

公司代码：600119

公司简称：ST 长投

长发集团长江投资实业股份有限公司
2020 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 上会会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司于 2021 年 4 月 25 日召开的八届二次董事会，审议通过 2020 年度利润分配预案，公司 2020 年度不分配利润、不转增股本。该预案需提请公司 2020 年度股东大会审议批准实施。

二 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | ST长投 | 600119 | *ST长投 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|------------------|------------------|
| 姓名 | 施歙宇 | 景如画 |
| 办公地址 | 上海市静安区永和路118弄35号 | 上海市静安区永和路118弄35号 |
| 电话 | 021-66601817 | 021-66601819 |
| 电子信箱 | shiqinyu@cjtz.cn | cjtzdb@cjtz.cn |

2 报告期公司主要业务简介

报告期内，在长三角一体化上升为国家战略的背景下，公司作为长三角投资公司旗下的唯一上市平台，成为了长三角一体化示范区建设的重要载体，同时也被赋予了重大战略发展机遇。公

公司业务分为现代物流、气象科技和其他产业投资三类。

1、现代物流板块

(1) 世灏国际物流公司

世灏国际作为中国高端及豪华汽车物流一站式服务商，向汽车原厂提供进口商品车报关、仓储及物流运输服务，在豪华车物流领域有长年的运营服务经验。

(2) 长发国际货运公司

长发国际货运以国际进出口海运货运代理业务为主营业务。具有一级货代资质、NVOCC 资质、代理报关资质，并拥有美国联邦海事委员会的 FMC 资质，以及 ISO9001:2000 质量体系认证。该公司主要开展上海、青岛、张家港、太仓等口岸的进出口货运代理业务。

2、气象科技板块

长望科技（证券代码：835228）是公司在全国中小企业股份转让系统挂牌的子公司。该公司生产各式探空仪等高空设备和风速仪、长期气候站、自动气象站、遥测雨量站等地面气象仪器。

3、其他产业投资板块

(1) 资源类板块

2013 年 8 月，公司参与资源类产业，出资 4,800 万元收购安庆皖域矿业有限公司 60% 股权，并更名为安庆长投矿业有限公司。该公司从事铜矿、银矿地下开采、加工（选矿）；自产矿产品销售，矿业信息咨询服务等。

(2) 金融服务板块

2020 年 6 月，为进一步聚焦主业，优化业务架构，公司将所持长江鼎立小贷公司 30% 股权通过公开挂牌转让给长江联合资本管理有限公司，目前公司金融服务板块已无运营业务。

行业发展情况及公司所处行业地位

(1) 行业概况

随着中国产业结构日益走向规模化和专业化的格局，伴随信息技术的大量应用、电子商务的兴起以及对成本控制要求的提升，物流行业开始进入整合阶段，从无序走向有序，各种新的业态也开始涌现，现代物流也应运而生。

现代物流是以电子化的信息平台和专业化的配送团队，在缩短仓储时间和配送成本的同时，为企业提供金融担保等集成化的服务，现代物流融合了运输业、仓储业、货代业和信息业等的复合型服务产业，已经成为了支持和服务于国民经济的重要部门。

(2) 相关政策

2016年2月，发改委等10部委发布《加强物流短板建设促进有效投资和居民消费的若干意见》，提出支持重要港口、枢纽机场，重点推动建设一批专用铁路、公路进港项目；组织开展多式联运示范工程，推广公、铁、水联运；研究制定有关多式联运服务标准和规则，探索在重点行业领域实行“一票到底”的物流服务。

2016年3月，交通部发布《交通运输科技“十三五”发展规划》，提出提高物流组织管理水平，规范公路收费行为，降低企业物流成本；深化流通体制改革，促进流通信息化、标准化、集约化，推动传统商业加速向现代流通转型升级。加强物流基础设施建设，大力发展第三方物流和绿色物流、冷链物流、城乡配送。引导企业加快服务环节专业化分离和外包等。2017年8月，国务院办公厅发布《国务院办公厅关于进一步推进物流降本增效促进实体经济发展的意见》，提出大力推广集装箱多式联运，积极发展厢式半挂车多式联运，有序发展驮背运输，力争2017年年内开通驮背多式联运试验线路；大力发展公路甩挂运输；完善铁路货运相关信息系统，加强多式联运信息交换。

2017年12月，交通部发布《交通运输行业质量提升行动实施方案》，提出深入推进运输装备标准化工程，提升货物多式联运换装设备、运载单元和装卸机械标准化水平。加强运输安全保障能力建设，推进铁路、公路、水路、民航等多式联运发展，以多式联运示范工程为依托，推动运输服务设施改善，组织模式创新，服务规则制定，提升服务质量；加强综合交通枢纽场站的集约化建设，实现各种运输方式场站设施“无缝衔接”。

2019年2月，交通运输部、国家发改委等部门发布《关于开展物流降本增效综合改革试点的通知》，通知提出，以供给侧结构性改革为主线，坚持远近结合、标本兼治、改革引领、创新驱动、综合治理，加快建设安全稳定、经济高效、绿色低碳的道路货运服务体系，促进道路货运行业高质量发展的总体要求。

2019年3月，国家发改委发布《关于推动物流高质量发展促进形成强大国内市场的意见》，首次提出“要把推动物流高质量发展作为当前和今后一段时期改善产业发展和投资环境的重要抓手，培育经济发展新动能的关键一招，以物流高质量发展为突破口，加快推动提升区域经济和国民经济综合竞争力”，在国家政策层面把物流行业发展提升到新的高度。

2020年6月，国务院办公厅发布《关于进一步降低物流成本的实施意见》，提出推进物流基础设施网络建设，研究制定2021-2025年国家物流枢纽网络建设实施方案，继续实施示范物流园区工程，布局建设一批国家骨干冷链物流基地；培育骨干物流企业，鼓励大型物流企业市场化兼并重组；提高现代供应链发展水平。加快发展智慧物流；积极发展绿色物流。

2020年9月，国家发改委、工信部等14个部门和单位联合印发《推动物流业制造业深度融合创新发展实施方案》（以下简称“《实施方案》”），对促进物流业制造业深度融合创新发展作出全方位安排。《实施方案》指出，坚持问题导向和发展导向并举，重点聚焦企业主体、设施设备、业务流程、标准规范、信息资源等5个关键环节，以及大宗商品物流、生产物流、消费物流、绿色物流、国际物流、应急物流等6个重点领域综合施策。《实施方案》建议，从营造良好市场环境、加大政策支持力度、创新金融支持方式、发挥示范引领作用、强化组织协调保障等方面提出综合性保障措施，进一步优化物流业制造业融合发展政策环境。

公司通过在现代物流板块多年来的深耕细作，形成了一定的品牌和业务基础，在豪车物流特别是超豪华车物流等细分领域处于国内领先地位。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2020年 | 2019年 | 本年比上年 增减(%) | 2018年 |
|---|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| 总资产 | 996,851,375.38 | 1,335,258,023.20 | -25.34 | 1,658,185,043.13 |
| 营业收入 | 499,465,181.41 | 799,667,669.60 | -37.54 | 1,026,181,338.91 |
| 扣除与主营业务无 关的业务收入和不 具备商业实质的收 入后的营业收入 | 495,472,328.50 | / | / | / |
| 归属于上市公司股 东的净利润 | -96,871,375.66 | 60,469,139.18 | -260.20 | -674,250,544.96 |
| 归属于上市公司股 东的扣除非经常性 损益的净利润 | -111,501,959.30 | -197,417,571.35 | | -680,174,803.66 |
| 归属于上市公司股 东的净资产 | 347,371,220.51 | 202,004,516.09 | 71.96 | 139,016,809.74 |
| 经营活动产生的现 金流量净额 | 26,648,205.73 | 63,543,913.16 | -58.06 | 190,787,884.00 |
| 基本每股收益（元 /股） | -0.32 | 0.20 | -260.00 | -2.19 |
| 稀释每股收益（元 /股） | -0.32 | 0.20 | -260.00 | -2.19 |
| 加权平均净资产收 益率（%） | -63.35 | 35.64 | 减少98.99个 百分点 | -156.01 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入 | 81,959,345.32 | 120,368,240.97 | 118,195,457.66 | 178,942,137.46 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | -13,036,743.40 | -11,248,797.61 | -8,654,882.74 | -63,930,951.91 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | -18,215,374.44 | -18,074,726.57 | -10,401,047.67 | -64,810,810.62 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -9,744,992.51 | 33,570,288.84 | -7,842,166.37 | 10,665,075.77 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

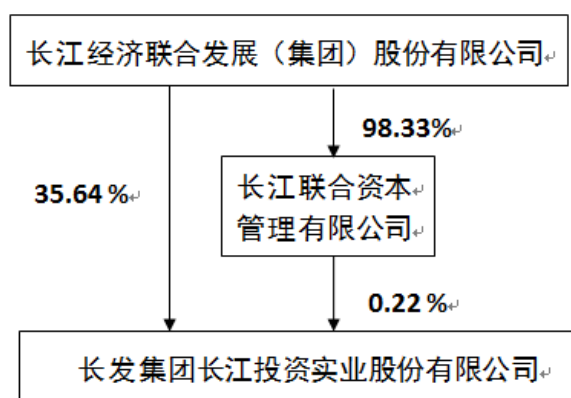
单位：股

| 截止报告期末普通股股东总数（户） | | | | | | | 20,462 |
|------------------------------|--------|-------------|-----------|--------------|---------|----|--------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | | | 19,684 |
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | | | 0 |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | | | 0 |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 (全称) | 报告期内增减 | 期末持股数量 | 比例 (%) | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结情况 | | 股东性质 |
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 长江经济联合发展(集团)股份有限公司 | 0 | 109,548,391 | 35.64 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 武汉金融控股(集团)有限公司 | 0 | 11,009,181 | 3.58 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 顾沈晨 | 0 | 5,049,841 | 1.64 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 九洲瑞盈控股有限公司 | | 3,072,400 | 1.00 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 孙雷民 | | 2,400,000 | 0.78 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 孙梅 | | 2,360,000 | 0.77 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 许海培 | | 2,200,000 | 0.72 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 金耀明 | | 1,825,800 | 0.59 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |

| | | | | | | | |
|---------------------|--|-----------|------|---|---|---|-------|
| 孙旻皎 | | 1,510,000 | 0.49 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 刘锡珍 | | 1,460,900 | 0.48 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 上述股东之间未知是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。 | | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 不适用 | | | | | | |

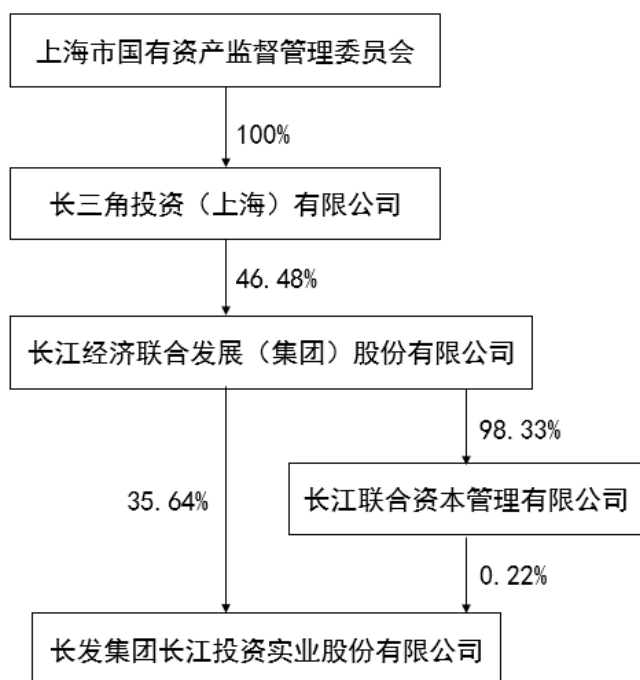
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司实现营业收入 49,946.52 万元，较上年同期下降 37.54%；实现归属于上市公司股东的净利润-9,687.14 万元，比去年同期减少 15,734.05 万元。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用 □不适用

详见本报告“第十一节财务报告”“五、重要会计政策及会计估计”中“44、重要会计政策和会计估计的变更”。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用 □不适用

截止2020年12月31日，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

| 序号 | 子公司名称 | 2019年度 | 2020年度 |
|----|-----------------|--------|--------|
| 1 | 上海长发国际货运有限公司 | 合并 | 合并 |
| 2 | 上海陆上货运交易中心有限公司 | 合并 | 合并 |
| 3 | 五六云（上海）网络科技有限公司 | 合并 | 合并 |
| 4 | 上海长发联合货运代理有限公司 | 合并 | 合并 |
| 5 | 上海长发货运有限公司 | 合并 | 合并 |
| 6 | 长江投资（香港）有限公司 | 合并 | 合并 |
| 7 | 上海世灏国际物流有限公司 | 合并 | 合并 |
| 8 | 上海世灏汽车服务有限公司 | 合并 | 合并 |
| 9 | 上海长望气象科技股份有限公司 | 合并 | 合并 |
| 10 | 上海气象仪器厂有限公司 | 合并 | 合并 |
| 11 | 上海长利资产经营有限公司 | 合并 | 合并 |
| 12 | 上海群商汇企业发展有限公司 | 合并 | 合并 |
| 13 | 安庆长投矿业有限公司 | 合并 | 合并 |

本公司2020年度的合并财务报表范围未发生变化，详见本附注“七、合并范围变更”和“八、在其他主体中的权益”。