

公司代码：600009

公司简称：上海机场

上海国际机场股份有限公司
2020 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司 2020 年拟不进行利润分配，不进行资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	上海机场	600009

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄晔	苏骏青
办公地址	公司证券投资部	公司证券投资部
电话	(021) 68341609	(021) 68341609
电子信箱	ir@shairport.com	ir@shairport.com

2 报告期公司主要业务简介

公司的经营范围是为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务，经营出租机场内航空营业场所、商业场所和办公场所，国内贸易（除专项规定）；广告经营，货运代理、代理报关、代理报检业务，长途客运站，停车场管理及停车延伸服务，经营其它与航空运输有关的业务；综合开发，经营国家政策许可的其它投资项目。

公司运营管理浦东机场，目前经营业务主要分为航空性业务和非航空性业务，航空性业务指与飞机、旅客及货物服务直接关联的基础性业务；其余类似延伸的商业、办公室租赁、值机柜台出租等都属于非航空性业务。浦东机场属于一类 1 级机场，目前航空性业务等收费项目的收费标准按照民航局相关文件规定实行政府指导价，非航空性业务收费项目的收费标准实行市场调节价。

公司是从事航空运输地面服务及其他相关业务的服务性企业，提供的产品即服务，包括以先进的机场基础设施，高效顺畅的运行保障系统为中外航空公司的飞机安全起降提供良好的航班地面保障服务；以安全、舒适、优美的候机环境，功能齐备的服务设施和优质服务为旅客提供进出港、转港服务；以诚信的服务原则、规范化的管理和合理的资源定价，为承租商提供经营资源服务；商业租赁方面通过公开招标、公开比选、邀请招标、邀请比选、定向谈判等方式，引进具有

丰富机场商业运作经验的集成商、连锁品牌商以及国际知名旅行零售机构。

2020年，突如其来的新冠肺炎疫情带来的冲击前所未有，世界经济陷入二战以来的最为严重的衰退，目前全球疫情依旧持续蔓延，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，国内疫情防控工作取得重大战略成果，经济社会发展主要的目标任务完成情况好于预期。

2020年以来，全球航空业因新冠肺炎疫情爆发面临严峻挑战，行业受疫情影响严重、所面临的疫情后果前所未有，中国民航客运运输市场需求萎缩，旅客出行意愿大幅下降。

航空运输业与宏观经济周期密切相关，航空运输业的发展态势影响机场业务量的表现，受新冠肺炎疫情冲击，浦东机场2020年全年主要业务量出现较大负增长，作为外防输入的最前沿和复工复产的第一阵营，我们以主战场和主阵地的作为全力以赴抗击疫情。不考虑突发事件影响，节假日一般是航空运输市场的旺季，因此机场行业也具有类似的季节性，但在疫情防控常态化背景下，季节性特征并不明显。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	33,202,181,016.40	37,171,229,055.74	-10.68	30,928,729,156.92
营业收入	4,303,465,087.94	10,944,668,477.76	-60.68	9,313,114,686.74
扣除与主营业务 无关的业务收入 和不具备商业实 质的收入后的营 业收入	4,303,465,087.94	10,944,668,477.76	-60.68	9,313,114,686.74
归属于上市公司 股东的净利润	-1,266,651,387.56	5,030,210,052.62	-125.18	4,231,432,034.89
归属于上市公司 股东的扣除非经 常性损益的净利 润	-1,381,919,631.30	4,984,816,236.15	-127.72	4,234,595,026.51
归属于上市公司 股东的净资产	29,215,475,240.60	32,004,423,802.08	-8.71	28,246,006,325.14
经营活动产生的 现金流量净额	-1,217,659,313.81	4,885,045,782.80	-124.93	4,467,517,029.72
基本每股收益 (元/股)	-0.66	2.61	-125.29	2.20
稀释每股收益 (元/股)	-0.66	2.61	-125.29	2.20
加权平均净资产 收益率(%)	-4.14	16.70	减少20.84 个百分点	15.85

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,636,291,904.53	833,847,942.20	967,738,803.45	865,586,437.76
归属于上市公司股东的净利润	80,577,057.43	-466,363,249.25	-351,644,455.15	-529,220,740.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	80,527,007.09	-465,913,715.51	-362,308,481.09	-634,224,441.79
经营活动产生的现金流量净额	-195,791,640.33	-443,299,563.89	-197,443,043.03	-381,125,066.56

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

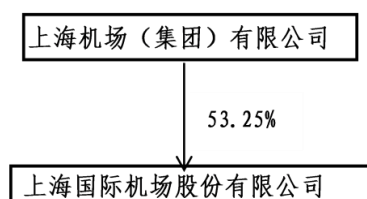
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					135,220		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					292,717		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
上海机场（集团）有限公司	0	1,026,177,895	53.25	833,482,051	无		国有法人
香港中央结算有限公司	17,364,956	264,136,166	13.71		无		其他
中国证券金融股份有限公司		57,616,668	2.99		未知		国有法人
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪		22,471,260	1.17		未知		其他

中国银行股份有限公司—易方达中小盘混合型证券投资基金		21,800,100	1.13		未知	其他
中央汇金资产管理有限责任公司		19,232,500	1.00		未知	国有法人
澳门金融管理局—自有资金		11,214,762	0.58		未知	其他
中国工商银行股份有限公司—中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金		10,277,880	0.53		未知	其他
安本标准投资管理（亚洲）有限公司—安本标准—中国A股股票基金		9,529,854	0.49		未知	其他
资本研究与管理公司—客户资金		9,018,534	0.47		未知	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	上海机场（集团）有限公司与其他无限售条件股东不属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，也不存在关联关系；公司未知其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。					

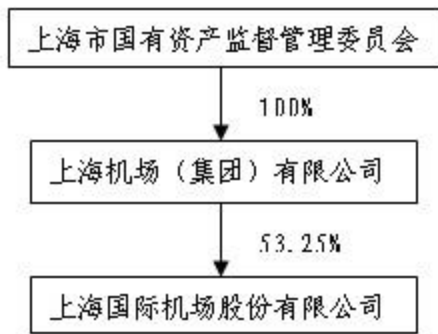
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2020 年，注定是不平凡的一年。年初一场突如其来的新冠肺炎疫情给公司正常生产运营造成了巨大的影响和冲击。公司坚持“国内最好、世界一流”发展目标不动摇，统筹推进安全、运行、服务、经营等工作，浦东机场作为上海口岸疫情防控主战场，肩负使命、主动担当、众志成城、顽强拼搏，经受住了巨大的考验，付出了巨大的努力，取得了来之不易的抗疫成绩。

生产指标出现较大波动。2020 年浦东机场共保障飞机起降 32.57 万架次，同比减少 36.37%；旅客吞吐量 3,047.65 万人次，同比减少 59.98%；货邮吞吐量 368.66 万吨，同比增加 1.44%。

安全运行持续平稳可控。公司深入贯彻全覆盖安全理念，践行“敬畏生命，敬畏规章，敬畏职责”，持续提升“基层建设、基础工作、基本功训练”水平，全面完成安全责任目标，顺利实现了浦东机场第二十个安全年。

航班正常进一步得到巩固。公司持续加大航班治理力度，进一步优化航班运行保障流程和协同决策系统，航空器平均滑出时间为 18.67 分钟，同比下降 0.29 分钟，航班累积放行正常率 89.47%，同比提高 4.66%，位列 24 个时刻协调机场第 18 位。

服务质量稳步提升。2020 年，浦东机场旅客满意度测评（ACI）分值在全球 348 家机场中排名第一；连续七年荣获民航旅客服务 CAPSE 测评“最佳机场”称号。此外，公司运用交通大数据提升服务质量的实践经验荣获“全国质量标杆”称号，T1 航站楼旅客安检现场荣获全国安检首家“五星级现场”称号。

经营收益首次出现亏损。2020 年公司实现营业收入 43.03 亿元，同比减少 60.68%；归属于上市公司股东的净利润-12.67 亿元，同比减少 125.18%。

高质量完成第三届进博会保障任务。公司紧紧围绕“办出水平、办出成效、越办越好”的指示精神，优化保障流程，美化场区环境，营造进博氛围。此外，公司还结合疫情防控要求，设置进博专用快捷通道，并按照“守住边、稳住面、保住点”的安保总体目标，全力以赴，圆满完成第三届进博会保障任务。

成功举办“敬畏 2020”应急救援综合演练。公司加强组织领导，合理设置演练科目，细化接待保障方案。本次演练作为中国民航史上规模最大、科目最全、涉及单位最多、复杂程度最高的机场应急救援综合演练，以良好的呈现效果得到了民航局督导组专家的高度评价。

2020年以来，全球航空业因新冠肺炎疫情爆发面临严峻挑战，国际机场协会和国际民航组织先后强调行业受疫情影响严重、所面临的疫情后果前所未有的。此次疫情对公司各项业务开展和客户经营影响较大，浦东机场旅客吞吐量及飞机起降架次大幅下降，2020年7月起，随着国内疫情逐渐得到控制，国内航线业务量逐渐好转，但受限于全球疫情状况，国际航线业务量仍受较大影响，公司经营压力持续加大，营业收入大幅下降。

公司积极应对疫情带来的冲击，在航空性业务方面，公司适时调整短期航线拓展策略，通过闲置国际时刻积极增加国内航线、根据疫情控制情况适时恢复国际航线等措施，有效促进市场恢复。非航空性业务方面，公司积极降本增效，主动营销，提振旅客出行和商业伙伴等各方信心，通过整合线上、线下各类营销渠道，组织策划各类主题营销活动，开源增收。

报告期内浦东机场业务量完成情况：

项目	飞机起降架次（架次）		旅客吞吐量（万人次）		货邮吞吐量（万吨）	
	2020年	同比增长	2020年	同比增长	2020年	同比增长
总计	325,678	-36.37%	3,047.65	-59.98%	368.66	1.44%
国内	213,372	-20.08%	2,561.26	-31.95%	26.92	-20.17%
国际	90,258	-55.40%	409.52	-87.36%	297.97	3.59%
地区	16,667	-56.62%	76.87	-87.42%	43.77	4.02%

（注：因存在其他形式的飞行（不以营利为目的的通用航空飞行），所以部分项目分项数字之和与总计数存在差异）

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于2017年7月5日颁布了《关于修订〈企业会计准则第14号——收入〉的通知》（财会〔2017〕22号）（以下简称“新收入准则”），要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自2018年1月1日起施行；其他境内上市企业，自2020年1月1日起施行。

“新收入准则”修订的主要内容包括：

1. 以控制权转移替代风险报酬转移作为收入确认时点的判断标准；
2. 将现行收入和建造合同两项准则纳入统一的收入确认模型；
3. 对于包含多重交易安排的合同的会计处理提供更明确的指引；对于某些特定交易（或事项）的收入确认和计量给出了明确规定。

经本公司对收入来源及客户合约流程进行复核，将符合“新收入准则”规定的预收账款余额转至合同负债，同时自2020年1月1日起因提供服务收到的预收款适用“新收入准则”在合同负债科目下进行会计处理；本次会计政策变更不会导致公司收入确认方式发生重大变化，不会对公司的财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

董事长：莘澍钧

上海国际机场股份有限公司

2021年3月25日