.42
管理费用	五、39	228,363,225.11	70,820,181.57	286,776,055.94	69,782,006.31
研发费用	五、40	14,058,193.27			
财务费用	五、41	82,533,137.72	7,952,295.20	96,497,291.29	18,002,284.62
其中：利息费用		82,021,019.33	30,944,812.85	96,426,476.17	47,130,366.06
利息收入		7,224,739.98	23,021,810.78	7,748,951.02	29,397,551.09
加：其他收益	五、42	5,288,208.76	2,542,233.35	2,306,432.57	304,784.33
投资收益(损失以“-”号填列)	五、43	-11,686,068.03	129,020,726.56	-20,151,094.02	23,765,372.85
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-13,111,141.32	-13,111,141.32	-20,972,434.02	-20,972,434.02
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益(损失以“-”号填列)					
净敞口套期收益(损失以“-”号填列)					
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)					
信用减值损失(损失以“-”号填列)	五、44	-15,917,985.19	3,379,342.31	-9,571,822.82	-6,996,644.27
资产减值损失(损失以“-”号填列)	五、45	-5,147,912.06	-145,774.12	-23,941,069.29	-23,618,317.51
资产处置收益(损失以“-”号填列)	五、46	-1,018,778.99	-5,133.38	-2,199,823.67	51,978.83
二、营业利润(损失以“-”号填列)		125,665,487.04	155,052,171.97	178,655,378.00	31,715,978.98
加：营业外收入	五、47	1,331,779.70		5,134,027.45	884.97
减：营业外支出	五、48	3,588,969.73	558,600.00	2,689,600.79	
三、利润总额(损失以“-”号填列)		123,408,297.01	154,493,571.97	181,099,804.66	31,716,863.95
减：所得税费用	五、49	51,215,864.91	8,206,390.41	77,448,906.14	1,800,143.40
四、净利润(损失以“-”号填列)		72,192,432.10	146,287,181.56	103,650,898.52	29,916,720.55
(一) 按经营持续性分类：					
其中：持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		72,192,432.10	146,287,181.56	126,752,419.97	29,916,720.55
终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)				-23,101,521.45	
(二) 按所有权归属分类：					
其中：归属于母公司股东的净利润(净亏损以“-”号填列)		68,180,719.57	146,287,181.56	87,156,716.98	29,916,720.55
少数股东损益(净亏损以“-”号填列)		4,011,712.53		16,494,181.54	
五、其他综合收益的税后净额		-8,565,213.52	-8,565,213.52	10,506,203.02	10,506,203.02
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		-8,565,213.52	-8,565,213.52	10,506,203.02	10,506,203.02
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		-8,565,213.52	-8,565,213.52	10,506,203.02	10,506,203.02
1、其他权益工具投资公允价值变动		-8,565,213.52	-8,565,213.52	10,506,203.02	10,506,203.02
(二) 将重分类进损益的其他综合收益					
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额					
六、综合收益总额		63,627,218.58	137,721,968.04	114,157,101.54	40,422,923.57
归属于母公司股东的综合收益总额		59,615,506.05		97,662,920.00	
归属于少数股东的综合收益总额		4,011,712.53		16,494,181.54	
七、每股收益					
(一) 基本每股收益		0.09		0.11	
(二) 稀释每股收益					

公司法定代表人：

王春杰

主管会计工作的公司负责人：

王春杰

公司会计机构负责人：

范勇杰





合并及公司现金流量表

2020年度

编制单位：北京巴士传媒股份有限公司

单位：人民币元

项 目	附注	本期金额		上期金额	
		合并	公司	合并	公司
一、经营活动产生的现金流量：					
销售商品、提供劳务收到的现金		5,069,578,218.96	272,599,315.94	5,872,207,968.81	399,333,463.79
收到的税费返还		8,897,205.07		5,554,034.44	
收到其他与经营活动有关的现金	五、50	75,896,838.48	15,614,075.86	63,963,846.93	9,358,149.63
经营活动现金流入小计		5,154,372,262.51	288,213,391.80	5,941,725,850.18	408,691,613.42
购买商品、接受劳务支付的现金		4,187,250,174.38	101,924,518.91	4,627,149,702.89	169,981,826.45
支付给职工以及为职工支付的现金		262,402,819.93	57,504,398.88	406,315,180.36	59,625,988.32
支付的各项税费		160,835,996.22	22,341,952.48	176,875,411.03	32,243,926.45
支付其他与经营活动有关的现金	五、50	140,690,192.06	21,949,656.33	226,347,873.24	79,027,922.34
经营活动现金流出小计		4,751,179,182.59	203,720,526.60	5,436,688,167.52	340,879,663.56
经营活动产生的现金流量净额		403,193,079.92	84,492,865.20	505,037,682.66	67,811,949.86
二、投资活动产生的现金流量：					
收回投资收到的现金			9,237,474.88		79,064,976.74
取得投资收益收到的现金		151,425,073.29	292,131,867.88	821,340.00	52,565,407.28
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		22,674,120.61	275,222.24	18,291,085.98	1,154,165.94
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额					
收到其他与投资活动有关的现金	五、50		329,421,215.48	51,666,132.00	441,734,490.62
投资活动现金流入小计		174,099,193.90	631,065,780.48	70,778,557.98	574,519,040.58
购置固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		143,550,802.17	2,005,011.54	349,712,022.64	8,586,836.26
投资支付的现金				4,000,000.00	42,395,143.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额					
支付其他与投资活动有关的现金	五、50	77,146,584.54	197,900,000.00		477,950,000.00
投资活动现金流出小计		220,697,386.71	199,905,011.54	353,712,022.64	528,931,979.26
投资活动产生的现金流量净额		-46,598,192.81	431,160,768.94	-282,933,464.66	45,587,061.32
三、筹资活动产生的现金流量：					
吸收投资收到的现金		10,000,000.00		3,700,000.00	
其中：子公司吸收少数股东权益性投资收到的现金		10,000,000.00		3,700,000.00	
取得借款收到的现金		529,797,168.41		670,213,279.00	470,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	五、50	167,050,000.00		217,800,000.00	30,000,000.00
筹资活动现金流入小计		706,847,168.41		891,713,279.00	500,000,000.00
偿还债务支付的现金		719,565,002.92	306,000,000.00	689,840,905.21	500,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		81,393,550.85	67,121,077.96	157,741,224.56	138,712,275.02
其中：子公司支付少数股东的现金股利		2,126,500.51		9,301,349.85	
支付其他与筹资活动有关的现金	五、50	358,427,381.43	68,210,000.00	370,462,348.19	68,210,000.00
筹资活动现金流出小计		1,159,385,935.20	441,331,077.96	1,218,044,477.96	706,922,275.02
筹资活动产生的现金流量净额		-452,538,766.79	-441,331,077.96	-326,331,198.96	-206,922,275.02
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响					
五、现金及现金等价物净增加额					
加：期初现金及现金等价物余额		871,219,511.10	342,981,623.37	975,446,492.06	436,504,887.21
六、期末现金及现金等价物余额		775,275,631.42	417,304,179.55	871,219,511.10	342,981,623.37

公司法定代表人：

王春杰

主管会计工作的公司负责人：

王春杰

公司会计机构负责人：

范勇杰





合并股东权益变动表

2020年度

编制单位：北京巴士传媒股份有限公司

单位：人民币元

项目	本期金额							少数股东权益	股东权益合计
	归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润		
一、上年年末余额	806,400,000.00	223,337,044.52		35,746,421.69		187,568,235.44	503,293,811.61	114,654,778.75	1,871,000,292.01
加：会计政策变更									
前期差错更正									
同一控制下企业合并									
其他									
二、本年年初余额	806,400,000.00	223,337,044.52		35,746,421.69		187,568,235.44	503,293,811.61	114,654,778.75	1,871,000,292.01
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）				-8,565,213.52		14,628,718.16	21,296,001.41	-472,743.26	26,886,762.79
（一）综合收益总额				-8,565,213.52			68,180,719.57	4,011,712.53	63,627,218.58
（二）股东投入和减少资本								-2,445,838.84	-2,445,838.84
1. 股东投入资本								10,000,000.00	10,000,000.00
2. 股份支付计入股东权益的金额									
3. 其他								-12,445,838.84	-12,445,838.84
（三）利润分配						14,628,718.16	-46,884,718.16	-2,038,616.95	-34,294,616.95
1. 提取盈余公积						14,628,718.16	-14,628,718.16		
2. 对股东的分配							-32,256,000.00	-2,038,616.95	-34,294,616.95
3. 其他									
（四）股东权益内部结转									
1. 资本公积转增资本									
2. 盈余公积转增资本									
3. 盈余公积弥补亏损									
4. 其他综合收益结转留存收益									
5. 其他									
（五）专项储备									
1. 本期提取									
2. 本期使用（以负号填列）									
（六）其他									
四、本年年末余额	806,400,000.00	223,337,044.52		27,181,208.17		202,196,953.60	524,589,813.02	114,182,035.49	1,897,887,054.80

公司法定代表人：

王春杰



主管会计工作的公司负责人：

5

王春杰



公司会计机构负责人：

范勇杰





合并股东权益变动表
2020年度

编制单位：北京巴士传媒股份有限公司

单位：人民币元

项目	上期金额							少数股东权益	股东权益合计
	归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润		
一、上年年末余额	806,400,000.00	230,459,362.14		21,741,007.50		184,427,119.21	531,901,659.05	122,237,843.09	1,897,166,990.99
加：会计政策变更				3,499,211.17		149,444.17	-831,335.12	163,377.63	2,980,697.85
前期差错更正									
同一控制下企业合并									
其他									
二、本年年初余额	806,400,000.00	230,459,362.14		25,240,218.67		184,576,563.38	531,070,323.93	122,401,220.72	1,900,147,688.84
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）		-7,122,317.62		10,506,203.02		2,991,672.06	-27,776,512.32	-7,746,441.97	-29,147,396.83
（一）综合收益总额				10,506,203.02			87,156,716.98	16,494,181.54	114,157,101.54
（二）股东投入和减少资本		-7,122,317.62						-17,671,573.74	-24,793,891.36
1. 股东投入资本								3,700,000.00	3,700,000.00
2. 股份支付计入股东权益的金额									
3. 其他		-7,122,317.62							
（三）利润分配						2,991,672.06	-114,933,229.30	-6,569,049.77	-118,510,607.01
1. 提取盈余公积						2,991,672.06	-2,991,672.06		
2. 对股东的分配							-88,704,000.00	-6,569,049.77	-95,273,049.77
3. 其他							-23,237,557.24		-23,237,557.24
（四）股东权益内部结转									
1. 资本公积转增资本									
2. 盈余公积转增资本									
3. 盈余公积弥补亏损									
4. 其他综合收益结转留存收益									
5. 其他									
（五）专项储备									
1. 本期提取									
2. 本期使用（以负号填列）									
（六）其他									
四、本年年末余额	806,400,000.00	223,337,044.52		35,746,421.69		187,568,235.44	503,293,811.61	114,654,778.75	1,871,000,292.01

公司法定代表人：

王春杰



主管会计工作的公司负责人：

6

王春杰



公司会计机构负责人：

范勇杰





公司股东权益变动表

2020年度

编制单位：北京巴士传媒股份有限公司

单位：人民币元

项目	本期金额							
	股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、上年年末余额	806,400,000.00	240,149,533.11		35,746,421.69		187,568,235.44	212,910,196.18	1,482,774,386.42
加：会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年年初余额	806,400,000.00	240,149,533.11		35,746,421.69		187,568,235.44	212,910,196.18	1,482,774,386.42
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）								
（一）综合收益总额				-8,565,213.52		14,628,718.16	99,402,463.40	105,465,968.04
（二）股东投入和减少资本				-8,565,213.52			146,287,181.56	137,721,968.04
1. 股东投入资本								
2. 股份支付计入股东权益的金额								
3. 其他								
（三）利润分配						14,628,718.16	-46,884,718.16	-32,256,000.00
1. 提取盈余公积						14,628,718.16	-14,628,718.16	
2. 对股东的分配							-32,256,000.00	-32,256,000.00
3. 其他								
（四）股东权益内部结转								
1. 资本公积转增资本								
2. 盈余公积转增资本								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他综合收益结转留存收益								
5. 其他								
（五）专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用（以负号填列）								
（六）其他								
四、本年年末余额	806,400,000.00	240,149,533.11		27,181,208.17		202,196,953.60	312,312,659.58	1,588,240,354.46

公司法定代表人：

王春杰



主管会计工作的公司负责人：

王春杰

7



公司会计机构负责人：

范志





公司股东权益变动表

2020年度

编制单位：北京巴士传媒股份有限公司

单位：人民币元

项目	上期金额							
	股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、上年年末余额	806,400,000.00	240,149,533.11		21,741,007.50		184,427,119.21	273,344,150.13	1,526,061,809.95
加：会计政策变更				3,499,211.17		149,444.17	1,344,997.56	4,993,652.90
前期差错更正								
其他								
二、本年年初余额	806,400,000.00	240,149,533.11		25,240,218.67		184,576,563.38	274,689,147.69	1,531,055,462.85
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）				10,506,203.02		2,991,672.06	-61,778,951.51	-48,281,076.43
（一）综合收益总额				10,506,203.02			29,916,720.55	40,422,923.57
（二）股东投入和减少资本								
1. 股东投入资本								
2. 股份支付计入股东权益的金额								
3. 其他								
（三）利润分配						2,991,672.06	-91,695,672.06	-88,704,000.00
1. 提取盈余公积						2,991,672.06	-2,991,672.06	
2. 对股东的分配							-88,704,000.00	-88,704,000.00
3. 其他								
（四）股东权益内部结转								
1. 资本公积转增资本								
2. 盈余公积转增资本								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他综合收益结转留存收益								
5. 其他								
（五）专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用（以负号填列）								
（六）其他								
四、本年年末余额	806,400,000.00	240,149,533.11		35,746,421.69		187,568,235.44	212,910,196.18	1,482,774,386.42

公司法定代表人：

王春杰



主管会计工作的公司负责人：

王春杰



公司会计机构负责人：

范勇杰



财务报表附注

一、公司基本情况

1、公司概况

北京巴士传媒股份有限公司原名北京巴士股份有限公司（以下简称“本公司”），系经北京市人民政府办公厅京政办函[1999]82号《关于同意设立北京巴士股份有限公司的通知》批准，由北京公共交通控股（集团）有限公司（原北京市公共交通总公司）、北京城建集团有限责任公司、北京城市开发集团有限责任公司、北京北辰实业集团有限责任公司（原北京北辰实业集团公司）、北京华讯集团作为发起人，以发起设立方式设立的股份有限公司。本公司于1999年6月18日在北京市工商行政管理局注册登记，设立时的注册资本为17200万元。营业执照统一社会信用代码为9111000070022577XF。

本公司于2001年1月经中国证券监督管理委员会以证监发行字[2000]188号文《关于核准北京巴士股份有限公司公开发行股票的通知》批准，公开发行人民币普通股股票（A股）8000万股，每股发行价为9.92元，2001年2月16日挂牌上市交易。发行后，本公司总股本增加至25200万元。

根据本公司2004年度股东大会决议的规定，本公司增加注册资本人民币15120万元，由资本公积转增注册资本，变更后的注册资本为人民币40320万元。

根据本公司2016年度股东大会决议的规定，本公司增加注册资本人民币40320万元，由资本公积转增注册资本，变更后的注册资本为人民币80640万元。

本公司建立了股东大会、董事会、监事会的法人治理结构，目前设党群工作部（纪检监察部）、办公室、战略发展中心等九个部室，拥有北京巴士传媒股份有限公司广告分公司、隆瑞三优新能源汽车科技有限公司、北京公交广告有限责任公司、北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司等七个分、子公司。

本公司及其子公司（以下简称“本集团”）业务性质和主要经营活动（经营范围），如：设计、制作、代理、发布国内及外商来华广告；出租汽车客运、省际公路客运、轻轨客运；汽车租赁；汽车修理；汽车用清洁燃料的开发、销售及设施改装；公交IC卡及ITS智能交通系统的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务；销售开发后产品、机械电器设备、电子计算机及外部设备、汽车（不含小轿车）；代理车辆保险、自制广告业务；餐饮服务；人员培训；投资及投资管理。

本财务报表及财务报表附注业经本公司第八届董事会第四次会议于2021年3月18日批准。

2、合并财务报表范围

本集团本期合并财务报表范围及其变化情况见“附注六、合并范围的变动”、本“附注七、在其他主体中的权益”。

二、财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的企业会计准则及其应用指南、解释及其他有关规定（统称“企业会计准则”）编制。此外，本集团还按照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》（2014 年修订）披露有关财务信息。

本财务报表以持续经营为基础列报。

本集团会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

三、重要会计政策及会计估计

本集团根据自身生产经营特点，确定固定资产折旧、无形资产摊销以及收入确认政策，具体会计政策见附注三、15、附注三、18、附注三、24。

1、遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2020 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2020 年度的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量等有关信息。

2、会计期间

本集团会计期间采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、营业周期

本集团的营业周期为 12 个月。

4、记账本位币

本公司及子公司以人民币为记账本位币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

（1）同一控制下的企业合并

对于同一控制下的企业合并，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同而进行的调整以外，按合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。合并对价的账面价值与合并中取得的净资产账面价值的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步实现同一控制下的企业合并

在个别财务报表中，以合并日持股比例计算的合并日应享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为该项投资的初始投资成本；初始投资成本与合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

在合并财务报表中，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同

而进行的调整以外，按合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量；合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和，与合并中取得的净资产账面价值的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并方在取得被合并方控制权之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与合并方与被合并方同处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他所有者权益变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

（2）非同一控制下的企业合并

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。在购买日，取得的被购买方的资产、负债及或有负债按公允价值确认。

对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，按成本扣除累计减值准备进行后续计量；对合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并

在个别财务报表中，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本。购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，购买日对这部分其他综合收益不作处理，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在处置该项投资时转入处置期间的当期损益。购买日之前持有的股权投资采用公允价值计量的，原计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按成本法核算时转入当期损益。

在合并财务报表中，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。对于购买日之前已经持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值之间的差额计入当期收益；购买日之前已经持有的被购买方的股权涉及其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日当期收益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

（3）企业合并中有关交易费用的处理

为进行企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6、合并财务报表编制方法

（1）合并范围

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制，是指本公司拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中

可分割的部分、结构化主体等）。

（2）合并财务报表的编制方法

合并财务报表以本公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司编制。在编制合并财务报表时，本公司和子公司的会计政策和会计期间要求保持一致，公司间的重大交易和往来余额予以抵销。

在报告期内因同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，视同该子公司以及业务自同受最终控制方控制之日起纳入本公司的合并范围，将其自同受最终控制方控制之日起的经营成果、现金流量分别纳入合并利润表、合并现金流量表中。

在报告期内因非同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，将该子公司以及业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，将其现金流量纳入合并现金流量表。

子公司的股东权益中不属于本公司所拥有的部分，作为少数股东权益在合并资产负债表中股东权益项下单独列示；子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

（3）购买子公司少数股东股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

（4）丧失子公司控制权的处理

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值的份额与商誉之和，形成的差额计入丧失控制权当期的投资收益。

与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

（5）分步处置股权直至丧失控制权的处理

通过多次交易分步处置股权直至丧失控制权的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况的，本公司将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- ① 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- ② 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- ③ 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；

④一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

在个别财务报表中，分步处置股权直至丧失控制权的各项交易不属于“一揽子交易”的，结转每一次处置股权相对应的长期股权投资的账面价值，所得价款与处置长期股权投资账面价值之间的差额计入当期投资收益；属于“一揽子交易”的，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

在合并财务报表中，分步处置股权直至丧失控制权时，剩余股权的计量以及有关处置股权损益的核算比照前述“丧失子公司控制权的处理”。在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值份额之间的差额，分别进行如下处理：

①属于“一揽子交易”的，确认为其他综合收益。在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

②不属于“一揽子交易”的，作为权益性交易计入资本公积。在丧失控制权时不得转入丧失控制权当期的损益。

7、合营安排的分类及共同经营的会计处理方法

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排分为共同经营和合营企业。

（1）共同经营

共同经营是指本集团享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。

本集团确认与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：

- A、确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；
- B、确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；
- C、确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- D、按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；
- E、确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

（2）合营企业

合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团按照长期股权投资有关权益法核算的规定对合营企业的投资进行会计处理。

8、现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务

本集团发生外币业务，按交易发生日的即期汇率折算为记账本位币金额。

资产负债表日，对外币货币性项目，采用资产负债表日即期汇率折算。因资产负债表日即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，计入当期损益；对以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算；对以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，计入当期损益。

10、金融工具

金融工具是指形成一方的金融资产，并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。

（1）金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

- ① 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- ② 该金融资产已转移，且符合下述金融资产转移的终止确认条件。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。

（2）金融资产分类和计量

本集团在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为以下三类：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

以摊余成本计量的金融资产

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本集团将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团将部分本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

但是，对于非交易性权益工具投资，本集团在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行方的角度符合权益工具的定义。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。满足条件的股利收入计入损益，其他利得或损失及公允价值变动计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

管理金融资产的业务模式，是指本集团如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本集团所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本集团以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本集团对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付

本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本集团对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

仅在本集团改变管理金融资产的业务模式时，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

（3）金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于未划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用计入其初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

以摊余成本计量的金融负债

其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

金融负债与权益工具的区分

金融负债，是指符合下列条件之一的负债：

- ① 向其他方交付现金或其他金融资产的合同义务。
- ② 在潜在不利条件下，与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。
- ③ 将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的非衍生工具合同，且企业根据该合同将交付可变数量的自身权益工具。
- ④ 将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的衍生工具合同，但以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产的衍生工具合同除外。

权益工具，是指能证明拥有某个企业在扣除所有负债后的资产中剩余权益的合同。

如果本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合

同义务符合金融负债的定义。

如果一项金融工具须用或可用本集团自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本集团自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是本集团的金融负债；如果是后者，该工具是本集团的权益工具。

（4）衍生金融工具及嵌入衍生工具

本集团衍生金融工具包括远期外汇合约、货币汇率互换合同、利率互换合同及外汇期权合同等。初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。因公允价值变动而产生的任何不符合套期会计规定的利得或损失，直接计入当期损益。

对包含嵌入衍生工具的混合工具，如主合同为金融资产的，混合工具作为一个整体适用金融资产分类的相关规定。如主合同并非金融资产，且该混合工具不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理，嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不存在紧密关系，且与嵌入衍生工具条件相同，单独存在的工具符合衍生工具定义的，嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。如果无法在取得时或后续的资产负债表日对嵌入衍生工具进行单独计量，则将混合工具整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

（5）金融工具的公允价值

金融资产和金融负债的公允价值确定方法见附注三、11。

（6）金融资产减值

本集团以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项和债权投资；
- 《企业会计准则第 14 号——收入》定义的合同资产；
- 租赁应收款；

预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内（若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

在计量预期信用损失时，本集团需考虑的最长期间为企业面临信用风险的最长合同期限（包括考虑续约选择权）。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于应收票据、应收账款、合同资产，无论是否存在重大融资成分，本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征对应收票据和应收账款划分组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

A、应收票据

- 应收票据组合 1：银行承兑汇票
- 应收票据组合 2：商业承兑汇票

B、应收账款

- 应收账款组合 1：汽车业务客户应收账款
- 应收账款组合 2：广告业务客户应收账款
- 应收账款组合 3：新能源业务客户应收账款
- 应收账款组合 4：合并范围内公司应收账款

C、合同资产

- 合同资产组合 1：汽车板块业务
- 合同资产组合 2：广告板块业务

- **合同资产组合 3: 新能源板块业务**

对于划分为组合的应收票据、合同资产，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄/逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

其他应收款

本集团依据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

- 其他应收款组合 1: 应收押金和保证金
- 其他应收款组合 2: 应收往来款
- 其他应收款组合 3: 应收合并范围内子公司款项

对划分为组合的其他应收款，本集团通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

长期应收款

本集团依据信用风险特征将长期应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

- 其他长期应收款组合 1: 应收押金保证金
- 其他长期应收款组合 2: 应收其他款项

对划分为组合的长期应收款，本集团通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

债权投资、其他债权投资

对于债权投资和其他债权投资，本集团按照投资的性质，根据交易对手和风险敞口的各种类型，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

信用风险显著增加的评估

本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本

或努力即可获得合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括：

- 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；
- 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；
- 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；
- 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本集团的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本集团以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本集团可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

如果逾期超过 30 日，本集团确定金融工具的信用风险已经显著增加。

本集团认为金融资产在下列情况发生违约：

- 借款人不大可能全额支付其对本集团的欠款，该评估不考虑本集团采取例如变现抵押品（如果持有）等追索行动；或
- 金融资产逾期超过 90 天。

已发生信用减值的金融资产

本集团在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 本集团出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，本集团在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

核销

如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，按照本集团收回到期款项的程序，被减记的金融资产仍可能受到执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

（7）金融资产转移

金融资产转移，是指将金融资产让与或交付给该金融资产发行方以外的另一方（转入方）。

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

（8）金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

11、公允价值计量

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场（或最有利市场）是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

存在活跃市场的金融资产或金融负债，本集团采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的，本集团采用估值技术确定其公允价值。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，是相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

12、存货

（1）存货的分类

本集团存货分为原材料、库存商品等。

（2）发出存货的计价方法

本集团存货取得时按实际成本计价。原材料、库存商品等发出时采用加权平均法计价。

（3）存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货可变现净值是按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

资产负债表日，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备。本集团通常按照单个存货项目计提存货跌价准备，资产负债表日，以前减记存货价值的影响因素已经消失的，存货跌价准备在原已计提的金额内转回。

（4）存货的盘存制度

本集团存货盘存制度采用永续盘存制。

（5）低值易耗品和包装物的摊销方法

本集团低值易耗品领用时采用一次转销法摊销。

13、持有待售和终止经营

（1）持有待售的非流动资产或处置组的分类与计量

本集团主要通过出售（包括具有商业实质的非货币性资产交换）而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，该非流动资产或处置组被划分为持有待售类别。

上述非流动资产不包括采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产、采用公允价值减去出售费用后的净额计量的生物资产、职工薪酬形成的资产、金融资产、递延所得税资产及保险合同产生的权利。

处置组，是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产，以及在

该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。在特定情况下，处置组包括企业合并中取得的商誉等。

同时满足下列条件的非流动资产或处置组被划分为持有待售类别：根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，该非流动资产或处置组在当前状况下即可立即出售；出售极可能发生，即已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后本集团是否保留部分权益性投资，在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

初始计量或在资产负债表日重新计量持有待售的非流动资产或处置组时，账面价值高于公允价值减去出售费用后净额的差额确认为资产减值损失。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据处置组中的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产或处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值不得转回。

持有待售的非流动资产和持有待售的处置组中的资产不计提折旧或进行摊销；持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。被划分为持有待售的联营企业或合营企业的全部或部分投资，对于划分为持有待售的部分停止权益法核算，保留的部分（未被划分为持有待售类别）则继续采用权益法核算；当本集团因出售丧失对联营企业和合营企业的重大影响时，停止使用权益法。

某项非流动资产或处置组被划分为持有待售类别，但后来不再满足持有待售类别划分条件的，本集团停止将其划分为持有待售类别，并按照下列两项金额中较低者计量：

- ①该资产或处置组被划分为持有待售类别之前的账面价值，按照其假定在没有被划分为持有待售类别的情况下本应确认的折旧、摊销或减值进行调整后的金额；
- ②可收回金额。

（2）终止经营

终止经营，是指满足下列条件之一的已被本集团处置或被本集团划分为持有待售类别的、能够单独区分的组成部分：

- ①该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区。
- ②该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分。
- ③该组成部分是专为转售而取得的子公司。

（3）列报

本集团在资产负债表中将持有待售的非流动资产或持有待售的处置组中的资产列报于“持有待售资产”，将持有待售的处置组中的负债列报于“持有待售负债”。

本集团在利润表中分别列示持续经营损益和终止经营损益。不符合终止经营定义的持有待售的非流动资产或处置组，其减值损失和转回金额及处置损益作为持续经营损益列报。终止经营的减值损失和转回金额等经营损益及处置损益作为终止经营损益列报。

拟结束使用而非出售且满足终止经营定义中有关组成部分的条件的处置组，自其停止使用日起作为终止经营列报。

对于当期列报的终止经营，在当期财务报表中，原来作为持续经营损益列报的信息被重新作为可比会计期间的终止经营损益列报。终止经营不再满足持有待售类别划分条件的，在当期财务报表中，原来作为终止经营损益列报的信息被重新作为可比会计期间的持续经营损益列报。

14、长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。本集团能够对被投资单位施加重大影响的，为本集团的联营企业。

（1）初始投资成本确定

形成企业合并的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

（2）后续计量及损益确认方法

对子公司的投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件；对联营企业和合营企业的投资，采用权益法核算。

采用成本法核算的长期股权投资，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，对长期股权投资的账面价值进行调整，差额计入投资当期的损益。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的

份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积（其他资本公积）。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本集团的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。

因追加投资等原因能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，在转换日，按照原股权的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。原股权于转换日的公允价值与账面价值之间的差额，以及原计入其他综合收益的累计公允价值变动转入改按权益法核算的当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》进行会计处理，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；原股权投资相关的其他所有者权益变动转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

因其他投资方增资而导致本公司持股比例下降、从而丧失控制权但能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，按照新的持股比例确认本公司应享有的被投资单位因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

本集团与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，在抵销基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

（3）确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。在判断是否存在共同控制时，首先判断是否由所有参与方或参与方组合集体控制该安排，其次再判断该安排相关活动的决策是否必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。如果所有参与方或一组参与方必须一致行动才能决定某项安排的相关活动，则认为所有参与方或一组参与方集体控制该安排；如果存在两个或两个以上的参与方组合能够集体控制某项安排的，不构成共同控制。判断是否存在共同控制时，不考虑享有的保护性权利。

重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够

控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位施加重大影响时，考虑投资方直接或间接持有被投资单位的表决权股份以及投资方及其他方持有的当期可执行潜在表决权在假定转换为对被投资方单位的股权后产生的影响，包括被投资单位发行的当期可转换的认股权证、股份期权及可转换公司债券等的影响。

当本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含 20%）以上但低于 50% 的表决权股份时，一般认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下不能参与被投资单位的生产经营决策，不形成重大影响；本集团拥有被投资单位 20%（不含）以下的表决权股份时，一般不认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下能够参与被投资单位的生产经营决策，形成重大影响。

（4）持有待售的权益性投资

对联营企业或合营企业的权益性投资全部或部分分类为持有待售资产的，相关会计处理见附注三、13。

对于未划分为持有待售资产的剩余权益性投资，采用权益法进行会计处理。

已划分为持有待售的对联营企业或合营企业的权益性投资，不再符合持有待售资产分类条件的，从被分类为持有待售资产之日起采用权益法进行追溯调整。

（5）减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，计提资产减值的方法见附注三、20。

15、固定资产

（1）固定资产确认条件

本集团固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业，并且该固定资产的成本能够可靠地计量时，固定资产才能予以确认。

本集团固定资产按照取得时的实际成本进行初始计量。

（2）各类固定资产的折旧方法

本集团采用年限平均法计提折旧。固定资产自达到预定可使用状态时开始计提折旧，终止确认时或划分为持有待售非流动资产时停止计提折旧。在不考虑减值准备的情况下，按固定资产类别、预计使用寿命和预计残值，本集团确定各类固定资产的年折旧率如下：

类别	使用年限（年）	残值率%	年折旧率%
房屋及建筑物	30-35	3	2.77-3.23
运营车辆及运输设备	6-10	3	9.70-16.17

专用设备	14	3	6.93
电子设备及其他	5-18	3	5.39-19.40

其中，已计提减值准备的固定资产，还应扣除已计提的固定资产减值准备累计金额计算确定折旧率。

(3) 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法见附注三、20。

(4) 融资租入固定资产的认定依据、计价方法和折旧方法

当本集团租入的固定资产符合下列一项或数项标准时，确认为融资租入固定资产：

- ①在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给本集团。
- ②本集团有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值，因而在租赁开始日就可以合理确定本集团将会行使这种选择权。
- ③即使资产的所有权不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分。
- ④本集团在租赁开始日的最低租赁付款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值。
- ⑤租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有本集团才能使用。

融资租赁租入的固定资产，按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者，作为入账价值。最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的手续费、律师费、差旅费、印花税等初始直接费用，计入租入资产价值。未确认融资费用在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时将会取得租赁资产所有权的，在租赁资产尚可使用年限内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产尚可使用年限两者中较短的期间内计提折旧。

(5) 每年年度终了，本集团对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

使用寿命预计数与原先估计数有差异的，调整固定资产使用寿命；预计净残值预计数与原先估计数有差异的，调整预计净残值。

(6) 大修理费用

本集团对固定资产进行定期检查发生的大修理费用，有确凿证据表明符合固定资产确认条件的部分，计入固定资产成本，不符合固定资产确认条件的计入当期损益。固定资产在定期大修理间隔期间，照提折旧。

16、在建工程

本集团在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

在建工程计提资产减值方法见附注三、20。

17、借款费用

（1）借款费用资本化的确认原则

本集团发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。借款费用同时满足下列条件的，开始资本化：

- ① 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；
- ② 借款费用已经发生；
- ③ 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

（2）借款费用资本化期间

本集团购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。在符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态之后所发生的借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化；正常中断期间的借款费用继续资本化。

（3）借款费用资本化率以及资本化金额的计算方法

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

18、无形资产

本集团无形资产包括车身媒体使用权、代理权、土地使用权、办公软件等。

无形资产按照成本进行初始计量，并于取得无形资产时分析判断其使用寿命。使用寿命为有限的，自无形资产可供使用时起，采用能反映与该资产有关的经济利益的预期实现方式的摊销方法，在预计使用年限内摊销；无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法

摊销；使用寿命不确定的无形资产，不作摊销。

使用寿命有限的无形资产摊销方法如下：

类别	使用寿命	摊销方法
车身媒体使用权	10年	直线法
代理权	10年	直线法
土地使用权	50年	直线法
办公软件	5年、10年	直线法

本集团于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，与以前估计不同的，调整原先估计数，并按会计估计变更处理。

资产负债表日预计某项无形资产已经不能给企业带来未来经济利益的，将该项无形资产的账面价值全部转入当期损益。

无形资产计提资产减值方法见附注三、20。

19、研究开发支出

本集团将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，同时满足下列条件的，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出计入当期损益。

本集团研究开发项目在满足上述条件，通过技术可行性及经济可行性研究，形成项目立项后，进入开发阶段。

已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日转为无形资产。

20、资产减值

对子公司、联营企业和合营企业的长期股权投资、固定资产、在建工程、无形资产等（存货、递延所得税资产、金融资产除外）的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，确认商誉的减值损失。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

21、长期待摊费用

本集团发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销。对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，其摊余价值全部计入当期损益。

22、职工薪酬

（1）职工薪酬的范围

职工薪酬，是指企业为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。企业提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

根据流动性，职工薪酬分别列示于资产负债表的“应付职工薪酬”项目和“长期应付职工薪酬”项目。

（2）短期薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的职工工资、奖金、按规定的基准和比例为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。如果该负债预期在职工提供相关服务的年度报告期结束后十二个月内不能完全支付，且财务影响重大的，则该负债将以折现后的金额计量。

（3）离职后福利

离职后福利计划包括设定提存计划和设定受益计划。其中，设定提存计划，是指向独立

的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。

设定提存计划

设定提存计划包括基本养老保险、失业保险以及企业年金计划等。

除了基本养老保险之外，本集团依据国家企业年金制度的相关政策建立企业年金计划（“年金计划”），员工可以自愿参加该年金计划。除此之外，本集团并无其他重大职工社会保障承诺。

在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划

对于设定受益计划，在年度资产负债表日由独立精算师进行精算估值，以预期累积福利单位法确定提供福利的成本。本集团设定受益计划导致的职工薪酬成本包括下列组成部分：

①服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失。其中，当期服务成本，是指职工当期提供服务所导致的设定受益计划义务现值的增加额；过去服务成本，是指设定受益计划修改所导致的与以前期间职工服务相关的设定受益计划义务现值的增加或减少。

②设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

③重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动。

除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，本集团将上述第①和②项计入当期损益；第③项计入其他综合收益且不会在后续会计期间转回至损益，在原设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。

（4）辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

实行职工内部退休计划的，在正式退休日之前的经济补偿，属于辞退福利，自职工停止提供服务日至正常退休日期间，拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等一次性计入当期损益。正式退休日期之后的经济补偿（如正常养老退休金），按照离职后福利处理。

（5）其他长期福利

本集团向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，按照上述关于设定提存计划的有关规定进行处理。符合设定受益计划的，按照上述关于设定受益计划的有关规定进行处理，但相关职工薪酬成本中“重新计量设定受益计划净负债或净资产所产

生的变动”部分计入当期损益或相关资产成本。

23、预计负债

如果与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- （1）该义务是本集团承担的现时义务；
- （2）该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- （3）该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。本集团于资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，并对账面价值进行调整以反映当前最佳估计数。

如果清偿已确认预计负债所需支出全部或部分预期由第三方或其他方补偿，则补偿金额只能在基本确定能收到时，作为资产单独确认。确认的补偿金额不超过所确认负债的账面价值。

24、收入

（1）一般原则

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

满足下列条件之一时，本集团属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

- ①客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益。
- ②客户能够控制本集团履约过程中在建的商品。
- ③本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收

入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团会考虑下列迹象：

- ①本集团就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。
- ②本集团已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。
- ③本集团已将该商品的实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。
- ④本集团已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。
- ⑤客户已接受该商品或服务。
- ⑥其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产，合同资产以预期信用损失为基础计提减值（参见附注三、10（6））。本集团拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

（2）具体方法

本集团收入确认的具体方法如下：

①广告传媒业务收入

广告收入根据合同约定相关服务或产品提供给购货方（广告见诸媒体），且销售收入金额已确定，取得收款权利且相关经济利益很可能流入，服务或产品的相关成本能够可靠地计量时按照履约进度确认销售收入。

②汽车及配件销售收入

汽车及配件销售收入于客户已接受该商品时，客户取得商品的控制权，亦即交付汽车及配件时确认，收入不包括增值税，并扣除任何贸易折扣。

③保养服务收入

保养服务收入于提供有关服务及不再有其他履约责任时确认。

④充电服务收入

充电服务收入按合同约定提供充电服务，于每月末根据充电数量及合同约定价格予以结算确认。

⑤ 租赁收入

租赁收入按合同规定已提供车辆使用权时确认。

25、合同成本

合同成本包括为取得合同发生的增量成本及合同履约成本。

为取得合同发生的增量成本是指本集团不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。该成本预期能够收回的，本集团将其作为合同取得成本确认为一项资产。本集团为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出于发生时计入当期损益。

为履行合同发生的成本，不属于存货等其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，本集团将其作为合同履约成本确认为一项资产：

- ① 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；
- ② 该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；
- ③ 该成本预期能够收回。

合同取得成本确认的资产和合同履约成本确认的资产（以下简称“与合同成本有关的资产”）采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。摊销期限不超过一年则在发生时计入当期损益。

当与合同成本有关的资产的账面价值高于下列两项的差额时，本集团对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- ① 本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- ② 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

确认为资产的合同履约成本，初始确认时摊销期限不超过一年或一个正常营业周期，在“存货”项目中列示，初始确认时摊销期限超过一年或一个正常营业周期，在“其他非流动资产”项目中列示。

确认为资产的合同取得成本，初始确认时摊销期限不超过一年或一个正常营业周期，在“其他流动资产”项目中列示，初始确认时摊销期限超过一年或一个正常营业周期，在“其他非流动资产”项目中列示。

26、政府补助

政府补助在满足政府补助所附条件并能够收到时确认。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额 1 元计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政

府补助；除此之外，作为与收益相关的政府补助。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或者确认为递延收益在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，则计入递延收益，于相关成本费用或损失确认期间计入当期损益或冲减相关成本。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。本集团对相同或类似的政府补助业务，采用一致的方法处理。

与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

27、递延所得税资产及递延所得税负债

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入所有者权益的交易或者事项相关的递延所得税计入所有者权益外，均作为所得税费用计入当期损益。

本集团根据资产、负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税。

各项应纳税暂时性差异均确认相关的递延所得税负债，除非该应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：

（1）商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

（2）对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非该可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：

（1）该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

（2）对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

28、经营租赁与融资租赁

本集团将实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁确认为融资租赁，除融资租赁之外的其他租赁确认为经营租赁。

（1）本集团作为出租人

融资租赁中，在租赁期开始日本集团按最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。未实现融资收益在租赁期内各个期间采用实际利率法计算确认当期的融资收入。

经营租赁中的租金，本集团在租赁期内各个期间按照直线法确认当期损益。发生的初始直接费用，计入当期损益。

（2）本集团作为承租人

融资租赁中，在租赁期开始日本集团将租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。初始直接费用计入租入资产价值。未确认融资费用在租赁期内各个期间采用实际利率法计算确认当期的融资费用。本集团采用与自有固定资产相一致的折旧政策计提租赁资产折旧。

经营租赁中的租金，本集团在租赁期内各个期间按照直线法计入相关资产成本或当期损益；发生的初始直接费用，计入当期损益。

（3）新冠肺炎疫情引发的租金减让

对于由新冠肺炎疫情直接引发的、本集团与承租人或出租人就现有租赁合同达成的租金减免、延期支付等租金减让，同时满足下列条件的，本集团对车身媒体使用费、土地及房屋等类别租赁采用简化方法：

- ①减让后的租赁对价较减让前减少或基本不变，其中，租赁对价未折现或按减让前折现率折现均可；
- ②减让仅针对 2021 年 6 月 30 日前的应付租赁付款额；
- ③综合考虑定性和定量因素后认定租赁的其他条款和条件无重大变化。

本集团不评估是否发生租赁变更。

当本集团作为承租人时，对于经营租赁，本集团继续按照与减让前一致的方法将原合同租金计入相关资产成本或费用。发生租金减免的，本集团将减免的租金作为或有租金，在减免期间冲减成本或费用；延期支付租金的，本集团在原支付期间将应支付的租金确认为应付款项，在实际支付时冲减前期确认的应付款项；对于融资租赁，本集团继续按照与减让前一致的折现率将未确认融资费用确认为当期融资费用，继续按照与减让前一致的方法对融资租入资产进行计提折旧等后续计量。发生租金减免的，本集团将减免的租金作为或有租金，在达成减让协议等解除原租金支付义务时，冲减资产成本或费用等科目，并相应调整长期应付款，按照减让前折现率折现计入当期损益的，还应调整未确认融资费用；延期支付租金的，本集团在实际支付时冲减前期确认的长期应付款。

29、重大会计判断和估计

本集团根据历史经验和其它因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。很可能导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整风险的重要会计估计和关键假设列示如下：

金融资产的分类

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的商业模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及与成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

应收账款预期信用损失的计量

本集团通过应收账款违约风险敞口和预期信用损失率计算应收账款预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本集团使用的指标包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。

递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，应就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

30、重要会计政策、会计估计的变更

（1）重要会计政策变更

①新收入准则

财政部于 2017 年颁布了《企业会计准则第 14 号——收入（修订）》（以下简称“新收入准则”），本集团经第七届董事会第十九次会议，批准自 2020 年 1 月 1 日起执行该准则，对会计政策相关内容进行了调整。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。在满足一定条件时，本集团属于在某一时间段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务。合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

本集团依据新收入准则有关特定事项或交易的具体规定调整了相关会计政策。例如：合同成本、预收款项等。

本集团已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素作为合同资产列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务作为合同负债列示。

执行新收入准则对 2020 年 1 月 1 日的财务报表相关项目的影晌如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目	影响金额 (2020 年 1 月 1 日)
因执行新收入准则，本集团将与销售商品及与提供劳务相关的预收款项重分类至合同负债、其他流动负债。	预收款项	-64,777,894.57
	合同负债	57,712,114.59
	其他流动负债	7,065,779.98

与原收入准则相比，执行新收入准则对 2020 年度财务报表相关项目的影晌如下：

受影响的资产负债表项目	影响金额 2020 年 12 月 31 日
预收款项	-61,268,439.07
合同负债	54,990,164.33
其他流动负债	6,278,274.74

②企业会计准则解释第 13 号

财政部于 2019 年 12 月发布了《企业会计准则解释第 13 号》（财会〔2019〕21 号）（以下简称“解释第 13 号”）。

解释第 13 号修订了构成业务的三个要素，细化了业务的判断条件，对非同一控制下企业合并的购买方在判断取得的经营活劢或资产的组合是否构成一项业务时，引入了“集中度测试”的方法。

解释第 13 号明确了企业的关联方包括企业所属企业集团的其他成员单位（包括母公司和子公司）的合营企业或联营企业，以及对企业实施共同控制的投资方的企业合营企业或联营企业等。

解释 13 号自 2020 年 1 月 1 日起实施，本集团采用未来适用法对上述会计政策变更进行会计处理。

③财政部于 2020 年 6 月发布了《关于印发<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>的通知》（财会[2020]10 号），可对新冠肺炎疫情相关租金减让根据该会计处理规定选择采用简化方法。

本集团对于自 2020 年 1 月 1 日起发生的车身媒体使用费、土地及房屋等租金减让，采用了该会计处理规定中的简化方法（参见附注三、28、（3）），在减免期间或在达成减让协议等解除并放弃相关权利义务时，将相关租金减让计入损益。上述简化方法对本期利润的影响金额为 23,779,129.36 元。

（2）重要会计估计变更

本报告期主要会计估计是否变更：否。

（3）首次执行新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

合并资产负债表

项 目	2019.12.31	2020.01.01	调整数
流动资产：			
货币资金	952,820,850.67	952,820,850.67	-
应收票据	27,150,000.00	27,150,000.00	-
应收账款	264,367,173.34	264,367,173.34	-
预付款项	237,410,639.44	237,410,639.44	-
其他应收款	17,949,506.81	17,949,506.81	-
其中：应收利息	-	-	-
应收股利	-	-	-
存货	444,223,161.52	444,223,161.52	-
持有待售资产	289,170,561.85	289,170,561.85	-
其他流动资产	46,510,935.89	46,510,935.89	-
流动资产合计	2,279,602,829.52	2,279,602,829.52	-
非流动资产：			
长期应收款	29,824,637.42	29,824,637.42	-
长期股权投资	188,493,259.07	188,493,259.07	-
其他权益工具投资	294,661,895.59	294,661,895.59	-

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

固定资产	1,225,409,325.02	1,225,409,325.02	-
在建工程	271,901,779.21	271,901,779.21	-
无形资产	502,743,972.36	502,743,972.36	-
长期待摊费用	80,764,879.63	80,764,879.63	-
递延所得税资产	10,972,696.62	10,972,696.62	-
其他非流动资产	75,792,668.07	75,792,668.07	-
非流动资产合计	2,680,565,112.99	2,680,565,112.99	-
资产总计	4,960,167,942.51	4,960,167,942.51	-
流动负债：			
短期借款	342,690,425.90	342,690,425.90	-
应付票据	489,730,060.54	489,730,060.54	-
应付账款	146,653,641.04	146,653,641.04	-
预收款项	64,777,894.57	-	-64,777,894.57
合同负债	-	57,712,114.59	57,712,114.59
应付职工薪酬	2,799,275.02	2,799,275.02	-
应交税费	35,356,717.40	35,356,717.40	-
其他应付款	299,798,831.34	299,798,831.34	-
其中：应付利息	592,233.38	592,233.38	-
应付股利	153,605.33	153,605.33	-
持有待售负债	66,189,040.67	66,189,040.67	-
一年内到期的非流动负债	157,202,315.88	157,202,315.88	-
其他流动负债	-	7,065,779.98	7,065,779.98
流动负债合计	1,605,198,202.36	1,605,198,202.36	-
非流动负债：			
长期借款	100,000,000.00	100,000,000.00	-
长期应付款	1,371,501,153.27	1,371,501,153.27	-
递延收益	552,820.97	552,820.97	-
递延所得税负债	11,915,473.90	11,915,473.90	-
非流动负债合计	1,483,969,448.14	1,483,969,448.14	-
负债合计	3,089,167,650.50	3,089,167,650.50	-
股东权益：			
股本	806,400,000.00	806,400,000.00	-
资本公积	223,337,044.52	223,337,044.52	-
其他综合收益	35,746,421.69	35,746,421.69	-

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

盈余公积	187,568,235.44	187,568,235.44	-
未分配利润	503,293,811.61	503,293,811.61	-
归属于母公司所有者权益合计	1,756,345,513.26	1,756,345,513.26	-
少数股东权益	114,654,778.75	114,654,778.75	-
股东权益合计	1,871,000,292.01	1,871,000,292.01	-
负债和股东权益总计	4,960,167,942.51	4,960,167,942.51	-

母公司资产负债表

项 目	2019.12.31	2020.01.01	调整数
流动资产：			
货币资金	342,981,623.37	342,981,623.37	-
应收票据	57,150,000.00	57,150,000.00	-
应收账款	99,108,809.83	99,108,809.83	-
预付款项	2,537,139.44	2,537,139.44	-
其他应收款	704,999,273.50	704,999,273.50	-
其中：应收利息	-	-	-
应收股利	169,179,090.64	169,179,090.64	-
存货	9,523,153.19	9,523,153.19	-
持有待售资产	60,535,682.35	60,535,682.35	-
其他流动资产	4,628,659.85	4,628,659.85	-
流动资产合计	1,281,464,341.53	1,281,464,341.53	-
非流动资产：			
长期股权投资	415,184,422.86	415,184,422.86	-
其他权益工具投资	294,661,895.59	294,661,895.59	-
固定资产	11,442,643.06	11,442,643.06	-
无形资产	487,565,213.76	487,565,213.76	-
长期待摊费用	14,084,050.38	14,084,050.38	-
递延所得税资产	11,674,514.21	11,674,514.21	-
其他非流动资产	62,777,346.32	62,777,346.32	-
非流动资产合计	1,297,390,086.18	1,297,390,086.18	-
资产总计	2,578,854,427.71	2,578,854,427.71	-
流动负债：			
短期借款	230,000,000.00	230,000,000.00	-
应付账款	14,238,859.89	14,238,859.89	-

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

预收款项	6,596,663.02	-	-6,596,663.02
合同负债	-	6,223,267.00	6,223,267.00
应付职工薪酬	1,488,357.41	1,488,357.41	-
应交税费	1,670,055.15	1,670,055.15	-
其他应付款	151,759,272.58	151,759,272.58	-
其中：应付利息	592,233.38	592,233.38	-
应付股利	-	-	-
一年内到期的非流动负债	77,545,329.34	77,545,329.34	-
其他流动负债	-	373,396.02	373,396.02
流动负债合计	483,298,537.39	483,298,537.39	-
非流动负债：			
长期借款	100,000,000.00	100,000,000.00	-
长期应付款	500,866,030.00	500,866,030.00	-
递延所得税负债	11,915,473.90	11,915,473.90	-
非流动负债合计	612,781,503.90	612,781,503.90	-
负债合计	1,096,080,041.29	1,096,080,041.29	-
股东权益：			
股本	806,400,000.00	806,400,000.00	-
资本公积	240,149,533.11	240,149,533.11	-
其他综合收益	35,746,421.69	35,746,421.69	-
盈余公积	187,568,235.44	187,568,235.44	-
未分配利润	212,910,196.18	212,910,196.18	-
股东权益合计	1,482,774,386.42	1,482,774,386.42	-
负债和股东权益总计	2,578,854,427.71	2,578,854,427.71	-

四、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	法定税率%
增值税	应税收入	13、9、6
消费税	应税收入	10
城市维护建设税	应纳流转税额	7、5
企业所得税	应纳税所得额	25

2、税收优惠及批文

(1) 本公司之下属公司北京天交报废汽车回收处理有限责任公司经北京市科学技术委

员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局认定为高新技术企业，证书编号为：GR202011008029，发证时间为 2020 年 12 月 2 日，证书有效期为三年。按《中华人民共和国企业所得税法》及实施条例规定，减按 15% 的税率缴纳企业所得税。

(2) 本公司之下属公司隆瑞三优新能源汽车科技有限公司经北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局认定为高新技术企业，证书编号为：GR202011005594，发证时间为 2020 年 12 月 2 日，证书有效期为三年。按《中华人民共和国企业所得税法》及实施条例规定，减按 15% 的税率缴纳企业所得税。

(3) 根据财政部、税务总局《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》(财税[2019]13 号)，本公司之下属公司临汾海之沃汽车服务有限公司符合小微企业普惠性税收减免条件，本年可以享受小微企业减免。

五、合并财务报表项目注释

1、货币资金

项 目	2020.12.31	2019.12.31
库存现金	308,807.24	215,775.14
银行存款	774,683,009.40	784,016,595.97
其他货币资金	321,680,765.20	168,588,479.56
合 计	1,096,672,581.84	952,820,850.67

说明：截至 2020 年 12 月 31 日，其他货币资金中的银行承兑汇票保证金 151,193,209.21 元、经销商整车结算保证金 168,973,875.96 元、短期借款保证金 1,229,865.25 元使用受到限制。

2、应收票据

票据种类	2020.12.31			2019.12.31		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
银行承兑汇票	5,900,000.00	-	5,900,000.00	27,150,000.00	-	27,150,000.00

说明：本集团认为所持有的应收票据不存在重大的信用风险，不会因银行或其他出票人违约而产生重大损失。

(1) 期末，本集团无已质押的应收票据。

(2) 期末，本集团无已背书或贴现但尚未到期的应收票据。

(3) 期末，本集团无因出票人未履约而将其转应收账款的票据。

3、应收账款

(1) 按账龄披露

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

账龄	2020.12.31	2019.12.31
1年以内	263,032,121.56	246,567,754.11
1至2年	8,921,905.73	38,819,829.07
2至3年	7,327,081.00	42,734.53
3年以上	3,343,788.91	3,409,852.74
小计	282,624,897.20	288,840,170.45
减：坏账准备	27,178,641.69	24,472,997.11
合计	255,446,255.51	264,367,173.34

(2) 按坏账计提方法分类披露

类别	2020.12.31				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	预期信用损失率(%)	
按单项计提坏账准备	11,766,076.00	4.16	11,766,076.00	100.00	-
其中：					
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	11,766,076.00	4.16	11,766,076.00	100.00	-
按组合计提坏账准备	270,858,821.20	95.84	15,412,565.69	5.69	255,446,255.51
其中：					
广告板块应收款项	240,537,215.06	85.11	14,019,294.34	5.83	226,517,920.72
汽车板块应收款项	30,321,606.14	10.73	1,393,271.35	4.59	28,928,334.79
新能源板块应收款项	-	-	-	-	-
合计	282,624,897.20	100.00	27,178,641.69	--	255,446,255.51

按坏账计提方法分类披露（续）

类别	2019.12.31				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	预期信用损失率(%)	
按单项计提坏账准备	4,698,576.00	1.63	4,698,576.00	100.00	-
其中：					
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	4,698,576.00	1.63	4,698,576.00	100.00	-
按组合计提坏账准备	284,141,594.45	98.37	19,774,421.11	6.96	264,367,173.34
其中：					
广告板块应收款项	245,045,244.76	84.84	18,054,015.59	7.37	226,991,229.17
汽车板块应收款项	39,096,349.69	13.54	1,720,405.52	4.40	37,375,944.17
新能源板块应收款项	-	-	-	-	-
合 计	288,840,170.45	100.00	24,472,997.11	--	264,367,173.34

按单项计提坏账准备：

名 称	2020.12.31			计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用 损失率(%)	
韩国国际媒介服务有限公司	3,256,920.00	3,256,920.00	100.00	诉讼不能收回
北京宾臣国际广告有限公司	3,567,500.00	3,567,500.00	100.00	诉讼不能收回
北京七彩千秋业传媒有限公司	3,500,000.00	3,500,000.00	100.00	债务人资金短缺 长期未收回
巴士在线科技有限公司	720,574.00	720,574.00	100.00	诉讼不能收回
华宁汽车贸易有限公司	420,000.00	420,000.00	100.00	债务人资金短缺 长期未收回
南京依维柯汽车有限公司	301,082.00	301,082.00	100.00	债务人资金短缺 长期未收回
合 计	11,766,076.00	11,766,076.00	100.00	/

按单项计提坏账准备（续）

名 称	2019.12.31			计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用 损失率(%)	
韩国国际媒介服务有限公司	3,256,920.00	3,256,920.00	100.00	诉讼不能收回
巴士在线科技有限公司	720,574.00	720,574.00	100.00	债务人资金短缺 长期未收回
华宁汽车贸易有限公司	420,000.00	420,000.00	100.00	债务人资金短缺 长期未收回
南京依维柯汽车有限公司	301,082.00	301,082.00	100.00	债务人资金短缺 长期未收回
合 计	4,698,576.00	4,698,576.00	100.00	/

按组合计提坏账准备：

组合计提项目：广告板块应收款项

账龄	2020.12.31			2019.12.31		
	应收账款	坏账准备	预期信用损失率(%)	应收账款	坏账准备	预期信用损失率(%)
1年以内	233,479,107.89	10,436,516.12	4.47	208,138,459.12	7,763,361.59	3.73
1至2年	4,898,708.11	1,428,953.16	29.17	34,777,386.58	8,161,405.67	23.47
2至3年	30,000.00	24,426.00	81.42	3,987.67	3,836.94	96.22
3年以上	2,129,399.06	2,129,399.06	100.00	2,125,411.39	2,125,411.39	100.00
合计	240,537,215.06	14,019,294.34	-	245,045,244.76	18,054,015.59	-

组合计提项目：汽车板块应收款项

账龄	2020.12.31			2019.12.31		
	应收账款	坏账准备	预期信用损失率(%)	应收账款	坏账准备	预期信用损失率(%)
1年以内	29,553,013.67	1,049,248.56	3.55	38,128,212.99	1,374,583.96	3.61
1至2年	154,615.62	36,047.15	23.31	785,522.49	184,725.25	23.52
2至3年	540,161.00	234,159.79	43.35	38,746.86	17,228.96	44.47
3年以上	73,815.85	73,815.85	100.00	143,867.35	143,867.35	100.00
合计	30,321,606.14	1,393,271.35	-	39,096,349.69	1,720,405.52	-

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

项目	坏账准备金额
2019.12.31	24,472,997.11
首次执行新收入准则的调整金额	-
2020.01.01	24,472,997.11
本期计提	8,436,060.38
本期收回或转回	5,730,415.80
2020.12.31	27,178,641.69

(4) 按欠款方归集的应收账款期末余额前五名单位情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额 214,227,277.05 元，占应收账款期末余额合计数的比例 75.80%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额 9,575,959.28 元。

4、预付款项

(1) 预付款项按账龄披露

账 龄	2020.12.31		2019.12.31	
	金 额	比例%	金 额	比例%
1年以内	142,790,950.01	98.45	225,403,510.64	94.94
1至2年	2,168,468.52	1.50	7,516,292.90	3.17
2至3年	2,000.00	0.01	4,160,673.90	1.75
3年以上	62,968.46	0.04	330,162.00	0.14
合 计	145,024,386.99	100.00	237,410,639.44	100.00

(2) 按预付对象归集的预付款项期末余额前五名单位情况

本期按预付对象归集的期末余额前五名预付款项汇总金额 106,904,538.47 元，占预付款项期末余额合计数的比例 73.71%。

5、其他应收款

(1) 按账龄披露

账 龄	2020.12.31	2019.12.31
1年以内	5,591,459.76	12,186,775.31
1至2年	11,715,256.57	528,530.00
2至3年	7,350,442.41	25,250.01
3年以上	9,458,141.08	7,432,037.72
小 计	34,115,299.82	20,172,593.04
减：坏账准备	15,435,426.84	2,223,086.23
合 计	18,679,872.98	17,949,506.81

(2) 按款项性质披露

项 目	2020.12.31			2019.12.31		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
押金保证金	18,856,392.73	961,818.14	17,894,574.59	16,336,836.50	826,373.65	15,510,462.85
备用金	42,558.37	11,685.16	30,873.21	446,503.95	33,708.62	412,795.33
往来款	15,216,348.72	14,461,923.54	754,425.18	3,389,252.59	1,363,003.96	2,026,248.63
合 计	34,115,299.82	15,435,426.84	18,679,872.98	20,172,593.04	2,223,086.23	17,949,506.81

(3) 坏账准备计提情况

期末，处于第一阶段的坏账准备：

类 别	账面余额	未来12个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	-	-	-	-

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

按组合计提坏账准备	19,784,392.06	5.59	1,106,199.05	18,678,193.01
其中：应收押金和保证金	18,886,651.06	5.10	962,883.23	17,923,767.83
应收往来款	897,741.00	15.96	143,315.82	754,425.18
合 计	19,784,392.06	5.59	1,106,199.05	18,678,193.01

期末，处于第二阶段的坏账准备：

类 别	账面余额	未来 12 个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	3,991.67	57.91	2,311.70	1,679.97
其中：应收押金和保证金	3,991.67	57.91	2,311.70	1,679.97
应收往来款	-	-	-	-
合 计	3,991.67	57.91	2,311.70	1,679.97

期末，处于第三阶段的坏账准备：

类 别	账面余额	未来 12 个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	14,216,948.37	100.00	14,216,948.37	-
Benzline Auto Pte Ltd	11,250,964.55	100.00	11,250,964.55	-
中国汽车工业进出口有限公司	1,787,703.82	100.00	1,787,703.82	-
Carlsson Fahrzeugtechnik GmbH	1,178,280.00	100.00	1,178,280.00	-
按组合计提坏账准备	109,967.72	100.00	109,967.72	-
其中：应收押金和保证金	8,308.37	100.00	8,308.37	-
应收往来款	101,659.35	100.00	101,659.35	-
合 计	14,326,916.09	100.00	14,326,916.09	-

2019 年 12 月 31 日，坏账准备计提情况：

处于第一阶段的坏账准备：

类 别	账面余额	未来 12 个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	18,875,125.32	4.96	936,209.12	17,938,916.20
其中：应收押金和保证金	16,753,682.08	5.02	841,014.51	15,912,667.57
应收往来款	2,121,443.24	4.49	95,194.61	2,026,248.63
合 计	18,875,125.32	--	936,209.12	17,938,916.20

截至 2019 年 12 月 31 日，处于第二阶段的坏账准备：

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

类别	账面余额	未来 12 个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	29,658.37	64.29	19,067.76	10,590.61
其中：应收押金和保证金	29,658.37	64.29	19,067.76	10,590.61
应收往来款	-	-	-	-
合计	29,658.37	--	19,067.76	10,590.61

截至 2019 年 12 月 31 日，处于第三阶段的坏账准备：

类别	账面余额	未来 12 个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	1,178,280.00	100.00	1,178,280.00	-
Carlsson Fahrzeugtechnik GmbH	1,178,280.00	100.00	1,178,280.00	-
按组合计提坏账准备	89,529.35	100.00	89,529.35	-
其中：应收押金和保证金	-	-	-	-
应收往来款	89,529.35	100.00	89,529.35	-
合计	1,267,809.35	--	1,267,809.35	-

(4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2019 年 12 月 31 日余额	936,209.12	19,067.76	1,267,809.35	2,223,086.23
2019 年 12 月 31 日余额 在本期	936,209.12	19,067.76	1,267,809.35	2,223,086.23
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段	-	-	-	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	490,128.04	-	13,059,106.74	13,549,234.78
本期转回	320,138.11	16,756.06	-	336,894.17
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2020 年 12 月 31 日余额	1,106,199.05	2,311.70	14,326,916.09	15,435,426.84

(5) 按欠款方归集的其他应收款期末余额前五名单位情况

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

单位名称	款项性质	其他应收款 期末余额	账龄	占其他应收款期末余 额合计数的比例(%)	坏账准备 期末余额
Benzline Auto Pte Ltd	往来款	11,250,964.55	1至2年、2至3 年、3年以上	32.98	11,250,964.55
东风日产汽车金融有 限公司	押金保证金	11,423,942.73	1年以内、1至2年	33.49	571,197.14
丰田汽车金融（中国） 有限公司	押金保证金	2,000,000.00	3年以上	5.86	100,000.00
中国汽车工业进出口有 限公司	往来款	1,787,703.82	1至2年、2至3年	5.24	1,787,703.82
广汽本田汽车有限公司	押金保证金	1,600,000.00	3年以上	4.69	80,000.00
合 计	--	28,062,611.10	--	82.26	13,789,865.51

6、存货

(1) 存货分类

项 目	2020.12.31			2019.12.31		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	18,023,192.81	-	18,023,192.81	21,614,979.77	-	21,614,979.77
库存商品	372,032,694.80	6,040,581.68	365,992,113.12	425,717,469.83	3,109,288.08	422,608,181.75
合 计	390,055,887.61	6,040,581.68	384,015,305.93	447,332,449.60	3,109,288.08	444,223,161.52

(2) 存货跌价准备

项 目	2020.01.01	本期增加		本期减少		2020.12.31
		计提	其他	转回或转销	其他	
库存商品	3,109,288.08	5,147,912.06	-	2,216,618.46	-	6,040,581.68

存货跌价准备（续）

项 目	确定可变现净值的 具体依据	本期转回或转销 存货跌价准备的原因
库存商品	[注]	已对外销售

[注]：按存货预计售价减去销售时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

7、持有待售资产和持有待售负债

项 目	2020.12.31			2019.12.31		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
持有待售处置组中的资产	-	-	-	293,975,533.30	4,804,971.45	289,170,561.85
其中：子公司-北京市公交汽 车驾驶学校有限公司	-	-	-	293,975,533.30	4,804,971.45	289,170,561.85

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

项 目	2020.12.31	2019.12.31
持有待售负债：		
持有待售的处置组中的负债	-	66,189,040.67
其中：子公司-北京市公交汽车驾驶学校有限公司	-	66,189,040.67

说明：2020年1月16日，北京市公交汽车驾驶学校有限公司章程、工商登记手续变更完成，股权交割手续办理完毕。

8、其他流动资产

项 目	2020.12.31	2019.12.31
待认证进项税额	-	847.24
待抵扣进项税额	41,347,956.48	-
增值税留抵税额	-	46,014,180.71
预缴所得税	6,754,846.05	253,296.39
预缴其他税费	228,077.32	242,611.55
合 计	48,330,879.85	46,510,935.89

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

9、长期应收款

项 目	2020.12.31.			2019.12.31			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
融资租赁业务押金	56,269,554.65	-	56,269,554.65	50,933,193.53	-	50,933,193.53	5.39%~5.93%
其中：未实现融资收益	20,944,963.13	-	20,944,963.13	21,108,556.11	-	21,108,556.11	5.39%~5.93%
小 计	35,324,591.52	-	35,324,591.52	29,824,637.42	-	29,824,637.42	-
减：1年内到期的长期应收款	-	-	-	-	-	-	-
合 计	35,324,591.52	-	35,324,591.52	29,824,637.42	-	29,824,637.42	-

10、长期股权投资

被投资单位	2019.12.31	本期增减变动								2020.12.31	减值准备 期末余额
		追加/新 增投资	减少 投资	权益法下确认 的投资损益	其他综合 收益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减 值准备	其他		
联营企业											
北京松芝福田汽车空调 有限公司	9,641,154.89	-	-	-42,635.01	-	-	-	-	-	9,598,519.88	-
北京明晖天海气体储运 装备销售有限公司	124,044,438.85	-	-	-7,498,087.94	-	-	-	-	-	116,546,350.91	-
北京首钢城运控股有限 公司	54,807,665.33	-	-	-5,570,418.37	-	-	-	-	-	49,237,246.96	-
合 计	188,493,259.07	-	-	-13,111,141.32	-	-	-	-	-	175,382,117.75	-

11、其他权益工具投资

项 目	2020.12.31	2019.12.31
银隆新能源股份有限公司	182,676,353.37	207,305,426.19
上海加冷松芝汽车空调股份有限公司	81,723,330.00	66,665,430.00
北京北汽福斯特股份有限公司	7,301,239.11	7,458,844.17
启迪公交（北京）科技股份有限公司	8,700,613.93	9,774,150.08
北京北汽九龙出租汽车股份有限公司	2,840,074.49	3,458,045.15
中投信用担保有限公司	-	-
合 计	283,241,610.90	294,661,895.59

说明：

（1）上海加冷松芝汽车空调股份有限公司（以下简称“松芝股份”）于2010年7月20日首次公开发行股票并上市，本公司原持有松芝股份702.00万股，初始投资成本2,700万元，占松芝股份总股本2.25%。经松芝股份历次转增股，期末，本公司持有1,368.90万股，交易所期末收盘价为5.97元/股。

（2）对于其他权益工具投资项目，本集团出于战略目的而计划长期持有，因此本集团将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

12、固定资产

项 目	2020.12.31	2019.12.31
固定资产	1,409,724,803.46	1,225,409,325.02

（1）固定资产情况

项 目	房屋及建筑物	专用设备	运输设备	电子设备及其他	合计
一、账面原值：					
1.2019.12.31	131,125,509.45	1,140,966,068.34	194,990,577.71	304,385,972.89	1,771,468,128.39
2.本期增加金额	-	282,557,923.68	49,653,006.90	5,586,267.40	337,797,197.98
（1）购置	-	8,335,046.23	49,653,006.90	3,574,762.97	61,562,816.10
（2）在建工程转入	-	274,222,877.45	-	2,011,504.43	276,234,381.88
3.本期减少金额	-	2,647,168.61	60,307,857.76	2,618,384.10	65,573,410.47
（1）处置或报废	-	2,647,168.61	60,307,857.76	2,618,384.10	65,573,410.47
4.2020.12.31	131,125,509.45	1,420,876,823.41	184,335,726.85	307,353,856.19	2,043,691,915.90
二、累计折旧					
1.2019.12.31	67,749,896.37	138,220,194.65	90,858,617.89	243,026,142.18	539,854,851.09
2.本期增加金额	4,908,266.94	86,119,114.43	28,589,088.54	12,398,748.69	132,015,218.60

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

(1) 计提	4,908,266.94	86,119,114.43	28,589,088.54	12,398,748.69	132,015,218.60
3.本期减少金额	-	344,272.95	41,567,793.48	2,177,031.49	44,089,097.92
(1) 处置或报废	-	344,272.95	41,567,793.48	2,177,031.49	44,089,097.92
4.2020.12.31	72,658,163.31	223,995,036.13	77,879,912.95	253,247,859.38	627,780,971.77
三、减值准备					
1.2019.12.31	4,649,491.85	-	20,770.34	1,533,690.09	6,203,952.28
2.本期增加金额	-	-	-	-	-
3.本期减少金额	-	-	-	17,811.61	17,811.61
(1) 处置或报废	-	-	-	17,811.61	17,811.61
4.2020.12.31	4,649,491.85	-	20,770.34	1,515,878.48	6,186,140.67
四、账面价值					
1.2020.12.31 账面价值	53,817,854.29	1,196,881,787.28	106,435,043.56	52,590,118.33	1,409,724,803.46
2.2019.12.31 账面价值	58,726,121.23	1,002,745,873.69	104,111,189.48	59,826,140.62	1,225,409,325.02

(2) 通过融资租赁租入的固定资产情况

项 目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
专用设备	977,788,812.13	154,718,492.74	-	823,070,319.39

(3) 通过经营租赁租出的固定资产

项 目	账面价值
运输设备	70,586,220.60
电子设备及其他	14,948,933.18
合 计	85,535,153.78

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

项 目	账面价值	未办妥产权证书原因
北京公交广告有限责任公司办公楼	19,794,827.92	[注1]
北京公交广告有限责任公司制作中心	1,071,686.75	[注2]
4S店销售大厅及维修车间	32,951,339.62	[注2]

说明:

[注 1]: 北京公交广告有限责任公司的办公楼是根据北京公交广告有限责任公司与北京市东城区房屋改造部门签订的房产置换协议取得的，由于手续尚不完善而未办理房产证，目前公司正在积极办理相关后续手续。

[注 2]: 其他资产无法办理房产证的原因是本集团不能取得相应的土地使用权证，相关资产均为在租入场地上建造的房屋及建筑物，上述土地的出租方已做出有关承诺，确保本集团上述地上建筑物的资产安全，若发生因土地权属问题影响到本集团地上建筑物的情

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

况，出租方将负责协调解决并保证本集团利益不受侵害。

13、在建工程

项 目	2020.12.31	2019.12.31
在建工程	68,328,206.13	271,901,779.21

(1) 在建工程明细

项 目	2020.12.31			2019.12.31		
	账面余额	减值准备	账面净值	账面余额	减值准备	账面净值
公交车辆充电桩工程(四期)	55,483,251.69	-	55,483,251.69	256,912,002.06	-	256,912,002.06
场站优化改造	12,668,534.97	-	12,668,534.97	12,498,282.51	-	12,498,282.51
新能源汽车充电设备及安 装服务	106,234.57	-	106,234.57	76,000.00	-	76,000.00
售后车间改造工程二期	70,184.90	-	70,184.90	70,184.90	-	70,184.90
新能源智慧管理平台	-	-	-	2,345,309.74	-	2,345,309.74
合 计	68,328,206.13	-	68,328,206.13	271,901,779.21	-	271,901,779.21

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

(2) 重要在建工程项目变动情况

工程名称	2019.12.31	本期增加	转入固定资产	其他减少	利息资本化 累计金额	其中：本期利 息资本化金额	本期利息资 本化率%	2020.12.31
公交车辆充电桩工程（四期）	256,912,002.06	72,794,127.08	274,222,877.45	-	15,315,150.91	12,625,050.54	5.60	55,483,251.69
场站优化改造	12,498,282.51	170,252.46	-	-	-	-	-	12,668,534.97
售后车间改造工程二期	70,184.90	154,631.01	-	154,631.01	-	-	-	70,184.90
新能源智慧管理平台	2,345,309.74	4,329,368.86	2,011,504.43	4,663,174.17	-	-	-	-
合 计	271,825,779.21	77,448,379.41	276,234,381.88	4,817,805.18	15,315,150.91	12,625,050.54	--	68,221,971.56

重要在建工程项目变动情况（续）：

工程名称	预算数	工程累计投入占预算比例%	工程进度	资金来源
公交车辆充电桩工程（四期）	481,591,518.58	75.39	74.67	融资租赁、自筹
场站优化改造	41,520,670.80	30.51	25.00	自筹
售后车间改造工程二期	17,860,000.00	1.26	0.01	自筹
新能源智慧管理平台	6,431,858.41	100.00	100.00	自筹
合 计	547,404,047.79	--	--	--

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

14、无形资产

项 目	车身媒体使用权	代理权	土地使用权	办公软件	合计
一、账面原值					
1.2019.12.31	600,003,523.10	7,714,198.13	7,466,716.28	17,419,907.41	632,604,344.92
2.本期增加金额	-	-	-	4,916,064.47	4,916,064.47
(1) 购置	-	-	-	4,916,064.47	4,916,064.47
3.本期减少金额	-	-	-	-	-
4.2020.12.31	600,003,523.10	7,714,198.13	7,466,716.28	22,335,971.88	637,520,409.39
二、累计摊销					
1.2019.12.31	118,573,406.23	4,808,550.80	3,151,246.28	3,327,169.25	129,860,372.56
2.本期增加金额	60,178,764.61	2,905,647.33	148,800.00	2,433,685.22	65,666,897.16
(1) 计提	60,178,764.61	2,905,647.33	148,800.00	2,433,685.22	65,666,897.16
3.本期减少金额	-	-	-	-	-
4. 2020.12.31	178,752,170.84	7,714,198.13	3,300,046.28	5,760,854.47	195,527,269.72
三、减值准备					
1.2019.12.31	-	-	-	-	-
2.本期增加金额	-	-	-	-	-
3.本期减少金额	-	-	-	-	-
4.2020.12.31	-	-	-	-	-
四、账面价值					
1.2020.12.31 账面价值	421,251,352.26	-	4,166,670.00	16,575,117.41	441,993,139.67
2.2019.12.31 账面价值	481,430,116.87	2,905,647.33	4,315,470.00	14,092,738.16	502,743,972.36

15、长期待摊费用

项 目	2019.12.31	本期增加	本期减少		2020.12.31
			本期摊销	其他减少	
租入固定资产改良支出	80,394,685.23	8,689,475.19	21,349,311.17	-	67,734,849.25
其他	370,194.40	-	125,943.16	-	244,251.24
合 计	80,764,879.63	8,689,475.19	21,475,254.33	-	67,979,100.49

16、递延所得税资产与递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债

项 目	2020.12.31		2019.12.31	
	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债
递延所得税资产:				

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

资产减值准备	15,495,749.46	3,873,937.38	20,098,985.97	5,024,746.51
信用减值准备	26,758,461.61	6,687,975.24	23,791,800.38	5,947,950.11
预提费用	42,865,989.03	10,716,497.26	-	-
小 计	85,120,200.10	21,278,409.88	43,890,786.35	10,972,696.62
递延所得税负债：				
计入其他综合收益的其他权益投资公允价值变动	36,241,610.92	9,060,402.73	47,661,895.59	11,915,473.90

(2) 未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损明细

项 目	2020.12.31	2019.12.31
可抵扣暂时性差异	21,786,230.22	6,123,159.20
可抵扣亏损	166,737,417.81	115,724,939.62
合 计	188,523,648.03	121,848,098.82

(3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

年 份	2020.12.31	2019.12.31
2020 年	--	3,864,664.24
2021 年	6,893,714.55	6,875,810.77
2022 年	15,809,443.64	17,317,077.47
2023 年	25,228,506.61	25,747,368.54
2024 年	61,901,398.40	61,920,018.60
2025 年	56,904,354.61	--
合 计	166,737,417.81	115,724,939.62

17、其他非流动资产

项 目	2020.12.31	2019.12.31
预付购车款	1,021,297.79	13,015,321.75
其他	52,314,451.43	62,777,346.32
合 计	53,335,749.22	75,792,668.07

18、短期借款

项 目	2020.12.31	2019.12.31
质押借款	9,149,291.39	75,459,605.90
抵押借款	49,773,300.00	47,230,820.00
信用借款	150,000,000.00	220,000,000.00
合 计	208,922,591.39	342,690,425.90

说明：（1）截至 2020 年 12 月 31 日，本集团无已到期但尚未偿还的借款。

（2）根据本公司下属公司北京海润嘉汽车销售服务有限公司（以下简称“海润嘉”）与东风日产汽车金融有限公司签订的《经销商融资协议》，海润嘉期末用库存商品作抵押，取得借款金额为 43,906,100.00 元，同时海润嘉股东北京大成广和汽车技术开发有限公司（以下简称“大成广和”）及大成广和的自然人股东谢伟文为该借款合同提供连带责任保证。

（3）根据本公司下属公司北京鹏龙海依捷汽车销售服务有限责任公司（以下简称“鹏龙海依捷”）与北汽集团财务有限公司签订的《单车融资循环授信协议》，与中国民生银行股份有限公司签订的《综合授信合同》，鹏龙海依捷期末库存商品作质押，取得质押借款 9,149,291.39 元。

（4）根据本公司下属公司柳州海腾汽车销售服务有限公司（以下简称“柳州海腾”）与东风日产汽车销售有限公司和中国工商银行股份有限公司签订的《汽车销售业务专项融资合作协议》，与中国工商银行签订的《委托支付协议》，柳州海腾将库存商品抵押，取得抵押借款 5,867,200.00 元。

19、应付票据

种 类	2020.12.31	2019.12.31
银行承兑汇票	544,205,511.62	489,730,060.54

说明：本期末无到期未支付的应付票据。

20、应付账款

项 目	2020.12.31	2019.12.31
货款	35,834,795.17	46,943,827.32
工程款	57,381,903.91	69,334,957.67
其他	5,888,426.03	30,374,856.05
合 计	99,105,125.11	146,653,641.04

其中，账龄超过 1 年的重要应付账款

项 目	期末数	未偿还或未结转的原因
北京华商三优新能源科技有限公司	13,880,030.35	设备质保金

21、预收款项

项 目	2020.12.31	2019.12.31
货款	--	52,625,389.51
劳务款	--	10,067,595.96
其他	--	2,084,909.10
合 计	--	64,777,894.57

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

22、合同负债

项 目	2020.12.31	2019.12.31
货款	45,990,556.10	--
劳务款	8,999,608.23	--
合 计	54,990,164.33	--

23、应付职工薪酬

项 目	2019.12.31	本期增加	本期减少	2020.12.31
短期薪酬	1,558,793.61	251,654,338.77	251,626,901.24	1,586,231.14
离职后福利-设定提存计划	1,240,481.41	9,650,645.75	10,356,978.80	534,148.36
合 计	2,799,275.02	261,304,984.52	261,983,880.04	2,120,379.50

(1) 短期薪酬

项 目	2019.12.31	本期增加	本期减少	2020.12.31
工资、奖金、津贴和补贴	267,345.09	197,859,090.62	198,126,336.71	99.00
职工福利费	-	7,746,962.95	7,746,962.95	-
社会保险费	916,691.35	16,864,922.99	16,556,050.80	1,225,563.54
其中：1. 医疗保险费	615,848.06	14,966,973.30	14,927,710.91	655,110.45
2. 补充医疗保险	230,309.53	1,764,312.19	1,427,696.47	566,925.25
3. 工伤保险费	22,490.69	85,008.77	106,251.77	1,247.69
4. 生育保险费	48,043.07	48,628.73	94,391.65	2,280.15
住房公积金	720.00	13,364,834.00	13,364,156.00	1,398.00
工会经费和职工教育经费	374,037.17	2,055,331.45	2,070,198.02	359,170.60
其他短期薪酬	-	13,763,196.76	13,763,196.76	-
合 计	1,558,793.61	251,654,338.77	251,626,901.24	1,586,231.14

(2) 设定提存计划

项 目	2019.12.31	本期增加	本期减少	2020.12.31
离职后福利	1,240,481.41	9,650,645.75	10,356,978.80	534,148.36
其中：1. 基本养老保险费	929,077.58	3,576,718.48	4,249,468.28	256,327.78
2. 失业保险费	45,420.90	28,692.11	67,572.01	6,541.00
3. 企业年金缴费	265,982.93	3,836,520.95	3,831,224.30	271,279.58
4. 其他	-	2,208,714.21	2,208,714.21	-
合 计	1,240,481.41	9,650,645.75	10,356,978.80	534,148.36

24、应交税费

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

税 项	2020.12.31	2019.12.31
增值税	7,901,217.30	9,028,791.57
消费税	490,088.50	430,680.55
城市维护建设税	549,804.73	628,935.37
教育费附加	421,087.88	479,895.37
企业所得税	12,592,552.18	23,281,064.30
个人所得税	407,734.43	826,674.32
印花税	421,824.60	233,736.19
文化事业建设费	-	445,627.76
其他税种	293.13	1,311.97
合 计	22,784,602.75	35,356,717.40

25、其他应付款

项 目	2020.12.31	2019.12.31
应付利息	-	592,233.38
应付股利	65,721.78	153,605.33
其他应付款	319,093,675.31	299,052,992.63
合 计	319,159,397.09	299,798,831.34

(1) 应付利息

项 目	2020.12.31	2019.12.31
企业债券利息	-	140,163.94
银行借款利息	-	452,069.44
合 计	-	592,233.38

(2) 应付股利

项 目	2020.12.31	2019.12.31
北京公共交通控股（集团）有限公司	16,430.45	-
北京祥云顺达汽车配件销售有限公司	49,291.33	-
北京大成广和汽车技术开发有限公司	-	153,605.33
合 计	65,721.78	153,605.33

(3) 其他应付款

项 目	2020.12.31	2019.12.31
押金	115,089,371.13	77,981,264.32

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

劳务费	61,406,202.46	53,845,365.05
保证金	48,031,192.41	38,116,492.41
暂收款	22,085,324.03	19,102,096.47
驾校股权转让款	-	51,666,132.00
其他往来款	72,481,585.28	58,341,642.38
合 计	319,093,675.31	299,052,992.63

其中，账龄超过1年的重要其他应付款

项 目	金 额	未偿还或未结转的原因
押金	5,727,406.67	租车押金
押金	4,468,056.10	车辆拆解业务合作押金
合 计	10,195,462.77	--

26、一年内到期的非流动负债

项 目	2020.12.31	2019.12.31
一年内到期的应付债券	-	5,993,039.34
一年内到期的长期应付款	148,868,392.57	151,209,276.54
合 计	148,868,392.57	157,202,315.88

(1) 一年内到期的应付债券

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额
15北巴债	100.00	2015/7/14	5年	700,000,000.00

一年内到期的应付债券（续）

债券名称	2019.12.31	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	2020.12.31
15北巴债	5,993,039.34	-	6,960.66	-	6,000,000.00	-

说明：2015年6月17日，本公司公开发行债券票面总额不超过7亿元人民币（含7亿元）的公司债券获得中国证券监督管理委员会“证监许可[2015]1206号文”核准。债券实际发行规模7亿元，发行价格为每张100元，全部采用网下面向合格投资者询价簿记的方式发行，最终票面利率为4.40%，于2015年8月20日起在上交所挂牌交易，债券简称“15北巴债”，上市代码“122398”。本公司债券期限为5年，附第3年末发行人上调票面利率选择权和投资者回售选择权，控股股东北京公交集团为本公司债券的本息偿付提供无条件、不可撤销的连带责任保证担保。2018年7月16日，部分投资者行使回售选择权，本公司赎回6.94亿元债券，同时上调票面利率至5%。截至期末，债券余额为0.00元。

(2) 一年内到期的长期应付款

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

项 目	2020.12.31	2019.12.31
应付融资租赁款	100,052,802.57	79,656,986.54
车身媒体使用权费用	48,815,590.00	71,552,290.00
合 计	148,868,392.57	151,209,276.54

27、其他流动负债

项 目	2020.12.31	2019.12.31
待转销项税额	6,278,274.74	-

28、长期借款

项 目	2020.12.31	利率区间	2019.12.31	利率区间
信用借款	-	--	100,000,000.00	5.23%

29、长期应付款

项 目	2020.12.31	2019.12.31
车身媒体使用权费用	548,317,420.00	666,002,440.00
减：未确认融资费用	70,188,090.00	93,584,120.00
应付融资租赁款	1,060,178,847.35	1,157,489,347.13
减：未确认融资费用	193,111,336.06	207,197,237.32
小计	1,345,196,841.29	1,522,710,429.81
减：一年内到期长期应付款	148,868,392.57	151,209,276.54
合 计	1,196,328,448.72	1,371,501,153.27

说明：（1）本公司下属公司隆瑞三优新能源汽车科技有限公司为建设公交车辆充电桩项目，与北银金融租赁有限公司签订了北银金租[2017]直字 0051、北银金租[2017]直字 0085、北银金租[2017]直字 0102、北银金租[2018]直字 0075、北银金租[2018]直字 0102、北银金租[2019]直字 0060、北银金租[2019]直字 0129、北银金租[2020]直字 0044 号的《融资租赁合同》，租赁期限为 10 年，租金分 40 期支付，与北银金融租赁有限公司签订了北银金租[2020]回字 0049 号的《融资租赁合同》，租赁期限为 8 年，租金分 32 期支付；截至本期期末，应付融资租赁款为 1,060,178,847.35 元，其中：于一年内到期的长期应付款为 100,052,802.57 元。

（2）2017 年 12 月 29 日，经本公司第七届董事会第四次会议审议，通过了《关于与北京公交集团签订<车身使用权>的议案》，并与北京公交集团签订了附生效条件的《车身使用协议》，约定由北京公交集团授予本公司经营未来十年的公交车身使用权。为确保更好的推进《车身使用协议》的履行，确保公司主营业务的正常开展，本公司与北京公交集团签署了《车身使用权协议之补充协议》。2018 年 2 月 26 日，《关于与北京公交集团签订<车身使用协议>及补充协议的议案》经本公司 2018 年第二次临时股东大会审议通过。本公司将采用分十年等额支付的方式向北京公交集团支付使用期内的车身使用费总计 68,210.00 万元，并按各年度车身使用费余款的 4.90% 利率水平向北京公交集团支付资金占用费为 15,040.31 万元，总计 83,250.31 万元。截至本期期末，于一年内到期的长期应付款

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

余额为 48,815,590.00 元。

30、递延收益

项 目	2019.12.31	本期增加	本期减少	2020.12.31	形成原因
汽车解体机、污水处理设备购置补贴款	552,820.97	-	85,354.20	467,466.77	[注1]
充电设施建设补贴	-	479,200.00	-	479,200.00	[注1]
合 计	552,820.97	479,200.00	85,354.20	946,666.77	--

[注 1]: 计入递延收益的政府补助详见附注十三、3、政府补助。

31、股本（单位：万股）

项 目	2019.12.31	本期增减（+、-）					2020.12.31
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	80,640.00	-	-	-	-	-	80,640.00

32、资本公积

项 目	2019.12.31	本期增加	本期减少	2020.12.31
股本溢价	214,634,493.66	-	-	214,634,493.66
其他资本公积	8,702,550.86	-	-	8,702,550.86
合 计	223,337,044.52	-	-	223,337,044.52

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

33、其他综合收益

项 目	2019.12.31	本期发生额				2020.12.31
		本期所得税前 发生额	减：前期计入其 他综合收益当期 转入损益	减：所得税费 用	税后归属于 母公司	
一、不能重分类进损益的其他综合收益						
1.其他权益工具投资公允价值变动	35,746,421.69	-11,420,284.69	-	-2,855,071.17	-8,565,213.52	- 27,181,208.17
其他综合收益合计	35,746,421.69	-11,420,284.69	-	-2,855,071.17	-8,565,213.52	- 27,181,208.17

说明：其他综合收益的税后净额本期发生额为-8,565,213.52元。其中，归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额本期发生额为-8,565,213.52元。

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

34、盈余公积

项 目	2019.12.31	本期增加	本期减少	2020.12.31
法定盈余公积	174,079,541.84	14,628,718.16	-	188,708,260.00
任意盈余公积	13,488,693.60	-	-	13,488,693.60
合 计	187,568,235.44	14,628,718.16	-	202,196,953.60

35、未分配利润

项 目	本期发生额	上期发生额	提取或分配比例
调整前上期末未分配利润	503,293,811.61	531,901,659.05	--
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-	-831,335.12	--
调整后期初未分配利润	503,293,811.61	531,070,323.93	--
加：本期归属于母公司所有者的净利润	68,180,719.57	87,156,716.98	--
减：提取法定盈余公积	14,628,718.16	2,991,672.06	母公司净利润 10%
提取任意盈余公积	-	-	--
提取一般风险准备	-	-	--
应付普通股股利	32,256,000.00	88,704,000.00	--
应付其他权益持有者的股利	-	23,237,557.24	--
转作股本的普通股股利	-	-	--
期末未分配利润	524,589,813.02	503,293,811.61	--
其中：子公司当年提取的盈余公积归属于母公司的金额	4,329,948.91	11,342,567.27	--

36、营业收入和营业成本

项 目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	4,408,049,636.87	3,711,568,060.84	5,097,426,694.22	4,233,481,550.26
其他业务	117,119,461.82	76,773,825.67	130,898,636.07	93,883,756.16
合 计	4,525,169,098.69	3,788,341,886.51	5,228,325,330.29	4,327,365,306.42

说明：本公司营业收入和营业成本按行业及地区分析的信息，参见附注十三、2。

37、税金及附加

项 目	本期发生额	上期发生额
消费税	5,307,321.95	561,681.41
城市维护建设税	4,638,247.14	4,229,452.49
教育费附加	3,380,102.60	3,189,956.05

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

印花税	2,067,497.66	2,547,004.71
房产税	1,999,762.62	2,543,402.63
文化事业建设费	1,175,478.82	7,826,876.65
车船税	349,553.73	739,868.85
土地使用税	55,766.64	55,876.55
其他	41,298.88	71,030.77
合 计	19,015,030.04	21,765,150.11

说明：各项税金及附加的计缴标准详见附注四、税项。

38、销售费用

项 目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	109,105,172.88	122,950,146.30
劳务费	72,840,442.86	81,717,919.29
广告宣传费	20,344,790.56	20,809,951.46
折旧及摊销	12,192,495.23	11,425,763.07
租赁费	7,517,639.46	7,030,927.93
促销费	3,165,329.89	5,176,299.07
修理费	1,916,557.93	3,280,631.13
差旅交通费	1,517,142.91	1,911,729.47
水电暖费	713,287.10	659,291.57
其他销售费用	9,396,744.67	8,746,112.01
合 计	238,709,603.49	263,708,771.30

39、管理费用

项 目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	121,102,526.60	154,747,207.86
折旧及摊销	35,446,212.56	47,786,735.74
租赁费	30,652,413.99	34,231,298.23
中介机构费	15,023,633.50	13,080,632.57
水电暖费	7,945,381.69	12,743,481.08
修理费	3,038,806.37	5,768,365.94
差旅交通费	663,649.43	1,350,290.47
业务招待费	319,531.56	847,382.10
其他管理费用	14,171,069.41	16,220,661.95
合 计	228,363,225.11	286,776,055.94

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

40、研发费用

项 目	本期发生额	上期发生额
折旧和摊销	6,404,040.13	-
人工费	6,084,037.23	-
材料费	1,325,715.11	-
其他	244,400.80	-
合 计	14,058,193.27	-

41、财务费用

项 目	本期发生额	上期发生额
利息支出	42,625,480.32	54,976,300.64
未确认融资费用转回	51,728,843.48	44,030,320.45
减：未实现融资收益转回	1,703,150.03	2,097,231.32
减：利息资本化	12,625,050.54	3,747,953.57
减：利息收入	7,224,739.98	7,748,951.02
承兑汇票贴息	1,994,896.10	3,265,039.97
手续费及其他	7,736,858.37	7,819,766.14
合 计	82,533,137.72	96,497,291.29

42、其他收益

补助项目	本期发生额	上期发生额	与资产相关/ 与收益相关
税费减征免征	2,145,238.94	158,738.24	与收益相关
稳岗补贴	1,075,384.75	388,168.03	与收益相关
职业技能提升培训费	762,919.85	-	与收益相关
服务业企业市场开拓补贴奖励	200,000.00	-	与收益相关
北京市海淀区社保基金管理中心疫情社保补贴	199,765.29	-	与收益相关
个税手续费返还	188,037.16	49,070.26	与收益相关
北京市出租车燃油补贴	182,928.00	-	与收益相关
失业保险返还	176,500.57	-	与收益相关
企业奖励资金	120,000.00	-	与收益相关
环保补贴	117,000.00	-	与收益相关
汽车解体机、污水处理设备购置补贴款	85,354.20	85,354.20	与资产相关
发展扶持资金	20,000.00	60,000.00	与收益相关
油烟净化设施改造补贴	12,000.00	-	与收益相关

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

临时性岗位补贴	3,080.00	-	与收益相关
拆迁补助	-	701,667.00	与收益相关
企业租金补贴	-	534,617.00	与收益相关
清洁生产奖励资金	-	150,000.00	与收益相关
双源无轨电动公交车线路替换一期工程补贴款	-	90,417.84	与资产相关
文化创意产业发展资金	-	50,000.00	与收益相关
充电设施补贴	-	38,400.00	与收益相关
合 计	5,288,208.76	2,306,432.57	--

说明：政府补助的具体信息，详见附注十三、3、政府补助。

43、投资收益

项 目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-13,111,141.32	-20,972,434.02
其他权益工具投资的股利收入	1,425,073.29	821,340.00
合 计	-11,686,068.03	-20,151,094.02

44、信用减值损失

项 目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-2,705,644.58	-8,642,505.56
其他应收款坏账损失	-13,212,340.61	-929,317.26
合 计	-15,917,985.19	-9,571,822.82

45、资产减值损失

项 目	本期发生额	上期发生额
存货跌价损失	-5,147,912.06	-2,973,338.89
固定资产减值损失	-	-16,144,758.92
持有待售资产减值准备	-	-4,804,971.45
无形资产减值损失	-	-18,000.03
合 计	-5,147,912.06	-23,941,069.29

46、资产处置收益

项 目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置利得（损失以“-”填列）	-1,018,778.99	-2,199,823.67

47、营业外收入

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

项 目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废利得	837.24	-	837.24
场地迁移经济补偿款	-	4,465,144.23	-
其他	1,330,942.46	668,883.22	1,330,942.46
合 计	1,331,779.70	5,134,027.45	1,331,779.70

48、营业外支出

项 目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
罚款支出	2,967,719.58	112,882.62	2,967,719.58
公益性捐赠支出	556,200.00	-	556,200.00
非流动资产毁损报废损失	48,998.47	422,059.69	48,998.47
其他	16,051.68	2,154,658.48	16,051.68
合 计	3,588,969.73	2,689,600.79	3,588,969.73

49、所得税费用

(1) 所得税费用明细

项 目	本期发生额	上期发生额
按税法及相关规定计算的当期所得税	61,521,578.17	83,563,479.19
递延所得税费用	-10,305,713.26	-6,114,573.05
合 计	51,215,864.91	77,448,906.14

(2) 所得税费用与利润总额的关系列示如下:

项 目	本期发生额	上期发生额
利润总额	123,408,297.01	181,099,804.66
按法定（或适用）税率计算的所得税费用	30,852,074.25	45,274,951.15
某些子公司适用不同税率的影响	-5,514,708.90	-
对以前期间当期所得税的调整	5,625,543.24	-
权益法核算的合营企业和联营企业损益	3,277,785.33	5,243,108.51
无须纳税的收入（以“-”填列）	-356,268.32	-205,335.00
不可抵扣的成本、费用和损失	7,418,393.49	6,375,435.20
税率变动对期初递延所得税余额的影响	1,640.18	-
利用以前年度未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响（以“-”填列）	-931,903.76	-401,509.49
未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响	12,480,532.34	22,488,365.55

研究开发费加成扣除的纳税影响（以“-”填列）	-1,387,864.78	-
其他	-249,358.16	-1,326,109.78
所得税费用	51,215,864.91	77,448,906.14

说明：根据财政部、税务总局《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》（财税[2019]13号），本公司之下属公司临汾海之沃汽车服务有限公司符合小微企业普惠性税收减免条件，本年享受小微企业减免所得税税额 249,358.16 元。

50、现金流量表项目注释

（1）收到其他与经营活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
押金及保证金等	47,218,563.12	38,832,697.09
第三方往来款	16,711,834.77	16,111,943.53
银行存款利息收入	7,224,739.98	7,748,951.02
政府补助	4,741,700.61	1,270,255.29
合 计	75,896,838.48	63,963,846.93

（2）支付其他与经营活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
付现费用	117,789,534.94	198,140,718.67
其他往来款	13,959,885.59	19,400,413.62
银行手续费	7,736,858.37	7,819,766.14
押金及保证金等	1,203,913.16	986,974.81
合 计	140,690,192.06	226,347,873.24

（3）收到其他与投资活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
预收股权转让款	-	51,666,132.00

（4）支付其他与投资活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
丧失控制权的子公司支付的现金净额	77,146,584.54	-

（5）收到其他与筹资活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
融资租赁款	152,000,000.00	160,000,000.00
与少数股东往来款	15,050,000.00	7,800,000.00

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

票据贴现	-	50,000,000.00
合 计	167,050,000.00	217,800,000.00

(6) 支付其他与筹资活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
融资租赁款	353,227,381.43	165,023,460.71
偿还少数股东借款	5,200,000.00	5,100,000.00
票据贴现	-	173,260,000.00
子公司注销支付少数股东现金	-	17,446,024.48
收购子公司少数股东股权	-	9,632,863.00
合 计	358,427,381.43	370,462,348.19

51、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

补充资料	本期发生额	上期发生额
1、将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	72,192,432.10	103,650,898.52
加：资产减值损失	5,147,912.06	23,941,069.29
信用减值损失	15,917,985.19	9,571,822.82
固定资产折旧	132,015,218.60	142,277,258.57
无形资产摊销	65,666,897.16	62,589,227.29
长期待摊费用摊销	21,475,254.33	31,878,004.41
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的 损失（收益以“-”号填列）	1,018,778.99	2,199,823.67
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	48,161.23	422,059.69
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-	-
财务费用（收益以“-”号填列）	82,021,019.33	96,426,476.17
投资损失（收益以“-”号填列）	11,686,068.03	20,151,094.02
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-10,305,713.26	-6,114,573.05
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-	-
存货的减少（增加以“-”号填列）	55,059,943.53	32,894,724.77
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	131,673,686.04	-46,628,331.84
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-180,424,563.41	31,778,128.33
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	403,193,079.92	505,037,682.66

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

2、不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：

债务转为资本	-	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	152,689,005.53	217,709,824.59

3、现金及现金等价物净变动情况：

现金的期末余额	775,275,631.42	871,219,511.10
减：现金的期初余额	871,219,511.10	975,446,492.06
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	-95,943,879.68	-104,226,980.96

(2) 现金及现金等价物的构成

项 目	期末数	期初数
一、现金	775,275,631.42	871,219,511.10
其中：库存现金	308,807.24	219,532.66
可随时用于支付的银行存款	774,683,009.40	870,194,147.09
可随时用于支付的其他货币资金	283,814.78	805,831.35
二、现金等价物	-	-
其中：三个月内到期的债券投资	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	775,275,631.42	871,219,511.10

52、所有权或使用权受到限制的资产

项 目	期末账面价值	受限原因
货币资金	321,396,950.42	[注 1]
存货	268,991,056.27	[注 2]
合 计	590,388,006.69	--

说明：

[注 1]：期末本集团缴存的银行承兑汇票保证金 151,193,209.21 元、经销商整车结算保证金 168,973,875.96 元、短期借款保证金 1,229,865.25 元使用受限。

[注 2]：根据本公司下属公司北京海文捷汽车销售服务有限公司（以下简称“海文捷”）与中信银行股份有限公司总行营业部签订的《银行承兑汇票额度协议（敞口额度）》，海文捷为担保该协议项下的付款业务，期末用于抵押的库存商品余额为 39,488,946.75 元。

根据本公司下属公司北京欢驰经贸有限公司（以下简称“欢驰”）与中信银行股份有限公司广州分行签订的《中信银行电子承兑额度协议》，欢驰为担保该协议项下的付款业务，期末用于抵押的库存商品余额为 17,862,090.00 元。

根据本公司下属公司北京海润嘉汽车销售服务有限公司（以下简称“海润嘉”）与东风日产汽车金融有限公司签订的《汽车贷款协议（敞口额度）》，海润嘉为担保该协议项下的付款业务，期末用于抵押的库存商品余额为 35,485,002.57 元。

根据本公司下属公司北京海之沃汽车服务有限公司（以下简称“海之沃”）与广发银行股份有限公司上海分行签订《授信额度合同》，并在该合同约定的额度及期限内开具银行承兑汇票。海之沃为担保该协议项下的付款业务，期末用于抵押的库存商品余额为 81,849,367.80 元。

根据本公司下属公司北京元之沃汽车服务有限公司（以下简称“元之沃”）与广发银行股份有限公司上海分行签订《授信额度合同》，并在该合同约定的额度及期限内开具银行承兑汇票。元之沃为担保该协议项下的付款业务，期末用于抵押的库存商品余额为 53,042,886.92 元。

根据本公司下属公司大同市雁之沃汽车服务有限公司（以下简称“大同雁之沃”）与广发银行股份有限公司上海福州路支行签订《授信额度合同》，并在该合同约定的额度及期限内开具银行承兑汇票。大同雁之沃为担保该协议项下的付款业务，期末用于抵押的库存商品余额为 7,590,862.80 元。

根据本公司下属公司运城海之沃汽车服务有限公司（以下简称“运城海之沃”）与广发银行股份有限公司上海福州路支行签订《授信额度合同》，并在该合同约定的额度及期限内开具银行承兑汇票。运城海之沃为担保该协议项下的付款业务，期末用于抵押的库存商品余额为 9,415,884.96 元。

根据本公司下属公司临汾海之沃汽车服务有限公司（以下简称“临汾海之沃”）与广发银行股份有限公司上海福州路支行签订《授信额度合同》，并在该合同约定的额度及期限内开具银行承兑汇票。临汾海之沃为担保该协议项下的付款业务，期末用于抵押的库存商品余额为 11,791,331.84 元。

根据本公司下属公司北京鹏龙海依捷汽车销售服务有限责任公司（以下简称“鹏龙海依捷”）与北京汽车集团财务有限公司签订的《单车融资循环授信协议》，并在该协议约定的额度及期限内顺利进行整车采购。鹏龙海依捷为担保协议下的付款业务，期末用于质押的库存商品余额为 8,096,718.03 元。

根据本公司下属公司柳州海腾汽车销售服务有限公司（以下简称“柳州海腾”）与东风日产汽车销售有限公司和中国工商银行股份有限公司签订的《汽车销售业务专项融资合作协议》，与中国工商银行签订的《委托支付协议》。柳州海腾为取得抵押借款，期末用于抵押的库存商品余额为 4,367,964.60 元。

六、合并范围的变动

本公司将持有的控股子公司北京市公交汽车驾驶学校有限公司 84% 的股权转让给了北京公共交通控股（集团）有限公司，2020 年 1 月 16 日股权转让事宜办理完成，本期不再纳入合并范围。

七、在其他主体中的权益

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例%		取得方式
				直接	间接	
北京公交广告有限责任公司	北京市	北京市	灯箱广告	99.00	-	投资设立
北京巴士汽车租赁有限责任公司	北京市	北京市	汽车租赁	100.00	-	投资设立
北京天交报废汽车回收处理有限责任公司	北京市	北京市	废旧物资回收	100.00	-	同一控制下企业合并
北京北巴传媒投资有限公司	北京市	北京市	投资与资产管理	100.00	-	投资设立
隆瑞三优新能源汽车科技有限公司	北京市	北京市	电力供应	40.00	-	投资设立
北京巴士海依捷汽车服务有限公司	北京市	北京市	汽车销售与维修	100.00	-	同一控制下企业合并

①通过子公司北京巴士汽车租赁有限责任公司控制之子公司情况

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例%		取得方式
				直接	间接	
北京市天成出租汽车有限责任公司	北京市	北京市	出租车运营	-	100.00	投资设立

②通过子公司北京巴士海依捷汽车服务有限公司控制之子公司情况

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例%		取得方式
				直接	间接	
北京花园桥雷克萨斯汽车销售服务有限公司	北京市	北京市	汽车销售与维修	-	100.00	投资设立
北京花园桥丰田汽车销售服务有限公司	北京市	北京市	汽车销售与维修	-	100.00	投资设立
北京海文捷汽车销售服务有限公司	北京市	北京市	汽车销售与维修	-	80.00	投资设立
北京海润嘉汽车销售服务有限公司	北京市	北京市	汽车销售与维修	-	55.00	投资设立
北京欢驰经贸有限公司	北京市	北京市	汽车销售与维修	-	100.00	投资设立
北京海之沃汽车服务有限公司	北京市	北京市	汽车销售与维修	-	55.00	投资设立
北京元之沃汽车服务有限公司	北京市	北京市	汽车销售与维修	-	45.00	投资设立
北京车丽屋汽车百货有限公司	北京市	北京市	汽车保养与配件销售	-	45.00	投资设立
北京吉之沃汽车服务有限公司	北京市	北京市	汽车销售与维修	-	45.00	投资设立
大同市雁之沃汽车服务有限公司	山西大同	山西大同	汽车销售与维修	-	45.00	投资设立
运城海之沃汽车服务有限公司	山西运城	山西运城	汽车销售与维修	-	45.00	投资设立
临汾海之沃汽车服务有限公司	山西临汾	山西临汾	汽车销售与维修	-	45.00	投资设立

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

北京巴士大成汽车贸易有限公司	北京市	北京市	汽车销售与维修	-	55.00	投资设立
北京鹏龙海依捷汽车销售服务有限公司	北京市	北京市	汽车销售与维修	-	49.00	投资设立
柳州海腾汽车销售服务有限公司	广西柳州	广西柳州	汽车销售与维修	-	45.00	股权收购
北京通源汽车服务有限公司	北京市	北京市	汽车销售与服务	-	100.00	投资设立

(2) 重要的非全资子公司

本集团无重要的非全资子公司。

(3) 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

无

2、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
北京明晖天海气体储运装备销售有限公司	北京市	北京市	销售压力容器	30.23	-	权益法

(2) 重要联营企业的主要财务信息

项 目	北京明晖天海气体储运装备销售有限公司	
	2020.12.31	2019.12.31
流动资产	151,055,078.15	152,749,346.84
非流动资产	421,237,115.13	443,599,328.65
资产合计	572,292,193.28	596,348,675.49
流动负债	232,875,719.09	236,724,300.44
非流动负债	7,847,373.02	3,251,807.32
负债合计	240,723,092.11	239,976,107.76
净资产	331,569,101.17	356,372,567.73
其中：少数股东权益	-	-
归属于母公司的所有制权益	331,569,101.17	356,372,567.73
按持股比例计算的净资产份额	100,233,339.28	107,731,427.22
调整事项		
其中：商誉	-	-
未实现内部交易损益	-	-
减值准备	-	-

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

其他	-	-
对合营企业权益投资的账面价值	116,546,350.91	124,044,438.85
存在公开报价的权益投资的公允价值	--	--

续:

项 目	北京明晖天海气体储运装备销售有限公司	
	本期发生额	上期发生额
营业收入	193,977,979.60	232,903,931.55
净利润	-24,803,466.56	-23,924,281.85
终止经营的净利润	-	-
其他综合收益	-	-
综合收益总额	-24,803,466.56	-23,924,281.85
企业本期收到的来自合营企业的股利	-	-

(3) 其他不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息

项 目	2020.12.31/本期发生额	2019.12.31/上期发生额
联营企业:		
投资账面价值合计	58,835,766.84	64,448,820.22
下列各项按持股比例计算的合计数	-5,613,053.38	-8,121,542.84
净利润	-5,613,053.38	-8,121,542.84
其他综合收益	-	-
综合收益总额	-5,613,053.38	-8,121,542.84

八、金融工具风险管理

本集团的主要金融工具包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、一年内到期的非流动资产、其他流动资产、交易性金融资产、债权投资、其他债权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、长期应收款、应付票据、应付账款、其他应付款、短期借款、交易性金融负债、一年内到期的非流动负债、长期借款、应付债券及长期应付款。各项金融工具的详细情况已于相关附注内披露。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1、风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内

部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

本集团的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险、市场风险（包括汇率风险、利率风险和商品价格风险）。

（1）信用风险

信用风险，是指交易对手未能履行合同义务而导致本集团产生财务损失的风险。

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款等。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本集团预期银行存款不存在重大的信用风险。

对于应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团应收账款的债务人为分布于不同行业和地区的客户。本集团持续对应收账款的财务状况实施信用评估。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。本集团还因提供财务担保而面临信用风险，详见附注十、5 中披露。

本集团应收账款中，前五大客户的应收账款占本集团应收账款总额的 75.80%（2019 年：73.89%）；本集团其他应收款中，欠款金额前五大公司的其他应收款占本集团其他应收款总额的 82.26%（2019 年：76.72%）。

（2）流动性风险

流动性风险，是指本集团在履行以交付现金或其他金融资产结算的义务时遇到资金短缺的风险。

管理流动风险时，本集团保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本集团经营需要，并降低现金流量波动的影响。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本集团通过经营业务产生的资金及银行及其他借款来筹措营运资金。

（3）市场风险

金融工具的市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括利率风险、汇率风险和其他价格风险。

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。利率风险可源于已确认的计息金融工具和未确认的金融工具（如某些贷款承诺）。

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款及应付债券等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本集团密切关注利率变动对本集团利率风险的影响。

汇率风险

汇率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。汇率风险可源于以记账本位币之外的外币进行计价的金融工具。

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。

其他价格风险

其他价格风险，是指汇率风险和利率风险以外的市场价格变动而发生波动的风险，无论这些变动是由于与单项金融工具或其发行方有关的因素而引起的，还是由于与市场内交易的所有类似金融工具有关的因素而引起的。其他价格风险可源于商品价格、股票市场指数、权益工具价格以及其他风险变量的变化

本集团持有的分类为其他权益工具投资的上市权益工具投资在资产负债表日以公允价值计量。因此，本集团承担着证券市场变动的风险。

本集团密切关注价格变动对本集团权益证券投资价格风险的影响。本集团目前并未采取任何措施规避其他价格风险。但管理层负责监控其他价格风险，并将于需要时考虑采取持有多种权益证券组合的方式降低权益证券投资的价格风险。

在其他变量不变的情况下，权益证券投资价格本年 22.59%（上年：19.07%）的变动对本集团当期损益及其他综合收益的税后影响如下（单位：人民币万元）：

项 目	税后利润上升（下降）		其他综合收益上升（下降）	
	本年数	上年数	本年数	上年数
因权益证券投资价格上升	-	-	1,129.34	800.81
因权益证券投资价格下降	-	-	-	-

2、资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整融资方式、调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股与其他权益工具或出售资产以减低债务。

本集团以资产负债率（即总负债除以总资产）为基础对资本结构进行监控。于 2020 年

12月31日，本集团的资产负债率为57.92%（2019年12月31日：62.28%）。

九、公允价值

按照在公允价值计量中对计量整体具有重大意义的最低层次的输入值，公允价值层次可分为：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场中的报价（未经调整的）。

第二层次：直接（即价格）或间接（即从价格推导出）地使用除第一层次中的资产或负债的市场报价之外的可观察输入值。

第三层次：资产或负债使用了任何非基于可观察市场数据的输入值（不可观察输入值）。

（1）以公允价值计量的项目和金额

于2020年12月31日，以公允价值计量的资产及负债按上述三个层次列示如下：

项 目	第一层次公 允价值计量	第二层次公 允价值计量	第三层次公 允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
其他权益工具投资	81,723,330.00	-	201,518,280.90	283,241,610.90
持续以公允价值计量的资产总额	81,723,330.00	-	201,518,280.90	283,241,610.90
持续以公允价值计量的负债总额	-	-	-	-

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度，本集团的金融资产及金融负债的公允价值计量未发生第一层次和第二层次之间的转换，亦无转入或转出第三层次的情况。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、缺乏流动性折扣等。

第一层次公允价值计量的金融工具为其他权益工具投资中上海加冷松芝汽车空调股份有限公司，以其股票收盘价作为公允价值依据。

（2）第三层次公允价值计量中使用的重要的不可观察输入值的量化信息

内 容	期末公允价值	估值技术	不可观察输入值 范围（加权平均值）	
权益工具投资：				
非上市股权投资	201,518,280.90	净资产价值	不适用	N/A

（3）不以公允价值计量但披露其公允价值的项目和金额

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、长期应付款、长期借

款和应付债券等。

十、关联方及关联交易

1、本公司的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本(万元)	母公司对本公司 持股比例%	母公司对本公司 表决权比例%
北京公共交通控股 (集团)有限公司	北京市	公交客运	511,492.27	55.00	55.00

本公司的母公司情况：北京公共交通控股（集团）有限公司（以下简称北京公交集团）为以经营地面公共交通客运为主的大型国有独资企业，注册地北京市，法定代表人王春杰。

本公司最终控制方是：北京市人民政府国有资产监督管理委员会。

报告期内，母公司实收资本变化如下：

期初数	本期增加	本期减少	期末数
5,237,200,089.35	13,000,000.00	-	5,250,200,089.35

2、本公司的子公司情况

子公司情况详见附注七、1。

3、本集团的合营企业和联营企业情况

重要的合营和联营企业情况详见附注七、2。

4、本集团的其他关联方情况

关联方名称	与本集团关系
北京八方达客运有限责任公司	同一控股股东
北京北旅时代商务旅游投资有限公司	同一控股股东
北京天路纵横交通科技有限公司	同一控股股东
北京公交新风科技服务有限公司	同一控股股东
北京公交广安商贸集团	同一控股股东
北京市长途汽车有限公司	同一控股股东
北京公交集团资产管理有限公司	同一控股股东
北京北汽出租汽车集团有限责任公司	同一控股股东
北京旅游集散中心有限责任公司	同一控股股东
北京市公交房地产开发公司	同一控股股东
北京祥发汽车服务有限公司	控股股东之参股企业
董事、经理、财务总监及董事会秘书	关键管理人员

关键管理人员关系密切的家庭成员	兄弟姐妹的配偶、配偶的兄弟姐妹、子女配偶的父母
中国人寿养老保险股份有限公司	企业年金基金受托人
中国人寿养老保险股份有限公司	企业年金基金账户管理人
中国农业银行股份有限公司	企业年金基金托管人
中国人寿养老保险股份有限公司等	企业年金基金投资管理人

5、关联交易情况

(1) 关联采购与销售情况

① 采购商品、接受劳务

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
北京公交集团资产管理有限公司	采购解体车辆	2,990,753.50	-
北京公共交通控股（集团）有限公司	采购解体车辆	905,835.96	12,499,150.21

② 出售商品、提供劳务

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
北京公共交通控股（集团）有限公司	充电桩充电	419,446,734.49	485,502,712.11
北京公共交通控股（集团）有限公司	广告制作	5,915,094.34	580,406.65
北京公共交通控股（集团）有限公司	车模销售	749,897.35	-
北京公共交通控股（集团）有限公司	整车销售	269,147.54	2,912,450.41
北京公共交通控股（集团）有限公司	加工修理	60,711.50	165,347.38
北京公交集团资产管理有限公司	加工修理	21,702.65	-
北京北汽九龙出租汽车股份有限公司	车模销售	13,008.85	-
北京北汽出租汽车集团有限责任公司	车模销售	7,168.14	-
北京旅游集散中心有限责任公司	车模销售	1,858.41	-
北京公共交通控股（集团）有限公司	驾驶员培训	-	965,105.34
北京旅游集散中心有限责任公司	充电桩充电	-	408,724.67
北京公共交通控股（集团）有限公司	汽车租赁	-	657,703.58

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

(2) 关联租赁情况

① 公司承租

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	租赁起始日	租赁终止日	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
北京公交集团资产管理有限公司	北京花园桥丰田汽车销售服务有限公司	土地及房屋	2020/1/1	2020/12/31	2,490,280.05	-
北京公交集团资产管理有限公司	北京花园桥丰田汽车销售服务有限公司	土地及房屋	2019/1/1	2019/12/31	-	2,850,566.97
北京公交集团资产管理有限公司	北京海文捷汽车销售服务有限公司	土地及房屋	2018/1/1	2020/12/31	895,243.49	1,137,446.22
北京公交房地产开发公司	北京巴士传媒股份有限公司	土地及房屋	2019/6/1	2020/5/31	524,687.30	1,234,278.86
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士传媒股份有限公司	土地及房屋	2011/10/1	2019/9/30	-	1,347,928.75
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士传媒股份有限公司	土地及房屋	2018/3/1	2019/2/28	-	496,396.39
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士传媒股份有限公司	土地及房屋	2019/1/1	2019/12/31	-	1,389,781.65
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士传媒股份有限公司	土地及房屋	2019/3/1	2020/2/29	-	160,911.93
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士传媒股份有限公司	土地及房屋	2019/7/1	2019/12/31	-	1,634,036.83
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士传媒股份有限公司	土地及房屋	2019/10/1	2019/12/31	-	9,249.54
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士传媒股份有限公司	土地及房屋	2019/10/1	2019/12/31	-	490,604.59
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士传媒股份有限公司	土地及房屋	2020/1/1	2020/12/31	3,092,788.06	-
北京公交房地产开发公司	北京巴士传媒股份有限公司	土地及房屋	2020/6/1	2021/5/31	734,562.29	-
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司	土地及房屋	2019/1/1	2019/7/31	-	828,719.27
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司	土地及房屋	2018/8/1	2019/7/31	-	266,001.07
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司	土地及房屋	2019/8/1	2020/7/31	-	199,413.60
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司	土地及房屋	2019/1/1	2019/12/31	-	580,753.17

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司	土地及房屋	2019/1/1	2019/12/31	-	796,045.87
北京祥发汽车服务有限公司	北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司	土地及房屋	2019/5/1	2021/5/31	-	4,025,428.78
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司	土地及房屋	2019/8/1	2020/7/31	259,237.67	-
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司	土地及房屋	2020/8/1	2021/7/31	183,433.03	-
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司	土地及房屋	2020/1/1	2020/12/31	586,286.13	-
北京祥发汽车服务有限公司	北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司	土地及房屋	2019/5/1	2021/5/31	6,038,143.16	-
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司	土地及房屋	2020/1/1	2020/12/31	611,460.54	-
北京公交集团资产管理有限公司	北京海润嘉汽车销售服务有限公司	土地及房屋	2019/1/1	2019/12/31	-	2,254,735.77
北京公交集团资产管理有限公司	北京海润嘉汽车销售服务有限公司	土地及房屋	2020/1/1	2020/12/31	1,886,610.74	-
北京公交集团资产管理有限公司	北京海润嘉汽车销售服务有限公司	土地及房屋	2019/1/1	2019/12/31	-	298,806.20
北京公交集团资产管理有限公司	北京海润嘉汽车销售服务有限公司	土地及房屋	2020/1/1	2020/12/31	246,138.75	-
北京祥发汽车服务有限公司	北京花园桥雷克萨斯汽车销售服务有限公司	土地及房屋	2008/10/1	2021/5/31	333,333.35	333,333.35
北京公交集团资产管理有限公司	北京花园桥雷克萨斯汽车销售服务有限公司	土地及房屋	2018/1/1	2027/12/31	1,524,412.99	2,162,980.61
北京公交集团资产管理有限公司	北京市公交汽车驾驶学校有限公司	土地及房屋	2019/1/1	2019/12/31	-	7,945,677.00
北京公交集团资产管理有限公司	北京天交报废汽车回收处理有限责任公司	土地及房屋	2005/1/1	2025/1/1	567,917.05	619,545.87
北京公交集团资产管理有限公司	北京天交报废汽车回收处理有限责任公司	土地及房屋	2005/1/1	2025/6/30	658,267.43	457,892.66
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士汽车租赁有限责任公司	土地及房屋	2018/8/1	2019/7/31	-	276,066.74
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士汽车租赁有限责任公司	土地及房屋	2019/8/1	2020/7/31	-	206,959.48
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士汽车租赁有限责任公司	土地及房屋	2019/1/1	2019/12/31	-	313,073.39

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士汽车租赁有限责任公司	土地及房屋	2019/8/1	2020/7/31	289,743.25	-
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士汽车租赁有限责任公司	土地及房屋	2020/8/1	2020/12/31	150,829.61	-
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士汽车租赁有限责任公司	土地及房屋	2020/1/1	2020/12/31	409,486.36	-
北京公交集团资产管理有限公司	北京天成出租汽车有限责任公司	土地及房屋	2020/1/1	2020/12/31	295,269.33	-
北京公交集团资产管理有限公司	北京鹏龙海依捷汽车销售服务有限公司	土地及房屋	2018/1/1	2025/12/31	1,391,810.08	1,767,819.82
北京公交集团资产管理有限公司	北京鹏龙海依捷汽车销售服务有限公司	土地及房屋	2018/11/1	2026/10/31	357,048.12	457,337.98
北京公交集团资产管理有限公司	北京海之沃汽车服务有限公司	土地及房屋	2018/1/1	2020/1/31	-	1,647,500.00
北京公交集团资产管理有限公司	北京海之沃汽车服务有限公司	土地及房屋	2019/2/1	2021/1/31	1,623,127.75	-
北京北汽出租汽车集团有限责任公司	北京车丽屋汽车百货有限公司	土地及房屋	2018/1/1	2025/12/31	779,663.49	1,067,799.96
北京公交集团资产管理有限公司	北京北巴传媒投资有限公司	土地及房屋	2019/3/1	2020/2/29	2,751,974.02	2,836,391.41
北京市公交汽车驾驶学校有限公司	隆瑞三优新能源汽车科技有限公司	土地及房屋	2020/1/1	2020/12/31	82,285.72	-
北京公交集团资产管理有限公司	北京巴士传媒股份有限公司广告分公司	土地及房屋	2020/3/1	2021/2/28	172,315.60	-

(3) 关联担保情况

担保方	被担保方	担保金额 (万元)	担保起 始日	担保终止日	担保是否已经 履行完毕
北京巴士海依捷汽车 服务有限责任公司	北京花园桥雷克萨斯汽车 销售服务有限公司	4,000.00	2010.10.8	经销商协议到期 或终止后 5 年止	否

说明：根据本公司下属子公司北京花园桥雷克萨斯汽车销售服务有限公司与丰田汽车金融（中国）有限公司（以下简称“丰田金融”）签订的《经销商融资协议》、本公司之子公司北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司与丰田金融签订的《保证与赔偿协议》、《保证与赔偿协议补充协议》，丰田金融为北京花园桥雷克萨斯汽车销售服务有限公司从丰田金融接受的承销商处购买车辆提供融资，海依捷对上述融资提供保证担保，担保金额 4,000 万元人民币，担保期限从 2010 年 10 月 8 日至经销商协议到期或终止后 5 年止。

(4) 关键管理人员薪酬

本集团本期关键管理人员 16 人，上期关键管理人员 12 人，支付薪酬情况见下表：

项 目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员薪酬	640.47	640.30

(5) 其他关联交易

北巴传媒公司与北京公交集团于 2007 年 9 月 27 日签署的《车身使用协议》已于 2017 年 12 月 31 日到期。经北巴传媒公司 2018 年第二次临时股东大会审议通过并经北京市国资委核准，北巴传媒公司与北京公交集团继续签订《车身使用协议》及《车身使用协议之补充协议》，约定由北京公交集团继续授予北巴传媒公司经营未来十年的公交车身使用权。北巴传媒公司将采用分十年等额支付的方式向北京公交集团支付使用期内的车身使用费总计 68,210 万元，并按各年度车身使用费余款的 4.9% 利率水平向北京公交集团支付资金占用费总计 15,040.31 万元，本期支付车身使用费及资金占用费 9,494.83 万元。

6、关联方应收应付款项

项目名称	关联方	期末数	期初数
应付款项	北京公交集团	944,828.00	6,161,823.00
其他应付款	北京公交集团	6,681,720.44	4,706,377.62
其他应付款	北京北汽出租汽车集团有限责任公司	406,780.90	1,067,799.96
预付款项	北京公交集团	2,448,092.96	-
预收款项	北京公交集团	-	400,166.00
预收款项	北京北汽出租汽车集团有限责任公司	-	5,984.62
长期应付款	北京公交集团	429,313,740.00	500,866,030.00
一年内到期的非 流动负债	北京公交集团	48,815,590.00	71,552,290.00

十一、承诺及或有事项

1、重要的承诺事项

截至 2020 年 12 月 31 日，本集团不存在应披露的承诺事项。

2、或有事项

（1）担保形成的或有负债

①详见本附注十、5（3）。

②其他担保形成的或有担保责任见附注五、52。

（2）截至 2020 年 12 月 31 日，本集团不存在其他应披露的或有事项。

十二、资产负债表日后事项

1、2021 年 3 月 18 日，经本公司第八届董事会第四次会议审议，本公司 2020 年度拟向全体股东每 10 股派发 0.8 元现金红利（含税），共计派发现金股利 6,451.20 万元。

2、截至 2021 年 3 月 18 日，本集团不存在其他应披露的资产负债表日后事项。

十三、其他重要事项

1、终止经营

项 目	本期发生额	上期发生额
终止经营收入（A）	-	190,156,490.36
减：终止经营费用（B）	-	201,218,224.61
终止经营利润总额（C）	-	-6,781,822.97
减：终止经营所得税费用（D）	-	314,999.03
经营活动净利润（E=C-D）	-	-7,096,822.00
资产减值损失/（转回）（F）	-	-16,004,699.45
终止经营净利润（J=E+F）	-	-23,101,521.45
其中：归属于母公司股东的终止经营利润	-	-19,405,278.02
归属于少数股东的终止经营利润	-	-3,696,243.43
经营活动现金流量净额	-	43,490,804.45
投资活动现金流量净额	-	-6,134,738.02
筹资活动现金流量净额	-	-6,957,323.10

2、分部报告

根据本集团的内部组织结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为三个报告分部。这些报告分部是以公司日常内部管理要求的财务信息为基础确定的。集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

本集团报告分部包括：

- （1）广告传媒分部，制作发布公交媒体广告；
- （2）汽车服务分部，销售、维修、租赁汽车、汽车驾驶培训；
- （3）新能源分部，汽车充电桩充电。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些会计政策及计量基础与编制财务报表时的会计政策及计量基础保持一致。

（1）分部利润或亏损、资产及负债

本期或本期期末	广告传媒分部	汽车服务分部	新能源分部	抵销	合计
营业收入	382,831,272.28	3,726,579,073.09	422,741,972.41	-6,983,219.09	4,525,169,098.69
其中：对外交易收入	379,264,313.70	3,723,229,267.94	422,675,517.05	-	4,525,169,098.69
分部间交易收入	3,566,958.58	3,349,805.15	66,455.36	-6,983,219.09	-
其中：主营业务收入	374,708,143.45	3,617,444,734.98	422,741,972.41	-6,845,213.97	4,408,049,636.87
营业成本	93,656,112.18	3,409,864,452.12	286,550,453.81	-1,729,131.60	3,788,341,886.51
其中：主营业务成本	89,978,937.14	3,336,767,801.49	286,550,453.81	-1,729,131.60	3,711,568,060.84
营业费用	43,370,071.26	341,661,954.17	90,676,992.61	135,452,707.10	611,161,725.14
营业利润/(亏损)	245,805,088.84	-24,947,333.20	45,514,525.99	-140,706,794.59	125,665,487.04
资产总额	2,452,009,465.58	1,342,149,655.27	1,399,871,104.86	-683,373,213.59	4,510,657,012.12
负债总额	640,749,998.80	1,231,639,535.33	1,197,062,472.99	-456,682,049.80	2,612,769,957.32

补充信息：

1.资本性支出	2,158,188.15	33,663,997.68	107,986,047.71	-257,431.37	143,550,802.17
2.折旧和摊销费用	55,238,555.19	52,177,955.45	91,619,886.05	-	199,036,396.69
3.折旧和摊销以外的非现金费用	-	-	-	-	-
4.信用减值损失	3,058,291.71	12,860,666.51	-973.03	-	15,917,985.19
5.资产减值损失	145,774.12	5,002,137.94	-	-	5,147,912.06

上期或上期期末	广告传媒分部	汽车服务分部	新能源分部	抵销	合计
营业收入	481,739,071.89	4,267,825,866.17	486,033,728.72	-7,273,336.49	5,228,325,330.29
其中：对外交易收入	477,228,710.32	4,265,275,225.78	485,821,394.19	-	5,228,325,330.29
分部间交易收入	4,510,361.57	2,550,640.39	212,334.53	-7,273,336.49	-
其中：主营业务收入	476,163,945.97	4,142,073,003.31	486,033,728.72	-6,843,983.78	5,097,426,694.22
营业成本	141,354,460.95	3,879,743,575.58	307,457,317.20	-1,190,047.31	4,327,365,306.42

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

其中：主营业务成本	138,180,900.76	3,789,033,379.61	307,457,317.20	-1,190,047.31	4,233,481,550.26
营业费用	210,813,371.78	394,571,424.21	88,999,865.75	27,919,984.13	722,304,645.87
营业利润(亏损)	129,571,239.16	-6,489,133.62	89,576,545.77	-34,003,273.31	178,655,378.00
资产总额	2,888,304,594.50	1,667,850,293.80	1,448,453,228.00	-1,044,440,173.79	4,960,167,942.51
负债总额	1,117,689,369.63	1,433,862,862.38	1,285,354,906.30	-747,739,487.81	3,089,167,650.50
补充信息：					
1.资本性支出	8,648,152.54	76,659,159.47	266,739,690.41	-2,334,979.78	349,712,022.64
2.折旧和摊销费用	75,047,682.28	83,122,034.58	78,574,773.41	-	236,744,490.27
3.折旧和摊销以外的非现金费用	-	-	-	-	-
4.信用减值损失	9,104,420.27	463,955.71	3,446.84	-	9,571,822.82
5.资产减值损失	5,761,193.57	18,179,875.72	-	-	23,941,069.29

(2) 地区信息

由于本集团的客户和经营都在中国境内，所以无须列报更详细的地区信息。

(3) 对主要客户的依赖程度

本集团的主要业务直接销售给终端客户，对客户的依赖程度较低。

3、政府补助

(1) 计入递延收益的政府补助，后续采用总额法计量

补助项目	种类	2019.12.31	本期新增 补助金额	本期结转计入 损益的金额	2020.12.31	本期结转计入损 益的列报项目	与资产相关/ 与收益相关
汽车解体机、 污水处理设备 购置补贴款	财政拨款	552,820.97	-	85,354.20	467,466.77	其他收益	与资产相关
建设补贴	财政拨款	-	479,200.00	-	479,200.00	其他收益	与资产相关
合计	-	552,820.97	479,200.00	85,354.20	946,666.77	--	--

说明：

①根据《财政部关于下达 2013 年中央促进服务业发展专项资金的通知》中规定的资金支持范围包括与节能减排、环境保护相关的服务业项目，政府支持如报废汽车回收拆解企业二手车交易市场进行升级改造、基础设施新建和改造、设备设施购置等项目。本公司之子公司北京天交报废汽车回收处理有限责任公司于 2014 年收到北京市商务委员会拨付的补贴款 145,500.00 元用于购置报废汽车翻转平台、手持式液压剪等资产，2015 年收到北京市商务委员会拨付的补贴款 878,750.00 元用于购置汽车解体机、污水处理设备等资产。北京天交报废汽车回收处理有限责任公司将收到的补贴款计入递延收益并按照折旧年限由递延收益转入其他收益。本期由递延收益转入其他收益 85,354.20 元。

②根据《国家能源局、国务院国有资产监督管理委员会、国家机关事务管理局关于加快单位内部电动汽车充电基础设施建设的通知》（国能电力[2017]19号）和《北京市城市管理委员会、北京市科学技术委员会、北京市财政局关于印发实施北京市鼓励单位内部公用充电设施建设的办法（试行）的通告》（京管发[2017]199号）要求加快推进公用充电设施的建设，进一步完善电动汽车充电服务体系，本期本集团收到充电设施建设补贴款479,200.00元。

(2) 采用总额法计入当期损益的政府补助情况

补助项目	种类	本期计入损益的金额	上期计入损益的金额	计入损益的列报项目	与资产相关/与收益相关
税费减征免征	税费减免	2,145,238.94	158,738.24	其他收益	与收益相关
稳岗补贴	财政拨款	1,075,384.75	388,168.03	其他收益	与收益相关
职业技能提升培训费	财政拨款	762,919.85	-	其他收益	与收益相关
服务业企业市场开拓补贴奖励	财政拨款	200,000.00	-	其他收益	与收益相关
北京市海淀区社保基金管理中心疫情社保补贴	财政拨款	199,765.29	-	其他收益	与收益相关
个税手续费返还	财政拨款	188,037.16	49,070.26	其他收益	与收益相关
北京市出租车燃油补贴	财政拨款	182,928.00	-	其他收益	与收益相关
失业保险返还	财政拨款	176,500.57	-	其他收益	与收益相关
企业奖励资金	财政拨款	120,000.00	-	其他收益	与收益相关
环保补贴	财政拨款	117,000.00	-	其他收益	与收益相关
汽车解体机、污水处理设备购置补贴款	财政拨款	85,354.20	85,354.20	其他收益	与资产相关
发展扶持资金	财政拨款	20,000.00	60,000.00	其他收益	与收益相关
油烟净化设施改造补贴	财政拨款	12,000.00	-	其他收益	与收益相关
临时性岗位补贴	财政拨款	3,080.00	-	其他收益	与收益相关
拆迁补助	财政拨款	-	701,667.00	其他收益	与收益相关
企业租金补贴	财政拨款	-	534,617.00	其他收益	与收益相关
清洁生产奖励资金	财政拨款	-	150,000.00	其他收益	与收益相关
双源无轨电动公交车线路替换一期工程补贴款	财政拨款	-	90,417.84	其他收益	与资产相关
文化创意产业发展资金	财政拨款	-	50,000.00	其他收益	与收益相关
充电设施补贴	财政拨款	-	38,400.00	其他收益	与收益相关
合计	--	5,288,208.76	2,306,432.57	--	--

说明：

[注 1]：根据财政部、税务总局 2020 年第 25 号《关于电影等行业税费支持政策的公告》，对影视等行业 2020 年度免征文化事业建设费、增值税，本期本集团共抵减 2,145,238.94 元。

[注 2]: 根据《关于推进职业技能提升行动“互联网+职业技能培训”工作的通知》（京人社能字[2020]47 号）中规定，本市参加社会保险企业组织职工参加技能提升培训的，可申请一次性培训补贴，本期本集团共收到补贴 762,919.85 元。

[注 3]: 根据《关于做好 2020 年自治区服务业发展专项资金商贸类项目申报工作的通知》（柳商发[2020]26 号）中规定，对零售额年增量达到一定标准的企业给与市场开拓补贴，本期本集团共收到补贴 200,000.00 元。

[注 4]: 根据《京人社就字[2020]15 号 关于应对疫情影响支持中小微企业稳定就业岗位有关问题的通知》，为贯彻落实《北京市人民政府办公厅关于应对新型冠状病毒感染的肺炎疫情影响促进中小微企业持续健康发展的若干措施》（京政办发〔2020〕7 号）精神，支持中小微企业稳定发展，本期本集团收到补贴 199,765.29 元。

[注 5]: 根据《北京市交通委员会运输管理局关于我市出租汽车行业应对燃油价格上涨有关措施的通知》，为应对油价上涨的成本增支，本期本集团共收到补贴 182,928.00 元。

[注 6]: 根据《北京市人力资源和社会保障局关于进一步做好失业保险稳岗返还工作有关问题的通知》（京人社就字〔2020〕33 号），为加大援企稳岗力度，助力经济社会发展，本期本集团共收到补贴 176,500.57 元。

[注 7]: 为奖励对经济发展做出的突出贡献，本期本集团收到企业奖励资金 120,000.00 元。

[注 8]: 根据《柳州市关于支持服务业发展的若干措施》（柳政办〔2012〕189 号）的有关规定，本期本集团收到柳州市柳南区商务局资金补贴 20,000.00 元。

[注 9]: 根据《北京市东城区油烟净化设施升级改造以奖代补资金管理办法》中规定，本期本集团共收到补贴 12,000.00 元。

[注 10]: 根据《北京市人力资源和社会保障局、北京市财政局关于稳定滞留湖北未返京人员劳动关系有关措施的通知》（京人社办字〔2020〕30 号）中规定，对在京参保滞留湖北人员人数给予临时性岗位补贴，本期本集团共收到补贴 3,080.00 元。

十四、母公司财务报表主要项目注释

1、应收票据

票据种类	2020.12.31			2019.12.31		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
银行承兑汇票	5,900,000.00	-	5,900,000.00	27,150,000.00	-	27,150,000.00
商业承兑汇票	-	-	-	30,000,000.00	-	30,000,000.00
合计	5,900,000.00	-	5,900,000.00	57,150,000.00	-	57,150,000.00

2、应收账款

(1) 按账龄披露

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

账龄	2020.12.31	2019.12.31
1年以内	118,755,480.34	98,492,787.12
1至2年	4,898,708.11	10,742,008.58
2至3年	-	3,987.67
3年以上	2,849,973.06	2,845,985.39
小计	126,504,161.51	112,084,768.76
减：坏账准备	9,587,296.19	12,975,958.93
合计	116,916,865.32	99,108,809.83

(2) 按坏账计提方法分类披露

类别	2020.12.31				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	预期信用损失率(%)	
按单项计提坏账准备	720,574.00	0.57	720,574.00	100.00	-
其中：					
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	720,574.00	0.57	720,574.00	100.00	-
按组合计提坏账准备	125,783,587.51	99.43	8,866,722.19	7.05	116,916,865.32
其中：					
广告板块应收款项	125,783,587.51	99.43	8,866,722.19	7.05	116,916,865.32
合计	126,504,161.51	100.00	9,587,296.19	--	116,916,865.32

按坏账计提方法分类披露（续）

类别	2019.12.31				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	预期信用损失率(%)	
按单项计提坏账准备	720,574.00	0.64	720,574.00	100.00	-
其中：					
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	720,574.00	0.64	720,574.00	100.00	-
按组合计提坏账准备	111,364,194.76	99.36	12,255,384.93	11.00	99,108,809.83
其中：					

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

广告板块应收款项	111,364,194.76	99.36	12,255,384.93	11.00	99,108,809.83
合 计	112,084,768.76	100.00	12,975,958.93	--	99,108,809.83

按单项计提坏账准备:

名 称	2020.12.31			计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用 损失率(%)	
巴士在线科技有限公司	720,574.00	720,574.00	100.00	诉讼不能收回

按单项计提坏账准备（续）

名 称	2019.12.31			计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用 损失率(%)	
巴士在线科技有限公司	720,574.00	720,574.00	100.00	债务人资金短缺 长期未收回

按组合计提坏账准备:

组合计提项目：广告板块应收款项

账 龄	2020.12.31			2019.12.31		
	应收账款	坏账准备	预期信用 损失率(%)	应收账款	坏账准备	预期信用 损失率(%)
1年以内	118,755,480.34	5,308,369.97	4.47	98,492,787.12	4,353,381.19	4.42
1至2年	4,898,708.11	1,428,953.16	29.17	10,742,008.58	5,772,755.41	53.74
2至3年	-	-	-	3,987.67	3,836.94	96.22
3年以上	2,129,399.06	2,129,399.06	100.00	2,125,411.39	2,125,411.39	100.00
合 计	125,783,587.51	8,866,722.19	-	111,364,194.76	12,255,384.93	-

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

项 目	坏账准备金额
2019.12.31	12,975,958.93
首次执行新收入准则的调整金额	-
2020.01.01	12,975,958.93
本期计提	1,635,766.46
本期收回或转回	5,024,429.20
2020.12.31	9,587,296.19

(4) 按欠款方归集的应收账款期末余额前五名单位情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额 114,809,399.08 元，占应收账款期

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

末余额合计数的比例 90.76%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额 5,175,649.74 元。

3、其他应收款

项 目	2020.12.31	2019.12.31
应收股利	19,179,090.64	169,179,090.64
其他应收款	424,484,859.05	535,820,182.86
合 计	443,663,949.69	704,999,273.50

(1) 应收股利

项 目	2020.12.31	2019.12.31
北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司	19,179,090.64	19,179,090.64
北京市公交汽车驾驶学校有限公司	-	150,000,000.00
合 计	19,179,090.64	169,179,090.64

其中，重要的账龄超过 1 年的应收股利如下：

项 目	期末数	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司	19,179,090.64	3 年以内	尚未支付	否

(2) 其他应收款

①按账龄披露

账 龄	2020.12.31	2019.12.31
1 年以内	189,282,203.13	503,903,569.97
1 至 2 年	226,406,976.35	12,417,352.66
2 至 3 年	-	8,113,145.93
3 年以上	8,810,500.00	11,391,614.30
小 计	424,499,679.48	535,825,682.86
减：坏账准备	14,820.43	5,500.00
合 计	424,484,859.05	535,820,182.86

②按款项性质披露

项 目	2020.12.31			2019.12.31		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
押金保证金	5,500.00	5,500.00	-	5,500.00	5,500.00	-
往来款	424,494,179.48	9,320.43	424,484,859.05	535,820,182.86	-	535,820,182.86
合 计	424,499,679.48	14,820.43	424,484,859.05	535,825,682.86	5,500.00	535,820,182.86

③坏账准备计提情况

期末，处于第一阶段的坏账准备：

类别	账面余额	未来12个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	163,230.00	5.71	9,320.43	153,909.57
其中：应收押金和保证金	-	-	-	-
应收往来款	163,230.00	5.71	9,320.43	153,909.57
合计	163,230.00	5.71	9,320.43	153,909.57

期末，处于第三阶段的坏账准备：

类别	账面余额	未来12个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	5,500.00	100.00	5,500.00	-
其中：应收押金和保证金	5,500.00	100.00	5,500.00	-
应收往来款	-	-	-	-
合计	5,500.00	100.00	5,500.00	-

2019年12月31日，坏账准备计提情况：

截至2019年12月31日，处于第三阶段的坏账准备：

类别	账面余额	未来12个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	5,500.00	100.00	5,500.00	-
其中：应收押金和保证金	5,500.00	100.00	5,500.00	-
应收往来款	-	-	-	-
合计	5,500.00	100.00	5,500.00	-

④期计提、收回或转回的坏账准备情况

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2019年12月31日余额	-	-	5,500.00	5,500.00
2019年12月31日余额 在本期				
--转入第二阶段	-	-	-	-

北京巴士传媒股份有限公司
 财务报表附注
 2020年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

--转入第三阶段	-	-	-	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	9,320.43	-	-	9,320.43
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2020年12月31日余额	9,320.43	-	5,500.00	14,820.43

⑤按欠款方归集的其他应收款期末余额前五名单位情况

单位名称	款项性质	其他应收款 期末余额	账龄	占其他应收款期末余 额合计数的比例(%)	坏账准备 期末余额
北京巴士海依捷汽车服 务有限责任公司	借款	300,006,976.35	1年以内、 1至2年	70.66	-
隆瑞三优新能源汽车科 技有限公司	借款	115,518,973.13	1年以内、 1至2年	27.21	-
北京巴士汽车租赁有限 责任公司	借款	8,805,000.00	3年以上	2.07	-
国讯招标集团有限公司	往来款	150,000.00	1年以内	0.04	8,565.00
北京市液化石油气公司	押金	5,500.00	3年以上	0.01	5,500.00
合 计	-	424,486,449.48	-	99.99	14,065.00

4、长期股权投资

项 目	2020.12.31			2019.12.31		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	230,842,990.81	4,151,827.02	226,691,163.79	230,842,990.81	4,151,827.02	226,691,163.79
对联营企业投资	175,382,117.75	-	175,382,117.75	188,493,259.07	-	188,493,259.07
合 计	406,225,108.56	4,151,827.02	402,073,281.54	419,336,249.88	4,151,827.02	415,184,422.86

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

（1）对子公司投资

被投资单位	2019.12.31	本期增加	本期减少	2020.12.31	本期计提减值准备	减值准备期末余额
北京公交广告有限责任公司	39,617,747.22	-	-	39,617,747.22	-	-
北京巴士汽车租赁有限责任公司	39,758,764.58	-	-	39,758,764.58	-	4,151,827.02
北京天交报废汽车回收处理有限责任公司	21,481,035.70	-	-	21,481,035.70	-	-
北京北巴传媒投资有限公司	10,000,000.00	-	-	10,000,000.00	-	-
隆瑞三优新能源汽车科技有限公司	28,762,280.00	-	-	28,762,280.00	-	-
北京巴士海依捷汽车服务有限责任公司	91,223,163.31	-	-	91,223,163.31	-	-
合 计	230,842,990.81	-	-	230,842,990.81	-	4,151,827.02

（2）对联营企业投资

被投资单位	2019.12.31	本期增减变动								2020.12.31	减值准备期末余额
		追加/新增投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
北京松芝福田汽车空调有限公司	9,641,154.89	-	-	-42,635.01	-	-	-	-	-	9,598,519.88	-
北京明晖天海气体储运装备销售有限公司	124,044,438.85	-	-	-7,498,087.94	-	-	-	-	-	116,546,350.91	-
北京首钢城运控股有限公司	54,807,665.33	-	-	-5,570,418.37	-	-	-	-	-	49,237,246.96	-
合 计	188,493,259.07	-	-	-13,111,141.32	-	-	-	-	-	175,382,117.75	-

5、营业收入和营业成本

项 目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	248,204,355.46	75,008,494.82	337,244,012.36	118,856,310.61
其他业务	3,788,328.01	36,127.82	357,594.91	54,091.72
合 计	251,992,683.47	75,044,622.64	337,601,607.27	118,910,402.33

6、投资收益

项 目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	140,706,794.59	44,786,744.18
权益法核算的长期股权投资收益	-13,111,141.32	-20,972,434.02
处置长期股权投资产生的投资收益	-	-870,277.31
其他权益工具投资的股利收入	1,425,073.29	821,340.00
合 计	129,020,726.56	23,765,372.85

十五、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

项 目	本期发生额	说明
非流动性资产处置损益	-1,066,940.22	--
计入当期损益的政府补助	5,288,208.76	详见附注十三、3
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-2,209,028.80	--
非经常性损益总额	2,012,239.74	--
减：非经常性损益的所得税影响数	-120,217.01	--
非经常性损益净额	2,132,456.75	--
减：归属于少数股东的非经常性损益净影响数（税后）	-1,842,769.21	--
归属于公司普通股股东的非经常性损益	3,975,225.96	--

北京巴士传媒股份有限公司

财务报表附注

2020 年度（除特别注明外，金额单位为人民币元）

2、净资产收益率和每股收益

报告期利润	加权平均净资产 收益率%	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	3.84%	0.09	--
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	3.62%	0.08	--

