

证券代码：603305

证券简称：旭升股份

公告编号：2021-026

## 宁波旭升汽车技术股份有限公司

### 关于 2020 年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

宁波旭升汽车技术股份有限公司(以下简称“公司”)于2021年4月2日10:00-11:00通过上证路演中心以网络互动的方式召开“宁波旭升汽车技术股份有限公司2020年年度业绩说明会”。关于本次说明会的召开事项，公司已于2021年3月23日在《证券日报》及上海证券交易所网站([www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn))披露了《旭升股份关于召开2020年度业绩说明会的预告公告》（公告编号：2021-023）。

现将本次说明会召开情况公告如下：

#### 一、本次说明会召开情况

2021年4月2日，公司董事长兼总经理徐旭东先生、副总经理兼董事会秘书周小芬女士及财务负责人卢建波先生出席了本次说明会，就投资者关心的公司经营业绩、利润分配方案等事项与广大投资者进行充分交流。

#### 二、本次会议投资者提出的主要问题及公司的回复情况

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

1、我在 20 年年报上看到贵司未来会扩大锻造和挤压等工艺的产品的市场，在这两个工艺上贵司的竞争对手有哪些？贵司与其的差距在哪里？

答：公司深入布局铝制轻量化领域，目前已具备压铸、锻造、挤出三大工艺，基本覆盖汽车动力、底盘和电池系统最核心的铝合金产品。公司铸锻工厂和挤出工厂布局中高端市场，其中铸锻工厂引入国际顶尖的水平连续铸造设备和热模锻设备，配套铝棒自动锯切、堆叠生产线；挤出工厂规划投入节能型高智能化自动化挤压生产线，挤压机采用国际最先进的西马克技术。铸锻工厂和挤出工厂均对标国际厂商。

2、在汽车轻量化领域上，贵司除了铝合金是否还有其他材料的布局，如碳纤维？

答：公司致力于新能源汽车和汽车轻量化领域，主要从事精密铝合金汽车零部件和工业零部件的研发、生产和销售。目前轻量化材料中，铝合金兼具轻质量、高性能和低成本特点，是汽车轻量化的主要材料，未来在汽车行业推广空间巨大。未来，公司将专注于铝制品的行业。

3、最后还有一个小问题，公司的财务杠杆一直都比较低，为什么贵司 2020 年 6 月份的融资选择了定增而非债务融资？

答：公司于 2018 年 11 月发行完成可转换公司债券，并于 2020 年 2 月进行可转债赎回；公司于 2019 年 3 月发布定增预案，2020 年 6 月完成定增发行，主要是基于当时的融资环境，融资成本等因素决定。

4、贵司经营活动产生的现金流量净额没有和收入及净利润配比的原因？

答：公司 2020 年经营性现金净流量为 4.84 亿元，比净利润 3.33 亿多 1.51 亿元，主要是由于存在固定资产折旧、无形资产摊销等非付现成本支出导致。

5、销售费用大幅下降的原因是什么？

答：2020 年度销售费用同比大幅下降，主要是因会计收入准则变更，出口代理服务费和运输费重分类，计入营业成本所致。

6、除了特斯拉之外，2020 年度还有哪些客户营收同比大幅增长？

答：2020 年度，公司与采埃孚、北极星、长城、赛科利等客户都实现同比大幅增长。

7、想请公司财务负责人，公司目前对外销售比较大，目前币种结算是什么，汇率波动对公司的影响情况如何？

答：目前与特斯拉结算大部分为人民币结算，其他出口客户基本为美元或欧元结算，2020 年度汇兑损益金额 2000 万元左右，公司后续将开展外汇套期保值等措施，规避汇率风险。

本次说明会具体情况详见上证路演中心(<http://roadshow.sseinfo.com>)。

感谢各位投资者积极参与本次说明会，公司在此对长期以来关注和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

宁波旭升汽车技术股份有限公司董事会

2021 年 4 月 6 日