

公司代码：601000

公司简称：唐山港

**唐山港集团股份有限公司**  
**2020 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2020年度，公司实现归属于母公司所有者的净利润1,842,603,321.42元。母公司实现净利润 1,514,309,874.43 元，提取10%法定盈余公积金151,430,987.44元，母公司当年可供分配的净利润1,362,878,886.99元，加年初未分配利润5,580,425,257.43元，扣除2020年实施的2019年度利润分配533,333,575.26元，期末可供股东分配利润为6,409,970,569.16元。

公司近两年强化应收账款管控，经营活动现金流量明显好转，为积极回报股东，与全体股东分享公司成长的经营成果，积极遵循上交所关于上市公司现金分红的有关政策，在符合利润分配原则、保证公司正常经营和长远发展的前提下，公司研究拟定2020年度利润分配预案如下：

以截至2020年12月31日公司总股本5,925,928,614股为基数，向全体股东每10股派发现金红利2元（含税），即每股0.20元，共计派发现金红利1,185,185,722.80元。剩余未分配利润结转下一年度。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	唐山港	601000

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	杨光	高磊
办公地址	河北省唐山市海港经济开发区唐山港大厦	河北省唐山市海港经济开发区唐山港大厦
电话	0315-2916409	0315-2916409
电子信箱	tspgc@china.com	tspgc@china.com

### 2 报告期公司主要业务简介

#### （一）主要业务

公司属于交通运输仓储行业，主要从事港口综合运输业务，具体包括港口装卸堆存、运输物流、保税仓储、港口综合服务等业务类型。公司主要经营区域在唐山港京唐港区，是主导唐山港京唐港区建设及经营的大型港口企业集团。公司目前形成了以煤炭、矿石、钢材、集装箱运输为主，水渣、砂石料、汽车、粮食、液化品和机械设备等货种为辅的多元化货种格局。公司从事的

主营业务分为散杂货板块、集装箱板块、物流板块、新业态板块。

## （二）经营模式

### 1、采购模式

公司主要提供货物的装卸、堆存等相关的港务服务，与制造业企业相比对原材料需求较少。公司采购主要为港机设备及配件、维修材料、办公用品等，所需能源主要为电力与燃料。公司具有独立的物资采购系统，通过招标、代储、定点、询价等方式采购物资。同时，公司为增加港口运量，积极发展与港口相关的综合贸易服务等。

### 2、销售模式

公司具备独立的营销体系。营销团队由业务部、煤炭业务部、津唐集装箱公司、港口物流公司、山西物流、国贸公司、保税公司、外供公司及船货代公司构成，能够全方位满足客户深层次需求；公司已经在河北东北部、西北地区、华东地区设立了办事机构，形成了陆海销售网络，构筑起货源组织、货物配送运输网络；公司的主要客户包括钢铁、焦化、电力企业、贸易公司、矿山及船货代公司，公司通过提高包括装卸效率、装卸工艺和质量等在内的服务水平，不断提高客户满意度和忠诚度。

### 3、生产模式

公司生产最主要环节包括货物的装船和卸船、陆路运输的装车和卸车、货物港区内堆存和搬运，公司具有独立的生产作业系统和所需的相关设施和设备。货物的装船和卸船是公司最重要的生产环节，是公司营业收入的主要来源。公司根据货种不同，建设了适应不同货种堆存的库场，将不同的货物堆放于不同库场，采取“单堆单放”模式，对客户更具吸引力。

### 4、盈利模式

公司主要通过与客户签订港口作业合同、货物运输协议、贸易合同、供应协议等方式，及提供港口设备维修等相关服务，形成公司的主要收入，主要包括港杂费（货物装卸倒运）、港使费（停泊费、拖轮费等）、库场使用费等。此外，公司为业主泊位提供相关港口服务配套设施及船舶调度服务，每年收取固定费用。

## （三）行业情况

公司所属行业为交通运输业中港口行业。港口是具有水陆联运设备和条件，供船舶安全进出和停泊的运输枢纽，是水陆交通的集结点，工农业产品和外贸进出口物资的集散地，船舶停泊、装卸货物、上下旅客、补充给养的场所。在中国，沿海港口建设重点围绕煤炭、集装箱、进口铁矿石等运输系统进行。港口中转的货物分为干散货、集装箱、液体散货、件杂货、滚装汽车五大类。

港口行业是国民经济和社会发展的基础行业，属于周期性行业，与宏观经济的发展关系密切。2020年，新冠肺炎疫情、世界经济衰退给我国经济带来不利影响。面对复杂的国际形势、艰巨的国内改革发展稳定任务，特别是疫情的冲击，我国统筹推进疫情防控和经济社会发展，有效推动生产生活秩序恢复，疫情防控取得重大战略成果，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，国民经济稳步复苏，实现正增长。随着我国经济复苏和国内复工复产不断推进，我国港口业务在经历了2月份最低谷后逐渐恢复好转并逆势发力，全国港口货物吞吐量实现原预期增长，集装箱吞吐量屡创纪录。根据交通运输部公告的统计数据显示，2020年1-12月，全国港口累计完成货物吞吐量145.49亿吨，同比增长4.3%；集装箱完成2.64亿标箱，同比增长1.2%。

公司所在的京唐港区是国家《水运“十三五”发展规划》重要港口，运输货种包括煤炭、矿石、钢铁、集装箱、水泥、粮食、水渣、机械设备、汽车、液化品等10多大类、100多个品种，港口腹地覆盖京津冀及华北、西北广大地区，水路通达70多个国家（地区）、200多个港口。2020年，京唐港区完成货物吞吐量继续超3亿吨，集装箱运量完成231.48万标箱，同比增长0.47%，占河北港口总量的51.79%，已跻身全国集装箱20强、世界百强。（以上“京唐港区”数据为包含

唐山港集团股份有限公司和国投中煤同煤京唐港口有限公司等相关业主码头公司在内的统计口径。)

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	24,592,015,434.80	24,659,490,153.40	-0.27	23,295,039,502.87
营业收入	7,837,269,800.26	11,209,104,808.76	-30.08	10,138,132,143.78
归属于上市公司股东的净利润	1,842,603,321.42	1,777,658,752.08	3.65	1,609,965,008.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,780,574,352.93	1,771,464,638.82	0.51	1,588,063,817.77
归属于上市公司股东的净资产	18,439,215,693.40	17,129,029,402.35	7.65	15,755,896,791.01
经营活动产生的现金流量净额	2,367,325,487.68	1,590,023,488.07	48.89	1,701,029,406.41
基本每股收益(元/股)	0.3109	0.3000	3.63	0.27
稀释每股收益(元/股)	0.3109	0.3000	3.63	0.27
加权平均净资产收益率(%)	10.36	10.84	减少0.48个百分点	10.67

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	2,039,011,015.23	1,863,315,331.19	2,297,699,025.00	1,637,244,428.84
归属于上市公司股东的净利润	413,928,909.41	490,713,267.90	447,505,529.44	490,455,614.67
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	384,723,839.78	473,259,887.73	434,701,493.56	487,889,131.86
经营活动产生的现金流量净额	293,033,791.72	667,536,241.68	540,817,514.54	865,937,939.74

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

### 4 股本及股东情况

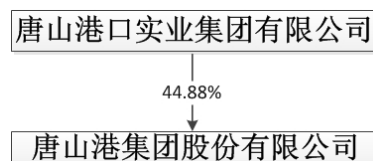
#### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					102,764		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					100,998		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
唐山港口实业集团有限公司	0	2,659,608,735	44.88	0	无	0	国有法人
河北建投交通投资有限责任公司	0	480,673,440	8.11	0	无	0	国有法人
北京京泰投资管理中心	0	231,463,674	3.91	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	81,942,544	155,414,287	2.62	0	无	0	未知
中晟（深圳）金融服务集团有限 公司	0	155,181,109	2.62	0	无	0	未知
河北港口集团（天津）投资管理 有限公司	41,295,092	107,462,089	1.81	0	无	0	国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	93,785,562	1.58	0	无	0	国有法人
云南国际信托有限公司－云南信 托·大西部丝绸之路 1 号集合资 金信托计划	0	27,587,999	0.47	0	无	0	未知
国投交通公司	0	23,400,000	0.39	0	无	0	国有法人
顾利勇	0	23,389,970	0.39	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无。					

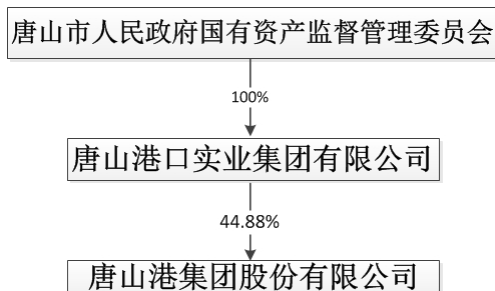
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

唐山港集团股份有限公司是主导京唐港区建设发展的大型国有上市港口企业，运输货种主要是煤炭、矿石、钢材等大宗散杂货，以国民经济发展所必须的基础性物资为主。2020 年，公司吞吐量（包括集装箱）完成 2.52 亿吨，同比增加 2.68%。其中，矿石完成 11,091.25 万吨，同比增长 6.25%，主要原因是国内基建、房地产投资持续回升，钢铁行业需求旺盛，带动港口铁矿石进口保持快速增长；煤炭完成 7,499.17 万吨，同比减少 10.37%，主要原因是受疫情影响国内煤炭需求总体较为低迷，受政策影响外贸进口煤炭下降明显，导致公司动力煤、焦煤运量均有所下降；钢材完成 1,335.56 万吨，同比减少 8.31%，主要原因是海外钢材市场消费较为低迷，钢材出口量有所下降；其他货种完成 1,905.61 万吨，同比增长 33.11%，主要原因是公司加大新货种开发力度，砂石料等新小货种增势强劲；集装箱完成 231.48 万标箱，同比增长 0.47%。

2020 年，公司各项经营指标保持了稳定增长。其中公司实现营业收入 78.37 亿元，同比减少 30.08%；实现利润总额 23.78 亿元，同比增长 8.28%；实现归属于母公司股东的净利润 18.43 亿元，同比增长 3.65%；每股收益 0.3109 元。

#### 2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

#### 3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

#### 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

公司于 2020 年 4 月 21 日召开六届十三次董事会，并审议通过《关于公司会计政策变更的议案》。对此议案独立董事发表了同意的独立意见。财政部发布了《关于修订印发〈企业会计准则第 14 号——收入〉的通知》（财会〔2017〕22 号）（以下简称“新收入准则”），根据财政部要求，在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自 2018 年 1 月 1 日起施行；其他境内上市企业，自 2020 年 1 月 1 日起施行；执行企业会计准则的非上市企业，自 2021 年 1 月 1 日起施行。由于上述会计准则修订，公司于 2020 年 1 月 1 日执行新收入准则，对会计政策相关内容进行调整。本次会计政策变更不涉及对公司以前年度的追溯调整，不会对公司财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响。具体详情详见公司于 2020 年 4 月 22 日披露的《唐山港集团股份有限公司关于会计政策变更的公告》。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本集团合并财务报表范围包括本公司及京唐港首钢码头有限公司、京唐港煤炭港埠有限责任公司等 23 家二级子公司、3 家三级子公司、1 家四级子公司。

与上年相比，本年本公司将持有的五级子公司合德（香港）国际航运有限公司 100%股权转让给唐山港合德海运有限公司。本年本公司收购了二级子公司唐山市港口物流有限公司所持三级子公司唐山港船舶货运代理有限公司（以下简称船货代公司）98%的股权，同时收购了少数股东所持船货代公司 2%的股权，收购完成后船货代公司成为本公司全资二级子公司。本年本公司收购了二级子公司唐山港兴工程管理有限公司所持三级子公司唐山海港港兴建设工程检测有限公司（以下简称港兴检测公司）100%的股权，收购完成后港兴检测公司成为本公司全资二级子公司。本年设立新增二级全资子公司唐山港信科技发展有限公司。本年因注销减少唐山港通盛外轮理货有限公司 1 家二级子公司。

详见公司 2020 年年度报告附注“八、合并范围的变化”及本附注“九、在其他主体中的权益”相关内容。