

证券代码：002920

证券简称：德赛西威

公告编号：2021-010

# 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司 2020 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 550,000,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	德赛西威	股票代码	002920
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	章俊	林洵沛	
办公地址	广东省惠州仲恺高新区和畅五路西 103 号	广东省惠州仲恺高新区和畅五路西 103 号	
电话	0752-2638669	0752-2638669	
电子信箱	Securities@desay-svautomotive.com	Securities@desay-svautomotive.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （一）主要业务

依托战略，公司产品布局全面，聚焦于智能座舱、智能驾驶和网联服务三大业务群，提供以人为本、万物互联、智能高效的整体出行方案，以智能汽车为中心点，参与构建未来智慧交通和智慧城市大生态圈。



1、智能座舱

公司的智能座舱产品融合了车载信息娱乐系统、驾驶信息显示系统、显示终端、车身信息与控制系统等系统，打造以人为中心的智能出行空间，提供基于自动驾驶等级的智能关怀、高效安全的解决方案。

2、智能驾驶

从低速泊车场景到高速自动驾驶场景，从低级别的智能驾驶辅助逐步到实现完全自动驾驶，从解放脚到解放眼，提供智能、安全、高效的解决方案，最终将人从驾驶中完全解放出来。

3、网联服务

提供安全、有温度的智联汽车产品与增值服务，构建万物互联、高效协同、高度定制化的服务体系。

(二) 经营模式

汽车行业正往智能网联、共享化的方向发展，汽车电子产品将面临越来越复杂化、多样化的要求，公司基于多年的核心技术积累和丰富的产品组合，结合行业和客户等方面的资源优势，打造上下游相互依存、共同发展的生态圈，为客户提供专业、创新、智能、有竞争力的汽车电子产品和服务。现公司主要业务形态为前装业务。

(三) 行业发展情况

近几年来，汽车行业一直处于“新四化”变革以及整合的阶段，技术日新月异，竞争者多样化。突如其来的新冠疫情对全球汽车行业造成巨大的冲击，使得正在面临大变局的汽车行业更加错综复杂。

根据全球数据分析公司LMC Automotive发布的数据，2020年全球汽车销量同比下降14.3%，而中国汽车市场表现亮眼，在下半年率先复苏。在关键的技术变革与整合周期内，政府对疫情的有效控制，给国内汽车行业带来了更大的成长机遇。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	6,799,061,282.86	5,337,242,510.09	27.39%	5,408,740,070.88
归属于上市公司股东的净利润	518,149,882.96	292,146,872.91	77.36%	416,121,317.24
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	462,085,112.62	212,455,773.85	117.50%	358,171,809.99
经营活动产生的现金流量净额	439,346,780.86	399,130,355.02	10.08%	735,833,606.72
基本每股收益（元/股）	0.94	0.53	77.36%	0.76
稀释每股收益（元/股）	0.94	0.53	77.36%	0.76
加权平均净资产收益率	11.73%	7.13%	4.60%	10.86%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末

资产总额	7,549,985,687.86	6,347,996,095.36	18.93%	5,677,321,695.40
归属于上市公司股东的净资产	4,640,210,395.95	4,215,660,092.80	10.07%	3,972,350,861.46

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,145,112,149.87	1,451,386,591.26	1,701,535,860.77	2,501,026,680.96
归属于上市公司股东的净利润	55,424,775.24	174,146,943.16	88,753,356.60	199,824,807.96
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	43,263,554.74	64,866,363.00	120,169,711.94	233,785,482.94
经营活动产生的现金流量净额	-102,832,532.94	262,704,816.08	-62,485,296.53	341,959,794.25

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	17,370	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	21,197	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
广东德赛集团有限公司	国有法人	58.30%	320,625,000	0			
惠州市威永德投资咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	6.20%	34,093,125	0			
惠州市威永杰投资咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.89%	26,921,812	0			
香港中央结算有限公司	境外法人	4.01%	22,063,127	0			
惠州市恒永威管理咨询有限公司	境内非国有法人	3.13%	17,206,875	0			
惠州市威永昌投资咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.90%	15,935,063	0			
深圳市神华投资集团有限公司	境内非国有法人	2.69%	14,803,700	0			

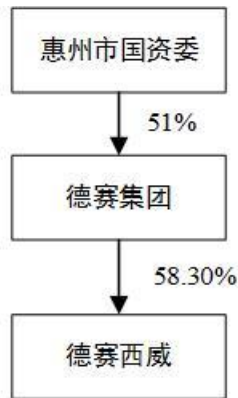
惠州市威永盛投资咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.31%	12,718,125	0	
中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.56%	3,078,907	0	
中国银行股份有限公司—华夏中证 5G 通信主题交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.50%	2,737,088	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	德赛集团、威永德、威永杰、恒永威、威永昌、威永盛 6 名股东之间、与其他股东之间不存在关联关系，也不属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人；未知除前述 6 名股东之外的 4 名股东之间是否存在关联关系、是否属于一致行动人。				

**(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表**

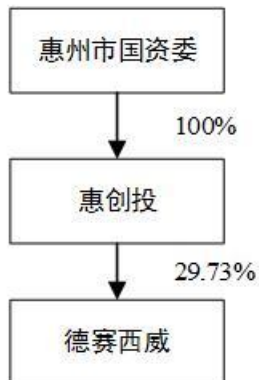
适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

**(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系**



为深化国企改革，德赛集团通过存续分立和股权置换两个阶段完成了存续分立。2021 年 2 月存续分立完成后，公司的控制关系方框图如下：



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

## 三、经营情况讨论与分析

### 1、报告期经营情况简介

#### （一）宏观经济及行业情况概述

全球汽车产业进入升级与变革的关键期，在“新四化”变革以及加速整合的阶段，技术日新月异，竞争者多样化。突如其来的新冠疫情对全球汽车行业造成巨大的冲击，使得正在面临大变局的汽车行业更加错综复杂。根据全球数据分析公司LMC Automotive发布的数据，2020年全球汽车销量同比下降14.3%；根据中国汽车工业协会发布的数据，2020年中国乘用车共销售2017.8万辆，同比下降6.0%。

在十四五规划的引导下，中国正在从汽车大国迈入汽车强国，智能化、网联化和电动化成为了我国汽车产业升级的新牵引力。国内高性能座舱产品、智能驾驶辅助产品、智能网联产品的新车配置率快速提升，而中国率先复工加速了国产化替代进程，国内汽车产业链正迎来巨大的商机。公司作为国内行业领军者，依托丰厚的技术、经验及资源积累，前瞻布局新技术，业务板块完整覆盖智能座舱、智能驾驶、网联服务三大领域，已实现新产品的规模化量产及持续迭代升级。

#### （二）公司经营情况概述

尽管目前市场及行业环境复杂，但随着战略规划的逐步落地，公司业务增长迅速，成果逐渐显现。2020年公司实现营业收入67.99亿元，同比增长27.39%，归属于上市公司股东的净利润5.18亿元，同比增长77.36%。在中国乃至全球车市下滑的大环境下，公司业绩逆市增长，新业务规模化加速，市场开拓顺利进行，经营效率持续提升，战略布局更加清晰，整体竞争力再进一步。

##### 1. 业务开拓

在“聚焦核心客户”的战略指引下，公司持续巩固以欧美系、日系和自主品牌等主流车企为核心的客户结构。2020年公司突破江淮大众、马鲁蒂铃木（印度）、丰田（印度尼西亚）等新客户，并获得一汽-大众、广汽丰田、一汽丰田、日本马自达、长城汽车、吉利汽车、广汽乘用车、比亚迪汽车、蔚来汽车、理想汽车、小鹏汽车等众多优秀车企的新项目订单。尽管疫情导致部分客户的新项目延期，2020年公司仍然获得年化销售额70亿元的新项目订单，涵盖智能座舱、智能驾驶、液晶仪表、网联服务以及大屏化车载信息娱乐系统等产品。

为客户创造更多价值是公司始终坚持的方向，而客户的认可是对我们最大的鼓舞。2020年度公司获得奇瑞汽车“优秀供应商奖”、广汽埃安“优秀供应保障奖”、奇瑞捷途“质量突破奖”、理想汽车“理想精神奖”和“理想TOP奖”等荣誉。

##### 2. 技术研发

保持技术领先是确保公司长远发展的核心要素，2020年公司研发投入8.17亿元，占比销售额12.02%，持续三年研发投入占比当年销售额超过10%；研发人员占比达到40.69%。同时，公司持续深化研发体系架构优化，打造平台化、高效、敏捷的研发系统。人才是技术的核心，报告期内公司持续提升研发人员质量、优化人才结构，研发团队的硕博人员占比持续提升。

##### 3. 产品进展

2020年公司持续围绕智能座舱、智能驾驶和网联服务三大产品线搭建智能出行整体解决方案，进展如下：

###### （1）智能座舱

报告期内，公司的多屏智能座舱产品已在广汽乘用车、长城汽车、长安汽车、奇瑞汽车、理想汽车、天际汽车等多家国内领先车企的车型上规模化配套量产，并持续获得一汽红旗、广汽乘用车、长安汽车等核心客户的新项目订单，融合座舱产品及座舱域控制器正步入规模化销售快速提升的新阶段。2020年，公司量产了基于Hypervisor架构的新一代智能座舱，该座舱域控制器采用了QNX®Hypervisor和QNX®Neutrino®实时操作系统（RTOS），搭载公司最新的AR导航功能，可为乘客带来更安全、舒适的驾乘体验。2020年，公司智能座舱域控制器荣获“2020年第五届铃轩奖-量产类车联网优秀奖”，公司凭借《2025智能座舱体验设计》再次获得“广东省‘省长杯’工业设计大赛金奖”。

公司长期以来的核心产品信息娱乐系统和新兴业务显示模组及系统、液晶仪表均获得良好发展，其中显示模组及系统、液晶仪表均实现销售额同比增长超过100%，充足的订单储备将推进其持续快速发展。2020年，公司信息娱乐系统业务相继突破丰田（印度尼西亚）、马鲁蒂铃木（印度）等白点客户，亦获得一汽-大众、长安福特、一汽丰田、广汽丰田、Carmax、日本马自达、长城汽车、吉利汽车、广汽乘用车等客户的新项目订单，进一步加强了公司与核心客户的合作深度；显示模组及系统业务已覆盖国内大部分主流OEM客户，并获得了白点客户一汽红旗、东风乘用车的新项目订单，新订单的逐步落地将持续推进该业务的快速发展；液晶仪表业务已批量配套比亚迪、广汽乘用车、吉利汽车、长城汽车、奇瑞汽车等众多车厂，并突破了一汽红旗等新客户。

###### （2）智能驾驶

报告期内，公司智能驾驶业务的销售额继续保持100%以上的增长速度，智能驾驶产品规模化提速，新产品、新技术加速迭代落地，持续支撑智能驾驶业务的快速发展。

公司的全自动泊车系统、360度高清环视系统和驾驶员监测系统等产品已批量供货给国内众多主流车企，销售规模快速上涨，并成功突破上汽通用、长城汽车、上汽乘用车、蔚来汽车等白点客户；新一代融合了全自动泊车、代客泊车、遥控泊车、自动紧急刹车、高速自动驾驶辅助、拥堵自动跟车等众多更高级别自动驾驶辅助功能的产品将为客户带来更好的驾驶体验和更高性价比，目前已获得国内领军车企的新项目订单；IPU03自动驾驶域控制器已小鹏汽车的车型上配套量产，并将配套其他车型，报告期内该产品荣获“2020年金辑奖-创新技术奖”和“广州创新力黑科技奖”；而基于英伟达Orin芯片的下一代自动驾驶域控制器IPU04已与理想汽车展开战略合作，公司将着力推进其快速规模化量产。

(3) 网联服务

车载网联服务业务作为公司三大产品线之一，拥有广阔的市场前景，是公司长远发展战略的重要组成部分。公司已推出了整车级OTA、网络安全、蓝鲸OS3.0终端软件等网联服务产品，并已经陆续实现商品化。报告期内，公司突破长安福特、江淮大众、赢彻科技等白点客户，助力一汽-大众捷达品牌首次车联网OTA升级，和华为合作带有Hicar功能的主机也在多个OEM项目中应用。

4.共享合作

开放共享、协同合作是德赛西威始终坚信的发展理念，在汽车产业链快速变化的背景下，更加需要多方协作共同构建合作共赢的新发展。报告期内，公司与富奥、一汽投资一同设立的富赛电子已投入运营，正式开启深度合作与协同共享。2020年11月，公司作为首批副理事长单位正式加入由国家新能源汽车技术创新中心牵头设立的中国汽车芯片产业创新战略联盟。

5.经营优化

强大的“内功”是公司持续发展的重要保障。2020年，公司继续深挖组织效能，深化组织改革，不断在质量管控、精益制造、研发体系、成本控制、物流供应、人才培养等多方面展开自我检讨和改善提升，引入更加高效的管理方法，全面提升公司竞争力。

2020年10月，公司被中国质量协会认证为“2020年全国质量标杆”，标志着公司质量管控水平引领国内同行；另外，2020年公司获评“中国汽车零部件企业百强”、“广东省先进集体”，德赛西威学院“攀登者计划”荣获“全国学习设计大赛银奖”。

6.社会责任

公司持续提升规范治理，关注股东利益及回报，积极履行社会责任。公司上市后连续两年（2018及2019年度）获得深交所年度信息披露考核最高等级A级；2020年8月，公司以高于参与同批次评估的90%全球同行的佳绩，荣获国际评级机构EcoVadis可持续发展银牌认证，意味着EcoVadis对公司各项可持续性发展举措以及企业社会责任相关政策予以高度认可；2020年12月，公司荣膺2020年度大湾区最佳雇主。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
车载信息娱乐系统	4,594,949,113.64	1,129,566,758.26	24.58%	13.96%	17.85%	0.81%
驾驶信息显示系统	1,106,977,979.57	253,930,542.52	22.94%	135.55%	140.87%	0.51%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

## 6、面临退市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

#### 1、重要会计政策变更

2017年7月5日，财政部发布了《企业会计准则第14号—收入》（财会【2017】22号）（以下简称“新收入准则”）。要求境内上市企业自2020年1月1日起执行新收入准则。本公司于2020年1月1日执行新收入准则，对会计政策的相关内容进行调整。

新收入准则要求首次执行该准则的累积影响数调整首次执行当年年初(即2020年1月1日)留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。在执行新收入准则时，本公司仅对首次执行日尚未完成的合同的累积影响数进行调整。

会计政策的累积影响数如下：

因执行新收入准则，本公司合并财务报表相应调增2020年1月1日合同负债5,238,544.53元、调增其他流动负债693,438.62元、调减预收款项5,931,983.15元。

上述会计政策变更经本公司于2020年4月27日召开的第二届董事会第十二次会议批准。

#### 2、重要会计估计变更

本报告期内，本公司无重大会计估计变更。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### (3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

新设子公司：

2020年2月，公司投资设立Desay SV Automotive USA, Inc，占其100%股权，注册资本100万美元；2020年9月，公司子公司Desay SV Automotive Singapore Pte. Ltd投资设立台湾德赛西威有限公司，占其100%股权，注册资本800万新台币；2020年12月，公司与子公司惠州市德赛西威智能交通技术研究院有限公司、富赛汽车电子有限公司、惠州市德赛自动化技术有限公司共同投资设立广东省威汇智能科技有限公司，注册资本3,500万元，其中，本公司认缴出资2,700万元，占其77.14%股权，子公司惠州市德赛西威智能交通技术研究院有限公司认缴出资199.85万元，占其5.71%股权，合计持股比例为82.85%。

子公司吸收合并：

2020年，公司将2012年设立的Desay SV Automotive Europe GmbH，2019年并购的ANTEBB Holding GmbH及其子公司Antennentechnik Bad Blankenburg GmbH重组为一个新的法律实体公司，新公司沿用Desay SV Automotive Europe GmbH的名称，注册资本为10万欧元。