

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

关于 2019 年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告

根据中国证监会发布的《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》（证监会公告[2012]44 号）和深圳证券交易所颁布的《深圳证券交易所创业板上市公司规范运作指引》、《深圳证券交易所上市公司信息披露公告格式第 21 号：上市公司募集资金年度存放与使用情况的专项报告格式》等有关规定，河南省交通规划设计研究院股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）董事会编制了截至 2020 年 12 月 31 日止募集资金年度存放与实际使用情况的专项报告。

一、募集资金基本情况

1、募集资金基本情况

经中国证券监督管理委员会《关于核准河南省交通规划设计研究院股份有限公司首次公开发行股票批复》（证监许可[2017]2101 号文）核准，公司于 2017 年 11 月 30 日采用网上定价方式向社会公众公开发行人民币普通股（A 股）1,800 万股，每股发行价格为人民币 41.42 元，募集资金总额 745,560,000.00 元，于 2017 年 12 月 6 日收到本次发行募集资金 697,098,600.00 元（已扣除证券承销费和保荐费人民币 48,461,400.00 元），减除其他发行费用 8,378,662.26 元，本次发行募集资金净额为 688,719,937.74 元，瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）已于 2017 年 12 月 6 日验证并出具“瑞华验字【2017】41030005 号”《验资报告》。

2、截至 2020 年 12 月 31 日使用金额及当前余额

2017 年度至 2020 年度发行股份募集资金使用情况如下：

单位：元

| 项 目 | 金 额 | 其中：前期投入置换 |
|-------------------------------------|----------------|---------------|
| 募集资金净额 | 688,719,937.74 | |
| 加：资金收益（利息收入扣除手续费） | 18,169,737.72 | |
| 减：补充流动资金 | 250,000,000.00 | |
| 偿还银行贷款 | 68,949,700.00 | |
| 提升生产能力 | 159,076,059.47 | 77,734,632.67 |
| 提升管理能力 | 23,433,643.99 | 3,720,299.46 |
| 提升研发能力 | 36,218,157.03 | 870,000.00 |
| 设研院工程技术研究中心及产业转化创新基地项目（一期工程）子项目“桥梁安 | 5,721,418.00 | |

| | | |
|-------------------|----------------|---------------|
| 全与技术转化智能建造生产基地项目” | | |
| 募集资金账户余额 | 163,490,696.97 | 82,324,932.13 |

二、募集资金存放和管理情况

为规范募集资金的管理和使用，提高资金使用效率和效益，保护投资者的权益，公司根据《公司法》、《证券法》、中国证监会和深圳证券交易所的相关规定，结合公司实际情况，制定了《募集资金管理办法》，对募集资金实行专户储存制度。

根据深圳证券交易所相关规定，公司在中信银行股份有限公司郑州陇海路支行、中国民生银行股份有限公司郑州分行营业部、中国光大银行股份有限公司郑州交通路支行、交通银行股份有限公司长江路支行开立了募集资金专用账户。2017年12月28日公司与中国光大银行股份有限公司郑州交通路支行、中信银行股份有限公司郑州分行、交通银行股份有限公司河南省分行、中国民生银行股份有限公司郑州分行及民生证券股份有限公司签署《募集资金三方监管协议》，协议约定以上专户仅用于募集资金的存储和使用，不得用作其他用途。《募集资金三方监管协议》与深圳证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异，截止目前，《募集资金三方监管协议》的履行不存在问题。

公司于2018年1月17日召开第一届董事会第十六次会议、第一届监事会第十二次会议，并于2018年2月2日召开2018年第一次临时股东大会，会议审议通过了《关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，决定对不超过2.8亿元人民币的闲置募集资金进行现金管理，购买短期保本型银行理财产品。投资期限为自公司2018年第一次临时股东大会审议通过之日起12个月内有效。在上述额度及决议有效期内，可循环滚动使用。公司根据资金使用计划，2018年2月起对闲置的募集资金进行了理财，具体理财情况详见公司在巨潮资讯网披露的相关公告，剩余尚未使用的募集资金存放于募集专户中。

公司于2018年4月16日召开的第一届董事会第十八次会议、第一届监事会第十三次会议审议通过了《关于新增募投项目实施主体的议案》，决定公司首次公开发行股票募集资金使用项目中“提升生产能力项目”增加公司全资子公司河南省交院工程检测科技有限公司（以下简称“检测公司”）为提升生产能力项目部分试验检测设备投入实施主体，计划使用募集资金2,500万元。检测公司于2018年5月10日在交通银行长江路支行开立了募集资金专用账户进行管理。并与保荐机构、银行签订了募集资金监管协议。具体情况详见公司在巨潮资讯网披露的相关公告。

其中，偿还银行贷款和补充流动资金项目已实施完毕，公司已于2018年12月13日在

中国证监会指定信息披露网站巨潮资讯网的 (<http://www.cninfo.com.cn/>) 发布了《关于注销部分募集资金专户的公告》(公告编号: 2018-105)。

公司于 2019 年 1 月 25 日召开第二届董事会第七次会议、第二届监事会第四次会议, 并于 2019 年 2 月 13 日召开 2019 年第一次临时股东大会审议通过了《关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》, 决定对不超过 2 亿元人民币的闲置募集资金进行现金管理, 购买安全性高、流动性好、单项产品投资期限最长不超过 12 个月的银行理财产品。在上述额度及决议有效期内, 可循环滚动使用。

公司于 2020 年 2 月 25 日召开第二届董事会第十九次会议、第二届监事会第十一次会议, 并于 2020 年 3 月 12 日召开 2020 年第一次临时股东大会审议通过了《关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》, 决定对不超过 1.8 亿元人民币的闲置募集资金进行现金管理, 购买安全性高、流动性好、单项产品投资期限最长不超过 12 个月的银行理财产品。在上述额度及决议有效期内, 可循环滚动使用。具体理财情况详见公司在巨潮资讯网披露的相关公告, 剩余尚未使用的募集资金存放于募集专户中。具体理财情况详见公司在巨潮资讯网披露的相关公告, 剩余尚未使用的募集资金存放于募集专户中。

截至 2020 年 12 月 31 日, 本公司存放募集资金的各银行账户具体情况如下:

单位: 元

| 单位名称 | 开户行 | 账号 | 初始存放金额 | 账户余额 | 使用用途 |
|--------------------|-------------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------------|
| 河南省交通规划设计研究院股份有限公司 | 中信银行郑州陇海路支行 | 8111101012600732094 | 153,123,400.00 | | 提升研发能力, 注 1 |
| | 中国民生银行郑州分行营业部 | 608152635 | 250,000,000.00 | | 补充流动资金, 注 1 |
| | 中国光大银行郑州交通路支行 | 77210188000299284 | 167,630,200.00 | 11,417,456.33 | 提升生产能力 |
| | 交通银行长江路支行 | 411899991010004196249 | 49,016,600.00 | 28,170,634.55 | 提升管理能力, 注 2 |
| | 交通银行长江路支行 | 411899991010004196650 | 68,949,737.74 | | 偿还银行贷款, 注 1 |
| 河南省交院工程检测科技有限公司 | 交通银行郑州长江路支行 | 411899991010004377937 | 25,000,000.00 | 313,954.66 | 提升生产能力, 注 3 |
| 河南中鼎智建科技有限公司 | 中信银行股份有限公司郑州陇海路支行 | 8111101013201201516 | 128,775,102.62 | 123,588,651.43 | 桥梁安全与技术转化智能建造生产基地项目注 4 |
| 合 计 | | | | 163,490,696.97 | |

注 1：截至 2020 年 12 月 31 日，本公司中信银行郑州陇海路支行账号为 8111101012600732094 的账户、中国民生银行郑州分行营业部账号为 608152635 的账户及交通银行长江路支行账号为 411899991010004196650 的账户均已注销。

注 2：截至 2020 年 12 月 31 日，本公司交通银行长江路支行账号为 411899991010004196249 的账户余额 28,170,634.55 元，其中 8,170,634.55 元为活期存款；20,000,000.00 元为结构性存款。

注 3：河南省交院工程检测科技有限公司为本公司的全资子公司。

注 4：河南中鼎智建科技有限公司（以下简称“中鼎科技”）为本公司的全资子公司。截至 2020 年 12 月 31 日，中鼎科技中信银行股份有限公司郑州陇海路支行账号为 8111101013201201516 的账户余额 123,588,651.43 元，其中 33,588,651.43 元为活期存款；90,000,000.00 元为结构性存款。

三、本年度募集资金的实际使用情况

本年度募集资金的实际使用情况参见“募集资金使用情况对照表（附表 1）”，其中使用暂时闲置募集资金购买理财产品基本情况如下：

单位：元

| 签约银行名称 | 产品名称 | 产品类型 | 币种 | 金额 | 实际理财天数 | 投资起始日 | 投资到期日 | 实际收益率 | 实际收益 |
|-----------------|-------|--------|-----|----------------|--------|------------|-----------|-------|------------|
| 中信银行股份有限公司郑州分行 | 结构性存款 | 保本浮动收益 | 人民币 | 120,000,000.00 | 31 | 2019/12/26 | 2020/1/31 | 3.35% | 396,381.49 |
| 中信银行股份有限公司郑州分行 | 结构性存款 | 保本浮动收益 | 人民币 | 120,000,000.00 | 31 | 2020/3/24 | 2020/4/24 | 3.40% | 346,135.95 |
| 中信银行股份有限公司郑州分行 | 结构性存款 | 保本浮动收益 | 人民币 | 120,000,000.00 | 33 | 2020/4/26 | 2020/5/29 | 3.21% | 347,996.90 |
| 中信银行股份有限公司郑州分行 | 结构性存款 | 保本浮动收益 | 人民币 | 120,000,000.00 | 32 | 2020/6/1 | 2020/7/3 | 3.20% | 336,657.53 |
| 中信银行股份有限公司郑州分行 | 结构性存款 | 保本浮动收益 | 人民币 | 120,000,000.00 | 32 | 2020/7/6 | 2020/8/7 | 3.10% | 326,136.99 |
| 交通银行股份有限公司长江路支行 | 结构性存款 | 保本浮动收益 | 人民币 | 30,000,000.00 | 34 | 2020/3/27 | 2020/4/30 | 3.35% | 93,616.44 |
| 交通银行股份有限公司长江路支行 | 结构性存款 | 保本浮动收益 | 人民币 | 30,000,000.00 | 35 | 2020/5/11 | 2020/6/15 | 3.10% | 89,178.08 |
| 交通银行股 | 结构 | 保本浮 | 人 | 30,000,000.00 | 28 | 2020/6/29 | 2020/7/27 | 2.80% | 64,438.36 |

| 签约银行名称 | 产品名称 | 产品类型 | 币种 | 金额 | 实际理财天数 | 投资起始日 | 投资到期日 | 实际收益率 | 实际收益 |
|-----------------|-------|--------|-----|----------------|--------|------------|------------|-------|--------------|
| 份有限公司长江路支行 | 性存款 | 动收益 | 人民币 | | | | | | |
| 交通银行股份有限公司长江路支行 | 结构性存款 | 保本浮动收益 | 人民币 | 20,000,000.00 | 35 | 2020/8/17 | 2020/9/21 | 2.80% | 53,698.63 |
| 交通银行股份有限公司河南省分行 | 结构性存款 | 保本浮动收益 | 人民币 | 20,000,000.00 | 36 | 2020/9/28 | 2020/11/3 | 2.70% | 53,260.27 |
| 交通银行股份有限公司长江路支行 | 结构性存款 | 保本浮动收益 | 人民币 | 20,000,000.00 | 28 | 2020/11/16 | 2020/12/14 | 2.60% | 39,890.41 |
| 交通银行股份有限公司长江路支行 | 结构性存款 | 保本浮动收益 | 人民币 | 20,000,000.00 | 29 | 2020/12/21 | 2021/1/19 | 2.60% | 41,315.07 |
| 中信银行郑州陇海路支行 | 结构性存款 | 保本浮动收益 | 人民币 | 100,000,000.00 | 33 | 2020/10/29 | 2020/12/1 | 2.70% | 244,109.59 |
| 中信银行郑州陇海路支行 | 结构性存款 | 保本浮动收益 | 人民币 | 40,000,000.00 | 30 | 2020/12/14 | 2021/1/13 | 2.50% | 82,191.78 |
| 中信银行郑州陇海路支行 | 结构性存款 | 保本浮动收益 | 人民币 | 50,000,000.00 | 81 | 2020/12/14 | 2021/3/5 | 2.78% | 308,465.75 |
| 合 计 | | | | | | | | | 2,823,473.24 |

四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

本年度变更募集资金投资项目的资金使用情况参见“变更募集资金投资项目情况表（附表2）”。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

本公司募集资金的决策程序、存放、使用情况的监督及信息披露等均按照《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》（证监会公告[2012]44号）、深圳证券交易所颁布的《深圳证券交易所创业板上市公司规范运作指引》及公司《募集资金管理办法》的规定执行，做到专用账户存储管理、专款专用。

公司已披露的相关信息不存在未及时、真实、准确、完整披露的情况。

本公司董事会保证公告内容真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

河南省交通规划设计研究院股份有限公司董事会

2021年3月30日

附表1:

**募集资金使用情况对照表
2020年度**

编制单位: 河南省交通规划设计研究院股份有限公司

金额单位: 人民币万元

| 募集资金总额 | | 68,871.99 | | 本年度投入募集资金总额 | | | | 3,356.80 | | |
|--|----------------|------------|------------|-------------|---------------|-------------------------|---------------|-----------|----------|---------------|
| 报告期内变更用途的募集资金总额 | | 12,877.51 | | 已累计投入募集资金总额 | | | | 54,339.90 | | |
| 累计变更用途的募集资金总额 | | 12,877.51 | | | | | | | | |
| 累计变更用途的募集资金总额比例 | | 18.70% | | | | | | | | |
| 承诺投资项目和超募资金投向 | 是否已变更项目(含部分变更) | 募集资金承诺投资总额 | 调整后投资总额(1) | 本年度投入金额 | 截至期末累计投入金额(2) | 截至期末投资进度(%) (3)=(2)/(1) | 项目达到预定可使用状态日期 | 本年度实现的效益 | 是否达到预计效益 | 项目可行性是否发生重大变化 |
| 承诺投资项目 | | | | | | | | | | |
| 1、提升研发能力 | 是 | 15,312.34 | 3,621.82 | 928.22 | 3,621.82 | 100.00 | 2022-12-31 | | | 否 |
| 2、补充流动资金 | 否 | 25,000.00 | 25,000.00 | | 25,000.00 | 100.00 | 2018-2-28 | | | 否 |
| 3、提升生产能力 | 否 | 16,763.02 | 16,763.02 | 1,056.11 | 15,907.61 | 94.90 | 2020-12-31 | | | 否 |
| 4、提升管理能力 | 否 | 4,901.66 | 4,901.66 | 800.33 | 2,343.36 | 47.81 | 2021-12-31 | | | 否 |
| 5、偿还银行贷款 | 否 | 6,894.97 | 6,894.97 | | 6,894.97 | 100.00 | 2018-3-31 | | | 否 |
| 6、设研院工程技术研究中心及产业转化创新基地项目(一期工程)子项目“桥梁安全与技术转化智能建造生产基地项目” | 是 | | 12,877.51 | 572.14 | 572.14 | 4.44 | 2021-8-31 | | | 否 |
| 承诺投资项目小计 | | 68,871.99 | 70,058.98 | 3,356.80 | 54,339.90 | 77.56 | | | | |
| 超募资金投向 | | | | | | | | | | |
| 归还银行贷款(如有) | | | | | | | | | | |
| 补充流动资金(如有) | | | | | | | | | | |
| 超募资金投向小计 | | | | | | | | | | |
| 合计 | | 68,871.99 | 70,058.98 | 3,356.80 | 54,339.90 | 77.56 | | | | |

| | |
|--------------------|---|
| 未达到计划进度或预计收益的情况和原因 | <p>1、提升研发能力项目：因受政府大气污染防治管控要求以及新冠疫情影响，导致提升研发能力项目中科技研发楼建设项目进度受到较为严重的影响，也直接影响到项目的设备、软硬件等投资进度。</p> <p>2、提升管理能力项目：基于近年来信息化技术更新迭代迅速，公司信息化平台建设、三维协同平台建设投入较为谨慎，相关配套设备、软件均进行充分论证、反复比选后才组织进行采购，也影响到后续再开发进度，因此进度低于预期。</p> <p>3、为保障上市公司全体股东利益，确保募集资金投资项目实施的有效性，降低募集资金的投入风险、保证募集资金安全合理运用，保障公司现有正常生产运营的稳定及连续性，根据市场环境、主管部门政策要求及公司业务的发展情况，公司审慎适当地控制了提升研发能力项目和提升管理能力项目的投资进度，导致上述两个募投项目整体进度有所延后，预计不能按预定时间达到可使用状态。根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》、《深圳证券交易所创业板上市公司规范运作指引》以及《公司募集资金管理制度》等相关规定，结合公司实际情况，经过谨慎研究论证，公司拟调整提升管理能力项目及提升研发能力项目的实施进度，将该项目延期至 2021 年 12 月 31 日。</p> |
| 项目可行性发生重大变化的情况说明 | 无 |
| 超募资金的金额、用途及使用进展情况 | 不适用 |
| 募集资金投资项目实施地点变更情况 | 不适用 |
| 募集资金投资项目实施方式调整情况 | 不适用 |
| 募集资金投资项目先期投入及置换情况 | <p>截至 2017 年 12 月 31 日，公司以自有资金先期投入 8,232.49 万元。公司于 2018 年 1 月 17 日召开第一届董事会第十六次会议、第一届监事会第十二次会议，审议通过了《关于使用募集资金置换预先投入募投项目自筹资金的议案》，使用募集资金 8,232.49 万元置换预先已投入募集资金投资项目的自筹资金。瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）进行了专项审核并出具了《关于河南省交通规划设计研究院股份有限公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目情况报告的鉴证报告》（瑞华核字【2018】41030001 号），保荐机构民生证券股份有限公司出具了《关于河南省交通规划设计研究院股份有限公司使用募集资金置换预先投入募集资金投资项目自筹资金的核查意见》，公司独立董事发表了独立意见，详细内容可查阅公司于 2018 年 1 月 18 日在巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn）所发公告。</p> |
| 用闲置募集资金暂时补充流动资金情况 | 不适用 |

| | |
|-----------------------------|--|
| <p>项目实施出现募集资金结余的金额及原因</p> | <p>公司首次公开发行股票募集资金投资项目（简称“募投项目”）中的“提升生产能力项目”已实施完毕，为提高募集资金使用效率，降低财务费用，提升公司经营效益，公司拟将上述募投项目结项并将节余募集资金用于永久性补充流动资金，同时授权财务部相关人员负责办理本次专户注销事项，相关的募集资金三方监管协议亦随之终止。</p> <p>项目实施出现募集资金结余的金额及原因：公司在实施募集资金投资项目建设过程中，严格按照募集资金使用的有关规定，从项目的实际情况出发，在不影响募集资金投资项目能够顺利实施完成的前提下，本着合理、节约、有效的原则，审慎使用募集资金，加强各个环节成本的控制、监督和管理，合理地节约了项目建设费用。为提高募集资金的使用效率，在确保不影响募集资金投资项目建设及募集资金安全的前提下，公司使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理获得了一定的投资收益，同时募集资金存放期间也产生了一定的存款利息收入。公司拟将上述项目节余募集资金 1,173.14 万元（具体金额以实际结转时项目专户资金余额为准）永久性补充流动资金，用于公司日常生产经营。鉴于节余募集资金金额（含利息收入）不超过该项目募集资金净额的 10%，根据《深圳证券交易所上市公司规范运作指引（2020 年修订）》的相关规定，该事项无需提交公司股东大会审议。</p> |
| <p>尚未使用的募集资金用途及去向</p> | <p>截至 2020 年 12 月 31 日，尚未使用的募集资金存放于募集资金专用账户中。</p> <p>公司于 2020 年 2 月 25 日召开第二届董事会第十九次会议、第二届监事会第十一次会议，并于 2020 年 3 月 12 日召开 2020 年第一次临时股东大会审议通过了《关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，决定对不超过 1.8 亿元人民币的闲置募集资金进行现金管理，购买安全性高、流动性好、单项产品投资期限最长不超过 12 个月的银行理财产品。在上述额度及决议有效期内，可循环滚动使用。</p> <p>公司于 2020 年 10 月 22 日召开第二届董事会第二十五次会议和第二届监事会第十七次会议，审议通过了《关于授权全资子公司使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》。为提高资金使用效率，公司董事会同意全资子公司河南中鼎智建科技有限公司（以下简称“中鼎科技”）在不影响其正常经营和募集资金投资项目建设进度的前提下，使用不超过 1 亿元人民币的暂时闲置募集资金进行现金管理，使用期限不超过 6 个月，在上述额度及决议有效期内，可循环滚动使用。</p> <p>公司根据资金使用计划，对闲置的募集资金进行了理财，具体理财情况可查阅公司在巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn）所发公告。</p> |
| <p>募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况</p> | <p>无</p> |

| 附表2: | | | | | | | | | |
|--|----------|-------------------|---|-----------------|-------------------------|---------------|----------|-------------|-------------------|
| 变更募集资金投资项目情况表 | | | | | | | | | |
| 2020年度 | | | | | | | | | |
| 编制单位: 河南省交通规划设计研究院股份有限公司 | | | | | | | | 金额单位: 人民币万元 | |
| 变更后的项目 | 对应的原承诺项目 | 变更后项目拟投入募集资金总额(1) | 本年度实际投入金额 | 截至期末实际累计投入金额(2) | 截至期末投资进度(%) (3)=(2)/(1) | 项目达到预定可使用状态日期 | 本年度实现的效益 | 是否达到预计效益 | 变更后的项目可行性是否发生重大变化 |
| 设研院工程技术研究中心及产业转化创新基地项目(一期工程)子项目“桥梁安全与技术转化智能建造生产基地项目” | 提升研发能力 | 12,877.51 | 572.14 | 572.14 | 0.04 | 2021-8-31 | | | 否 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 合计 | | 12,877.51 | 572.14 | 572.14 | 0.04 | | - | | |
| 变更原因、决策程序及信息披露情况说明 | | | <p>1、变更募集资金用途的原因及情况</p> <p>由于受政府大气污染防治管控要求以及新冠疫情影响,提升研发能力项目中的科技研发楼建设项目进度受到较为严重的影响,也直接影响到项目的设备、软硬件等投资进度,导致募集资金的使用效率较低,未能达到预期效果。为提高募集资金的使用效率,集中优化资源配置,拟将原“提升研发能力项目”剩余的募集资金用途变更为“设研院工程技术研究中心及产业转化创新基地项目(一期工程)”子项目“桥梁安全与技术转化智能建造生产基地”,“提升研发能力项目”后续项目建设由公司自有资金继续投入。桥梁安全与技术转化智能建造生产基地项目由公司全资子公司河南中鼎智建科技有限公司(以下简称“中鼎科技”)负责实施,项目计划投资19,501.8万元。此次变更募集资金用途,主要将剩余募集资金12,817.61万元,由设研院以实缴注册资本金及增资形式投入,其余资金由中鼎科技公司自筹。自本次变更通过董事会决议至募集资金最终投资期间,该募集资金专户产生的利息及投资收益亦投入上述项目,并相应减少中鼎科技自有资金投入的金额。</p> <p>2、变更募集资金用途的决策程序</p> <p>公司于2020年7月31日召开第二届董事会第二十二次会议、第二届监事会第十四次会议,并于2020年8月20日召开2020年第二次临时股东大会,分别审议通过了《关于变更部分募集资金用途的议案》,具体内容详见公司于2020年8月1日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露的《关于变更部分募集资金用途的公告》(公告编号:2020-062)。同意公司将原“提升研发能力项目”剩余的募集资金用途变更为“设研院工程技术研究中心及产业转化创新基地项目(一期工程)”子项目“桥梁安全与技术转化智能建造生产基地”,“提升研发能力项目”后续项目建设由公司自有资金继续投入。</p> | | | | | | |
| 未达到计划进度或预计收益的情况和原因 | | | 无 | | | | | | |
| 变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明 | | | 无 | | | | | | |