

证券代码：600893

股票简称：航发动力

公告编号：2021-20

## 中国航发动力股份有限公司 关于 2020 年度提取资产减值准备和核销资产的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

### 一、本次计提资产减值准备的情况

#### （一）计提资产减值准备概述

根据《企业会计准则》及中国航发动力股份有限公司（以下简称公司）会计政策相关规定，为了客观地反映公司 2020 年的财务状况和经营成果，公司及下属子公司对应收款项、存货、固定资产、在建工程等资产进行了全面的盘点、清查、分析和评估，基于谨慎性原则，对可能发生减值损失的资产计提减值准备 47,087.69 万元，超过公司 2020 年度经审计净利润的 10%。

#### （二）计提资产减值准备的具体情况说明

##### 1. 应收款项坏账损失

###### （1）计提依据

根据《企业会计准则》，公司对于应收款项，无论是否存在重大融资成分，公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对上述应收款项预期信用损失进行估计，并采用预期信用损失的简化模型，按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

###### （2）计提情况

本期计提 9,975.55 万元，按单项计提共计 1,015.69 万元，其余按预期信用损失率计提。

##### 2. 存货跌价准备

###### （1）计提依据

根据《企业会计准则》，公司对存货按成本进行初始计量，在资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额计提存货跌价准备计入当期损益。

###### （2）计提情况

本期计提 28,746.20 万元，其中：原材料因超期、设计改型等原因丧失使用价值，计提减值准备 5,727.27 万元；自制半成品及在产品因产品更新换代、需求变动等原因出现减值迹象，计提减值准备 18,990.21 万元；库存商品因受疫情

影响，外贸出口订单推迟或取消导致存货积压，计提减值准备 3,986.50 万元，周转材料计提减值准备 42.22 万元。

### 3. 在建工程减值准备

#### (1) 计提依据

根据《企业会计准则》，在建工程于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。

#### (2) 计提情况

本期计提 8,365.94 万元，主要是公司对在建项目中无法使用的部分计提减值。

#### (三) 计提资产减值准备对公司财务状况的影响

2020 年度公司因上述事项拟计提各类资产减值准备共计 47,087.69 万元，计提减值准备拟全额计入公司 2020 年经营业绩，减少公司 2020 年度利润总额 47,087.69 万元。

## 二、本次资产核销的情况

### (一) 资产核销的情况概述

为了真实反映公司财务状况，按照《企业会计准则》及公司会计政策等规定，公司组织所属单位开展资产清查工作，根据清查结果，对已确认无法回收的应收款项和已确认无法使用的存货、固定资产、在建工程进行核销，核销金额为 12,734.37 万元，超过公司 2020 年度经审计净利润的 10%。

### (二) 资产核销的具体情况说明

单位：万元

项目	资产账面	准备金额	核销内容
应收账款 坏账损失	6,175.22	6,175.22	因对方单位注销或吊销等原因，款项无法收回；账龄 5 年以上，长期挂账，确认无法收回。
其他应收款 坏账损失	3,259.85	3,259.85	因对方单位注销或吊销等原因，款项无法收回；账龄 5 年以上，长期挂账，确认无法收回。
存货跌价 准备	3,239.80	3,239.80	部分物料因保质期、油封期、储存期到期，已无使用和转让价值。
在建工程 减值准备	59.5	59.5	项目无法继续执行。

项目	资产账面	准备金额	核销内容
合计	12,734.37	12,734.37	/

(三) 资产核销对公司财务状况的影响

上述资产核销共计 12,734.37 万元,已在以前年度全额计提坏账准备及减值准备,不会对当期损益产生影响。本次资产核销符合公司实际情况及企业会计准则等相关法律法规要求,不涉及公司关联方,也不存在损害公司和全体股东特别是中小股东利益的情形。

特此公告。

中国航发动力股份有限公司

董事会

2021 年 3 月 31 日