

公司代码：601965

公司简称：中国汽研

中国汽车工程研究院股份有限公司
2021 年第一季度报告正文

一、重要提示

- 1.1 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.2 公司全体董事出席董事会审议季度报告。
- 1.3 公司负责人李开国、万鑫铭主管会计工作负责人官玉良及会计机构负责人（会计主管人员）陆少萍保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。
- 1.4 本公司第一季度报告未经审计。

二、公司主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：元币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	6,873,512,145.06	6,644,812,041.25	3.44
归属于上市公司股东的净资产	5,167,550,168.10	5,043,879,720.41	2.45
	年初至报告期末	年初至上年报告期末	比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-210,719,701.30	-81,742,352.88	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-40,893,937.78	735,775.92	-5,657.93
筹资活动产生的现金流量净额	21,685,109.99	9,151,024.00	136.97
	年初至报告期末	年初至上年报告期末	比上年同期增减(%)
营业收入	839,741,805.24	491,546,152.71	70.84
归属于上市公司股东的净利润	118,153,776.40	61,925,116.93	90.80
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	114,069,086.16	59,770,454.82	90.85
加权平均净资产收益率(%)	2.18	1.32	增加 0.86 个百分点
基本每股收益(元/股)	0.12	0.06	100.00
稀释每股收益(元/股)	0.12	0.06	100.00

1. 报告期内公司实现营业收入 8.40 亿元，同比增长 70.84%，主要原因一是去年同期受疫情影响基数低；二是本期汽车行业整体形势向好，宏观政策支持力度加强，工程车、商用车、新能源汽车市场需求旺盛，各单位紧抓市场机遇，促进产能释放，加快交付结算进度，业务量同比提升显著。其中，技术服务及装备业务实现收入 3.96 亿元，同比增长 48.23%；装备制造业务实现收入 4.44 亿元，同比增长 97.78%。

2. 报告期内公司归属于上市公司股东的净利润 1.18 亿元，同比增长 90.80%，主要由于公司加快业务转型，持续开展提质增效专项工作，高附加值产品和服务业务量提升，利润随业务规模扩大同步提高。

非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期金额	说明
非流动资产处置损益	-7,422.18	
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	4,841,176.00	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事		

项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-9,397,212.21	
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	9,588,461.93	
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	342,075.17	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
少数股东权益影响额（税后）	-480,385.64	
所得税影响额	-802,002.83	
合计	4,084,690.24	

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

股东总数（户）		21,439				
前十名股东持股情况						
股东名称（全称）	期末持股数量	比例（%）	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
				股份状态	数量	
中国通用技术（集团）控股有限责任公司	612,160,872	61.84	0	无	0	国有法人
兴业银行股份有限公司—工银瑞信文体产业股票型证券投资基金	17,795,910	1.80	0	无	0	其他

中信银行股份有限公司—中欧睿见混合型证券投资基金	17,777,976	1.80	0	无	0	其他
中国建设银行股份有限公司—中欧价值发现股票型证券投资基金	15,016,784	1.52	0	无	0	其他
朱晔	13,761,075	1.39	0	无	0	境内自然人
中国机械进出口(集团)有限公司	12,887,598	1.30	0	无	0	国有法人
中国技术进出口集团有限公司	9,665,698	0.98	0	无	0	国有法人
宁波银行股份有限公司—中欧均衡成长混合型证券投资基金	8,023,989	0.81	0	无	0	其他
中国农业银行股份有限公司—工银瑞信创新成长混合型证券投资基金	7,558,848	0.76	0	无	0	其他
交通银行股份有限公司—工银瑞信互联网加股票型证券投资基金	6,644,116	0.67	0	无	0	其他

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国通用技术(集团)控股有限责任公司	612,160,872	人民币普通股	612,160,872
兴业银行股份有限公司—工银瑞信文体产业股票型证券投资基金	17,795,910	人民币普通股	17,795,910
中信银行股份有限公司—中欧睿见混合型证券投资基金	17,777,976	人民币普通股	17,777,976
中国建设银行股份有限公司—中欧价值发现股票型证券投资基金	15,016,784	人民币普通股	15,016,784
朱晔	13,761,075	人民币普通股	13,761,075
中国机械进出口(集团)有限公司	12,887,598	人民币普通股	12,887,598
中国技术进出口集团有限公司	9,665,698	人民币普通股	9,665,698
宁波银行股份有限公司—中欧均衡成长混合型证券投资基金	8,023,989	人民币普通股	8,023,989
中国农业银行股份有限公司—工银瑞信创新成长混合型证券投资基金	7,558,848	人民币普通股	7,558,848
交通银行股份有限公司—工银瑞信互联网加股票型证券投资基金	6,644,116	人民币普通股	6,644,116

上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，通用技术集团、中机公司、中技公司存在关联关系，中机公司、中技公司系通用技术集团全资及控股子公司，属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东、前十名优先股无限售条件股东持股情况表

适用 不适用

三、重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

适用 不适用

1、资产负债表大幅变动项目原因说明：

项目	本报告期末	上年度末	增减幅度 (%)	增减说明
应收账款	580,758,326.83	327,373,544.27	77.40	专用汽车改装与销售业务本期账期内应收账款增加
应收款项融资	15,600,974.57	39,384,730.66	-60.39	本期将划分为应收款项融资的票据背书转让用于支付采购款
存货净值	471,918,967.85	252,641,915.88	86.79	装备制造业务为生产和销售储备的存货增加
合同资产	156,495,220.72	114,300,660.78	36.92	专用汽车改装与销售业务整车和环卫产品销售未达到回款条件形成的合同资产增加
其他流动资产	29,629,163.17	18,865,482.37	57.05	本期末留抵税金增加
应付票据	384,492,465.72	228,669,835.63	68.14	为提高资金使用效率，将部分采购支付形式由现款支付改为承兑支付
应交税费	33,924,071.28	53,814,638.77	-36.96	本期缴纳2020年4季度所得税
一年内到期的非流动负债		12,811,194.51	-100.00	本期偿还上年银行借款

2、利润表大幅变动项目原因说明：

项目	本期金额	上年同期金额	增减幅度 (%)	增减说明
营业收入	839,741,805.24	491,546,152.71	70.84	1. 去年同期受疫情影响导致业务量减少；2. 本期汽车行业整体形势向好，宏观政策支持力度加强，工程车、商用车、新能源汽车市场需求旺盛，各单位紧抓市场机遇，促进产能释放，加快交付结算进度，业务量同比提升显著
营业成本	602,819,464.50	346,982,688.55	73.73	营业成本随收入增加而增加
管理费用	49,349,534.98	36,746,273.05	34.30	本期合并范围增加导致管理费用增加
研发费用	32,928,233.41	14,904,397.29	120.93	公司加强科技创新力度，产品、技术研发投入增加
公允价值变动收益	-9,397,212.21	-1,867,904.10	不适用	因重庆力帆乘用车有限公司及关联企业重整，公司对其债权进行债转股处理，债转股后持有的力帆股份 A 股股票股价下跌导致公允价值变动收益减少
信用减值损失	5,938,678.93	-9,116,554.41	不适用	因重庆力帆乘用车有限公司及关联企业重整，公司对其债权进行债转股处理，转回前期计提的减值损失
营业外支出	32,762.20	2,519,864.39	-98.70	去年同期主要为公司对新冠疫情的捐赠支出 250 万元
所得税费用	27,960,972.53	14,478,337.15	93.12	本期利润增加，所得税费用增加
少数股东损益	-3,757,187.44	854,974.24	-539.45	本期合资控股子公司亏损增加，少数股东损益减少

3、现金流量表大幅变动项目原因说明：

项目	本期金额	上年同期金额	增减幅度 (%)	增减说明
经营活动产生的现金流量净额	-210,719,701.30	-81,742,352.88	不适用	装备制造业务采购支付的现金增加
投资活动产生的现金流量净额	-40,893,937.78	735,775.92	-5,657.93	主要是本期理财投资赎回及收益收到的现金同比减少
筹资活动产生的现金流量净额	21,685,109.99	9,151,024.00	136.97	主要是本期收到的股权激励及小股东投资款

3.2 重要事项进展情况及其影响和解决方案的分析说明

适用 不适用

3.3 报告期内超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

3.4 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生重大变动的警示及原因说明

适用 不适用

公司名称	中国汽车工程研究院股份有限公司
法定代表人	李开国
日期	2021 年 4 月 22 日