

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

公告编号：2021-55

山东高速路桥集团股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
王振江	董事长	因公务出差，参加省委党校（山东行政学院）2021 年春季学期中青年干部培训班。	林存友

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1,557,016,203 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	山东路桥	股票代码	000498
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	赵明学	李文佳	
办公地址	山东省济南市历下区经十路 14677 号	山东省济南市历下区经十路 14677 号	
传真	0531-68906075	0531-68906075	
电话	0531-68906079	0531-68906077	
电子信箱	sd1q000498@163.com	sd1q000498@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司以路桥工程施工与养护施工为主营业务，积极拓展市政、房建、铁路、轨道交通、设备制造等领域。公司具有多年路桥项目承揽、施工的业务经验，具备科研、设计、施工、养护、投融资等完善的业务体系和管理体系，能够为业主提供一站式综合服务。

（一）公司主要业务模式及业务流程

1. 业务模式

报告期内，公司工程施工项目的主要业务模式包括工程承包合同模式和融资合同模式。

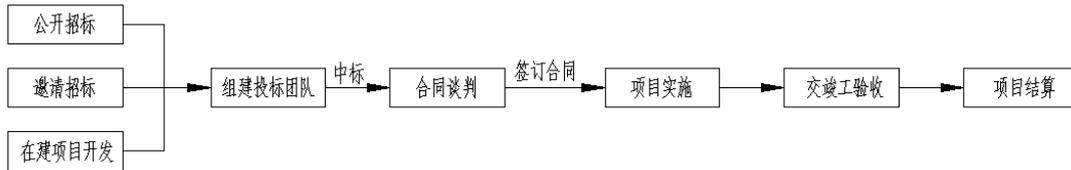
工程承包合同模式是指通过投标或其他方式承揽施工业务，与发包人签订工程承包合同，负责合同内工程的全部施工任务，向发包人提供施工服务，包括向项目业主提供施工总承包服务和向其他工程施工总承包方提供工程专业分包服务等。发包人根据合同约定时间和比例支付工程进度款，办理工程交（竣）工验收手续，工程竣工结算后支付剩余工程款，按合同约定返还工程质保金或保留金。

融资合同模式是指公司向发包人提供工程施工和融资服务，公司负责工程建设施工，同时为发包人提供项目融资，通过项目运营收入或业主回购收回投资。报告期内，公司涉及的融资合同模式主要为PPP项目、入股施工一体化项目和投资施工一体化项目等。PPP项目是指公司通过与政府、其他社会资本合作，参与公共基础设施的投资、融资、建设与运营，运营期内，公司通过政府购买服务或使用者付费方式获取投资回报及收回投资成本；入股施工一体化项目及投资施工一体化项目是指施工单位参与投资并承担施工任务的项目，公司作为施工单位通过投标承揽基础设施项目施工任务，同时需自行或指定合作方出资入股项目公司或认购基金份额等，按照合同约定的方式和时间获取投资收益。

工程承包合同模式中，公司收入为向发包人提供施工服务而按期收到的工程款，在工程管理、成本控制、合同变更等方面存在风险。融资合同模式中，公司收入除施工收入外，在公司自行出资的情况下另取得按合同约定的投资收益，该模式中，PPP项目存在政策和合同变更风险、融资和成本管控风险、运营维护风险等；入股施工或投资施工一体化项目存在融资风险、合同变更风险及退出风险等。报告期内，公司紧跟国家政策，创新商业模式，多元化经营，主要业务模式未发生重大变化。

2. 业务流程

公司自主承揽业务，并组织项目实施。报告期内，公司主要从事的路桥工程施工与养护施工业务一般流程如下：



(二) 公司关键资源

公司资质优势明显，技术实力雄厚，施工经验丰富，具有较强的质量管控能力和安全管理能力，在资金、技术、装备、人才、管理和品牌等方面具有较强的竞争优势，市场地位稳固。具体情况如下，其中竞争优势详见本年度报告全文第三节“三、核心竞争力分析”。

1. 资质序列丰富

公司各子公司拥有各项资质137项，其中施工类资质119项。主要资质情况如下：

资质序列	资质类别及等级
施工总承包资质	公路工程施工总承包特级
	市政公用工程施工总承包特级
	建筑工程施工总承包壹级
	公路工程施工总承包壹级
	市政公用工程施工总承包壹级
专业承包资质	桥梁工程专业承包壹级
	路面工程专业承包壹级
	路基工程专业承包壹级
	钢结构工程专业承包壹级
	公路交通工程（公路安全设施）专业承包壹级
	建筑装修装饰工程专业承包壹级
	建筑机电安装工程专业承包壹级
	地基基础工程专业承包壹级
工程设计资质	工程设计公路行业甲级
	工程设计市政行业甲级
	公路行业（公路）专业甲级
	工程设计市政行业轨道交通工程专业甲级
工程勘察资质	勘察专业类（工程测量）甲级
工程监理资质	房屋建筑工程监理甲级资质
	市政公用工程监理甲级资质

报告期内，公司各项资质较去年增加68项，其中施工类资质增加60项。子公司鲁桥建设公司取得公路工程总承包特级资质及工程设计公路行业甲级资质。新收购的中铁隆公司具有工程设计市政行业轨道交通工程专业甲级、铁路工程施工总承包贰级等资质。其他资质状况与上年相比无变化。子公司路桥养护公司由云南省交通运输厅颁发的公路养护工程一类、公路养护工程二类甲级、公路养护工程三类甲级资质有效期届满，公司已按当地主管部门要求上报延续材料，目前正在审核中。

2. 技术实力雄厚

公司聚焦公路建设养护和桥隧施工领域关键核心技术研究，立足主业创新，公司在新技术、新产品、新工艺上持续加大创新研发投入，拥有专业检验检测装备约1600余台套，报告期内，在山东省交通运输厅研发立项7项，山东省工业和信息化厅研发立项48项，主要研发方向涵盖了路桥施工技术及装备、隧道施工技术和再生施工技术及装备等。公司技术研发人员1184人，中高级职称人员2065人，在“城市敏感复杂环境下小净距隧道建设关键技术”“钢箱梁棘块式多点整体顶推施工技术”“软岩底层大断面隧道施工技术”“就地热再生施工无人驾驶技术”等专业方向成立研发团队，技术实力不断提高。公司两获国家科学技术进步奖，三获国家优质工程金质奖，六获鲁班奖，六获交通部优质工程奖，九获李春奖，两获詹天佑奖，一获世界人行桥奖，多次获省部级优质工程奖和省部级科学技术奖。公司拥有一个国家级企业技术中心、十三个省部级科研平台。截至报告期末，公司累计荣获各级科学技术奖86项；拥有国家级工法及省部级工法165项；专利授权299项，其中发明专利62项。

3. 施工经验丰富

公司具有丰富的高速公路施工经验和隧道施工管理经验，在新领域高铁项目、地铁项目中不断积累施工优势。建设足迹遍布全国三十余个省市自治区和十几个国家。高速公路方面，先后承建了济青高速、沪宁高速、京福高速、京沪高速山东段、京台高速、四川乐自高速、四川乐宜高速、南京绕城高速、阿尔及利亚东西高速等一系列重点高速公路项目；桥梁方面，修建了济南黄河公路大桥、二桥、三桥，东营、利津、滨州、泰东黄河公路大桥，南京长江大桥、二桥、三桥、四桥，润扬、苏通长江大桥、胶州湾跨海大桥等一批知名桥梁；隧道方面，先后建成了全国单洞跨径最大的公路隧道济南老虎山隧道、山东最长公路隧道3315米的涝坡隧道等；高铁方面，参建了鲁南高铁、潍莱高铁、郑济高铁等高铁项目；地铁轨道交通方面，承建了青岛地铁、济南地铁，北京地铁，宁波地铁、贵阳轨道交通2号线等项目。报告期内，公司承建了济青改扩建工程、京沪改扩建工程、京台改扩建工程、岚罗高速、新台高速、宁梁高速，京雄高速等一批国家重点高速公路工程，在土木工程全领域积攒了非常丰富的施工管理经验。

4. 质量控制体系完善有效

公司多年来坚持以质量品牌拓展市场、赢得市场，在公司内部推行质量管理体系认证，坚持“质量第一、用户至上、恪守合同、争创一流”的质量方针，以工程一次性检验合格率100%、满足业主对工程产品的质量要求和期望等为质量目标。路桥集团、鲁桥建设公司、公路桥梁公司、路桥养护公司、齐鲁建设、中铁隆公司、畅通路桥、舜通路桥、绿建发展等子公司质量控制体系符合GB/T19001-2016/ISO9001:2015《质量管理体系要求》和

GB/T50430-2017《工程建设施工企业质量管理规范》。路桥国际、外经公司、尼罗公司3个子
公司国外项目质量控制体系符合国外当地质量标准、技术规范等。

报告期内，公司深化质量管理，严格落实质量管理责任制，明确施工质量控制要点，督
导项目完善施工方案，实现项目管理标准化、施工专业化、成本信息化和服务常态化。采取
“目标管理、过程控制、阶段考核、持续改进”的动态管理模式，强化过程质量管控，发现
问题及时改进，工程质量始终处于受控状态。报告期内，公司承接项目检验合格率都为100%，
公司重大项目无质量问题，赢得了业主广泛好评。

5. 安全生产形势稳定

公司坚持“安全第一、预防为主、综合治理、以人为本、安全发展、全员参与”的安全
安全生产工作方针。面对生产任务重、在建项目多、安全风险倍增等现实情况，通过层层签订安
全责任书、建立健全《安全生产综合管理办法》《安全生产考核奖惩管理办法》《消防安全
管理办法》等管理规范和控制性文件，建立并规范安全控制措施。通过“责任落实、培训落
实、检查落实”三个环节，实现安全闭环管理。通过强化制度建设、完善组织机构、加强教
育培训、提高应急能力、着力综合检查、推进专项活动、鼓励科技攻关等方式，持续夯基提
质。报告期内，公司未发生重大安全事故。

6. 融资渠道广泛

报告期内，公司不断拓宽融资渠道，在直接融资和间接融资、权益融资和债务融资、短
期融资和长期融资方面不断优化，融资水平不断提高，融资成本不断下降，主要融资途径有
银行贷款、中期票据、公司债券及超短融等，融资成本较上一报告期降低。各类产品的融资
余额及成本区间如下：

融资途径	融资余额(万元)	融资成本区间	平均融资成本	期限结构
银行贷款	790,901.52	2.5%-11%	4.38%	0.5年-9年
中期票据	62,000.00	5.50%-5.56%	5.53%	3-5年
公司债券	150,000.00	3.13%-3.95%	3.69%	3-5年
超短融	50,000.00	2.50%	2.50%	270天
其他	68,584.58	5.23%-9.41%	6.41%	2-5年

7. 市场地位凸显

报告期内，公司综合竞争实力在对外承包工程和省级路桥施工企业中位居前列，竞争实
力和市场地位不断增强。2020年6月，山东省住房和城乡建设厅发布《关于公布2019年度全省
建筑业5强市10强县和30强企的通报》，公司子公司路桥集团在山东省建筑业综合实力30强企
中位列第7名。2020年中国对外承包完成额100强榜单发布，公司以56,900万美元的对外承包
完成额位列第49名。

其他竞争优势详见本年度报告全文第三节“三、核心竞争力分析”。同时，公司在发展过程中也面临一些需要不断加强的地方：国内外市场的品牌知名度和影响力有待进一步提升；技术成果推广应用力度和融资模式的创新力度有待进一步加强等。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

单位：元

	2020 年	2019 年		本年比上年增减 调整后	2018 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	34,437,327,009.35	23,260,476,869.93	24,590,670,126.10	40.04%	15,271,558,547.61	16,386,326,624.06
归属于上市公司股东的净利润	1,338,647,720.23	619,784,143.39	600,101,465.85	123.07%	671,240,842.25	471,777,578.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,119,465,028.59	509,691,480.56	503,654,738.61	122.27%	595,939,316.27	604,004,197.58
经营活动产生的现金流量净额	974,485,539.07	47,829,336.26	-411,602,574.50	336.75%	873,801,558.04	480,961,724.87
基本每股收益（元/股）	1.1221	0.5533	0.5357	109.46%	0.5992	0.4212
稀释每股收益（元/股）	1.1221	0.5533	0.5357	109.46%	0.5992	0.4212
加权平均净资产收益率	16.47%	11.03%	8.13%	8.34%	14.41%	7.36%
	2020 年末	2019 年末		本年末比上年末增减 调整后	2018 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产	55,080,915,338.19	32,061,226,492.73	37,953,528,688.96	45.13%	24,785,039,571.96	30,832,907,224.69
归属于上市公司股东的净资产	8,645,573,334.28	5,511,649,393.35	7,298,569,233.79	18.46%	5,350,921,553.94	7,074,033,139.02

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	4,289,116,424.31	7,418,668,380.68	9,231,742,775.87	13,497,799,428.49
归属于上市公司股东的净利润	124,057,805.93	337,488,988.36	224,478,282.11	652,622,643.83
归属于上市公司股东的扣除非经	105,490,851.85	261,042,304.41	200,934,679.18	551,997,193.15

常性损益的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	-1,188,370,900.74	11,302,621.78	-714,386,948.50	2,865,940,766.53

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

√ 是 □ 否

报告期内公司收购中国山东对外经济技术合作集团有限公司、山东高速尼罗投资发展有限公司100%股权，发生同一控制下的企业合并，因此对分季度的数据进行了追溯调整，与公司已披露的定期报告财务数据存在一定差异。

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	45,839	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	40,779	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
山东高速集团有限公司	国有法人	46.29%	720,676,176	720,676,176			
山东铁路发展基金有限公司	国有法人	12.88%	200,551,804	200,551,804			
山东高速投资控股有限公司	国有法人	5.94%	92,497,537	92,497,537			
四川交投创新投资发展有限公司	国有法人	4.95%	77,113,402	77,113,402			
齐鲁交通发展集团有限公司	国有法人	3.59%	55,888,000 ¹	0			
光大金瓯资产管理有限责任公司	境内非国有法人	1.93%	30,082,770	30,082,770			
红塔证券股份有限公司	国有法人	1.01%	15,670,103	15,670,103			
中国人寿资管—中国银行—国寿资产—PIPE2020 保险资产管理产品	其他	0.66%	10,309,278	10,309,278			
交通银行股份有限公司—广发中证基建工程指数型发起式证券投资基金	其他	0.18%	2,739,214	0			

金					
李万峰	境内自然人	0.17%	2,664,563	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述前 10 名股东中，山东高速集团有限公司为山东高速投资控股有限公司控股股东，山东高速集团有限公司因联合重组吸收合并原齐鲁交通发展集团有限公司所持本公司 55,888,000 股无限售条件股份并于 2021 年 1 月 29 日完成过户。未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无。				

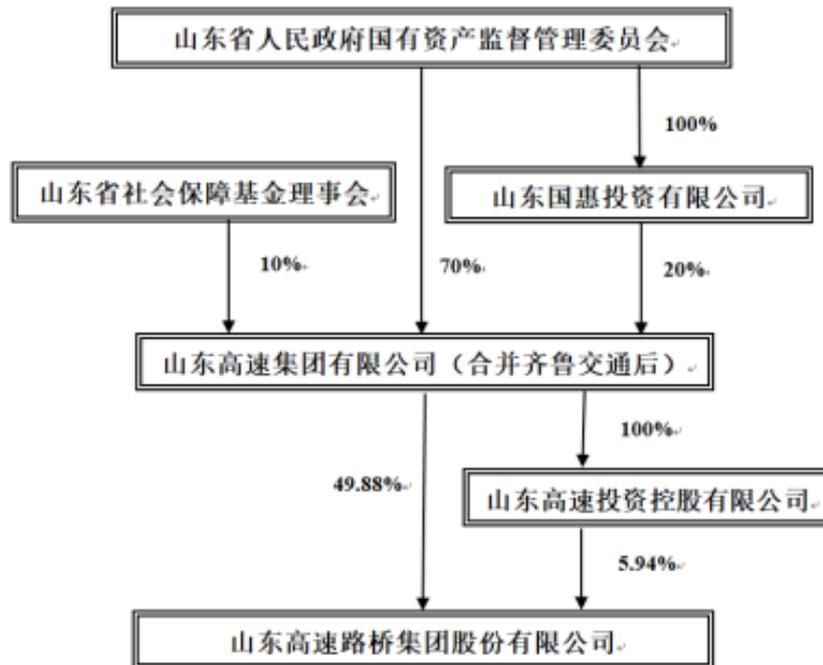
注：1 注：截至报告期末，齐鲁交通与高速集团联合重组已实施完毕。齐鲁交通已于2020年11月16日完成工商注销，高速集团于2020年11月17日收到山东省市场监督管理局换发的《营业执照》，完成变更登记手续。公司原股东齐鲁交通所持本公司55,888,000股无限售条件股份过户已于2021年1月29日过户至高速集团名下，详见《山东高速路桥集团股份有限公司关于股东权益变动的提示性公告》（2021-16）

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

是

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
山东高速路桥集团股份有限公司 2017年面向合格投资者 公开发行公司债券(第一期)	17山路01	112500	2017年03月10日	2022年03月10日	50,000	3.95% ¹
山东高速路桥集团股份有限公司 2019年面向合格投资者 公开发行公司债券(第一期)	19山路01	112994	2019年11月14日	2024年11月14日	50,000	3.98%
山东高速路桥集团股份有限公司 2020年面向合格投资者 公开发行公司债券(第一期)	20山路01	149093	2020年04月14日	2025年04月14日	50,000	3.13%

注：1 本期债券票面利率于2020年3月10日由5.05%下调至3.95%。

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

联合信用于2020年6月16日对公司及公司公开发行的17山路01、19山路01及20山路01公司债券出具跟踪评级报告。该报告中公司主体长期信用等级维持AA+，评级展望维持为稳定；公司发行的17山路01、19山路01及20山路01债券信用等级为AA+。

评级报告披露地点为巨潮资讯网。根据联合信用评级安排，预计将于本公司出具年报后两个月内对公司及公司发行的17山路01、19山路01、20山路01作出最新跟踪评级报告，并披露于巨潮资讯网，敬请投资者关注。报告期内联合信用因公司在中国境内发行其他债券、债券融资工具对公司进行主体评级的，不存在评级差异情况。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2020 年	2019 年	同期变动率
资产负债率	76.59%	72.83%	3.76%
EBITDA 全部债务比	20.02%	17.80%	2.22%
利息保障倍数	5.22	3.76	38.83%
经营活动产生的现金流量净额	97,448.55	-41,160.26	336.75%
投资活动产生的现金流量净额	-233,035.84	-345,614.91	32.57%
筹资活动产生的现金流量净额	402,825.37	347,515.4	15.92%
期末现金及现金等价物余额	688,840.86	422,737.97	62.95%

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年，面对突如其来的新冠疫情和国内外市场形势，公司积极应对，统筹推进抓改革、重创新、促发展各项工作，突出重点抓落实，做强做优做大主业，奋力夺取疫情防控和全面发展双胜利，推动高质量发展取得新成效。

(一) 报告期内主要财务状况

2020年度，公司实现营业收入344.37亿元，同比增长40.04%；实现利润总额18.17亿元，同比增长67.07%；实现归属于母公司所有者的净利润13.39亿元，同比增长123.07%。截至2020年12月末，公司资产总额550.81亿元，较年初增长54.76%；负债421.86亿元，较年初增长66.25%；归属于上市公司股东的所有者权益86.46亿元，较年初增长19.76%。

公司主营业务为路桥工程施工与路桥养护施工业务，主要财务数据变动情况及变动原因如下：

单位：万元

项目	2020年度	2019年度	比上年同期增减
营业收入	3,443,733	2,459,067	40.04%
营业成本	3,086,496	2,222,826	38.85%
期间费用	100,312	81,692	22.79%
净利润	147,551	80,128	84.14%
经营活动产生的现金流量净额	97,449	-41,160	336.76%
研发投入	74,995	33,541	123.59%

公司2020年度实现营业收入344.37亿元，同比增长40.04%，主要由于2020年公司充分发挥品牌优势和行业影响力，大力开拓国内外施工市场，新中标项目持续增长，同时公司加强

对重点工程项目的调度，各施工项目克服疫情影响，精准施策、倒排工期，年内济泰、枣菏等多个项目先后如期建成通车，为增收做出重要贡献。公司在巩固传统路桥施工市场的同时，市政、高速铁路、轨道交通、房建、水利环保等新业务领域发展迅速。

公司2020年度实现净利润14.76亿元，同比增长84.14%，主要原因有：一是公司加强标前测算，中标价更趋于合理，项目合同毛利率较同期升高；二是公司持续加大创新力度，重视通过科技创新、优化施工组织方案、标准化建设等形成自身核心生产力，保障工程质量、加快进度的同时降低施工成本；三是公司精细化管理与创新力度不断加大，在科研创新、集中采购、项目管理、数字化建设等方面持续突破，不断形成自身核心生产力。通过成本信息管理系统等数字化建设，实现项目成本动态精确控制；通过集中采购、网络采购等阳光采购方式，及设备租管平台建设，降低机械设备物资采购租赁成本，提高效率，切实实现降本增效。

公司2020年度经营活动产生的现金流量净额9.74亿元，同比增加336.76%。主要由于公司营收规模增大，工程计量进度加快，项目回款向好，经营现金流量净额高于上年同期。

公司2020年度研发投入7.50亿元，同比增长123.59%，主要为公司在新技术、新产品、新工艺上持续加大创新研发投入，研发立项多于去年，其中在山东省交通运输厅研发立项7项，山东省工业和信息化厅研发立项48项，主要研发方向涵盖了路桥施工技术及装备、隧道施工技术和再生施工技术及装备等。报告期内，公司按照研发进度，实际研发投入有所增加。

（二）报告期内主要经营成果

瞩目的经营成果。2020年，公司实现中标额701.46亿元，较上年增长128.92%。报告期内，公司坚持多元化经营，着力拓展大交通、大建设工程领域。一是进军新业务领域，收购中铁隆公司，弥补轨道交通、生态修复等资质、人才、技术短板；二是拓展产业链上下游，收购绿建发展，完善了建筑钢结构产业链，为拓展装配式建筑领域奠定了基础；三是积极开拓区域市场，收购省内外地方施工企业畅通路桥、舜通路桥、滨州交发、宁夏公路，优化区域布局；在云南、四川、湖北设立区域公司，重点开发相关区域市场。四是抢抓“一带一路”战略机遇，积极拓展海外市场，自主开发国外传统市场，通过结伴出海等方式开发海外新兴市场，成功收购中国山东国际经济技术合作有限公司及山东高速尼罗投资发展有限公司。

保质保量的项目管理成果。截至报告期末，公司在建项目184个，完工项目303个，济泰、枣菏等多个重点项目如期建成通车，宁梁高速10月底顺利通车，比预定工期提前一个月。京沪改扩建、岚罗、潍坊连接线和潍莱高铁11月底同时通车，为交通建设作出了积极贡献。

丰硕的技术管理成果。报告期内，完成科技成果评价16项。新增1家国家级企业技术中心，2家省级企业技术中心，2家省级交通运输行业研发中心，2家省级博士后创新实践基地。荣获

山东省科学技术一等奖1项、四川省科学技术二等奖1项。荣获国家优质工程奖2项，李春奖1项，中国建筑工程装饰奖1项等。

效益显著的财务管理成果。成功发行了5亿元5年期公司债，票面利率3.13%，创2017年以来同评级同期利率新低；发行了5亿元超短期融资券，票面利率2.5%，有效的降低了公司的融资成本；完成了20亿元公司债及20亿元中期票据的注册工作，储备了部分中长期低利率资金；开展供应链金融资产证券化业务，办理了50亿元应付账款ABS储架，为公司规模化扩张提供有力的资金支持。

卓有成效的资本运作成果。2019年以来，公司筹划并推动以发行股份方式购买铁发基金和光大金瓯持有的子公司路桥集团17.11%股权，并募集配套资金。上述重组事项相继顺利通过公司董事会、股东大会审议，取得山东省国资委核准批复，并于2020年8月19日获中国证监会无条件通过。本次重组完成后，公司治理结构将得到进一步优化，治理水平进一步提升，持续盈利能力和抗风险能力进一步增强。本次同步募集不超过10亿元配套资金，用于路桥集团兴山县古夫绕城、昭君绕城及S287百果园至水月寺公路改建工程PPP项目及高密市城建工程PPP项目并补充路桥集团流动资金，有利于公司降低资产负债率，优化资本结构，加快做强做优，为持续拓展主营业务奠定良好基础，切实回报全体股东。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业	32,185,731,202.81	28,890,263,398.36	10.24%	35.94%	33.85%	1.40%
建筑业	32,185,731,202.81	28,890,263,398.36	10.24%	35.94%	33.85%	1.40%
分产品	32,185,731,202.81	28,890,263,398.36	10.24%	35.94%	33.85%	1.40%
路桥工程施工	29,754,244,213.56	26,770,525,971.12	10.03%	31.92%	30.24%	1.16%
路桥养护施工	2,431,486,989.25	2,119,737,427.24	12.82%	116.77%	105.97%	4.57%
分地区	32,185,731,202.81	28,890,263,398.36	10.24%	35.94%	33.85%	1.40%
华北地区	2,142,783,821.88	2,018,913,580.15	5.78%	0.00%	0.00%	5.78%
东北地区	131,956,717.50	130,830,171.68	0.85%	127.92%	127.19%	0.32%

华东地区	22,737,640,122.63	20,375,305,210.95	10.39%	15.90%	14.00%	1.49%
中南地区	1,080,236,924.40	933,231,187.37	13.61%	14.52%	16.82%	-1.70%
西南地区	4,258,878,718.36	3,787,494,228.54	11.07%	287.37%	281.08%	1.47%
西北地区	412,686,643.93	410,567,032.66	0.51%	46.50%	47.41%	-0.62%
海外地区	1,421,548,254.11	1,233,921,987.01	13.20%	-15.17%	-22.04%	7.65%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1. 重要会计政策变更

(1) 财政部于2017年颁布了修订后的《企业会计准则第14号——收入》(以下简称“新收入准则”),要求在境内上市的企业自2020年1月1日起执行新收入准则。新收入准则要求根据首次执行该准则的累积影响数调整首次执行当年年初(即2020年1月1日)留存收益及财务报表其他相关项目金额,对可比期间信息不予调整。在执行新收入准则时,本集团仅对首次执行日尚未完成的合同的累积影响数进行调整。

本集团执行新收入准则对合并资产负债表的影响如下:

单位:元

项目	按原准则列示的账面价值	新收入准则			按新准则列示的账面价值
	2019年12月31日	重分类1	重分类2	重新计量	2020年1月1日
应收账款	5,766,812,980.50	-1,655,420,098.54	69,065,029.55		4,180,457,911.51
存货	10,130,767,169.94	-8,640,396,460.75	51,460,148.70		1,541,830,857.89
合同资产		10,217,344,341.80	-2,309,973,149.56	-122,903,860.01	7,784,467,332.23
递延所得税资产	157,328,683.44			29,219,859.02	186,548,542.46

预收账款	4,127,304,983.29	-4,127,304,983.29			
合同负债		4,038,494,860.85	-2,220,418,048.49		1,818,076,812.36
预计负债		41,307,982.13			41,307,982.13
其他综合收益	105,178,907.04			-45,127.26	105,133,779.78
盈余公积	392,865,501.28			-6,447,463.24	386,418,038.04
未分配利润	3,535,565,200.77			-72,983,102.33	3,462,582,098.44
归属于母公司所有者权益合计	7,298,569,233.79			-79,475,692.83	7,219,093,540.96
少数股东权益	3,011,731,054.02			-14,208,308.16	2,997,522,745.86

本集团执行新收入准则对母公司资产负债表无影响。

(2) 重要会计估计变更

本报告期内无重要会计估计变更事项。

2. 2020年（首次）起执行新收入准则调整执行当年年初财务报表相关项目情况

(1) 合并资产负债表

单位：元

项目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
流动资产：			
货币资金	4,618,935,975.20	4,618,935,975.20	-
结算备付金			-
拆出资金			-
交易性金融资产	8,330,000.00	8,330,000.00	-
衍生金融资产			-
应收票据	630,398,320.84	630,398,320.84	-
应收账款	5,766,812,980.50	4,180,457,911.51	-1,586,355,068.99
应收款项融资			-
预付款项	396,075,410.54	396,075,410.54	-
应收保费			-
应收分保账款			-
应收分保合同准备金			-
其他应收款	3,224,011,346.93	3,224,011,346.93	-
其中：应收利息			-
应收股利			-
买入返售金融资产			-
存货	10,130,767,169.94	1,541,830,857.89	-8,588,936,312.05
合同资产		7,784,467,332.23	7,784,467,332.23
持有待售资产			-
一年内到期的非流动资产	52,376,038.79	52,376,038.79	-
其他流动资产	1,636,728,499.11	1,636,728,499.11	-
流动资产合计	26,464,435,741.85	24,073,611,693.04	-2,390,824,048.81
非流动资产：			
发放贷款和垫款			-

债权投资	2,913,364,162.92	2,913,364,162.92	-
其他债权投资		-	-
长期应收款	1,841,363,485.83	1,841,363,485.83	-
长期股权投资	1,421,670,981.86	1,421,670,981.86	-
其他权益工具投资	80,106,380.00	80,106,380.00	-
其他非流动金融资产	1,686,383,048.27	1,686,383,048.27	-
投资性房地产	34,007,339.08	34,007,339.08	-
固定资产	1,132,332,257.22	1,132,332,257.22	-
在建工程	935,962,825.53	935,962,825.53	-
生产性生物资产		-	-
油气资产		-	-
使用权资产		-	-
无形资产	92,808,933.10	92,808,933.10	-
开发支出	1,748,965.17	1,748,965.17	-
商誉	-	-	-
长期待摊费用	123,832,876.17	123,832,876.17	-
递延所得税资产	157,328,683.44	186,548,542.46	29,219,859.02
其他非流动资产	1,068,183,008.52	1,068,183,008.52	-
非流动资产合计	11,489,092,947.11	11,518,312,806.13	29,219,859.02
资产总计	37,953,528,688.96	35,591,924,499.17	-2,361,604,189.79
流动负债：			
短期借款	2,759,752,398.40	2,759,752,398.40	-
向中央银行借款		-	-
拆入资金		-	-
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债		-	-
应付票据	1,089,741,958.86	1,089,741,958.86	-
应付账款	9,404,263,118.21	9,404,263,118.21	-
预收款项	4,127,304,983.29		-4,127,304,983.29
合同负债	-	1,818,076,812.36	1,818,076,812.36
卖出回购金融资产款		-	-
吸收存款及同业存放		-	-
代理买卖证券款		-	-
代理承销证券款		-	-
应付职工薪酬	121,153,931.85	121,153,931.85	-
应交税费	251,580,265.32	251,580,265.32	-
其他应付款	2,904,203,957.76	2,904,203,957.76	-
其中：应付利息		-	-
应付股利	5,623,715.05	5,623,715.05	-
应付手续费及佣金		-	-
应付分保账款		-	-
持有待售负债		-	-
一年内到期的非流动负债	263,960,373.87	263,960,373.87	-
其他流动负债	1,243,613,543.81	1,243,613,543.81	-

流动负债合计	22,165,574,531.37	19,856,346,360.44	-2,309,228,170.93
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	3,221,568,284.43	3,221,568,284.43	
应付债券	1,620,000,000.00	1,620,000,000.00	
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款	257,150,550.66	257,150,550.66	
长期应付职工薪酬	54,114,218.25	54,114,218.25	
预计负债		41,307,982.13	41,307,982.13
递延收益	1,500,000.00	1,500,000.00	
递延所得税负债	98,320,816.44	98,320,816.44	
其他非流动负债	225,000,000.00	225,000,000.00	
非流动负债合计	5,477,653,869.78	5,518,961,851.91	41,307,982.13
负债合计	27,643,228,401.15	25,375,308,212.35	-2,267,920,188.80
所有者权益：			
股本	1,711,666,040.33	1,711,666,040.33	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	1,447,538,282.94	1,447,538,282.94	
减：库存股			
其他综合收益	105,178,907.04	105,133,779.78	-45,127.26
专项储备	105,755,301.43	105,755,301.43	
盈余公积	392,865,501.28	386,418,038.04	-6,447,463.24
一般风险准备			
未分配利润	3,535,565,200.77	3,462,582,098.44	-72,983,102.33
归属于母公司股东权益合计	7,298,569,233.79	7,219,093,540.96	-79,475,692.83
少数股东权益	3,011,731,054.02	2,997,522,745.86	-14,208,308.16
股东权益合计	10,310,300,287.81	10,216,616,286.82	-93,684,000.99
负债和股东权益总计	37,953,528,688.96	35,591,924,499.17	-2,361,604,189.79

(2) 母公司资产负债表

本集团执行新收入准则对母公司资产负债表无影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

① 本年发生的同一控制下企业合并

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例 (%)	构成同一控制下企业合并的依据
中国山东对外经济技术合作集团有限公司	100.00	与本公司同受母公司控制
山东高速尼罗投资发展有限公司	100.00	与本公司同受母公司控制

② 本年发生的非同一控制下企业合并

被购买方名称	股权取得比例 (%)	股权取得方式
中铁隆工程集团有限公司	49.82	购买
山东高速莱钢绿建发展有限公司	51.00	购买

③ 其他原因的合并范围变动

公司名称	合并范围变动的理由	持股比例 (%)
山东高速路桥(越南)有限公司	新设	100.00
山东高速路桥装备工程有限公司	新设	100.00
江苏鲁高宁通绿色工程有限公司	新设	60.00
赣州鲁高园区工程项目管理有限公司	新设	95.00
山东高速畅通路桥工程有限公司	收购	51.00
山东高速舜通路桥工程有限公司	收购	51.00
山东高速聊城养护科技有限公司	新设	60.00
山东省鲁桥市政工程有限公司	新设	51.00
山东高速云科产业发展有限公司	新设	60.00
云南山高鲁通建设管理有限公司	新设	51.00
山东高速(河南)养护科技有限公司	新设	36.17
济泰城际公路股权投资单一资金信托计划	收回投资	100.00
青岛恒源顺嘉建设工程有限公司	被子公司山东省路桥集团青岛建设有限公司吸收合并	60.00