

证券代码：000901

证券简称：航天科技

公告编号：2021-定-001

航天科技控股集团股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	航天科技	股票代码	000901
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张妮	陆力嘉、朱可歆	
办公地址	北京市丰台区科学城海鹰路 1 号海鹰科技大厦 15、16 层	北京市丰台区科学城海鹰路 1 号海鹰科技大厦 15、16 层	
传真	010-83636060	010-83636060	
电话	010-83636113	010-83636130、010-83636061	
电子信箱	zhangni@as-hitech.com	lulijia@as-hitech.com、 zhukexin@as-hitech.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司主要从事航天应用产品的研发、生产和销售，公司围绕这一核心业务，充分利用自身的技术和研发优势持续深耕电子设备领域，现已形成了航天应用、汽车电子、车联网及工业物联网、电力设备、石油仪器设备五大业务板块。涉及军工、汽车、交通、石油、电力、环保等多个领域。公司主要业务范围包括了以上各个领域产品的研发、生产、加工、销售以及整体解决方案与运营服务，相关业务遍及全国31个省、市、自治区以及全球30余个国家和地区。

（一）航天应用

公司航天应用产品主要以惯性导航加速度传感器、测试测控设备、专用电源、精密制造为主要业务方向。惯控产品主要为惯控系统、惯导及组合导航系统、惯测装置、惯性器件、测试设备等生产业务。公司加速度计等惯性器件的技术水平处于国内领先水平，在国内航天领域得到广泛使用，公司自主研发的石英挠性加速度计以其精度高、可靠性高、体积小、重量轻、使用方便等特点，在以往的二十多年以及以后的若干年中，都将是惯性导航系统主选产品，在航天、航空、船舶、兵器、石油、岩土工程等领域得到了广泛的应用，有近十项科研成果获部级科学进步奖并取得多项专利。此外，公司在报告期内抢抓

航天应用产品迫切的雷电与静电防护检测需求机遇,依托公司高电压技术优势和现有实验环境基础,建立集团公司级雷电与静电防护工程实验室,开展雷电与静电防护实验检测服务。

(二) 汽车电子

汽车电子是电子信息技术与汽车制造技术的结合,是主要由半导体器件组成的,应用于车辆感知、计算、执行等层面,存在汽车的各个状态中,并实现相应的系统功能。随着电子信息技术的快速发展和汽车工业的不断变革,汽车电子技术的应用和创新极大推动了汽车行业的进步与发展,成为满足消费者日益增长的对安全性、舒适性和节能环保需求的核心动力。公司汽车电子业务分为境内与境外业务。

公司境内汽车电子业务主要以商用车为主,借助多年汽车电子产品研发生产经验横向推广车载信息服务终端、T-BOX、国六法规监控模块、4G视频记录仪等产品,开启公司产品多元化发展的方向。根据中国汽车工业协会数据,细分来看,2020年,国内乘用车产销量分别完成1999.4万辆和2017.8万辆,同比分别下降6.5%和6%,降幅较上年分别收窄2.7%和3.6%;2020年,国内商用车产销分别完成523.1万辆和513.3万辆,首次突破500万辆,创历史新高。其中,货车销量的增长是商用车2020年产销增长的主要支点。数据显示,2020年,货车产销分别完成477.8万辆和468.5万辆,同比分别增长22.9%和21.7%。公司境内汽车电子业务以高端商用车市场的品牌优势,打破市场单一、产品单一的瓶颈,产品覆盖轻型车、微型车、客货车、中型车、重型车等全系列。该业务拥有二十余年的汽车电子产品研发经验及为一汽集团等主机厂的各种车型批量生产配套经验,具备汽车电子产品线丰富的优势、公司品牌积淀的优势,产品成本价格优势,市场人脉拓展渠道优势,多年研发和生产经验积累优势。公司境内汽车电子业务2020年实现营业收入4.55亿元,较上年营业收入2.98亿元增长52.71%,优于国内汽车及商用车市场行业发展平均数据。

公司境外汽车电子业务主要以乘用车型为主,报告期内受新冠疫情影响,境外汽车行业上下游及终端零售受到极大冲击。全球众多汽车主机厂、供应商被迫进行业务收缩、人员裁减。根据全球著名汽车咨询公司IHS Markit最新数据显示,2020年全球汽车销量同比下滑17.2%。普华永道和欧洲汽车供应商联盟(CLEPA)预测,汽车行业至少需要两年时间才能逐步恢复,即最快在2023年才能恢复到2019年汽车销量水平。公司境外汽车电子业务2020年实现营业收入32.05亿元,较上年收入38.81亿元下滑17.42%,与境外汽车市场整体行情趋同。另一方面,报告期内,公司境外汽车电子业务受疫情影响严重,公司董事会面对疫情和境外经济下滑的双重压力下,充分认清形势,大力推动IEE公司改革调整,严控成本费用,聚焦主责主业,加大新客户开发力度,按照既定研发计划进行研发投入,积极应对疫情带来的不利影响,为实现上市公司高质量发展奠定坚实基础。

(三) 车联网及工业物联网

车联网及工业物联网行业属于物联网行业,物联网是继计算机、互联网之后信息产业发展的第三次浪潮,是新一代信息技术的高度集成和综合运用,是目前经济发展和科技创新的战略制高点,成为各个国家构建社会新模式和重塑国家长期持续竞争力的先导。公司车联网业务自主研发、运营的智慧车联网综合服务云平台,现入网车辆超过30万辆,是国内规模较大的北斗车联网平台之一,并通过省级科技成果鉴定。基于北斗大数据研发的“危险化学品道路运输全过程监管平台”,实现了山东省多部门对危化品道路运输全过程的“联网监管、精准监管、高效监管、协同监管”的“大监管”格局,具有较好的示范效应和推广基础。

工业物联网作为物联网技术在工业领域的应用,其特点是将具有状态感知、监测控制的各类传感器、控制器、终端设备、应用子系统和网络通信技术、大数据分析、人工智能等技术相结合,融入到工业生产经营和管理决策的各个环节,从而提高生产效率、改善产品质量、降低经营成本、保障安全生产、减少资源消耗,最终实现将传统工业提升到智能化的新阶段。公司建设的Air-IoT物联网平台是一个符合工业互联网平台架构与标准建设、完全自主知识产权的低代码物联网平台工具,提供综合性的物联网解决方案的同时,无需专业技术人员可以实现物联网设备的接入实施、集中管理、远程运维、数据存储、指标展示与分析、可视化展示与远程控制等功能。目前已全面接入中石油油田油气物联网,并在其他工业场景有相关应用。未来,Air-IoT将基于油田大数据学习算法,打通各行业感知、认知、行动系统,创造行业领先的一站式物联网服务平台。

(四) 电力设备

公司电力设备主要是高电压行业检测试验成套设备的研究、设计、开发和制造,主要产品有冲击电压发生器成套试验设备、冲击电流发生器成套试验设备、高压直流电压发生器成套试验设备、工频试验设备和变压器综合试验站工程等项目,以及与各种高电压试验检测相关的计算机控制、测量、仪器仪表等设备。公司具备完善的质量管理体系及国内领先的高压检测技术,能够满足各行各业不同电压等级的冲击电压发生器的需求。

(五) 石油仪器设备

石油仪器设备行业属于油服行业,油服行业全称为油田技术服务和装备行业,是指在油气田勘探、开发和生产的过程中,从事物探、钻井、测井、录井、固井、完井、井下作业、工程和环保服务、开采油气、修井和增产等技术服务,以及相关的装备、工具、液体和耗材制造等细分行业的统称。石油仪器设备主要是指各种用于油气勘探、开发和生产环节的机械设备等,包括整机装备和配件。公司石油仪器设备主要以钻井测井仪器、液位测量仪器和定量发油设备等为核心产品的石油设备制造以及系统服务等业务,主要客户以大型油企为主。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	5,349,571,693.67	5,931,888,844.84	-9.82%	5,801,156,299.30
归属于上市公司股东的净利润	-664,444,008.41	160,644,301.59	-513.61%	157,036,672.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-724,583,368.45	140,368,789.32	-616.20%	142,281,391.68
经营活动产生的现金流量净额	58,365,764.20	327,272,314.60	-82.17%	323,042,835.49
基本每股收益（元/股）	-0.8458	0.2616	-423.32%	0.2557
稀释每股收益（元/股）	-0.8458	0.2616	-423.32%	0.2557
加权平均净资产收益率	-17.51%	3.91%	-21.42%	4.04%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
总资产	7,309,676,732.28	7,007,661,704.85	4.31%	6,495,517,654.48
归属于上市公司股东的净资产	4,345,016,908.12	4,126,342,466.55	5.30%	3,992,125,988.72

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,186,680,464.57	1,102,120,411.10	1,446,986,227.63	1,613,784,590.37
归属于上市公司股东的净利润	-61,011,667.56	-43,941,951.54	10,266,529.57	-569,756,918.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-67,149,716.00	-57,054,310.22	2,209,847.90	-602,589,190.13
经营活动产生的现金流量净额	27,218,778.82	-223,526,450.79	-92,695,590.79	347,369,026.96

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	91,091	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	94,644	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国航天科工飞航技术研究院（中国航天海鹰机电技术	国有法人	17.32%	138,229,809				

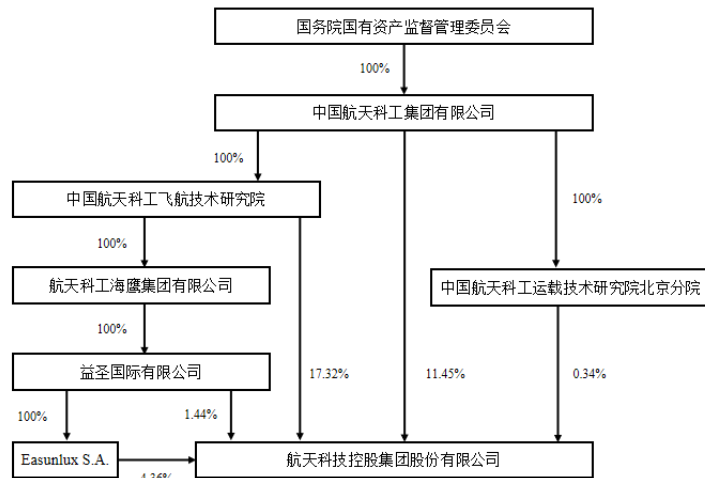
研究院)						
中国航天科工集团有限公司	国有法人	11.45%	91,393,112			
益圣卢森堡股份有限公司	国有法人	4.36%	34,771,654	25,947,722		
益圣国际有限公司	国有法人	1.44%	11,501,457	9,405,131		
国机资本控股有限公司	国有法人	1.30%	10,393,209			
中航证券—中国航发资产管理 有限公司—中航证券兴航 6号单一资产管理计划	境内非国 有法人	0.89%	7,100,900			
富国基金—中国航发资产管 理有限公司—富国基金航发 1号单一资产管理计划	境内非国 有法人	0.84%	6,684,000			
博时基金—中国航发资产管 理有限公司—博时基金稳航 1号单一资产管理计划	境内非国 有法人	0.78%	6,187,954			
香港中央结算有限公司	境外法人	0.71%	5,672,930			
招商银行股份有限公司—博 时中证央企结构调整交易型 开放式指数证券投资基金	境内非国 有法人	0.41%	3,276,685			
上述股东关联关系或一致行动的说明	益圣卢森堡股份有限公司、益圣国际有限公司为实际控制人为航天科工海鹰集团有限公司，航天科工海鹰集团有限公司是中国航天科工飞航技术研究院的全资子公司，中国航天科工飞航技术研究院是中国航天科工集团有限公司下属事业单位。中航证券—中国航发资产管理有限公司—中航证券兴航6号单一资产管理计划、富国基金—中国航发资产管理有限公司—富国基金航发1号单一资产管理计划、博时基金—中国航发资产管理有限公司—博时基金稳航1号单一资产管理计划由中国航发资产管理有限公司出资。					
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	不涉及					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年新冠疫情全球蔓延，公司重要下属境外子公司及其主要客户停工或减产，严重影响公司报告期业绩。而境外公司停工或减产期间仍需承担人工成本、折旧、摊销等固定成本费用，加重业绩的负面影响。此外，受外汇市场波动影响，墨西哥比索兑欧元大幅贬值，IEE公司下属墨西哥子公司产生较大汇兑损失。另一方面，为保持客户黏性，保证未来产品先进性及市场竞争力，公司按照既定研发计划进行研发投入。综合上述影响，公司报告期内业绩大幅下滑。报告期内，营业收入53.50亿元，同比下降9.82%，实现归属于上市公司股东的净利润-6.64亿元，同比下降513.61%。

面对复杂的外部因素，在董事会领导下，公司经营层围绕经营战略，全力调动资源抢抓市场，聚焦重要项目和客户，创新营销模式，加大绩效激励力度，推动业务发展。同时，开展深层次改革，优化组织结构，严控现金流和成本费用支出，加大产品创新，培育发展新动能。报告期内，在符合疫情防控的要求下，保持了开工率和产量，特别是国内商用车市场保持稳定增长，公司国内汽车仪表业务净利润同比有所增长。报告期内，公司强化员工内部培训，积极推进生产性固定资产投入，通过全面提升生产保障能力、产品品质及服务质量从而更好地服务客户。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
汽车电子	3,656,039,523.71	-732,191,657.06	15.33%	-12.36%	-466.26%	-5.21%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

公司于2020年3月6日完成配股再融资，配股后，本公司总股本增至739,370,615股。具体内容详见公司于2020年3月13日在《上海证券报》及巨潮资讯网发布的《配股股份变动及获配股票上市公告书》（2020-临-021）。公司于2020年6月12日完成业绩承诺补偿股份回购注销，公司总股本变更为724,264,371股。具体内容详见公司于2020年6月16日在《上海证券报》及巨潮资讯网发布的《关于业绩承诺补偿股份回购注销完成的公告》（2020-临-048）。公司于2020年7月2日完成资本公积转增股本，转增后，公司总股本增至798,201,406股。具体内容详见公司于2020年6月24日在《上海证券报》及巨潮资讯网发布的《2019年度权益分派实施公告》（2020-临-052）。

股份变动对基本每股收益的影响：

基本每股收益	按原股	按新股
2020年	亏损：1.0818元/股	亏损：0.8458元/股
2019年	盈利：0.2616元/股	盈利：0.2190元/股

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

财政部于2017年颁布了《企业会计准则第14号——收入（修订）》（以下简称“新收入准则”），本公司经第十八次董事会决议自2020年1月1日起执行该准则，对会计政策相关内容进行了调整。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。在满足一定条件时，本公司属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务。合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

本公司已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素作为合同资产列示。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务作为合同负债列示。

本公司根据首次执行新收入准则的累积影响数，调整本公司2020年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，未对比较财务报表数据进行调整。本公司仅对在2020年1月1日尚未完成的合同的累积影响数调整本公司2020年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目	影响金额 (2020年1月1日)
因执行新收入准则，本公司将与销售商品及提供劳务相关、不满足无条件收款权的收取对价的权利计入合同资产；将与基建建设、部分制造与安装业务及提供劳务相关、不满足无条件收款权的已完工未结算、长期应收款计入合同资产和其他非流动资产；将与基建建设、部分制造与安装业务相关的已结算未完工、销售商品及与提供劳务相关的预收款项重分类至合同负债。	应收账款	51,419,721.46
	其他应收款	-21,078,629.45
	存货	-97,520,387.52
	合同资产	56,589,882.53
	无形资产	-130,290,207.54
	开发支出	-81,934,880.61
	其他非流动资产	226,478,426.52
	预收账款	-97,516,476.83
	合同负债	90,115,362.69
	其他流动负债	7,401,114.14
	递延所得税负债	2,373,379.31
	未分配利润	-2,065,701.83
	少数股东权益	3,356,247.91

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

航天科技控股集团股份有限公司

法定代表人：袁宁

二〇二一年三月二十九日