

公司代码：603569

债券代码：113519

公司简称：长久物流

债券简称：长久转债

# 北京长久物流股份有限公司

## 2020 年年度报告摘要

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2020年度合并报表口径实现归属上市公司股东净利润119,921,536.81元。母公司实现净利润128,716,258.41元，未分配利润327,951,986.70元，根据《公司法》、《公司章程》及中国证监会鼓励上市公司现金分红的指导意见，结合公司目前总体运营情况及公司所处成长发展阶段，在保证公司健康持续发展的前提下，考虑到公司未来业务发展需要，公司拟定的2020年度利润分配预案如下：

以实际实施2020年度利润分配预案股权登记日下午收市后的总股本为基数，向全体股东每10股派发现金股利人民币1.07元（含税）。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	长久物流	603569	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	闫超	张浚源
办公地址	北京市朝阳区石各庄路99号长久物流	北京市朝阳区石各庄路99号长久物流
电话	010-57355969	010-57355969
电子信箱	yanchao@changjiulogistics.com	zhangjunyuan@changjiulogistics.com

### 2 报告期公司主要业务简介

（一）公司的主要业务及其经营模式

1、主要业务：

长久物流是一家为汽车行业提供综合物流解决方案的现代服务企业。公司致力于通过服务体系标准化、信息化的提升，服务网络完善度、覆盖度的拓展以及智慧物流解决方案的创新，不断提升综合物流服务质量。目前，公司以整车运输业务为核心，可为客户提供整车运输、整车仓储、零部件物流、国际货运代理、社会车辆物流及网络平台道路货物运输等多方面的综合物流服务。此外，公司积极响应国家“一带一路”倡议，开拓海外发展战略，通过合资合作、设立海外子公司等方式打通亚欧汽车运输通道，拓展高端汽车进口和民族品牌汽车走出去相结合的双向物流服务及其他货物运输服务。

整车运输是指将商品车从汽车生产厂商运至经销商的过程，其中包括乘用车运输和商用车运输。乘用车运输是公司目前最核心的业务，是公司收入的最主要来源。

整车仓储是承接整车运输客户的委托，根据汽车生产厂商的计划需求组织车辆的在库及出入库管理。

零部件物流业务主要包括零部件采购物流、零部件进出口物流及售后备品物流等。

国际货运代理业务主要依托哈欧班列，致力于为客户提供门到门综合运输解决方案，为客户提供国际货物的整箱运输和拼箱运输、集货、分拨、仓储、贸易、保税、报关报检等业务，所承运货物主要包括电子产品、轻工产品、机械设备、大宗货物等。

同时，公司还拥有协助货主企业与实际承运人进行智能匹配并提供高质量运输服务的网络货运平台业务、以主要承接二手车运输、电商平台车辆运输、高端车运输、私家车运输及周边衍生业务为主的社会车辆物流业务。

## 2、经营模式：

### （1）独立于汽车生产厂商的第三方汽车物流

国内汽车物流行业内主要以大型汽车生产厂商控股或参股的物流企业为主，其承担着保障所属汽车生产厂商物流任务的责任，物流订单稳定。随着物流行业的创新发展及国家公路治超政策的全面实施，国内汽车物流将逐步实现“规模化、集约化、信息化、专业化、现代化”。鉴于汽车行业的不断发展以及日益成熟的汽车生产厂商物流管理模式，将物流外包给第三方物流企业已成为汽车物流行业发展的必然趋势。长久物流作为独立于汽车生产厂商的第三方汽车物流企业，在拓展汽车生产厂商业务方面具有明显的比较优势。公司充分发挥第三方物流的比较优势，搭建了更加开放的客户及运力整合平台，根据中国物流与采购联合会目前发布最新的中国物流企业 50 强排名，公司已成为国内规模最大的独立于汽车制造企业的第三方汽车物流企业。

### （2）采用经营合伙人与社会运力相结合的模式

公司是业内率先探索承运商运力模式的领先者之一，自“9.21”政策实施以来，公司积极响应国家治超政策，面对整个社会合规轿运车严重不足的情况，公司率先为行业树立典范，陆续采购中置轴轿运车 2450 余台，采用无车承运合伙人模式经营，既推动了整个轿运车行业的合规化进程，又加强公司运力保障，进一步促进并推动行业整合。同时，公司仍将主要精力集中于物流网络建设、物流方案优化及提升车辆调度管理能力上，帮助各汽车生产厂商实现物流资源互通，使得汽车生产厂商相对集中、规模较大的物流需求能与相对分散、单个规模较小但调度灵活的社会运力有效对接。

## （二）公司所处的行业情况及行业地位：

### 1、公司所处行业及行业情况：

公司为专业服务型物流企业，服务对象主要为汽车制造企业，归属于汽车物流行业。根据国家质检总局和国家标准委员会联合发布的《物流企业分类与评估指标》(GB/T18354)，按照业务类型的不同，物流企业又分为三类：运输型、仓储型和综合服务型。公司属于综合服务型的汽车物流企业。依据中国证监会《上市公司行业分类指引》(2012 年修订)，公司属于商务服务业 (L72)。汽车物流行业依托于汽车行业，伴随着汽车行业的发展而发展；2006-2020 年间，我国汽车产量从 727.97 万辆上升至 2,522.52 万辆，年均复合增长率为 9.28%。同时，根据国际汽车制造商协会 OICA 的数据，截至 2020 年我国汽车产量占世界产量的比例从 2000 年的 3.54% 上升至 32.50%，连续 12 年蝉联全球第一。然而，自从 2018 年国内汽车销量就出现了近三十年来的首次下滑，2020 年，国内汽车产销分别完成 2522.5 万辆和 2531.1 万辆，产销量比上年同期分别下降 2% 和 1.9%。国内汽车行业的整体发展趋缓，对国内汽车物流行业有较大影响。目前，国内汽车保有量大约在 2.81 亿辆左右，千人汽车保有量从原来不到 10 辆快速增长到接近 200 辆，达到全球平均水平。目前发达国家千人汽车保有量总体在 500-800 辆的水平，考虑到人口规模、区域结构和资源环境的国别差异，我国未来随着居民收入不断提高，消费不断升级，城市化逐步推进，我国千人汽车保有量仍然有较大的增长空间，未来汽车销售市场仍具有较大的上升空间，从而保障汽车物流业务长期持续增长。而且，我国近几年持续推动新能源产业持续发展，2020 年新能源汽车产销分别完成 136.6 万辆和 136.7 万辆，连续 6 年位居全球第一，在 2020 年全球新能源汽车整体销售量下降的情况下，我国新能源汽车是一枝独秀，销量增速较高，达到了 10.9%。同时近年来，随着国内汽车保有量的持续攀升以及二手车交易法规的不断完善、二手车“限迁”的全面取消，国内二手车市场的体量不断增大。2020 年，尽管受到疫情的影响，但全国二手车累计交易仍达 1434.1 万辆。国内二手车市场的不断增大，可进一步促进汽车物流业务的增长。此外，“一带一路”建

设带来的互联互通加快、中国自主品牌汽车“走出去”战略的实施都将给国内汽车物流企业的国际化经营和境外物流业务的拓展带来难得的历史机遇。

## 2、公司的行业地位：

根据中国物流与采购联合会统计并公布的2020年中国物流企业50强名单，长久物流位于上汽安吉汽车物流股份有限公司、一汽物流有限公司、中都物流有限公司之后，位居汽车物流行业第4位。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	5,301,006,655.84	6,167,139,490.20	-14.04	6,353,595,380.59
营业收入	4,077,186,279.35	4,785,370,371.24	-14.80	5,482,633,570.46
归属于上市公司股东的净利润	119,921,536.81	101,262,132.99	18.43	403,124,951.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	91,038,471.07	77,596,675.43	17.32	377,269,741.72
归属于上市公司股东的净资产	2,363,371,457.06	2,651,602,175.50	-10.87	2,633,598,214.50
经营活动产生的现金流量净额	652,489,410.62	555,489,677.06	17.46	-634,819,953.56
基本每股收益（元/股）	0.21	0.18	16.67	0.72
稀释每股收益（元/股）	0.20	0.21	-4.76	0.71
加权平均净资产收益率（%）	4.91	3.85	增加1.06个百分点	17.57

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	699,994,549.90	1,056,854,468.81	1,062,798,638.79	1,257,538,621.85
归属于上市公司股东的净利润	-33,375,754.72	79,199,812.85	40,027,967.28	34,069,511.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-35,594,750.17	65,684,345.71	35,644,687.99	25,304,187.54
经营活动产生的现金流量净额	235,949,369.48	154,698,252.41	86,468,538.49	175,373,250.24

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股本及股东情况

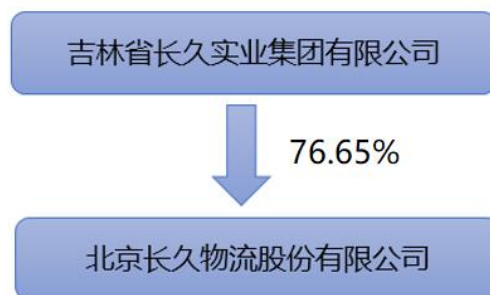
### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					15,610		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					14,556		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
吉林省长久实业集团有限公司		429,454,533	76.65		质押	122,469,500	境内非国有法人
李延春		23,511,044	4.20		无		境内自然人
李万君		23,511,044	4.20		无		境内自然人
明智合信广富（天津）股权投资合伙企业（有限合伙）	-107,666,666	10,750,522	1.92		无		境内非国有法人
新疆新长汇股权投资管理有限责任公司		6,304,472	1.13		无		境内非国有法人
朱呈祥	1,300,039	1,300,039	0.23		无		境内自然人
姜宝龙	69,000	1,230,840	0.22		无		境内自然人
董慧敏	-414,394	737,220	0.13		无		境内自然人
顾艳红	74,000	674,000	0.12		无		境内自然人
徐亚南	62,500	549,800	0.10		无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明		1、长久集团为公司控股股东。公司实际控制人薄世久、李桂屏夫妇合计持有长久集团 100%的股权，另外，薄世久持有新长汇 58.30%的股权，薄世久、李桂屏夫妇通过长久集团及新长汇合计间接持有公司 77.78%的股份，为公司实际控制人，同时长久集团和新长汇构成一致行动关系。2、李万君系公司监事会主席。（公司已于 2020 年 12 月 25 日完成监事会换届选举工作，李万君不再担任公司监事）3、除上述情况外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无					

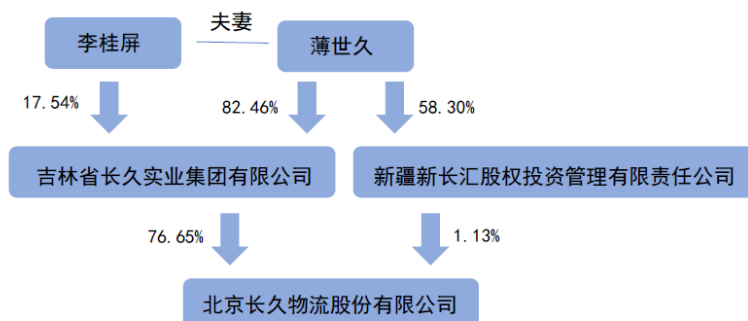
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司实现营业收入 40.77 亿元，同比下滑 14.80%；归属于上市公司股东的净利润 1.20 亿元，同比上涨 18.43%。

#### 2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

#### 3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

#### 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	备注
2017 年，财政部新颁布或修订了《企业会计准则第 14 号—收入》准则，本公司在编制 2020 年度财务报表时，执行了相关会计准则，并按照有关的衔接规定进行了处理。	见注

注：2017年7月5日，财政部以财会【2017】22号修订了《企业会计准则第14号—收入》（以下简称新收入准则），自2020年1月1日起实施。本公司在编制财务报表时，执行了相关会计准则，并按照有关的衔接规定进行了处理。因执行新收入准则，本公司重新评估主要合同收入的确认和计量、核算和列报等方面。根据新收入准则的规定，本公司选择仅对在2020年1月1日尚未完成的合同的累积影响数进行调整。首次执行的累积影响金额调整首次执行当期期初（即2020年1月1日）的留存收益及财务报表其他相关项目金额。于2020年1月1日，本集团对财务报表中相关项目按照原收入准则和新收入准则的规定进行分类和计量的结果对比表如下：

1) 合并数据：

受影响的项目	2020年1月1日		
	调整前	调整金额	调整后
负债合计	3,345,022,504.86	0.00	3,345,022,504.86
其中：预收款项	11,622,629.53	-11,593,139.93	29,489.60
合同负债	0.00	11,118,105.94	11,118,105.94
其他流动负债	32,534,781.37	475,033.99	33,009,815.36

2) 母公司数据：

受影响的项目	2020年1月1日		
	调整前	调整金额	调整后
负债合计	2,590,269,304.21	0.00	2,590,269,304.21
其中：预收款项	34,025.84	-34,025.84	0.00
合同负债	0.00	31,216.37	31,216.37
其他流动负债	1,498,237.81	2,809.47	1,501,047.28

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本集团合并财务报表范围包括本公司、35家二级子公司及3家三级子公司。2020年新设立增加4家二级子公司。

序号	名称	级次	本文简称
1	北京长久物流股份有限公司	1	本公司
2	吉林省长久物流有限公司	2	吉林长久
3	柳州长久物流有限公司	2	柳州长久
4	唐山长久物流有限公司	2	唐山长久
5	北京长久国际汽车物流有限公司	2	国际汽车



序号	名称	级次	本文简称
6	重庆特锐运输服务有限公司	2	重庆特锐
7	青岛长久物流有限公司	2	青岛长久
8	济南长久物流有限公司	2	济南长久
9	芜湖长久物流有限公司	2	芜湖长久
10	江苏长久物流有限公司	2	江苏长久
11	佛山长众物流有限公司	2	佛山长众
12	长久物流有限责任公司	2	德国长久
13	哈欧国际物流股份有限公司	2	哈欧国际
14	中江海物流有限公司	2	中江海
15	天津长久商业保理有限公司	2	天津保理
16	长久集运有限公司	2	长久集运
17	辽宁长久物流有限公司	2	辽宁长久
18	湖北长久物流有限公司	2	湖北长久
19	吉林省长久联合物流有限公司	2	长久联合
20	安徽长久物流有限公司	2	安徽长久
21	黑龙江长久供应链管理有限公司	2	黑龙江长久
22	大连长久澳优能源有限公司	2	大连长久
23	常熟长恒物流有限公司	3	常熟长恒
24	山东长久重汽物流有限公司	2	山东重汽
25	吉林省掌控物流科技有限公司	2	吉林掌控
26	哈欧国际贸易有限责任公司	2	哈欧贸易
27	HAO International GmH	3	哈欧商贸
28	重庆久坤物流有限公司	2	重庆久坤
29	甘肃长久物流有限公司	2	甘肃长久
30	北京长久华北物流有限公司	2	长久华北
31	滁州市韵车物流有限公司	2	滁州韵车
32	天津久运通行科技有限公司	3	久运通行
33	天津长久智运科技有限公司	2	长久智运
34	湖北玉力长久汽车运输有限公司	2	湖北玉力
35	广东长久科技有限公司	2	长久科技
36	海南长久物流有限公司	2	海南长久
37	长久格罗唯视（上海）航运有限公司	2	久格航运
38	久洋船务有限公司	2	久洋船务
39	上海世久国际物流有限公司	2	世久国际

详见本附注“八、合并范围的变化”及本附注“九、在其他主体中的权益”相关内容。