

证券代码：300580

证券简称：贝斯特

公告编号：2021-007

无锡贝斯特精机股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

本报告中所涉及未来的计划、业绩预测等方面的内容，均不构成本公司对任何投资者及相关人士的实质性承诺，投资者及相关人士均应对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

公司所有董事均出席了审议本次年报的董事会会议，董事、监事、高级管理人员对本报告内容均无异议。

公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所为公证天业会计师事务所（特殊普通合伙），不存在变更。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 200000000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.5 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	贝斯特	股票代码	300580
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈斌	邓丽	
办公地址	无锡市滨湖区胡埭镇合欢西路 18 号	无锡市滨湖区胡埭镇合欢西路 18 号	
传真	0510-82475767	0510-82475767	
电话	0510-82475767	0510-82475767	
电子信箱	zhengquan@wuxibest.com	zhengquan@wuxibest.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(1) 主要业务情况

公司自成立以来，一直专注于精密零部件和智能装备及工装产品的研发、生产及销售，近年，公司利用在智能装备及工装领域的各类先发优势，将业务延伸至高端航空装备制造以及工业自动化装备领域。公司成功实施了“汽车精密零部件项目（一期）”的建设，公司产品拓展至：汽车涡轮增压器压气机壳以及新能源汽车铝合金结构件等。报告期内，公司为着眼于布局新能源汽车产业，并进一步扩大业务规模，公司顺利向不特定对象发行可转换公司债券，其中，募集资金 5.3 亿元将投入年产 700 万件新能源汽车功能部件及涡轮增压器零部件项目建设，建成后年产 140 万件新能源汽车功能部件（产品包括：轻量化结构件---车载充电机组件、轻量化结构件---直流变换器组件、转向节、氢燃料电池汽车壳体）和 560 万件涡轮增压器

核心零部件（产品包括：压气机壳、全加工叶轮、中间壳）。

目前，公司主要产品包括适用于燃油汽车及混动动力汽车的涡轮增压器精密轴承件、涡轮增压器叶轮、涡轮增压器中间壳、涡轮增压器压气机壳、发动机缸体等汽车零部件，氢燃料电动涡轮压缩机壳体、氢燃料电动压缩机全铣叶轮、轴承盖以及功能部件等新能源汽车零部件，座椅构件、连接件等飞机机舱零部件，用于汽车、轨道交通等领域的智能装备及工装，以及飞机机身自动化钻铆系统、生产自动化系统等智能制造系统集成产品。

公司控股子公司苏州赫贝斯主要从事研发、设计、生产制造锌、铝、镁、铜、不锈钢金属制品的五金件，产品包括新能源汽车安全扣件、汽车充电扣等铝合金和压铸零配件产品。控股子公司易通轻量化公司主要致力于新能源汽车轻量化产品的研发、生产和销售，主要产品包括新能源汽车车载充电机组件、直流变换器组件等。

（2）主要产品及应用领域

产品系列		主要产品	应用领域
精密零部件	燃油汽车零部件	涡轮增压器精密轴承件、叶轮、中间壳、气封板、密封环、齿轮轴、压气机壳	燃油汽车涡轮增压器
		真空泵、油泵、高压共轨燃油泵泵体、发动机缸体等	燃油汽车发动机
	新能源汽车零部件	氢燃料电动涡轮压缩机壳体、氢燃料电动压缩机全铣叶轮、轴承盖以及功能部件等；适用于混合动力汽车的涡轮增压器精密轴承件、叶轮、中间壳、气封板、密封环、齿轮轴、压气机壳等；汽车安全扣件、汽车充电扣、车载充电模组结构件等	氢燃料电池汽车压缩机、混合动力汽车以及其他新能源汽车零部件
	飞机机舱零部件	座椅构件、连接件等内饰件	飞机机舱
	其他零部件	手柄、气缸、端盖 过滤器、散热器 阀板	气动工具 通讯基站 制冷压缩机
智能装备及工装	工装夹具	新能源汽车电机壳体夹具、新能源汽车托盘夹具、5G基板夹具、发动机缸体夹具、发动机缸盖夹具、变速箱壳体夹具、转向节夹具、后桥夹具等	汽车、轨道交通、风力发电、5G通讯等零部件生产
	飞机机身自动化钻铆系统	机器人自动化钻孔系统、双机器人自动化钻铆系统、飞机机身大部件复合加工机床系统、末端执行器系统	飞机翼面、机身自动化装配、钻孔、涂胶、铣削及抽铆等服务领域
	生产自动化系统	两轴桁架机器人自动线、三轴桁架机器人自动线、倒挂关机机器人自动线、自动去毛刺机器人工作站、数控双工位A/C转台、人工智能缺陷视觉识别分选工作站等	汽车、轨道交通、风力发电等领域，为使用自动化生产线的客户提供更全面的、一揽子解决方案

（3）行业发展变化

2020年新冠病毒在全球爆发，对全球经济社会发展带来前所未有的冲击，各国封锁措施一度使经济大面积停摆、失业率飙升，二季度GDP跌幅普遍创历史极值；疫情缓解后解封重启经济虽然使三季度GDP大幅反弹，但也造成疫情强烈反扑。一些国家被迫重新“禁足”，四季度经济活动再次收缩。全球经济经历了难以想象的一年，各国央行迅速行动，超宽松的货币政策与积极的财政政策相结合，刺激经济，全球的经济景气度得到支撑，全年以V字型走出历史罕见的变化情况。

面对严峻复杂的国内外环境特别是新冠肺炎疫情的严重冲击，中国在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门坚决贯彻落实党中央决策部署，科学统筹疫情防控和经济社会发展，扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务，经济运行稳定恢复、好于预期。根据国家统计局数据显示，经济总量突破百万亿大关。全年国内生产总值达101.6万亿元，比上年增长2.3%，是全球唯一实现经济正增长的主要经济体。按年平均汇率折算，2020年我国经济总量占世界经济的比重预计超过17%。经济恢复走在世界前列，在一季度国内生产总值大幅下降的情况下，二季度增速由负转正，增长3.2%，三季度增长4.9%，四季度增长6.5%，走出了一条令世界惊叹的V型曲线，成为推动全球经济复苏的主要力量。

2020年，我国三次产业全面恢复。全年第一产业增加值比上年增长3.0%，其中猪牛羊禽肉产量达7639万吨。新增耕地灌溉面积43万公顷，新增高效节水灌溉面积160万公顷。第二产业增加值比上年增长2.6%。规模以上高技术制造业增加值增长7.1%，占规模以上工业增加值的比重为15.1%，比上年提高0.7个百分点。第三产业增加值比上年增长2.1%，占国内生产总值的比重达到54.5%，比上年提高0.2个百分点，其中信息传输、软件和信息技术服务业增长16.9%。

总体来看，虽受疫情影响，但2020年我国汽车行业表现好于预期，主要基于以下三方面的原因，一是国家和地方政策大力的支持，二是行业企业自身不懈的努力，三是市场消费需求的强劲恢复。受汽车市场的带动，汽车工业经济效益指标总体保持稳中有进的态势，在年初出现同比下降后，自二季度开始好转，其中产出指标和收入指标持续上行，利润指标在二、三季度保持上行，四季度出现波动。2020年，我国汽车产销分别完成2522.5万辆和2531.1万辆，同比分别下降2%和1.9%，降幅比上年分别收窄5.5和6.3个百分点，产销量继续蝉联全球第一。2020年，我国新能源汽车产销分别完成136.6万辆和136.7万辆，比上年同期分别增长7.5%和10.9%。

据中国汽车工业协会分析预测：从发展趋势来看，伴随国民经济稳定回升，消费需求还将加快恢复，加之中国汽车市场总体来看潜力依然巨大，因此判断2020年或将是中国汽车市场的峰底年份，2021年将实现恢复性正增长，其中汽车销售有望

超过2600万辆，同比增长4%。其中，电动化、智能化、网联化、数字化加速推进汽车产业转型升级，新能源汽车市场也将从政策驱动向市场驱动转变。尤其是在《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》大力推动下，新能源汽车未来将有望迎来持续快速增长。但也需要重点关注，近期出现的芯片供应紧张问题也将在未来一段时间内对全球汽车生产造成一定影响，进而影响我国汽车产业运行的稳定性。

在新能源汽车方面，我国通过多年来对新能源汽车整个产业链的培育，各个环节逐步成熟，丰富和多元化的新能源汽车产品不断满足市场需求，使用环境也在逐步优化和改进，在这些措施之下，新能源汽车越来越受到消费者的认可。2020年，新能源汽车产销增速较上年实现了由负转正。其中纯电动汽车产销分别完成110.5万辆和111.5万辆，同比分别增长5.4%和11.6%；插电式混动车产销分别完成26万辆和25.1万辆，同比分别增长18.5%和8.4%；燃料电池汽车产销均完成0.1万辆，同比分别下降57.5%和56.8%。（数据来源：中国汽车工业协会）

（4）公司行业地位

1）精密零部件行业

汽车涡轮增压器和发动机零部件对于加工材料、加工精度和质量稳定性有较高要求，只有少数在设备、工艺和生产组织等方面有优势的企业才能生产。通过长时间的工艺积累和研发、大量高精度数控机床的引入、持续生产组织管理改进，公司目前已成为世界著名涡轮增压器和汽车发动机相关制造企业盖瑞特（Garrett）、康明斯（Cummins）、博马科技（BMTS）的全球供应商，博格华纳（BorgWarner）、皮尔博格（Pierburg）、长春富奥石川岛（FIT）、上海菱重（SMTC）、三菱重工（MHIET）、宁波丰沃的国内供应商。

公司亦利用在精密零部件加工领域形成的技术优势及自动化生产线的柔性加工能力，为飞机机舱零部件、气动工具和制冷压缩机等高端制造领域供应精密零部件，目前已与相关领域主要企业建立了稳定的合作关系。

公司努力开拓优质新客户，多方位布局新能源汽车领域，公司通过了博世中国（Bosch（China））对公司氢燃料电池汽车零部件的现场审核，正式取得其供应商代码。同时公司通过了特斯拉审核组的现场审核，获得首选供应商资格，并已于2020年2月份正式取得特斯拉供应商代码。控股子公司易通轻量化公司开拓了包括美达、北极星等下游客户，其产品最终销往PSA（标致雪铁龙集团）、DFM（东风汽车集团）和通用汽车等。

在汽车产业的发展和变革中，公司不断挖掘新技术、新客户，开拓新市场，紧扣市场需求，布局新能源汽车产业链，持续提高综合竞争力，不断提高盈利水平。报告期内，公司在保有现有技术和客户的基础上，不断挖掘新技术、新客户，开拓新市场，公司自身积累的各种优质资源将是未来进入新领域、保证业绩稳定和持续发展的重要支撑。

2）智能装备及工装行业

多年来，公司智能装备及工装业务凭借丰富设计经验、先进技术、精良品质和及时服务，不仅为国内一线汽车整车厂、主机厂提供高端工装夹具，而且还向日本和德国等国际知名机床商提供工装夹具产品，是目前中国工装夹具产业中的主要供应商之一。

在生产自动化系统项目上，公司与上汽通用汽车有限公司签订“加工系统自动化改造合同”，为客户实现从手工线作业到自动化作业、从自动化生产再到智能化生产的转型升级提供了卓有成效的解决方案，切实为客户乃至行业提高生产效率、产品质量以及降低人力资源成本作出了贡献。公司凭借先进的技术、一流的产品、以及优质的服务，荣获上汽通用汽车有限公司2019年度“质量创领奖”

在智能装备业务上，公司自主研发了人工智能缺陷视觉识别分选工作站、数控双工位转台、全自动去毛刺工作站、具有感知和自适应功能的全自动智能夹具等产品，实现了替代效率和质量低下、工人技能和劳动强度高的原始手动生产单元，实现机械加工的自动、高效、智能化以及无人化、少人化生产方向。

公司联合南京航空航天大学成功研发的飞机机身自动化钻铆系统，努力将研发成果实现产业化，凭借“复杂大部件机器人智能装配关键技术与应用”，获得了2018年度江苏省科学技术奖一等奖。

伴随着汽车工业的持续发展，公司不断做精做强主营业务，保持了经营业绩的稳定增长。公司的产品质量获得了主要客户的持续好评：公司获得盖瑞特（原霍尼韦尔）2014年全球供应商质量金奖、2016年全球最佳供应商奖、2017年全球最佳供应商奖，获得康明斯中国区2013年度最佳6Sigma持续改进奖、2016年度最佳供应商奖、2017年度最佳供应商奖，获得上汽通用2019年度“质量创领奖”。

整体来讲，公司综合竞争能力处于细分行业内领先地位。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020年	2019年	本年比上年增减	2018年
营业收入	931,141,420.19	801,857,188.08	16.12%	744,757,145.83
归属于上市公司股东的净利润	176,616,472.95	167,815,085.98	5.24%	158,778,554.40
归属于上市公司股东的扣除非经	161,089,138.25	153,746,885.85	4.78%	145,281,504.68

常性损益的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	273,429,799.33	176,299,713.25	55.09%	137,717,641.40
基本每股收益（元/股）	0.8831	0.8391	5.24%	0.7939
稀释每股收益（元/股）	0.8771	0.8391	4.53%	0.7939
加权平均净资产收益率	11.01%	11.58%	-0.57%	12.04%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	2,690,404,720.71	1,853,775,725.45	45.13%	1,696,057,095.29
归属于上市公司股东的净资产	1,822,642,871.24	1,519,747,046.91	19.93%	1,384,248,920.64

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	183,635,010.52	182,544,597.49	306,544,746.74	258,417,065.44
归属于上市公司股东的净利润	31,825,885.92	31,058,975.05	60,720,661.87	53,010,950.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	29,400,609.92	25,777,881.87	56,898,532.68	49,012,113.78
经营活动产生的现金流量净额	29,266,256.08	113,247,617.41	-17,815,973.85	148,731,899.69

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	12,750	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	12,280	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
无锡贝斯特投资有限公司	境内非国有法人	56.37%	112,743,600	0	质押	18,000,000	
曹余华	境内自然人	5.82%	11,632,500	8,724,375			
曹逸	境内自然人	3.17%	6,345,000	4,758,750			
无锡市鑫石投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	2.75%	5,506,400	0			
应一城	境内自然人	1.90%	3,804,102	0			
谢似玄	境内自然人	1.59%	3,172,500	0			
平安基金—中国平安人寿保险股份有限公司—分红—一个险分红—平安	其他	1.25%	2,490,000	0			

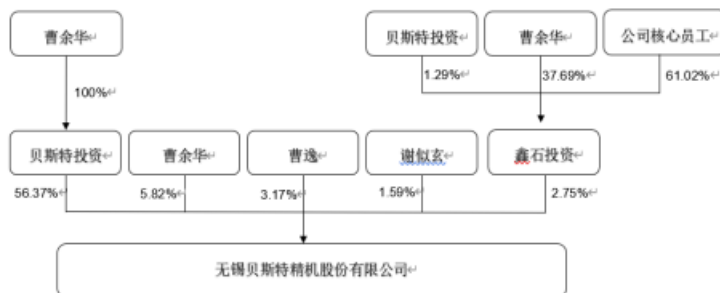
人寿一平安基金权益委托投资 2 号单一资产管理计划						
中国建设银行股份有限公司一景顺长城环保优势股票型证券投资基金	其他	0.93%	1,867,248	0		
中国银行股份有限公司一景顺长城优选混合型证券投资基金	其他	0.76%	1,512,304	0		
杭州弘则投资有限公司一弘则横舟 1 号私募证券投资基金	其他	0.68%	1,350,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	无锡贝斯特投资有限公司为实际控制人曹余华 100%控股的全资子公司，谢似玄为曹余华之配偶，曹逸为曹余华之女，曹余华通过无锡市鑫石投资合伙企业（有限合伙）间接控制公司股份。除此之外，公司未知上述前 10 名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券是

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
创业板向不特定对象发行可转换公	贝斯转债	123075	2020 年 11 月 02 日	2026 年 11 月 01 日	60,000	第一年 0.40%、 第二年 0.60%、 第三年 1.00%、

司债券						第四年 1.50%、 第五年 2.00%、 第六年 2.50%
-----	--	--	--	--	--	---------------------------------------

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

上海新世纪资信评估投资服务有限公司为公司2020年发行的“贝斯特债”出具了信用评级报告，评级结果为：主体信用等级为AA-，“贝斯特债”信用等级为AA-，评级展望为稳定。详见公司于2020年10月29日在巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)上披露的《无锡贝斯特精机股份有限公司公开发行可转换公司债券信用评级报告》。上海新世纪在本次可转债的存续期内，每年将对可转债进行一次定期跟踪评级，评级结果将在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 上披露，敬请投资者关注。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

项目	2020 年	2019 年	同期变动率
资产负债率	32.07%	18.02%	14.05%
EBITDA 全部债务比	35.38%	84.62%	-49.24%
利息保障倍数	43.77	794.31	-94.49%

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年，百年一遇的新冠肺炎疫情重创全球经济。各国封锁措施一度使经济大面积停摆、失业率飙升，二季度GDP跌幅普遍创历史极值；疫情缓解后解封重启经济虽然使三季度GDP大幅反弹，但也造成疫情强烈反扑。一些国家被迫重新“禁足”，四季度经济活动再次收缩。全球经济经历了难以想象的一年，各国央行迅速行动，超宽松的货币政策与积极的财政政策相结合，刺激经济，全球的经济景气度得到支撑，全年以V字型走出历史罕见的变化情况。

面对严峻复杂的国内外环境特别是新冠肺炎疫情的严重冲击，中国在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门坚决贯彻落实党中央决策部署，科学统筹疫情防控和经济社会发展，扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务，经济运行稳定恢复、好于预期。根据国家统计局数据显示，经济总量突破百万亿大关。全年国内生产总值达101.6万亿元，比上年增长2.3%，是全球唯一实现经济正增长的主要经济体。按年平均汇率折算，2020年我国经济总量占世界经济的比重预计超过17%。经济恢复走在世界前列，在一季度国内生产总值大幅下降的情况下，二季度增速由负转正，增长3.2%，三季度增长4.9%，四季度增长6.5%，走出了一条令世界惊叹的V型曲线，成为推动全球经济复苏的主要力量。

汽车产业发展与宏观经济密切相关，虽受疫情影响，但2020年我国汽车行业表现好于预期，2020年，我国汽车产销分别完成2522.5万辆和2531.1万辆，同比分别下降2%和1.9%，降幅比上年分别收窄5.5和6.3个百分点，产销量继续蝉联全球第一。2020年，我国新能源汽车产销分别完成136.6万辆和136.7万辆，比上年同期分别增长7.5%和10.9%。而2020年全球汽车市场风云变幻，欧美车市二季度开始受疫情冲击拖累车市，根据国际汽车制造商协会数据显示，2020年全球汽车完成产量7762.16万辆，同比下降15.43%，销量7797.12万辆，同比下降14.60%。基于目前全球的经济形势，全球汽车市场仍将面临挑战。

2020年，公司按照高质量发展要求，围绕“企业规模化、产业特色化、产品高端化、制造智能化”四大发展主题，通过转型发展、创新发展、绿色发展为路径，持续推动业务变革、质量变革、效率变革、动力变革，在做大做强现有业务的同时，大力布局新能源汽车产业。报告期内，面对疫情，公司快速成立疾控复工安全领导小组，自上而下高度重视，积极应对，在确保员工健康安全的前提下，于2月初即有序进行复工复产。尽管面对各方面严峻挑战，但在公司董事会的积极决策部署下，在管理层带领全员攻坚克难、锐意进取的奋斗中，公司2020年业绩超出年初预期，实现营业收入93,114.14万元，同比增长16.12%；实现归属于上市公司股东的净利润17,661.65万元，同比增长5.24%。

报告期内，公司具体开展了以下重点工作：

(一) 精准落实疫情防控，有序推进复工复产

疫情下，公司第一时间成立了在董事会统筹下，总经理为组长的疾控复工安全领导小组，自上而下高度重视，积极应对，强化企业防控主体责任。下设防疫卫生保障组、生产保障组、物资保障组、客服保障组、复工安置组等，各防控专业小组分工明确，全方位策划安排，确保防护措施不容一丝侥幸，保证了疫情防控和经济发展两手抓两不误。公司在确保员工健康安全的前提下，于2月初即有序进行复工复产，将疫情对公司经营的影响降到最低。

(二) 成功发行可转换公司债券，助力公司转型升级发展

报告期内，公司为提升资金实力，改善资本结构，支撑公司新业务高质量发展，积极推进向不特定对象发行可转换公司债券事项。经中国证券监督管理委员会证监许可[2020] 2571号文同意注册，公司向不特定对象成功发行600万张可转换公司债券，每张面值100元，发行总额60,000.00万元。公司可转换公司债券于2020年11月23日起在深交所成功挂牌交易，债券简称“贝斯特债”，债券代码“123075”。本次可转换公司债券募集资金将用于“年产700万件新能源汽车功能部件及涡轮增压器零部件建设项目”的建设，该项目是围绕公司转型升级战略展开，着眼于布局新能源汽车产业，并进一步扩大业务规模，提升

研发、销售及综合服务能力。

（三）坚定转型升级方向，多方位夯实战术实施举措

转型是一个颠覆和重造的过程，面对新的领域、新的客户、新的要求，公司的运营体系必须快速跟进。报告期内，公司围绕以下三个途径落实转型举措：

1、跟随现有客户转型

公司基于和现有客户结成同步研发、协同发展的战略合作关系，依靠稳定优质的产品、快速及时的交付能力，发挥稳健高效的研发与工艺能力，积极主动地参与客户的创新研发，跟随客户拓展新领域，切入新的发展轨道。

2、凭借资本平台，通过收购兼并、合资控股等形式快速切入新领域、新业务

公司2019年成功收购的控股子公司苏州赫贝斯是特斯拉长期零配件供应商，公司充分依托赫贝斯的市场资源，推动公司进入行业标杆特斯拉公司供应链，夯实公司向新能源汽车领域转型升级的战略布局。目前，公司已通过特斯拉审核组的现场审核，获得供应商资格，并已于2020年2月份正式取得特斯拉供应商代码，公司与特斯拉双方亦签订相应的《汽车零部件产品及服务框架合同》，未来公司如收到重大订单且达披露标准的，公司将按规定另行履行信息披露义务。

（风险提示：公司目前向特斯拉供货的产品为部分汽车零部件精密小件，暂未对公司主营业务构成重大影响，也未涉及特斯拉核心技术。公司与特斯拉的业务合作，对公司未来营业收入、经营业绩的贡献度存在不确定性。敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险！）

公司还大力引进新能源汽车领域优秀技术、营销人才队伍，通过与其合资控股“易通轻量化技术（江苏）有限公司”的方式，利用优秀人才队伍所拥有的成熟技术经验、市场资源等，快速布局新能源汽车轻量化产品的研发、生产和销售，以直接切入到电动车、插电混动等新领域，并在充电转换器壳体、底盘支架以及减震塔等轻量化结构件方面持续发力。报告期内，易通轻量化公司开拓了包括美达、北极星等下游客户，其产品最终销往PSA（标致雪铁龙集团）、DFM（东风汽车集团）和通用汽车等。

3、围绕新兴业务，通过“自主创造”推动转型升级

公司通过空压机叶轮和壳体等的业务合作，已进入博世中国（Bosch（China））供应链体系，并直接切入博世氢燃料压缩机核心零部件业务。德国博世集团是世界第一大汽车技术提供商，其于2019年底在无锡设立氢燃料电池中心。报告期内，博世中国（Bosch（China））对公司氢燃料电池汽车零部件进行了现场审核并获得通过，公司正式取得供应商代码，成为其合格供应商。目前，公司氢燃料电池汽车零部件下游客户包括盖瑞特、海德韦尔、博世中国等。

（四）持续推进智能制造，助力主业升级发展

公司立足于主业，通过聚焦大数据、自动控制、工业物联网等新技术的研发和应用，结合“智能制造”战略主题不断发展壮大，提升了公司业务智能化、数字化、自动化水平，积极打造“贝斯特工业4.0”建设。

在智能制造领域，公司作为“客户”和“供应商”的双重角色，一方面利用自身装备的集成优势，支撑公司精密零部件加工产业的快速发展；另一方面利用精密加工产业实际使用中积累的经验，提升智能装备的集成能力和操作体验，为客户提供更有竞争力的整体解决方案。

报告期内，公司研究规划院牵头主导研发了一项可实现商业化的含有通用软件模块和算法的智能装备工作站——人工智能缺陷视觉识别分选工作站。该系统规划了不同产品、不同特性材料零件的瑕疵识别要求，灵活应对零件不同区域不同缺陷标准的要求，通过人工智能技术对零部件多种表面缺陷进行分类识别，搭载专业分析软件对零件表面质量状况进行长期质量追踪，该系统对解决全行业痛点问题具有实际意义和引领作用。

公司智能制造进入了快速发展通道，经统计，在智能制造助力下，公司主营业务产品中的涡轮增压器核心零部件产能、产量、销量、销售收入等实现了稳步增长，具体如下：

产品	指标	2020年	2019年	2018年	复合增长率
涡轮增压器零部件	销售收入（万元）	69,737.18	58,302.31	52,030.87	15.77%

（五）增强研发实力，持续提升公司竞争力

公司通过加大技术投入、技术创新，跟随客户创新系列产品巩固行业地位；通过全面系统质量管理体系对产品质量进行严格把控，夯实核心竞争力基础；通过创新模式、技术提升和人才队伍建设，保证企业健康稳定发展。报告期内，公司投入研发费用4,616.04万元，同比增长16.1%。截止2020年12月31日，公司累计有效发明专利授权24项，累计实用新型专利89项，在申请的发明专利7项，申请的实用新型专利7项。

（六）优化组织架构，持续提升内控管理水平

为适应未来长远发展，公司进一步调整优化了组织架构，按业务分类设置了事业部制管理，分别设立：装备事业部、铸造事业部和制造事业部。报告期内，公司还通过定期经营分析、市场分析及生产分析，提高组织沟通效率，提升经营决策质量。通过不断完善管理流程，优化各类考核标准，提升整体管理水平。提高过程控制质量、减少机器停机时间、控制工序成本、提高员工素质、优化组合成本效益等方面加大降本增效工作力度，降低经营成本；合理组织生产达到规模效应、提高劳动生产率，降低单位生产成本。细化应收账款管理，加快应收账款周转率，提高资金使用效益；降低在制品库存，缩短存货周转周期，最大程度减少资金占用。

（七）建立学习型组织，提升团队整体业务水平

公司通过在线学习平台，提供员工职业培训，完善用人机制和培训机制，努力营造成才环境，培育优秀人才，实现员工自我价值成长；通过绩效管理，按照公司发展需要，有针对性地加强对员工的业务技能和理论知识培训，助推公司业绩，推进公司战略目标的实现。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
汽车零部件	771,029,428.26	299,783,033.84	38.88%	20.05%	15.06%	-1.69%
智能装备及工装	105,873,689.55	17,810,953.41	16.82%	26.54%	-38.49%	-17.79%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临退市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

1) 重要会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
自2020年1月1日起开始执行2017年7月财政部修订发布的《企业会计准则第14号—收入》（财会[2017]22号）会计政策	董事会	经第二届董事会第二十六次会议审议通过

公司执行新收入准则对2020年1月1日资产负债表各项目影响如下：

资产负债表项目	会计政策变更前 2019年12月31日余额	新收入准则 影响金额	会计政策变更后 2020年1月1日余额
预收款项	16,496,880.83	-16,496,880.83	
合同负债		14,527,537.34	14,527,537.34
其他流动负债		1,969,343.49	1,969,343.49

2) 重要会计估计变更：报告期内公司无重要的会计估计变更。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

1、2019年5月25日，公司与赫贝斯实业有限公司签订了《关于转让苏州赫贝斯五金制品有限公司股权的股权转让协议》，公司以自有资金通过向交易对方支付1,938万元人民币现金的方式购买其持有苏州赫贝斯五金制品有限公司51%的股权，其中已于2020年1月15日支付50%股权转让款项969万元。

公司对苏州赫贝的购买日确定为2020年1月15日，公司2020年1月开始将苏州赫贝斯五金制品有限公司纳入合并范围。

2、2020年1月22日，公司货币出资投资易通轻量化技术（江苏）有限公司100万元。

公司2020年1月开始将易通轻量化技术（江苏）有限公司纳入合并范围。