

公司代码：600279

公司简称：重庆港九

**重庆港九股份有限公司**  
**2020 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所审计，公司2020年度实现归属于上市公司股东的净利润88,565,906.71元，母公司净利润-18,177,529.12元，无需提取法定盈余公积金，加年初未分配利润294,896,228.57元，减去已分配的2019年度现金股利59,343,314.15元，本年度实际可供股东分配利润为217,375,385.30元。

为回报广大投资者，公司拟以2020年末总股本1,186,866,283股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.25元（含税），共计派发现金股利29,671,657.08元，剩余未分配利润结转以后年度分配。本年度不送红股也不进行公积金转增股本。本年度公司现金分红占公司2020年度实现归属于上市公司股东的净利润比例为33.50%。

公司在实施权益分派的股权登记日前总股本如发生变动，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	重庆港九	600279	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张强	赵鑫
办公地址	重庆市江北区海尔路298号	重庆市江北区海尔路298号
电话	023-63100700	023-63100700
电子信箱	Zhangqiang921@sina.com	xin1115@yeah.net

## 2 报告期公司主要业务简介

### （一）主要业务及经营模式说明

#### 1. 港口中转运输业务

公司主要核心业务是港口码头的装卸、仓储等中转运输，在长江流域重庆段 600 多公里岸线范围内拥有集装箱、重件、化工、件散货、旅游客运等专业化码头（群），码头年设计货物吞吐能力 7000 万吨，客运吞吐能力 1000 万人次，拥有 4 个铁水联运换装港（江津兰家沱、珞璜、果园及万州红溪沟），铁路年装卸车能力达 3000 万吨。货物吞吐能力和集装箱吞吐能力分别占全市份额 30%、85%以上。

#### 2. 综合物流业务

公司以港口为依托，围绕铁、公、水多式联运，坚持大客户战略，充分整合仓储、航运、铁路、公路、口岸等物流要素资源，积极拓展贸易物流、供应链物流等业务。公司生产经营正逐步从传统单一的港口装卸模式向全程物流模式转变，服务价值链得到较大延伸，对港口物流市场的控制力明显增强，经营规模不断扩大，实现了港口经营模式的转型升级不断发展。

### （二）行业情况说明

港口行业是交通运输行业的重要组成部分，其发展与宏观经济的发展密切相关，是支持国民经济持续发展的重要基础行业。港口企业具有高度的资金密集型和劳动力密集型特征，港口的业务功能已从过去单一的装卸、运输服务向产业上下游方向延伸拓展，基本实现了集运输、贸易、信息服务、物流配送等综合服务为一体的“贸易物流中心”，并逐步开始向以供应链服务为核心的综合物流体系方向发展。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	12,559,133,233.49	12,353,101,854.37	1.67	9,659,671,918.21
营业收入	5,080,630,103.71	4,777,233,882.89	6.35	6,561,914,131.66
归属于上市公司股东的净利润	88,565,906.71	159,219,872.41	-44.38	152,670,259.48
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	44,758,780.03	58,456,015.51	-23.43	103,054,475.50
归属于上市公司股东的净资产	5,524,719,993.08	5,431,481,472.56	1.72	3,862,195,485.44
经营活动产生的现金流量净额	772,217,769.04	591,149,082.90	30.63	524,091,325.61
基本每股收益 (元/股)	0.07	0.20	-65.00	0.20
稀释每股收益 (元/股)	0.07	0.20	-65.00	0.20
加权平均净资产	1.62	3.82	减少2.20个百	3.93

产收益率 (%)			分点	
----------	--	--	----	--

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	829,846,326.53	1,437,880,912.65	1,198,985,069.79	1,613,917,794.74
归属于上市公司股东的净利润	3,085,609.91	30,263,208.91	31,163,208.80	24,053,879.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-40,721,516.76	69,768,445.15	27,484,053.97	-11,772,202.33
经营活动产生的现金流量净额	35,643,350.21	419,372,831.39	162,203,987.37	154,997,600.07

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股本及股东情况

### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

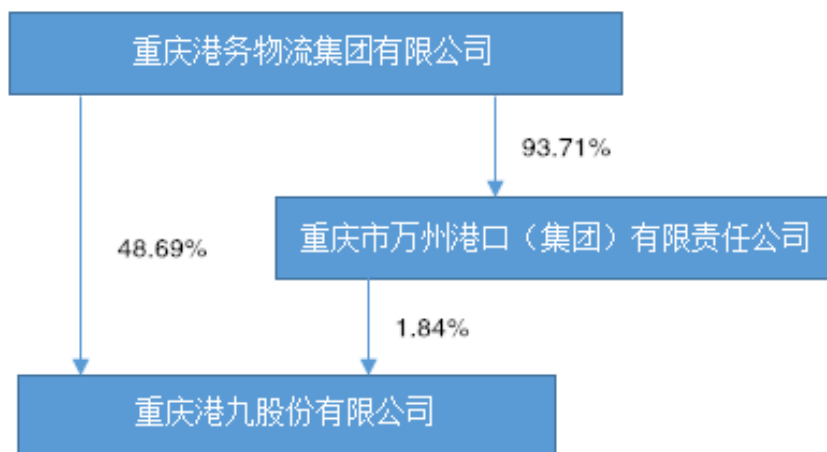
单位：股

截止报告期末普通股股东总数 (户)		38,253					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数 (户)		37,220					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户)		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 (户)		0					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
重庆港务物流集团有限公司	0	577,934,762	48.69	316,942,093	无		国有法人
国投交通控股有限公司	0	176,965,618	14.91	0	未知		国有法人
重庆市万州港口(集团)有限责任公司	0	21,826,900	1.84	0	无		国有法人
赵波	4,859,980	15,458,638	1.30	0	未知		境内自然人
重庆市城市建设投资(集团)有限公司	0	7,950,000	0.67	0	未知		国有法人
高雪萍	-345,100	5,986,426	0.50	0	未知		境内自然人
赵学彬	-1,304,100	4,468,403	0.38	0	未知		境内自然人
邱红缨	591,100	2,544,900	0.21	0	未知		境内自然人

卢庆令	369,500	2,506,700	0.21	0	未知	境内自然人
唐坤虎	0	2,210,150	0.19	0	未知	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	(一) 公司前十名股东中, 万州港系公司第一大股东港务物流集团控股子公司, 属一致行动人。(二) 除上述情况外, 未知其他股东之间是否存在关联关系, 也未知其他股东之间是否属于一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

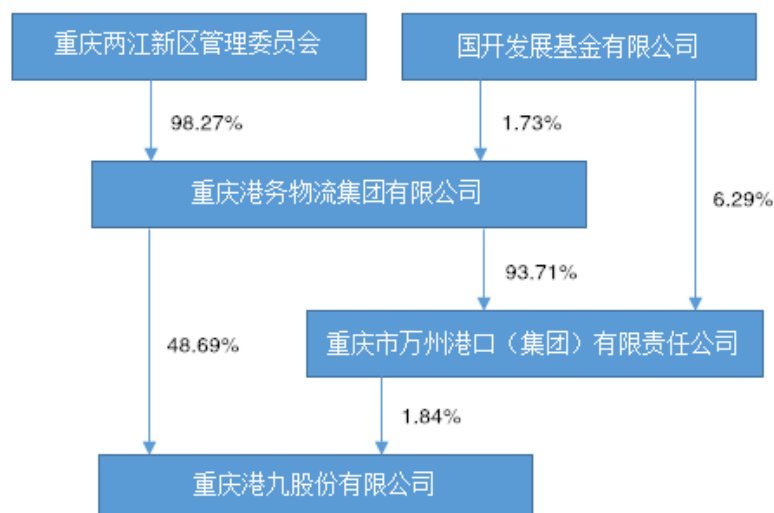
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

##### （一）主要经济指标完成情况

##### 1. 财务指标

2020 年度,公司完成营业收入 508,063.01 万元,为年计划的 110.45%,比上年同期增加 6.35%;完成利润总额 15,332.93 万元,为年计划的 153.33%,比上年同期减少 45.98%;实现归属于母公司股东的净利润 8,856.59 万元,比上年同期减少 44.38%;扣除非经常性损益事项后,归属于母公司股东的净利润 4,475.88 万元,比上年同期减少 23.43%。2020 年,公司营业收入同比增加 6.35%,归属于上市公司股东的净利润同比减少 44.38%,主要原因是:(1)本期新增在建工程转固及借款利息费用化导致折旧费用和财务费用同比大幅增长;(2)2019 年度因取消为退休人员缴纳大额医保费,导致 2019 年同期利润总额增加 9,559 万元。

截止 2020 年末,公司资产总额 1,255,913.32 万元,负债 575,184.99 万元,所有者权益 680,728.33 万元,资产负债率 45.80%。

##### 2. 生产指标

全年完成货物吞吐量 4,333.5 万吨,为年计划的 105.1%,同比上涨 0.3%;完成装卸自然吨 4,506.2 万吨,为年计划的 107.3%,同比上涨 3.6%;完成集装箱吞吐量 99.0 万标箱,为年计划的 115.1%,同比下降 7.0%;客运量完成 3.3 万人次,为年计划的 22%,同比下降 83.3%。

##### （二）深化港航协同发展，核心竞争力进一步巩固

一年来,公司积极应对新冠疫情、特大洪水以及通道分流等叠加影响,发挥港航企业联动合力效应,筑通道、保畅通、拓市场,努力化危转机,业务保持稳定。

——**全力推进集装箱通道建设,成功遏制集装箱下滑态势。**由于年初国内新冠疫情爆发和年中特大洪水肆虐,给集装箱业务带来严重冲击。面对困难,公司依托长江黄金水道优势,一方面抓住成渝地区双城经济圈建设战略机遇,推动川渝港航合作,合力构建铁水、水水联运通道,共同推进长江上游优势互补、协作互动新格局;另一方面畅通物流大通道,加速建设服务国内国际双循环的畅通物流体系,为集装箱量企稳回升创造了良好条件。**一是提升沪渝集装箱直达快线常态化运行质量。**与上港集团、太仓港以及长江 9 大航运公司共同深化合作领域、完善运行细则、提升整体通关效率,严格按照承诺时间快装快卸,重庆至上海平均运行时间 228 小时,较普通班轮运行时间压缩 30%,进一步释放长江黄金水道潜力。集海公司积极参与快线运输,新购 2 艘 350TEU 主力船型,外贸集装箱运量占比从 60%提升到 83.3%,公司运力结构和运行效益均有改善。**二是努力稳住集装箱多式联运市场。**去年,受疫情冲击和其他通道分流影响,铁水联运集装箱一度下降 40%以上。公司积极应对货源流失情况,大力开发“散改集”项目,使得各铁水联运港区集装箱班列逐步趋于平稳。**三是保障国际物流通道畅通。**果园港全年累计发送中欧(重庆)班列 234 列,同比增加 200 列,运输集装箱 1.9 万 TEU;实现西部陆海新通道周班常态化运行,全年开行 63 列,同比增加 60 列。

——**坚持市场导向,大宗货物量实现稳步增长。**坚持大客户战略,建立联合调度机制,提高港航资源配置效率,巩固大宗货物铁水联运市场,极大稳定了港口吞吐量,全年完成铁路到发量同比增长 1.8%,全程物流及代理货运量同比增长 7.2%。万州港区紧盯市场变化,坚持大客户战略,稳定煤炭、矿石核心货源,开辟万州火车站卸车作业点,有效缓解货物集中到港作业瓶颈,全年

完成铁路到发量同比增长 11.4%。果园港区围绕管控一体化，不断改进生产工艺，提高生产要素配合度，通过能力有效释放，全年装卸自然吨同比增长 16.6%。珞璜港区努力克服生产与建设矛盾，新培育 100 万吨客户 1 家、30 万吨客户 1 家，在贵州磷化集团货物到港量大幅减少的情况下，装卸自然吨仍然实现了同比增长。兰家沱港区积极拓展袋装业务，按照公司统一部署，加大威钢铁矿石作业量，全年装卸自然吨同比增长 5.6%。化码公司围绕危化专业品牌优势，提高沥青、硫酸等液化品中转量，全年装卸自然吨同比增长 33%，首次扭亏为盈。

### （三）依托“前港后园”功能布局，商贸企业运行平稳

一年来，公司着力强化商贸风险体系建设，从严把控业务环节，精心培育品牌优势，商贸物流整体运行平稳。两江物流实施内部组织结构调整，完善仓储系统自助服务功能，生产作业流程进一步优化，疫情期间充分发挥仓储优势，积极化解钢厂客户堆存压力，钢材库存最高达 100 万吨，全年货物吞吐量同比增长 26%。久久物流深化与大客户战略合作，扩大江海联运业务，取得较好的经营性利润。渝物民爆全力维护主营业务经营格局，依托港航资源拓展货运代理业务，培育新的经济增长点，完成重大资产重组承诺的盈利目标。

### （四）统筹推进枢纽港建设，智能化绿色化水平进一步提升

紧扣建设内陆国际物流枢纽和口岸高地目标，大力推进各港区智能化信息化建设，加快补齐功能短板。

——**系统推进港区基本建设项目。**果园港二扩集装箱功能区 231 平台全面竣工验收。珞璜港已建泊位取得港口经营许可证，剩余 3 个泊位开工建设。江津兰家沱港区粮食码头完成技改投入使用。

——**持续提高港区智能化水平。**进一步完善公司数据交换平台功能，与成都铁路局实现在途、在港货运信息交互；与市口岸物流办、长江下游港口实现集装箱船舶数据实时传输，为沪渝集装箱直达快线高效运行提供了技术支撑。果园港集装箱“无纸化”平台投入使用，一平台 12 台场桥全部实现远程控制；建成件散货功能区地理信息系统和大型设备远程监控系统，实时掌握港区“人车货船机”动态，优化现场生产资源配置；仓储功能区新增智能仓储和车辆预约功能，实现自主预约、自助换票、智能称重，提货效率提高 33%。

——**努力践行绿色发展理念。**切实加大环保基础设施建设力度，全年环保投入 3,332 万元。公司所属港区全面实现雨污分离、生活污水回收处理、生产废水循环利用，取得排污许可；靠港船舶污染物接收功能均已具备，按规定对船舶污染物进行了规范接收。果园港区新增环保监测系统，实时跟踪现场粉尘数据，及时开启喷淋降尘，有效降低扬尘污染。

### （五）完善内控治理体系，夯实风险管控基础

加强上市公司监管措施和手段，提升内控管理效能。积极探索监事会、审计、纪委大监督体系建设，全年完成监事会会议 5 次，完成经济责任、财务收支等专项审计 10 个，加强重点工作督查督办，强化审计和专项检查结果运用，压实整改职责。新增和修订完善公务出行、票据管理等制度 5 个，完善财务系统债务管理功能，增强债务统计信息的准确性和时效性。优化所属企业负责人业绩评价考核及薪酬管理，建立企业联动考核机制，突出考核正向激励作用。

全面贯彻落实安全生产责任制。加强安全教育培训，组织开展劳务用工安全教育培训 216 次，累计 3172 人次参加，有效增强安全生产责任意识；坚持大排查大整治和“日周月”排查整改相结合，健全安全风险管理和隐患排查长效机制，开展日常安全检查 4053 次，专项检查 590 次，重点部位检查 997 次，坚决遏制安全责任事故发生。进一步完善信访稳定机制，深入开展矛盾纠纷大排查，着力防范化解老旧房屋拆迁等历史遗留问题，维护稳定大局。

### （六）抓改革谋合作促发展，促进老港区提档升级

公司积极推进港口合资合作，努力优化公司资产结构和组织结构，增强企业发展动力。引入中航油参股注资化工码头，共同打造中国航油西南战略储运基地航油码头，有效促进化码公司提档升级。

### （七）抓实防疫抗洪，彰显上市公司使命与担当

坚持生命至上、人民至上原则，全力保障特殊时期物流通道畅通，助力做好“六保”工作、落实“六稳”任务，与实体经济同舟共济、共渡难关。

——**坚决打好防疫攻坚战。**严格执行交通运输部“一断三不断”要求，克服春节期间人员物资短缺、集疏运不畅等多重困难，分级分类、因时因势采取差异化防控措施，保障港口 24 小时不间断生产作业。开辟绿色通道，为重要生产物资提供优先服务，合理规划堆场布局和生产组织，提升码头堆存能力 30%以上，确保驰援武汉、抢战春耕各项运输任务顺利完成，有力推动物流业、产业链复工复产。积极贯彻落实疫情期间减免政策，延长集装箱堆场免费堆存期、减免各类堆存费用和小微企业房屋租金，为实体企业纾困解难。

——**坚决打好防洪攻坚战。**面对特大洪峰五次过境重庆，层层压实防汛安全责任，强化防汛抢险纪律监督，提前对涉河建筑物和趸船、浮吊等 64 套大型设备开展检查，完成隐患整改 86 项。洪水期间，公司全力做好抢险应急队伍和物资准备，同步启动应急预案，根据水情预报妥善转移涉险人员、物资和设备，共同保障人民生命财产和资产安全，未发生一起危险隐情，实现平安度汛。

——**助力打好扶贫攻坚战。**全面落实党中央决战决胜脱贫攻坚的决策部署，深入走访对口帮扶村镇，因地制宜采取项目扶贫、消费扶贫等方式，开展精准扶贫，圆满完成扶贫攻坚任务。全年累计投入扶贫资金 104 万元，对口帮扶的村镇全部实现脱贫目标。

### 2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

### 3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

### 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1. 财政部于 2017 年颁布了修订后的《企业会计准则第 14 号—收入》(以下简称“新收入准则”)。本公司于 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则以及通知，对会计政策相关内容进行调整。

新收入准则取代了财政部于 2006 年颁布的《企业会计准则第 14 号—收入》及《企业会计准则第 15 号—建造合同》(统称“原收入准则”)。在原收入准则下，本公司以风险报酬转移作为收入确认时点的判断标准。新收入准则引入了收入确认计量的“五步法”，并针对特定交易或事项提供了更多的指引，在新收入准则下，本公司以控制权转移作为收入确认时点的判断标准，具体收入确认和计量的会计政策参见第十一节第五项重要会计政策及会计估计的第 38 点。

本公司根据首次执行新收入准则的累计影响数，调整 2020 年 1 月 1 日的留存收益及财务报表相关项目金额，对可比期间信息不予调整，本公司仅对在首次执行日尚未完成的合同的累计影响数进行调整。

#### 2. 会计政策变更的影响

本公司执行新收入准则的影响

合并报表项目	2019 年 12 月 31 日	影响金额	2020 年 1 月 1 日
负债：			



预收账款	418,186,105.44	-414,247,850.70	3,938,254.74
合同负债		362,097,627.59	362,097,627.59
其他流动负债	3,028,649.41	52,150,223.11	55,178,872.52

母公司报表项目	2019年12月31日	影响金额	2020年1月1日
负债：			
预收账款	2,900,262.05	-1,081,192.13	1,819,069.92
合同负债		1,019,992.56	1,019,992.56
其他流动负债		61,199.57	61,199.57

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司将重庆港九两江物流有限公司、重庆果园集装箱码头有限公司、重庆久久物流有限责任公司、重庆化工码头有限公司、重庆港九万州港务有限公司、重庆果园大宗生产资料交易有限公司、重庆港九港承物流有限公司、重庆中理外轮理货有限责任公司、重庆港陕煤电子商务有限公司、重庆珞璜港务有限公司、重庆果园港埠有限公司、重庆市渝物民用爆破器材有限公司、重庆集海航运有限责任公司纳入本期合并财务报表范围，具体情况详见本财务报表附注“六、在其他主体中的权益”之说明。