

证券代码：300900

证券简称：广联航空

公告编号：2021-023

## 广联航空工业股份有限公司 2020 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所为天职国际会计师事务所（特殊普通合伙），未发生变更。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以总股本 210,240,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	广联航空	股票代码	300900
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	吴铁华	毕恒恬	
办公地址	哈尔滨哈南工业新城核心区哈南三路3号	哈尔滨哈南工业新城核心区哈南三路3号	
传真	0451-51910986	0451-51910986	
电话	0451-51910997	0451-51910997	
电子信箱	ir@glavi.cn	ir@glavi.cn	

### 2、报告期主要业务或产品简介

广联航空专注于航空航天高端装备的研发、生产、制造，是国内知名的民营航空航天工业配套产品供应商。公司产品覆盖军用和民用领域，主要为航空工装、航空航天零部件与无人机电产品，其中复合材料工艺装备、零部件和部段的加工制造技术处于行业先进水平。公司的客户主要为中航工业、中国商飞、航天科工、中国兵器、中国兵装等军工央企集团下属主机厂、科研院所及科研生产单位，军队研究所等军方单位。

#### (1) 航空工装

航空工装，是指用于航空、航天器零部件成型或部段、整机装配的专用生产准备工具（专用生产设备）。航空工装的设计和制造在飞行器研发生产过程中占据重要地位，工装设计和制造水平直接影响飞行器生产周期、生产效率和产品质量。公司是国内航空工装领域优势突出的龙头供应商，按照产品用途，公司的航空工装产品可以分为成型工装和装配工装，其中公司成型工装主要应用于生产各类尺寸巨大、外形复杂、曲率变化大、难于脱模的复合材料零部件。

#### (2) 航空航天零部件

公司生产的航空航天零部件主要为直接组装在飞行器上的结构件，按照产品材质可以分为复合材料零部件和金属零部件。公司具有丰富的飞行器零部件生产经验，生产设备先进，工艺技术成熟稳定，已经为多家央企主机厂及科研院所稳定提供用于各类军用飞机、民用飞

机、导弹武器系统等航空航天产品的零部件。

### (3) 无人机

公司无人机业务主要为工业级旋翼无人机和固定翼军用无人机的整机设计、制造与装配。公司利用自身在航空工装、航空航天零部件领域的技术优势，通过对航空结构类产品全产业链的布局，具备了无人机整机结构与整体结构制造能力，能够一体化完成产品结构设计、工装设计制造、产品生产、部段装配和总装装配任务，并能够组织大批量生产。

## 3、主要会计数据和财务指标

### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	314,699,978.64	268,473,980.73	17.22%	206,394,436.23
归属于上市公司股东的净利润	100,540,260.57	74,648,540.17	34.68%	52,962,715.15
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	92,177,786.32	60,924,130.44	51.30%	50,352,901.83
经营活动产生的现金流量净额	-23,389,027.92	-7,727,911.35	-202.66%	-9,534,654.17
基本每股收益（元/股）	0.60	0.47	27.66%	0.36
稀释每股收益（元/股）	0.60	0.47	27.66%	0.36
加权平均净资产收益率	13.22%	14.27%	-1.05%	14.41%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	1,686,629,417.83	775,096,461.28	117.60%	648,146,897.50
归属于上市公司股东的净资产	1,517,453,933.09	560,438,261.56	170.76%	485,649,857.56

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	12,580,904.85	65,860,290.48	64,747,755.33	171,511,027.98
归属于上市公司股东的净利润	-3,178,340.11	14,388,667.68	15,307,594.80	74,022,338.20
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,978,966.38	13,585,240.72	14,758,641.00	66,812,870.98
经营活动产生的现金流量净额	-19,104,213.21	4,474,181.29	-7,633,046.18	-1,125,949.82

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

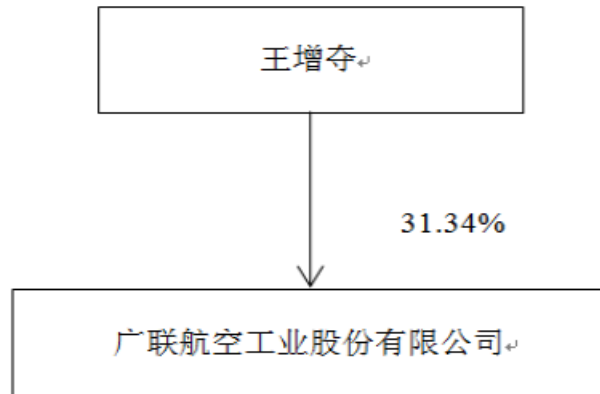
报告期末普通股股东总数	33,712	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	30,057	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
王增夺	境内自然人	31.34%	65,890,000	0			
陆岩	境内自然人	5.61%	11,800,000	0			
霍尔果斯华控创业投资有限公司—华控科工（宁波梅山保税港区）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	其他	3.87%	8,130,000	0			
于刚	境内自然人	3.66%	7,700,000	0			

中航资本产业投资有限公司	国有法人	2.66%	5,595,970	0		
东证融通投资管理有限公司	境内非国有法人	2.49%	5,240,000	0		
霍尔果斯华控创业投资有限公司—华控湖北科工产业投资基金（有限合伙）	其他	2.48%	5,210,000	0		
朱洪敏	境内自然人	2.38%	5,000,000	0		
王思拓	境内自然人	2.38%	5,000,000	0		
株洲启元动力谷私募股权基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.90%	4,000,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	王增夺与王思拓的父亲系兄弟关系；霍尔果斯华控创业投资有限公司—华控科工（宁波梅山保税港区）股权投资基金合伙企业（有限合伙）与霍尔果斯华控创业投资有限公司—华控湖北科工产业投资基金（有限合伙）为同一控制人下的企业。					

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

**(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系****5、公司债券情况**

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

**三、经营情况讨论与分析****1、报告期经营情况简介**

航空、航天产业是我国国民经济与国家安全的重要支柱，正处于快速发展的阶段。2020年，在经历了新冠疫情与震荡变化的国际环境后，军工行业的刚需优势已十分明显。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》（以下简称十四五规划）指出：“加快国防和军队现代化，实现富国和强军相统一。贯彻习近平强军思想，贯彻新时代军事战略方针，坚持党对人民军队的绝对领导，坚持政治建军、改革强军、科技强军、人才强军、依法治军，加快机械化信息化智能化融合发展，全面加强练兵备战，提高捍卫国家主权、安全、发展利益的战略能力，确保2027年实现建军百年奋斗目标；促进国防实力和经济实力同步提升。深化军民科技协同创新，加强海洋、空天、网络空间、生物、新能源、人工智能、量子科技等领域军民统筹发展，推动军地科研设施资源共享，推进军地科研成果双向转化应用和重点产业发展。”时我不待，只争朝夕，我国军工行业将展现出实质性的重大变化和历史性的发展机遇。

报告期内，公司上下戮力同心，围绕年度整体发展战略目标，加大市场开拓投入力度，

不断提升公司核心竞争力，克服疫情给生产经营活动带来的困难，实现经营业绩持续稳定增长。同时，公司股票成功在深圳证券交易所创业板挂牌上市，赢得登陆资本市场的重要席位，为公司未来持续快速的发展提供更多有利的融资渠道。

依托于公司在航空工装领域的技术优势、经验积累和客户基础，公司董事会和管理层抓住行业和市场发展机遇，通过强化技术创新与产品研发，公司业务不断向航空、航天及导弹武器系统零部件生产、大型部段装配等方向延伸，实现了航空、航天及导弹武器系统零部件和无人机业务的大幅增长。

2020 年度，公司实现营业总收入为 31,470.00 万元，比去年同期增长 17.22%；营业利润为 11,530.07 万元，比去年同期增长 45.30%；利润总额为 11,523.00 万元，比去年同期增长 36.31%。归属于上市公司股东的净利润为 10,054.03 万元，比去年同期增长 34.68%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 9,217.78 万元，比去年同期增长 51.30%。

本报告期内，公司主要经营情况如下：

#### (一)成功登陆资本市场，拓展融资渠道，公司治理规范

2020 年度，公司 IPO 申请顺利通过深圳证券交易所上市审核与证监会注册程序，公司股票于 2020 年 10 月 29 日正式在深圳证券交易所创业板挂牌交易，为公司的持续发展提供了更丰富的融资、再融资、快速扩张渠道。

公司建立健全了由股东大会、董事会、独立董事、监事会和高级管理层组成的治理结构，制定了符合上市公司治理规范性要求的制度，并设立了战略委员会、审计委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会等董事会下属委员会。

本报告期内，公司股东大会、董事会、监事会及相关职能部门按照有关法律法规和公司内部制度规范运行，形成了职责明确、相互制衡、规范有效的公司治理机制，没有违法违规情况发生，报告期内不存在公司治理缺陷。

#### (二)积极推进募投项目建设，按计划逐步释放产能

自公司董事会、股东大会审议通过《关于首次公开发行人民币普通股（A 股）股票募集资金投资项目方案及可行性的议案》后，公司董事会和管理层根据各项目的轻重缓急情况已按计划逐步开展了募集资金投资项目的建设。本次公开发行股票募集资金总额为 93,924.72 万元，扣除本次发行费用（不含增值税）8,277.18 万元，募集资金净额为 85,647.54 万元。截至 2020 年 12 月 31 日，累计实际使用募集资金 37,662.87 万元，累计取得的利息收入 151.47 万元，累计支付的手续费 0.07 万元，尚未使用募集资金 48,136.06 万元，尚未使用募集资金占募集

资金总额的 56.20%。

公司募投项目紧紧围绕主营业务，积极推进相关建设，有效扩大产能规模，有助于改进生产工艺、提升生产效率、优化产品结构、丰富产品线，进而增强公司的核心竞争力、市场影响力和持续盈利能力。公司将加紧项目各项准备工作，全面统筹项目投资进度，力争缩短建设期、实现早日达产。随着募投项目逐步投产，公司的产销规模有望进一步提升，持续盈利能力将进一步增强。

### (三)稳步拓展航空航天导弹武器系统零部件市场

报告期内，公司航空航天零部件及无人机业务实现营业收入 22,294.33 万元，占营业收入 70.84%，同比增长 49.74%。

公司主要业务的最终用户为军工企业或军方，受“十四五规划”中航天军工产业政策落地影响，下游客户战斗机、直升机、无人机、导弹等领域装备订货量快速增长，公司为之配套的零部件订单也随之实现大幅增长。公司与多家央企主机厂及科研院所开展战略合作，如期完成部分新型军机、航空导弹、航空炸弹等复合材料零部件及金属零部件业务的承制任务，同时取得了卫星、火箭等航天类产品零部件的联合研制任务。为了满足国防现代化建设的需要，近年来我国大力加强空军建设，数十个型号的飞机实现首飞、鉴定和设计定型，一大批先进航空装备实现批量生产。未来，各种用途的新型先进战机将不断研制成功并列装，原有主战机型也将进行扩产和升级。公司为军用航空航天及导弹武器系统制造工业配套的各类产品，将迎来更为广阔的发展机遇。

### (四)产业布局日渐完善，子公司发展迅速，一体化产业链优势逐渐加强

报告期内，公司已完成在东北、华南、华东、西北等地区的产业布局，在各地设立航空产业制造加工基地，开展航空工装、航空航天零部件、无人机等主营业务服务，将一体化产业链优势做大做强，形成全国范围内的快速响应机制。

2020 年，珠海广联通用航空产业制造基地建设项目完成验收，已达到稳定生产状态，主要为国内各大主机制造厂商提供各型复合材料零部件，报告期内业绩稳步增长。

2020 年 8 月，西安广联投资建设的广联航空西安航空产业加工制造基地项目一期，在西安阎良国家航空高技术产业基地（以下简称西安航空基地）开工建设。该项目将建成国内最大的航空工装加工设备，具备产品设计、工装设计制造、产品零件生产和整机产品交付等一站式服务能力，能够年产万件航空配套产品及整机产品。作为西安航空基地重要的航空制造业项目，公司将通过新建航空工装制造中心、飞机零部件制造中心、航空复合材料产品制造



中心、航空配套中心和研发办公综合楼，购置国内外先进的超大型双龙门双五轴加工中心、热压罐等生产检测设备，围绕陕西航空产业上下游配套进行布局，将形成超大型航空工装研发制造能力、大型航空航天零部件生产加工能力、飞机随机设备配套和无人飞机研发能力，带动公司实现高质量发展，丰富航空先进制造产业链。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
航空工装	82,406,673.99	29,168,011.15	35.40%	-29.43%	-36.88%	-4.18%
航空航天零部件及无人机	222,943,323.49	138,453,668.85	62.10%	49.74%	63.86%	5.35%

## 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

## 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

## 6、面临退市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

#### 1、会计政策的变更

本公司于 2020 年 4 月 23 日董事会(或类似机构)会议批准,自 2020 年 1 月 1 日采用《企业会计准则第 14 号——收入》(财会〔2017〕22 号)相关规定,根据累积影响数,调整年初留存收益及财务报表其他相关项目金额,对可比期间信息不予调整。会计政策变更导致影响如下:

对合并财务报表影响如下:

会计政策变更的内容和原因	报表科目	期末/本期调整额	期初/上期调整额
将“预收账款”重分类为“合同负债”、“其他流动负债”列示	预收账款	-6,734,659.34	-8,678,679.12
	合同负债	6,704,759.58	8,433,889.03
	其他流动负债	29,899.76	244,790.09
将“销售费用-运输费”重分类为“主营业务成本”列示	销售费用-运输费	-1,037,201.87	
	主营业成本	1,037,201.87	

对母公司报表影响如下:

会计政策变更的内容和原因	报表科目	期末/本期调整额	期初/上期调整额
将“预收账款”重分类为“合同负债”、“其他流动负债”列示	预收账款	-6,675,722.57	-6,890,499.35
	合同负债	6,658,741.44	6,851,429.06
	其他流动负债	16,981.13	39,070.29
将“销售费用-运输费”重分类为“主营业务成本”列示	销售费用-运输费	-1,021,828.02	
	主营业成本	1,021,828.02	

## 2、会计估计的变更

无。

## 3、前期会计差错更正

无。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### (3) 与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。