

公司代码：603018

公司简称：华设集团

华设设计集团股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以 2020 年度利润分配实施公告的股权登记日的总股本扣减公司回购帐户股份数量为基数，每 10 股派现金红利 2.50 元（含税）。截至 2020 年 12 月 31 日，公司总股本 557,184,127 股，扣除公司目前回购专户的股份 5,092,755 股，以此计算合计拟派发现金红利 138,022,843 元（含税），截至 2020 年 12 月 31 日，公司 2020 年度采用集中竞价方式回购股份金额为 44,015,511.04 元（不含交易费用），合计占经审计的公司 2020 年度以合并口径实现的归属于母公司股东净利润的 31.24%。同时，以资本公积转增股本，每 10 股转增 2 股。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	华设集团	603018	中设集团
A股	上海证券交易所	中设集团	603018	设计股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	胡安兵	辛赞
办公地址	南京市秦淮区紫云大道9号	南京市秦淮区紫云大道9号
电话	025-88018855	025-88018838
电子信箱	ir@cdg.com.cn	ir@cdg.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

华设计集团股份有限公司是一家全国性的工程咨询公司和高科技企业。自上市以来，公司经营业绩保持持续稳定增长。经营业绩的快速提升依托于以市场为引领、以人才为基石、以创新为驱动的华设业务模式，依托于从江苏走向全国甚至全球、以交通和城市为主战场、全国化布局的华设经营模式，依托于多方式吸引高端人才、准确把握行业发展趋势、占领行业制高点的华设人才政策模式。

根据中华人民共和国住房和城乡建设部的统计资料，公司位列2019年全国工程勘察设计企业勘察设计收入100强第6位，2020年ENR全球工程设计公司150强排名第62名。2020年，公司完成勘察设计类主营业务收入476,110万元，较上年同期增长10.41%，公司勘察设计业务继续保持良好的增长态势。

2020年，集团正式更名为“华设计集团股份有限公司”，进一步体现了集团平台化和“创新驱动”战略的落地，是集团改革发展历程中，向着中国最顶尖的工程咨询公司迈出的坚实一步。2020年，集团围绕高质量发展的改革转型全面启动，发布了《管理纲要1.0版本》，华设顶层设计蓝图初现，初步构建了面向客户、资源整合、分工有序的“铁三角”经营体系，获得《哈佛商业评论》中文版第二届“YUE管理”2020年度“卓越管理奖”。奋力打造行业新型高端智库，正式成为交通运输部“交通运输新型智库联盟”第一届理事会理事单位。新业态新业务加快培育，围绕“新基建”，瞄准方向开拓新业态、实现跨专业发展，把智慧化、数字化、绿色化、商业运营等新业务机遇作为重要抓手和突破口，积极探索新的商业模式，打造首个工业化智能建造基地，成立“江苏省交通工程工业化建造研发中心”。华设商业发展公司以商业科技研发、商业经营管理及高速公路服务区经营管理为主营业务，加速技术与资本的融合，成功建设运营锡通高速公路锦丰服务区，开启了集团服务区产业化业务拓展的序幕，并以此为契机打造集团首个文化、科技衍生的高速公路服务区，成为华设领先的管理平台输出、服务平台输出的标杆与窗口。集团江苏新通公司长期致力于智能交通领域的软件开发、产品研发、成果转化与系统集成，荣登“2020年南京市工程技术研究中心”榜单，获评“南京市瞪羚企业、培育独角兽企业”。集团江苏狄诺尼公司致力于为行业提供全生命周期的智能化、数字化信息技术和解决方案，成立3年内营业收入增长300%。集团始终重视科技创新工作，连续四年获得了江苏省科技服务业“百强”企业称号，2020年获得各类优秀勘察、设计、咨询、工程奖共计92项，其中省部级一等奖7项，二等奖10项，科技奖项的数量和质量均创新高。华设品牌建设呈现新面貌，深度参与行业活动，承办“华设杯”智能交通

创新技术大赛，助力江苏智慧交通跑出“加速度”。集团荣获国内智能交通规划十大优秀企业、全国“最美职工之家”称号。

公司建立了覆盖全国每个省、自治区、直辖市的生产经营服务网络，在全国各省、自治区、直辖市均有业务，目前形成了以综合规划研究院、交通事业部、水运水利设计研究院、城建事业部、铁道规划设计研究院、智慧产业事业部、环保产业事业部、工程总承包事业部、工程检测事业部九大业务板块和长三角区域事业部、华南区域事业部、西南区域事业部、西北区域事业部、华北区域事业部五大区域事业部为引领的全行业、多领域融合发展的战略布局。业务主要包括公路、桥梁、水运、航空、市政、铁路与城市轨道交通、水利、建筑、环境和智能工程等领域，可提供从战略规划、工程咨询、勘察设计到科研开发、检验检测、项目管理、建设施工、后期运营的全生命周期的一体化解决方案。

（一）主要业务方向

1、勘察设计包括工程勘察、初步设计、施工图设计、作为独立第三方提供勘察或设计咨询服务。公司为工程设计综合甲级资质，可以在住建部划分的全部21个行业及8个专项范围内开展工程设计咨询业务，且规模不受限制。公司为工程勘察综合甲级资质，可以承担除海洋工程勘察外的各类工程项目的岩土工程勘察、水文地质勘察、工程测量业务，规模不受限制。

2、规划研究包括战略、区域及专项规划，国土空间规划，项目建议书，预可、工可研究，评估咨询，后评价，战略、政策研究，专题、专项研究，科研开发、技术推广，专业软件开发，水土保持方案编制，环境影响评价等技术服务。公司为城乡规划编制甲级资质，具备承担各种国土空间规划编制任务的能力。公司可以承接公路、港口河海工程，市政公用工程，城市轨道交通工程，建筑工程，铁路工程，水文地质、工程测量、岩土工程，水利工程等专业的规划咨询，编制项目建议书、项目可行性研究报告、项目申请报告、资金申请报告，评估咨询等业务。

3、试验检测参数计量认证扩项后，共计7大类62个大项830个参数，包括原材料及半成品试验检测、结构与构件检测、地基与基础工程检测、施工期监测监控、中间质量督查、交竣工验收检测、运营期健康检（监）测、派驻检测等独立第三方试验检测技术服务。公司已取得公路水运工程试验检测等级，包括公路工程综合甲级、公路工程桥梁隧道工程专项、水运工程材料甲级、水运工程结构甲级资质，可以承接公路、水运工程各类试验检测业务。

4、公司由原单一的工程项目管理、项目代建积极向工程总承包业务发展，通过EPC、PPP项

目的承接，进一步拓展公司的业务链长度。公司在EPC总承包项目承接上有所选择，保持既积极又慎重的态度，重点在长三角以及大湾区等区域开拓市场，积极开展以技术创新、创意引领的工业化智慧建造、城市景观提升和城市更新、智慧城市、智能设备系统集成等EPC业务。

5、集团在主抓传统主营业务的同时，围绕交通强国“安全、绿色、智慧”的建设目标，积极开展系统集成与产品研发工作。在华设环境板块形成了以交通噪声防治、水环境整治、农村污水处理为代表的系列产品；在智慧板块建立了智慧交通、智慧水务、智慧城市、智慧服务区的“华设智慧”品牌系列；华设安全版块，在过江通道、轨道交通、储罐港口等重要基础设施的风险管控方面形成了优势。华设商业版块，在高速公路服务区建管营一体化、服务区产业化业务拓展上拥有了成套管理经验。

（二）主要业务的经营模式

以市场为导向，以规划为引领，以技术创新为支持，以服务为保障，不断创新业务的经营模式。一方面，本公司在工程咨询行业（含规划研究、勘察设计、项目管理、检测等相关业务）内具备一定的声誉和优势地位，一些项目的建设单位会向本公司发出项目投标邀请，公司通过投标方式承接业务。业主也可根据《中华人民共和国招标投标法》、《工程建设项目勘察设计招标投标办法》等相关规定，直接委托公司开展工程设计咨询业务。另一方面，本公司依靠已经建立的各种业务渠道、信息网络和客户关系，广泛收集与自身业务有关的项目信息，并指派专人做好客户关系的维护与跟踪工作，对于经评审可以参与竞争的项目由市场管理处、各区域中心办事处组织各专业院所等部门进行投标。

勘察设计业务是公司的主要业务。公司工程勘察设计咨询工作（含预可、工可、初步设计、施工图设计）从确定承接并开始组织生产到最后提交设计成果，一般需要经过制定工作大纲、方案拟定与优化、设计方案评审、编制成果文件和成果审核审定六个环节。公司在生产过程中注重按照ISO9001质量管理体系等标准进行质量控制，成果文件须经过自校与复核后方能进入审核审定环节，参与文件编制、审核、审定的人员与公司共同承担全部设计责任。

公司对外采购主要是服务采购。公司对服务采购制定了相应流程与管理办法，建立了合格供应商信息库。有服务采购需求时，综合考虑采购项目特点，考虑供应商的经营范围、资质等级、质量信誉等因素，在合格供应商备选库中比选或进行邀请招标。

公司积极拓展工程总承包业务，开展以设计牵头的路桥、建筑景观、BRT以及环保和智能等

工程业务。为规避资金、安全等方面风险，公司将有选择的在长三角、大湾区等经济发达地区优先开展业务，同时选择能力强、信誉好的大型企业作为合作伙伴共同开展业务。

集团通过系统集成及产品研发，一方面加快BIM、大数据等新技术的应用，提升主营业务的竞争能力，另一方面推行“科技投入”为“科技投资”的理念转变，积极推进科技成果的产业化。通过加强知识产权的建设，促进核心技术的形成，推进产业化发展，在安全、绿色、智慧等领域均形成了独立发展的子公司，以技术创新带动公司新业务的拓展。

（三）行业情况

工程咨询行业主要是为工程建设提供服务，与固定资产投资规模密切相关，而社会的固定资产投资规模与国民经济发展、城市化进程的需求呈正比，因此工程咨询行业的发展与宏观经济周期的变化具有一定的相关性。

2020年，面对严峻复杂的国际形势、艰巨繁重的国内改革发展稳定任务特别是新冠肺炎疫情的严重冲击，全年国内生产总值比上年增长2.3%。全年全社会固定资产投资527,270亿元，比上年增长2.7%。其中，固定资产投资（不含农户）518,907亿元，增长2.9%。分区域看，东部地区投资比上年增长3.8%，中部地区投资增长0.7%，西部地区投资增长4.4%，东北地区投资增长4.3%。基础设施建设方面的投资作为拉动GDP增长的“中的重要一环，势必要成为未来五年的重中之重。

2021年2月24日，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》。纲要提出，到2035年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，有力支撑“全国123出行交通圈”（都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖）和“全球123快货物流圈”（国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达）。交通基础设施质量、智能化与绿色化水平居世界前列。交通运输全面适应人民日益增长的美好生活需要，有力保障国家安全，支撑我国基本实现社会主义现代化。到2035年，国家综合立体交通网实体线网总规模合计70万公里左右（不含国际陆路通道境外段、空中及海上航路、邮路里程）。其中铁路20万公里左右，公路46万公里左右，高等级航道2.5万公里左右。沿海主要港口27个，内河主要港口36个，民用运输机场400个左右，邮政快递枢纽80个左右，预见交通未来。

2020年3月，中共中央政治局常委委员会召开会议提出，加快新型基础设施建设进度。2020年4月20日，国家发改委在新闻发布会中明确指出了新型基础设施建设所包含的三大发展方向，

一是信息基础设施，二是融合基础设施，三是创新基础设施。2019年至2020年中共中央、国务院先后印发了《粤港澳大湾区发展规划纲要》、《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》和《海南自由贸易港建设总体方案》，新型基础设施建设均在国家层面规划中得到重视。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	9,206,151,071.83	8,074,368,191.32	14.02	6,758,577,311.98
营业收入	5,353,803,494.48	4,688,414,138.02	14.19	4,198,494,898.62
归属于上市公司股东的净利润	582,698,094.34	517,967,351.81	12.50	396,169,215.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	562,138,000.60	463,336,198.86	21.32	357,594,339.07
归属于上市公司股东的净资产	3,355,351,033.55	2,867,591,665.39	17.01	2,475,325,641.36
经营活动产生的现金流量净额	404,209,892.53	404,258,942.15	-0.01	326,711,002.38
基本每股收益（元/股）	1.05	0.94	11.70	0.72
稀释每股收益（元/股）	1.05	0.94	11.70	0.72
加权平均净资产收益率（%）	18.35	19.39	减少1.04个百分点	17.28

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	572,797,398.30	1,442,946,291.13	1,035,304,223.38	2,302,755,581.67
归属于上市公司股东的净利润	59,447,796.56	166,147,774.25	103,887,335.13	253,215,188.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	51,763,354.42	159,746,336.22	101,302,357.98	249,325,951.98
经营活动产生的现金流量净额	-68,932,322.23	-352,221,241.54	73,638,812.92	751,724,643.38

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）	18,441
------------------	--------

年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					17,426		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
明图章	4,417,956	26,507,738	4.76		无		境内自然人
杨卫东	3,807,827	22,268,695	4.00		质押	6,355,000	境内自然人
邱桂松	3,442,242	20,901,952	3.75		无		境内自然人
上海浦东发展银行股份有 限公司—易方达裕祥回报 债券型证券投资基金	17,974,037	17,974,037	3.23		无		未知
胡安兵	2,738,351	16,002,978	2.87		质押	1,362,192	境内自然人
中国工商银行—广发稳健 增长证券投资基金	6,712,861	12,880,000	2.31		无		未知
中国银行股份有限公司— 广发优企精选灵活配置混 合型证券投资基金	5,270,907	9,400,315	1.69		无		未知
王辉	-5,236,102	9,088,547	1.63		无		境内自然人
上海迎水投资管理有限公 司—迎水巡洋 6 号私募证 券投资基金	6,039,348	6,834,648	1.23		无		未知
李郁蓓	811,404	6,288,423	1.13		无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司未知前十名股东、前十名无限售条件股东之间是否存在关联关系或一致行动安排。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		/					

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内，集团实现营业收入 535,380 万元，同比增长 14.19%；实现净利润 60,458 万元，同比增长 13.47%；集团新承接业务额 1,023,318 万元，同比增长 27.73%，均达到或超过年初计划；其中：勘察设计类业务实现营业收入 476,110 万元，同比增长 10.41%，勘察设计业务类新承接业务额 705,148 万元，同比增长 10.09%。集团继续保持良好的经营业绩。

报告期内，面对突如其来的新冠疫情、全球经济的巨大冲击和艰巨复杂的生产经营环境，集团广大员工全面推动改革创新，主动对接市场需求，抓住新型基础设施建设发展机遇，通过系统化的经营体系构建和精细化市场布局，抢抓国内国外“双循环”机遇，进一步解放思想，抓实各项工作，克服了超过预期的困难，一手抓防疫，一手抓主要指标和核心工作，以拼搏者精神铸就新辉煌，完成了全年目标任务，确保了集团总体发展逆势增长，经营业绩逆势跑出加速度。

（一）新业态新业务格局初显，引领转型发展新方向

围绕“数字中国”、“交通强国”、“新基建”发展机遇，集团依托基础设施拓展全产业链能力，推动新技术与现有专业融合发展，把数字化、智能化、工业化建造、绿色环保、商业运营等新业务机遇作为重要抓手和突破口，积极打造新业务增长点。

数字化转型，打造形成新业务板块。集团打通以人工智能、大数据平台、物联网技术为核心的智慧建造全产业链，形成了项目全生命周期创新性技术，通过抢跑示范，发力“新基建”，力争成为引领交通智慧建造的领军企业，力求用互联网思维改造传统工程建设行业。数字化设计依托交通和建筑业数字化起步发展，依托数字化技术，构架跨行业支撑能力，赋能数字化、智能化技术的伙伴生态圈。

智慧交通，抢抓发展机遇。集团编制《江苏省“十四五”智慧交通发展规划》，主持编制《江苏省智慧高速公路建设技术指南》、《江苏省普通国省道智慧公路建设技术指南》，将智慧技术融入传统土木工程中，提供智慧交通的全生命周期一体化解决方案。集团设计的全国第一条智慧高速—五峰山未来智慧高速即将建成通车，第一条智慧干线公路—省道 342 建成运行。在智慧公交领域，承接了泰州好巴士 1 号线快速公交系统、盐城 BRT 环线二期、SRT 一号线等项目，进一步巩固智慧公交市场。在智慧停车领域，中标重庆市渝北城区、溧水经济开发区等多个城市级智慧停车项目，形成了智慧停车关键技术及成套解决方案。

打造首个工业化智能建造基地。为探索适用于智能建造与建筑工业化协同发展的新型组织方式、流程和管理模式。实行工程建设项目全生命周期内的绿色建造，提高资源利用效率，加强智能建造及建筑工业化应用场景建设，推动科技成果转化、重大产品集成创新和示范应用，集团深入总结施工建造模式现状，积极推进工业化智能建造基地落地，成立“江苏省交通工程工业化建造研发中心”，致力于尽快提升数字孪生的工业化智能建造水平。2020 年已完成 G312 及 S126 改

扩建工程近 20km 新型全预制装配式桥梁设计，并主导参与多项省部级科研、标准指南编制工作，完成盐城工业化建造基地建设并投入生产，打造“华设建造”新品牌。

绿色环保“大生态系统”升级。集团明确了交通环保、村镇水环境、土壤生态修复和工业及固废的四条业务产品线，根据业务类型制定差异化市场开拓模式，各专业发展均取得了长足进步，华设环境中标泰州市姜堰区镇村污水处理 PPP 项目，泰州市近 30 个乡村污水集中处理站点获评省级示范点。

“文化+科技+消费”，打造高速公路服务区升级版。锡通高速锦丰服务区正式营业，开启了集团服务区产业化业务拓展的序幕，实现了集团投融资、规划设计、项目建设、运营管理的全产业链业务体系构建，并以此为契机打造集团首个文化、科技衍生的高速公路服务区，实现全方位数字化运营，成为华设领先的管理及服务平台输出的标杆与窗口，并继续向省外拓展。

（二）专业打造亮点频现，业务创新成效显著

以高端规划为载体，积极打造华设智库。继续承担国家行业级高端智库研究课题，完成中国工程院委托的《沪苏高铁一体化发展研究》、《江苏综合交通发展战略研究》。正在开展《苏南中心区域高铁跨江一体化发展研究》，《民航高质量发展之综合交通体系相关指标研究与试点》课题。承担了《长三角一体化江苏交通运输实施方案》研究工作，配合国家发改委、交通运输部编制国家《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》和交通专项规划。

服务交通强国，多个省份交通强省建设烙下华设印迹。承担包括《江苏省综合立体交通网规划》、《广东省综合立体交通网规划》、《河南省综合立体交通网规划》和《河北省综合立体交通网规划》4 个省份省级综合立体交通网规划，南京、无锡、苏州、淮安、徐州、连云港、扬州、南通、商丘等 10 个地级以上城市综合立体交通网规划。承担《江苏交通强省实施方案》及交通强省十大样板中的枢纽经济样板、“一带一路”标杆示范、运输结构调整样板、创新驱动发展样板。把脉“十四五”为多地交通近中期发展谋篇布局，承担包括《江苏省“十四五”综合交通运输体系发展规划》、《黑龙江省“十四五”综合交通运输发展规划》、《内蒙古“十四五”综合交通运输发展规划》、《安徽省水运发展“十四五”规划》和《河南省综合运输服务“十四五”发展规划》5 个省份省级十四五交通规划编制工作。

不断深耕市场，大力拓展省外区域高速公路市场。2020 年，新承接国内高速公路里程达 900 多公里，中大型桥梁 30 余座，隧道 40 余座。中标湖南省第一条高速公路改扩建项目、湖北省第一条“智慧高速”项目和安徽省巢湖水下特长隧道项目。

内河、沿海、水利业务板块业绩突出。中标集团史上单个合同额最大的内河航道船闸勘察设计项目—“连申线大套至响水段航道整治工程”；完成集团首个沿海大型码头勘察设计项目—“中天钢铁南通绿色精品钢基地海港码头工程”；中标集团史上首个大型城市防洪排涝泵站勘察设计项目

—“扬州闸泵站工程”。

民航行业技术服务能力显著提升。华设民航院主编的《民航工程建设行业标准体系》获民航局批准发布，研发的国内首个飞行区道面智慧管理平台投入使用，《哈尔滨除冰雪管理指挥系统》入选民航局 2020 年度四型机场示范项目。

（三）科技创新成果丰硕，打造创新驱动加速器

报告期内，集团已拥有 3 个国家行业级科技平台，10 个省级科技平台，涵盖了公、铁、水、空交通方式，覆盖了交通规划、设计、建设、养护全产业链。成功申报了江苏省综合交通智能感知与管控重点实验室，使集团的智能交通基础研究水平再上新台阶。2020 年，成功申报江苏省发改委“长大水下隧道智能设计、养护与运营综合技术创新公共服务平台”省级战略性新兴产业发展专项资金资助项目。

报告期内，集团以提高科技创新能力为目标，以部省科研平台、技术中心和研究型实验室为依托，以科研项目为载体，完善科技创新体系，保持了快速增长的强劲势头，连续四年获得了江苏省科技服务业“百强”企业称号，获得各类科技奖项 30 项，其中省部级以上科技奖项 10 项，科技奖项的数量和质量均创新高。获得 8 项发明专利、18 项实用新型专利授权，28 项软件著作权，编制发布了 8 项地方标准，知识产权质量进一步提升。

（四）项目质量持续提高

报告期内，集团承担的连云港港徐圩港区防波堤工程获中国土木工程学会、詹天佑土木工程科技发展基金会第十八届中国土木工程詹天佑奖；“江苏省长江干线过江通道规划研究(2018-2035 年)”项目荣获中国工程咨询协会颁发的“2020 年度全国优秀工程咨询成果奖”一等奖；广东省龙川至怀集公路（龙川至连平段）获中国施工企业管理协会 2020-2021 年度第一批国家优质工程奖京杭运河船闸扩容工程施桥三线船闸工程获中国水运建设行业协会 2020-2021 年度第一批水运交通优质工程奖。2020 年集团获得省级优秀规划、勘察和设计奖 40 项。

（五）华设品牌建设呈现新面貌

举办集团 60 周年庆典。2020 年，来自政府机关、高校、行业兄弟单位、员工代表等 800 余人参与盛会；2020 年集团亮相央视、登上新华日报、中国交通报、学习强国等媒体 30 余次，持续向社会输送品牌理念和服务价值，以更加专业优质的服务和高品位企业文化，打造深入人心的华设品牌形象。

多次深度参与行业活动。承办“华设杯”智能交通创新技术大赛，助力江苏智慧交通跑出“加速度”；深度参与世界交通运输大会，5G 联盟年度大会、工程勘察设计行业创新与知识管理高峰论坛、第四届交通信息化论坛等，通过各种方式积极推介集团业务与技术，有效提升了华设品牌

的社会知名度和影响力。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于 2017 年发布了《财政部关于修订印发<企业会计准则第 14 号—收入>的通知》（财会[2017]22 号）（以下简称“新收入准则”），要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自 2018 年 1 月 1 日起施行；其他境内上市企业，自 2020 年 1 月 1 日起施行。公司根据财政部上述文件要求于自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则，对原采用的相关会计政策进行相应调整。

同时，根据“新收入准则”的要求并从合同中履约进度的角度考虑，新增和优化现有的收入确认政策中的里程碑节点，使之更符合公司的业务实质。自 2020 年 4 月 1 日起对原采用的相关会计估计进行局部调整。具体详见与本报告同时披露的专项公告。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本期纳入合并报表范围的子公司合计 27 家，其中本年新增子公司 2 家，合并范围内子公司信息如下：

(1) 本报告期末纳入合并范围的子公司

序 号	子公司全称	子公司简称	持股比例%	
			直接	间接
1	江苏苏通工程顾问有限公司	江苏苏通	85.00	
2	江苏省新通智能交通科技发展有限公司	江苏新通	85.00	
3	江苏佳信商务有限公司	江苏佳信	100.00	
4	江苏省铁路规划设计研究院有限公司	江苏铁路院	100.00	
5	华设设计集团投资管理有限公司	华设投资	100.00	
6	中德（常州）设计研究中心有限公司	中德设计	75.00	
7	华设设计集团北京民航设计研究院有限公司	华设民航院	51.00	

序 号	子公司全称	子公司简称	持股比例%	
			直接	间接
8	内蒙古北疆中设规划设计有限公司	内蒙中设	51.00	
9	南方海绵城市工程技术（佛山）有限公司	南方海绵	51.00	
10	中设设计集团中原建设工程有限公司	中设中原	51.00	
11	华设设计集团环境科技有限公司	华设环境	85.00	
12	华设设计集团腾飞工程咨询有限公司	华设腾飞	70.00	
13	江苏狄诺尼信息技术有限责任公司	江苏狄诺尼	51.00	
14	华设设计集团安全科技（江苏）有限公司	华设安全	70.00	30.00
15	西藏中设工程技术有限公司	西藏中设	100.00	
16	南京华设商业发展有限公司	华设商业	100.00	
17	南京地铁运营咨询科技发展有限公司	南京地铁咨询	51.00	
18	江苏纬信工程咨询有限公司	江苏纬信	100.00	
19	江苏省建设材料设备供应有限公司	江苏建材	100.00	
20	宁夏公路勘察设计院有限责任公司	宁夏公路院	100.00	
21	扬州市勘测设计研究院有限公司	扬州设计院	79.0299	
22	华设设计集团浙江工程设计有限公司	华设浙江	51.00	
23	北京华设恒通建设工程有限公司	华设恒通	95.00	
24	山东中设工程设计咨询有限公司	山东中设		51.00
25	宁夏华吉公路工程监理咨询有限公司	华吉监理		100.00
26	广东顺设工程咨询有限公司	广东顺设	65.00	
27	江苏卓展建设工程有限公司	江苏卓展		90.00