

证券代码：002766

证券简称：ST 索菱

公告编号：2021-027

深圳市索菱实业股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

董事、监事、高级管理人员异议声明的风险提示

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

亚太（集团）会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了非标准意见的审计报告，本公司董事会、监事会对相关事项已有详细说明，请投资者注意阅读。详见由亚太（集团）会计师事务所（特殊普通合伙）出具的《关于对深圳市索菱实业股份有限公司 2020 年度财务报表出具非标准意见审计报告的专项说明》【亚会专审字（2021）第 01610032 号】。

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	ST 索菱	股票代码	002766
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	凌志云	徐海霞	
办公地址	深圳市南山区后海大道与海德一道交汇处 中洲控股金融中心 B 栋 3609	深圳市南山区后海大道与海德一道交汇处 中洲控股金融中心 B 栋 3609	
电话	0755-28022655	0755-28022655	
电子信箱	dm88@szoiling.com	dm88@szoiling.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主要业务

公司所处的是融入了计算机通信行业、汽车电子行业、车联网、无人驾驶等综合一体化行业，公司是一家专业从事CID（Car Informatic Device）系统的研发、生产、销售，并以此为基础向客户提供专业车联网硬件及软件服务和自动驾驶开发的国家级高新技术企业。公司熟练掌握了智能座舱从硬件设计、软件开发到系统整合的关键技术，且多项技术达到行业领先水平。目前公司在硬件生产的基础上，不断加大在车联网软硬件应用服务方面的市场投入，致力于智能驾驶及智慧交通领域延

伸，力争成为汽车智能网联、自动驾驶、智慧交通综合解决方案的领先提供商。

公司主要产品如下：

车联网产品，包括T-BOX、车机手机互联类产品、视频、4S点客户增值管理、新能源车车联网系统、网约车系统、智慧城市系统等。

汽车辅助驾驶产品，包括智能中控、全液晶数字仪表盘组合、智能尾门、脚踢控制器等。

自动驾驶产品，包括ADAS系统（包括FCW、PCW、LDW、AEB等）、车内ADAS系统（包括驾驶员注意力辅助系统和人脸识别系统等）、车辆全盲区管理（包括360环视系统、A柱盲区显示及大型车盲区管理等）、毫米波雷达（包括24G毫米波雷达、77G毫米波雷达），自动驾驶解决方案。

后台服务，包括人机交互，即语音+出行，将成为智能车机最核心的交互方式，含云服务、大数据、第三方集成等产品及解决方案。

公司按照业务模式可分为前装业务和后装业务。前装市场的增长空间取决于汽车产量，后装市场的增长空间主要取决于国内外目前的民用汽车保有量及后续增量。

报告期内，公司从事的主要业务未发生重大变化。

（二）行业发展情况

近年来，车联网被认为是物联网体系中最有产业潜力、市场需求最明确的领域之一。车联网可以实现智能交通管理、智能动态信息服务和车辆智能化控制的一体化服务，正在成为汽车工业信息化提速的突破口。以车联网逐步普及为标志，汽车工业已经开始进入“智慧时代”。车联网行业在政策、市场、技术三重推动下得以迅速发展：

（1）政策层面

车联网作为物联网在智能交通、智慧城市等领域的重要应用，得到了国务院、交通部、工信部等政府部门的广泛重视和支持。我国的车联网发展是从 2009 年开始的，但我国的智能交通行业则已经发展了十几年，为车联网行业的发展打下了一定的基础。

（2）技术层面

目前全球范围并无统一的车与车间的通信标准，我国包括工信部、发改委、科技部等主管部门、行业协会、各地方、企业和科研机构都在积极筹备相关工作，推动通信技术不断升级演进，并且逐步实现标准化、统一化。

（3）市场方面

截止2020年4月，当前中国汽车保有量大约2.6亿辆，千人汽车保有量从不到10辆暴增到180多辆，达到了全球平均水平。汽车正在成为越来越多国人的出行生活必需品，这给智能网络技术和汽车产业智能发展提供了巨大的机遇。

随着车联网功能逐渐丰富，对车联网的速度、容量、带宽也提出了更高的要求，5G车联网应运而生，这就是当前行业所处的智能网联汽车阶段。

（三）产业布局

2017年公司完成收购三旗通信、英卡科技和上海航盛，进一步增强了公司的竞争力。截至目前，公司业务模式已经由上市前期的后装业务为主，逐步转型为以前装业务为主的模式。后装市场方面，公司在巩固原有优势基础上，进一步探索新零售业务模式。公司通过持续研发投入以及外延并购，成为具备国际领先“CID系统+车联网服务+自动驾驶系统”的车载智能一体化整体解决方案的公司。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	1,026,450,917.61	939,418,973.78	9.26%	1,007,521,154.46
归属于上市公司股东的净利润	-1,305,321,167.10	7,784,201.76	-16,868.85%	-1,028,693,857.80
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-1,322,963,205.12	-138,346,804.14	-856.27%	-1,035,376,350.80
经营活动产生的现金流量净额	-72,096,433.61	52,289,466.10	-237.88%	-1,020,974,311.30
基本每股收益（元/股）	-3.0950	0.0185	-16,829.73%	-2.44
稀释每股收益（元/股）	-3.0950	0.0185	-16,829.73%	-2.44

加权平均净资产收益率	0.00%	1.38%	-1.38%	-92.41%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	2,146,287,999.53	5,556,741,052.84	-61.38%	3,721,602,207.38
归属于上市公司股东的净资产	-762,734,144.48	556,083,642.36	-237.16%	554,133,457.47

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	123,095,530.72	276,371,088.59	257,436,200.22	369,548,098.08
归属于上市公司股东的净利润	-26,696,551.95	-48,399,289.74	-78,451,792.65	-1,151,773,532.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-30,749,661.89	-48,086,576.13	-85,504,097.53	-1,158,622,869.57
经营活动产生的现金流量净额	22,409,099.90	-4,307,333.55	-15,283,188.26	-74,915,011.70

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	15,174	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	13,835	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
肖行亦		33.99%	143,334,030	143,334,030	质押	142,911,990	
					冻结	143,334,030	
中山乐兴企业管理咨询有限公司		11.33%	47,778,010	0			
刘洁		2.75%	11,600,000	0			
彭汉光		2.46%	10,360,000	0			
李梅芳		1.94%	8,190,000	0			
李丽		1.68%	7,100,000	0			
李贤彩		1.52%	6,393,400	0	质押	6,393,400	
					冻结	6,393,400	
陈刚		1.19%	5,032,286	0			
涂必勤		1.19%	5,010,643	4,980,069			
黄飞明		1.10%	4,634,250	3,145,869			
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东之间李贤彩为肖行亦母亲之妹；公司未知其他股东是否存在关联关系，也未知其他股东是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况	无						

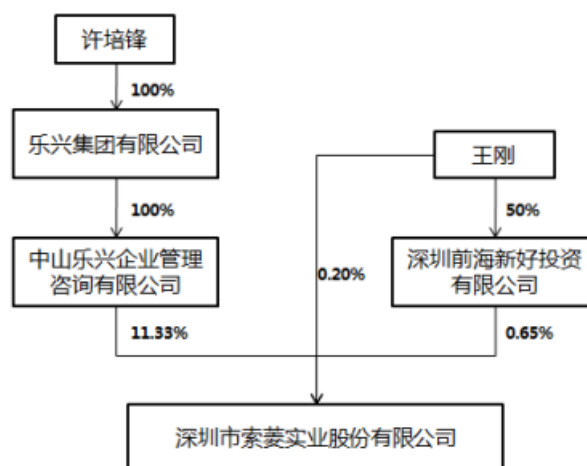
说明（如有）	
--------	--

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

受疫情、中美贸易摩擦、国内外经济环境等多种因素的影响，2020年公司业务经营受到前所未有的挑战，公司产能利用率不足，上游主要原材料供应紧张，材料成本大幅上涨，产品成本上升，盈利能力下降；公司目前的负债规模较大，且债务问题尚未得到解决，财务费用较高；另外公司计提了商誉减值以及其他应收款信用减值导致公司整体经营业绩出现较大波动，2020年出现大幅亏损情形。

同时，公司于报告期内被债权人申请重整，鉴于索菱股份当前面临经营危机、债务危机等多重困境，通过重整程序妥善保护职工、债权人、广大中小投资者合法权益，并从根本上摆脱经营和财务困境。目前，公司正积极与债权人及有关方沟通、协商，全力推动公司的重整工作，争取早日化解公司流动性紧张状况，推动公司回归健康、可持续发展轨道。

报告期内，公司实现营业收入1,026,450,917.61元，同比增长9.26%；归属于上市公司股东的净利润-1,305,321,167.10元，同比下降16,868.85%；基本每股收益-3.095元；截至2020年12月31日，公司总资产为2,146,287,999.53元，同比减少61.38%；归属于母公司的所有者权益为-762,734,144.48元，同比减少237.16%。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
车载信息系统	724,051,346.78	644,722,051.80	10.96%	5.08%	19.13%	-48.94%
无线数据终端	245,250,321.31	165,165,506.27	32.65%	61.25%	51.90%	14.54%
其他	57,149,249.52	55,592,157.86	2.72%	-41.84%	-24.44%	-89.16%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

√ 适用 □ 不适用

因本年度商誉减值及预期信用损失增加导致报告期内归属于上市公司普通股股东的净利润总额较前一报告期发生重大变化。

6、面临退市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

1、报告期内，本公司的全资子公司上海三旗通信科技有限公司出资设立全资子公司三旗（惠州）电子科技有限公司，三旗（惠州）电子科技有限公司 2020 年度财务报表纳入本公司合并范围；

2、报告期内，本公司的全资子公司上海三旗通信科技有限公司出资设立全资子公司上海华菱管理咨询有限公司，上海华菱管理咨询有限公司 2020 年度财务报表纳入本公司合并范围。