

公司代码：603178

公司简称：圣龙股份

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司
2020 年年度报告摘要



二〇二一年四月

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。

- 4 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟向全体股东每 10 股派发现金红利 0.85 元（含税），截至 2020 年 12 月 31 日，公司总股本为 201,139,000 股，以此计算合计拟派发现金红利 17,096,815（含税）。本年度公司不进行资本公积转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	圣龙股份	603178	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张勇	王萍
办公地址	浙江省宁波市鄞州区金达路788号	浙江省宁波市鄞州区金达路788号
电话	0574-88167898	0574-88167898
电子信箱	Alex.yong@sheng-long.com	Jacqueline.wang@sheng-long.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司所从事的主要业务

公司作为国内外主要整车厂的一级零部件配套商，生产的产品主要应用于传统汽车及新能源汽车的动力传动系统、润滑系统、热管理系统及刹车系统。配套的产品主要分为：泵系列零部件、

凸轮轴系列零部件及变速器核心零部件，其中，泵系列零部件分为：发动机机械油泵、分动器油泵、变速器机械油泵、变速器电子油泵、机械水泵、电子水泵、机械真空泵与电子真空泵。

泵系列零部件

1、发动机机械油泵

公司通过自主研发和技术升级，发动机机械油泵产品已经从定排量油泵升级到两级、全程可变油泵系列，并且模块化：可以将产品集成到发动机前盖或者平衡轴，更好地满足客户的节能减排需求，当前变排量油泵已经成为主机厂的主流配置。同时从单一泵类产品向集成双泵类产品发展，如捷豹路虎机械真空泵与发动机机械油泵的集成式双联泵，已经批量生产。

2、变速器机械油泵

变速器机械油泵产品完成了长安福特 6 速、8 速变速器油泵和上汽通用 9 速变速器油泵的量产；同时，在新能源车辆的变速器润滑领域，公司为通用全球的电动车 BEV3 平台，专门开发了配套变速器机械油泵产品。

3、变速器电子油泵

针对新能源车和混动车型的变速器冷却与润滑应用，公司开发了 sEOP150 和 sEOP450 两个平台化产品，已经分别进入量产准备阶段和台架试验验证阶段。该平台的电子泵具有低噪音、动态响应快、高可靠性和高效率的特点，能够进行 LIN 总线或者 CAN 总线通讯，针对新能源车市场，有着广泛的应用前景。

4、水泵

公司通过收购华纳圣龙(宁波)有限公司的水泵业务和接收相应的客户资源，实现了在机械水泵及电子水泵业务的快速拓展。公司优化及迭代多个平台的产品：ATCP20、ATCP60、ATCP200 和 ATCP400 等，已经进入试验验证和系统匹配阶段，能够广泛用于混合动力和纯电动汽车的热管理系统上，将很快成长为公司新的业务增长点。

机械水泵维持当前的业务量，主要客户有上海大众、奇瑞、江淮、瑞庆、庆铃及江铃五十铃。同时在积极拓展新的热管理模块业务。

5、真空泵

公司的产品主要有机械式和电子式。机械式主要由齿轮提供动力源，目前主要匹配给 DPCA、PSA 等国内外客户；电子式真空泵主要为旋片式，开发了 EVP80 及 EVP200 两个平台，EVP80 主要应用于缸内直喷汽油机平台，EVP200 主要应用于新能源车平台，目前两个平台的产品，按照项目进度，正在进行设计验证。

凸轮轴系列零部件

公司的产品覆盖了市场主流的凸轮轴应用形式，包括各种类型的铸件凸轮轴、锻造凸轮轴及装配式凸轮轴，广泛配套在长安福特、标致雪铁龙和江铃等国内主机厂的发动机上。

变速器核心零部件

自动变速器一直以来都是中国汽车产业的短板，特别是核心部件，如液力变矩器、变速器油泵、离合器总成、行星齿轮架等部件，长期被国外零部件企业所垄断，公司分别为长安福特 8 速自动变速器、上汽通用 9 速自动变速器和上汽 CVT 开发了绝大部分核心零部件，并开发的这些零部件已经全部实现量产，在高性能离合器总成和行星齿轮架等核心部件领域填补了国内空白。

新能源汽车前沿项目

同时，公司积极储备新能源汽车业务机会，进一步加大与清华大学苏州汽研院、同济大学等科研机构的合作，加快推进已有的新能源项目轮毂电机、混动变速器的产品验证和落地，迎接产业电气化升级的强劲需求。

通过自主研发，集合中美两地的研发优势，公司发展过程中的技术、产品升级情况及未来发展规划如下图所示：



公司主要产品如下图所示：

■ 泵系列零部件



■ 变速器核心零部件



■ 凸轮轴系列零部件



■ 新能源汽车前沿项目



报告期内，公司主营业务未发生变化。

（二）经营模式

1、生产模式

公司所属行业为汽车零部件制造业，公司主要是作为汽车发动机/变速器制造商的一级配套商直接向其配套供货。由于每一款发动机/变速器都有不同的技术规格，公司需要根据每款发动机/变速器设计与之配套的零部件，因此公司主要采用“以销定产”的拉动式生产模式，根据客户的订单组织生产。从订单获取到制造完成交付并发运，公司已经形成了客户计划、产品机加工、总成产品装配、最终性能检测的完整业务流程。

2、采购模式

在采购环节方面，公司制定了严格的采购管理制度对全球供应商进行统一管理，从 QSTP(质量保证能力、服务响应能力、技术开发能力、成本控制能力)等多方面进行考核以确保对供应商的优选。对通过考核的供应商建立合格供应商目录并将其定义为公司全球采购体系内供应商。公司配备强大的供应商质量管理团队实现对供应商的质量管控，过程评审及帮扶提升。公司会基于成熟的供应商评价体系（覆盖质量检测、PPM、及时交付率等多维度），对供应商进行年度评定、审核和评级，只有被评定为 B 级及以上的供应商才能被列入下一年度合格供应商名单。

3、销售模式

公司作为国内外二十多家主机厂的一级供应商，产品均以直销的销售方式进行定点定向供货。公司凭借过硬的产品质量、良好的成本控制能力和优良的市场信誉，不断拓展新客户并不断扩大产品在已有客户中的销售份额。在售后服务方面，公司建立了在主要客户所在地派驻售后技术人员的贴近客户的售后服务体系。

（三）行业情况

1、汽车行业概况

2020年伊始，突如其来的新冠肺炎疫情，对于原本就处于下行压力的国内经济而言无疑是雪上加霜。面对严峻挑战和重大困难，全国人民齐心协力、共同抗疫、积极推进复工复产，迅速恢复了经济活力和动能，国民经济呈现持续稳定恢复的良好态势。总体来看，基于国家和地方政策的大力支持、行业企业自身不懈的努力、市场消费需求的强劲复苏，汽车行业表现大大好于预期。

报告期内，从总体上看：

（1）汽车年度产销同比降幅收窄

根据汽车工业协会的数据，全年汽车产销分别完成2,522.5万辆和2,531.1万辆，同比分别下降2%和1.9%，降幅比上年分别收窄5.5和6.3个百分点。从各月汽车产销情况来看，全年呈现先抑后扬的发展态势。一季度汽车产销受疫情影响大幅下降，但二季度随着疫情形势得到有效遏制，从4月开始汽车市场逐步恢复，月度销量同比持续保持增长，截至12月，汽车产销已连续9个月呈现增长。

（2）新能源汽车年度产销创历史新高

根据汽车工业协会的数据，2020年新能源汽车产销分别完成136.6万辆和136.7万辆，同比分别增长7.5%和10.9%，增速较上年实现由负转正。其中纯电动汽车产销分别完成110.5万辆和111.5万辆，同比分别增长5.4%和11.6%；插电式混合动力汽车产销分别完成26万辆和25.1万辆，同比分别完成18.5%和8.4%；燃料电池汽车产销均完成0.1万辆，同比分别下降57.5%和56.8%。从月度产销情况来看，新能源汽车从7月份开始呈现增长态势，增幅逐渐扩大，且每个月产销均刷新了当月历史记录，12月更是创下历史新高。

在全球变暖、石油能源不可再生的背景下，各国政府纷纷将纯电动汽车、混合动力汽车作为汽车产业发展重点，制定了燃油车退出时间表和碳排放政策。为了响应政府政策，全球各大车企也加快新能源产业部署步伐。

2、汽车零部件行业概况

汽车零部件作为汽车工业的基础，是支撑汽车工业持续健康发展的必要因素。一方面汽车零部件行业的发展受汽车行业整体销量的影响巨大，另一方面汽车零部件行业基于成本、技术、安全等因素的挑战升级不断推动汽车行业的发展。

受整车销量持续下降的影响，汽车零部件行业的也承受了较大的压力。主机厂商对于成本和质量的要求不断提高。促使汽车零部件企业在进一步提高精益生产的能力的同时，不断开发新技术，以应对主机厂商的多元化要求。全球化采购的不断扩大进一步对零部件厂商的自主创新能力，供应量管理能力提出了更高的要求。

中国作为汽车产销大国，汽车零部件工业综合竞争力不断增强，已经具备了产业集群优势，虽然短期受需求疲软而承受一定压力，长期而言，汽车零部件行业还是将作为重要的支柱产业得到持续发展。

3、公司所处的细分行业说明

公司当前的核心业务发动机油泵、变速器油泵、分动箱油泵、真空泵、水泵等泵类产品，凸轮轴以及变速器核心零部件，产品应用于传统及新能源汽车动力系统、润滑系统、冷却系统等，主要为全球各类汽车厂提供配套。

公司紧紧抓住我国汽车产业快速发展的历史机遇，把握汽车产业节能减排、低噪音、轻量化、智能化、模块化的发展方向，以市场为导向，专注于产品研发和技术创新，公司是国家级高新技术企业和拥有国家认定企业技术中心，在中美两地均设有研发和营销中心，围绕汽车动力总成润滑系统、发动机配气系统、自动变速器关键零部件，不断发挥生产技术和制造工艺优势，在细分领域逐步成为领先者之一，同时进一步打破国外企业在汽车动力总成核心零部件领域的技术垄断。

公司为应对新能源市场的巨大需求，特成立了基于全球架构的电子泵开发团队，并已经获得了上汽集团、浙江双菱，江淮、奇瑞等电子泵项目；与通用、福特、东安、吉利、广汽、艾莉森等客户的电子泵项目的协作开发同步进行中。公司积极拥抱新能源汽车业务机会，针对混合动力和纯电动等新能源技术浪潮，进一步加强与清华大学苏州汽研院、同济大学等科研机构的合作，加快推进已有的新能源项目轮毂电机、混动变速箱的产品验证和落地。同时，公司积极拓展业务方向，不断开发包括应用于新能源车的电子油泵、电池热管理系统电子水泵在内的多种新型产品，寻求与宁德时代等汽车零部件厂商合作，并争取为特斯拉、华为 5G 纯电动驾驶车辆等新能源整车做适配，以满足市场对新能源车辆汽车零部件的需求。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	1,868,293,986.42	1,926,418,217.18	-3.02	2,096,318,328.94
营业收入	1,221,877,952.65	1,220,662,512.14	0.10	1,310,759,324.56
归属于上市公司股东的净利润	55,604,064.61	-209,610,806.53	不适用	38,129,563.25
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	15,755,858.00	-229,565,119.34	不适用	22,944,491.16
归属于上市公司股东的净资产	673,647,959.26	621,173,258.37	8.45	843,125,409.38
经营活动产生的现金流量净额	175,372,336.86	170,711,708.18	2.73	213,634,208.19
基本每股收益 (元/股)	0.28	-1.04	不适用	0.19
稀释每股收益 (元/股)	0.28	-1.04	不适用	0.19
加权平均净资产收益率(%)	8.60	-28.68	增加37.28个百分点	4.63

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	247,295,906.41	261,021,007.68	331,559,569.81	382,001,468.75
归属于上市公司股东的净利润	653,011.56	16,062,043.57	21,728,266.90	17,160,742.58
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-2,227,092.62	-2,231,179.49	9,758,019.89	10,456,110.22
经营活动产生的现金流量净额	70,957,436.63	30,213,850.34	90,469,138.19	-16,268,088.30

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

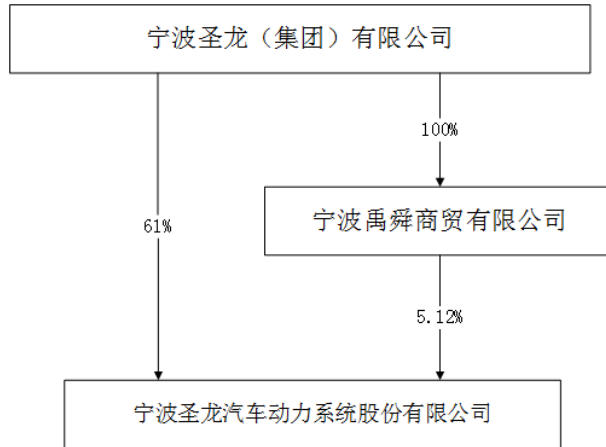
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					13,419		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					12,676		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
宁波圣龙（集团）有限公司		122,698,500	61.00		无		境内非 国有法 人
宁波禹舜商贸有限公司		10,294,100	5.12		无		境内非 国有法 人
宁波圣达尔投资合伙企业（有限合伙）		8,000,000	3.98		无		境内非 国有法 人
罗力成		5,147,100	2.56		无		境内自 然人
陈雅卿		3,860,300	1.92		无		境内自 然人
丁传训		916,400	0.46		无		未知
何小春		915,636	0.46		无		未知
王伟		805,200	0.40		无		未知
步海建		368,800	0.18		无		未知
胡航		311,700	0.15		无		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	陈雅卿与罗力成分别持有宁波圣龙（集团）有限公司 25%和 35% 的股权；宁波禹舜商贸有限公司系宁波圣龙（集团）有限公司全资子公司；陈雅卿系宁波圣达尔投资合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人委派代表；陈雅卿与罗力成成为母子关系。除上述股东外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动。						

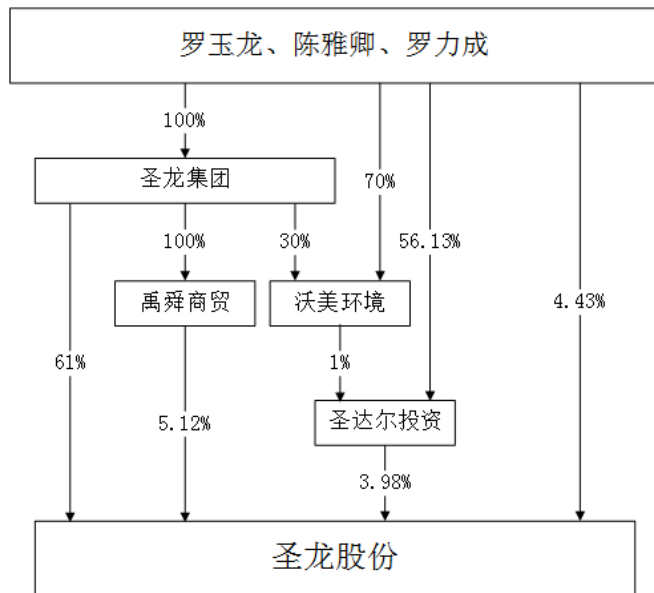
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

本报告期，公司实现营业收入 122,187.8 万元，对比去年同期上升 0.1%，其中发动机油泵销售收入下降 22.92%，变速箱油泵销售收入上升 172.22%，凸轮轴销售收入上升 17.44%，分动箱油泵销售收入下降 27.46%；变速器零件收入上升 127.31%；实现归属于上市公司股东的净利润 5,560.41 万元，比去年同期增加 24,532.10 万元，主要系产品毛利改善、费用控制、联营企业投

资收益增加以及资产减值损失减少所致。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1. 公司自 2020 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的《企业会计准则第 14 号——收入》(以下简称新收入准则)。根据相关新旧准则衔接规定,对可比期间信息不予调整,首次执行日执行新准则的累积影响数追溯调整本报告期期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

执行新收入准则对公司 2020 年 1 月 1 日财务报表的主要影响如下:

(1) 合并财务报表

项 目	资产负债表		
	2019 年 12 月 31 日	新收入准则调整影响	2020 年 1 月 1 日
应收账款	277,837,621.11	-902,500.00	276,935,121.11
合同资产		902,500.00	902,500.00
预收款项	292,395.84	-292,395.84	
合同负债		258,757.38	258,757.38
其他流动负债	14,683,810.80	33,638.46	14,717,449.26

(2) 母公司财务报表

项 目	资产负债表		
	2019 年 12 月 31 日	新收入准则调整影响	2020 年 1 月 1 日
应收账款	152,555,187.25	-902,500.00	151,652,687.25
合同资产		902,500.00	902,500.00
预收款项	191,282.12	-191,282.12	
合同负债		169,276.21	169,276.21
其他流动负债		22,005.91	22,005.91

2. 公司自 2020 年 1 月 1 日起执行财政部于 2019 年度颁布的《企业会计准则解释第 13 号》,该项会计政策变更采用未来适用法处理。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

合并范围的变更

公司名称	股权处置方式	股权处置时点	处置日净资产	期初至处置日 净利润
宁波保税区圣龙智能制造有限公司	清算注销	2020-12-14	9,998,790.37	155.84