

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

公告编号：2020-010

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以截至公司第五届董事会第八次会议决议日公司总股本 596,193,648 股剔除公司通过集中竞价交易方式回购的股份 10,625,213 股后的 585,568,435 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.5 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	佳讯飞鸿	股票代码	300213
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	郑文	王雯玥	
办公地址	北京市海淀区锦带路 88 号院 1 号楼		北京市海淀区锦带路 88 号院 1 号楼
传真	010-62492088	010-62492088	
电话	010-62460088	010-62460088	
电子信箱	zqb@jiaxun.com	zqb@jiaxun.com	

2、报告期主要业务或产品简介

1、公司主要业务及产品

公司作为国内领先的“智慧指挥调度全产业链”综合解决方案提供商，自成立以来专注ICT业务领域的技术及应用创新，不断加快推动关键技术突破，持续加强5G和“自主可控”应用技术的研发，助力实现“智慧指挥调度全产业链”在多领域的创新应用，构建产业互联网生态。在新一轮科技革命和产业变革的浪潮推动下，5G、人工智能、云计算、物联网、工业互联网等智能科技正在与交通、国防、政府等国家重点行业加速融合，得到愈加广泛的应用。公司紧随世界通信技术发展方向，紧抓行业发展机遇，把先进的通信理念与用户需求相结合，充分发挥在交通、国防、政府等领域中的在位优势，强化公司内的资源协同，以工业互联网为基础，通过创新驱动，不断拓展“智能+”，为工业转型升级赋能。公司沿着“大、智、移、云、物”的技术发展路线，以多元思维持续突破技术边界，打破行业壁垒，通过技术创新、产品创新，不断汇聚更多的先进技术和更广阔的行业应用，在智能、智慧、感知、大数据等方面不断为用户提供应用体验，实现应用智能化、服务价值化和产业生态化，提升公司的市场竞争力和行业影响力，为行业客户和自身增长带来双赢的价值。

公司积极跟随行业发展趋势，充分利用平台优势，聚焦智能科技的演变与创新，从应用和科研两大维度实现“指挥调度”与新ICT技术的融合创新，从感知、传输、决策、分析多个环节为客户提供更加智能、便捷、高效的解决方案，致力构建“智慧指挥调度全产业链”创新融合生态。公司面向行业客户打造了具有智能感知、智能传输、智慧决策、智慧分析能力的行业应用平台和解决方案，形成了包括智能融合调度通信系统、应急通信系统、综合视频监控监控系统、智能综合防灾安全监控系统、智能现场作业管理系统、道岔缺口监测系统、智能监管系统、通信安全监测系统及智能工厂等九大系列产品及解决方案，助力行业客户实现智慧化运营、智慧化运维、智慧化管理。公司的“飞鸿云”、“飞鸿数”、“飞鸿物联”、TrainEyes铁路车辆图像智能识别预警系统、道岔缺口监测数据分析系统、海关相关大数据系统、轨旁设备设施监测系统、机器健康云平台等实现了“大、智、移、云、物”新ICT技术进一步深入、有机地融合，携手行业客户打造一个统一、融合的工业互联网生态体系，实现了客户与产业的双赢。

智慧指挥调度全产业链



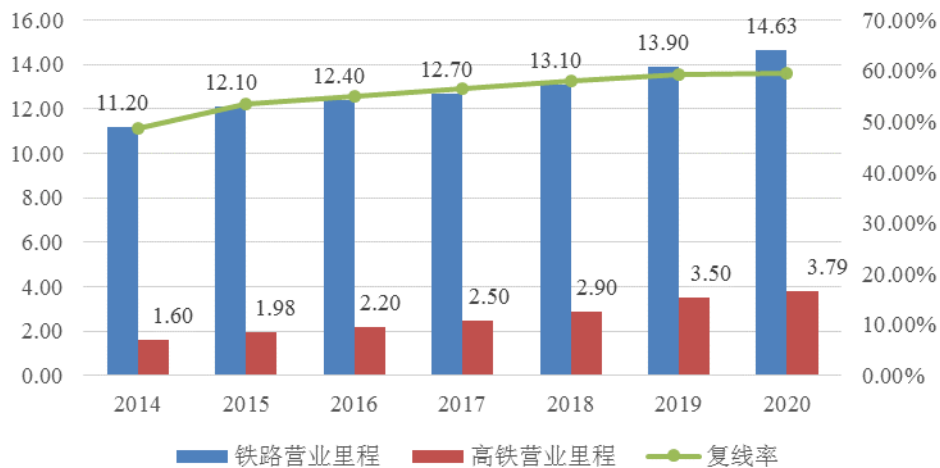
历经20多年的沉淀与发展，公司的系列产品和解决方案已广泛应用在交通、国防、政府、能源等多个行业，且遍及全球十多个国家和地区。公司凭借高可靠性、高安全性、高稳定性的产品、领先的技术水平和超前的预研能力赢得了国内外行业用户及专家的高度认可，在各个市场领域均取得了良好的业绩。

2、公司所处行业发展情况

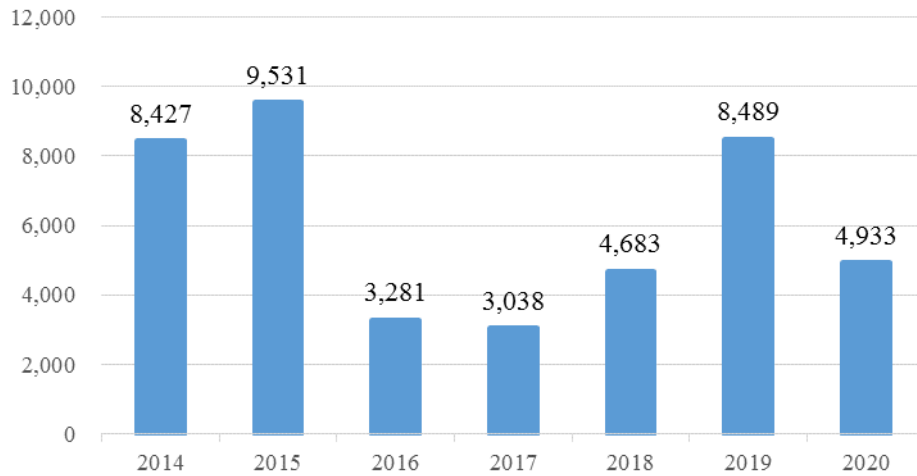
2.1 交通领域：铁路建设高质量发展，城轨投资持续升温

当前我国已进入经济结构转型的关键时间段，交通领域处于基础设施投资稳步发展及信息化水平逐步提高的黄金时期，铁路建设对于我国经济发展、经济结构调整、普惠民生等具有非常重要的意义。2020年，全国铁路完成固定资产投资7,819亿元，新线投产4,933公里，新开工项目20个。“十三五”期间，全国铁路营业里程由12.10万公里增加到14.63万公里，增长20.9%；高铁由1.98万公里增加到3.79万公里，增长91.41%，复线率由53.5%增长到59.5%，电气化率由61.8%增长到72.8%，“四纵四横”高铁网提前建成，“八纵八横”高铁网加密成型。2021年是“十四五”计划的开局之年，中国国家铁路集团有限公司表示，将奋力推动铁路高质量发展，全面完成铁路投资任务，投产新线3,700公里左右。根据《中长期铁路网规划》，到2025年我国铁路网规模将达到17.5万公里左右，其中高速铁路3.8万公里左右；规划到2030年，我国铁路网规模将达到20万公里左右，其中高速铁路4.5万公里左右。《新时代交通强国铁路先行规划纲要》（以下简称“《规划纲要》”）规划到2035年，高速铁路规模7万公里左右。

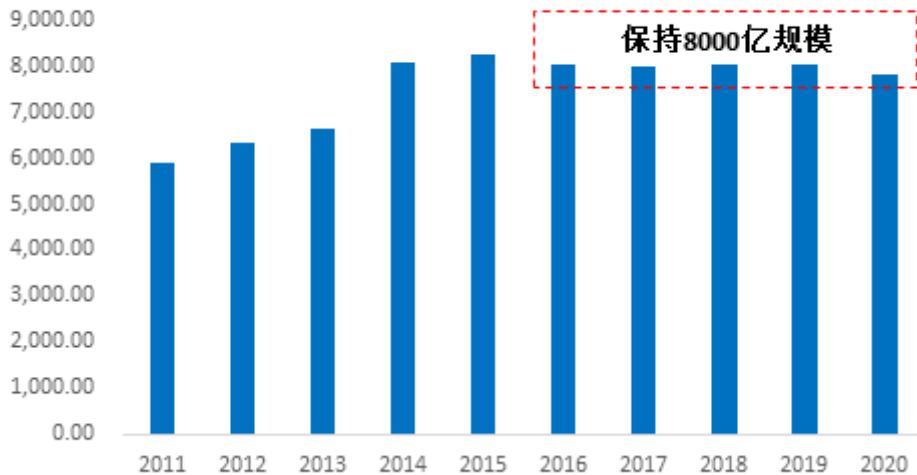
全国铁路营业里程（万公里）及复线率



全国铁路投产新线（公里）



全国铁路固定资产投资（亿元）



《交通强国建设纲要》提出，到2035年基本建成交通强国，大力发展智慧交通，推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合。在铁路方面对之前的规划实施情况进行了总结，并对未来中国铁路网发展进行了更具体的规划。“未来要建设城市群一体化交通网，推进干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通融合发展；优化运输结构，加快推进港口集疏运铁路、物流园区及大型工矿企业铁路专用线等‘公转铁’重点项目建设。”

目前，我国市域（郊）铁路还处于起步阶段，各类符合市域（郊）铁路功能定位和技术标准的线路仅仅1,100公里左右。而纽约、东京、伦敦都有数倍于城市轨道交通的市域（郊）铁路，我国市域（郊）铁路仅为城市轨道交通里程几分之一。《关于推动都市圈市域（郊）铁路加快发展的意见》要求加快发展都市圈市域（郊）铁路，重点满足1小时通勤圈快速通达出行需求，与干线铁路、城际铁路、城市轨道交通形成网络层次清晰、功能定位合理、衔接一体高效的交通体系。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》（以下简称“《十四五纲要》”）指出，计划到2035年，新增城际铁路和市域（郊）铁路运营里程3,000公里，基本建成京津冀、长三角、粤港澳大湾区轨道交通网、新增城

市轨道交通运营里程3,000公里。铁路投资多年来稳定增长及相关政策持续落地，而普速铁路正向着高速、重载、智能铁路发展；国有铁路之外，大量的大型企业自有铁路和地方铁路快速发展。《十四五纲要》明确提出，建设大型工矿企业、物流园区和重点港口铁路专用线，全面实现长江干线主要港口铁路进港。

在不断增长的里程背景下，铁路通信系统信息化程度面临更高的要求，铁路信息化建设需求不断提高，为铁路信息化带来了更广阔的发展空间，对指挥调度系统有更加强烈的需求。《规划纲要》提出，提升基础设施全生命周期发展水平，推进设施数字化、智能化升级，自主研发智能综合调度指挥系统以及新一代铁路移动通信系统；以新型基础设施赋能智慧发展，加大5G通信网络、大数据、区块链、物联网等新型基础设施建设应用，丰富应用场景，延伸产业链条，统筹推进新一代移动通信专网建设，构建泛在先进、安全高效的现代铁路信息基础设施体系，以推动新一代信息技术与铁路深度融合赋能赋智为牵引，打造现代智慧铁路系统。公司在深耕国有铁路市场的同时，根据大型企业自有铁路客户和地方铁路客户的个性化需求提供具备特色的“智慧指挥调度全产业链”综合解决方案，不断推动公司新技术、新产品在铁路领域的应用广度和深度，使公司产品能够充分满足铁路更安全、更高速以及更智能化的运营需求，为公司业绩的稳步增长提供了坚实支撑。

城际高速铁路和城际轨道交通是推进城市群一体化、都市圈同城化的“血脉”，是支撑中国经济高质量发展的主要平台，是中国当前以及未来发展的重点，作为新基建重点领域将迎来大发展时代。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》（以下简称“《十四五规划建议》”），明确提出“加快城市群和都市圈轨道交通网络化”；《交通强国建设纲要》要求到2035年，基本形成“全国123出行交通圈”（都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖）。

2020年，国家发改委总计批复15个轨道交通项目，总投资额13,440亿元，总里程4,574.57公里。其中，城市轨道交通项目有8个，涉及39条线路，总里程727.99公里，总投资5,330.99亿元；铁路项目6个，涉及6条铁路线，总里程2,793.90公里，总投资3,368.73亿元；城际铁路项目1个，涉及16条铁路线，总里程775.00公里，总投资4,741.00亿元。根据赛迪智库预测，预计2025年，城际高铁和轨道交通的投资规模约4.5万亿元，带动相关投资超过5.7万亿元。公司凭借其在国内轨道交通领域的深刻理解、对传统业务以及未来业务的无缝扩展、灵活多样的组网方式以及快速服务响应等独特优势，先后参与了北京、上海、武汉、天津、南京、广州等国内重要轨道交通项目。公司相关产品已覆盖铁路18个路局。随着投资规模的持续扩大，信息化程度的不断提升，轨道交通行业向高质量发展，持续升温，将释放更大的市场空间，助力公司在该业务领域的持续快速发展。

2.2 国防领域：国防建设需求全面升级，军工信息化潜力广阔

当今世界正经历百年未有之大变局，我国发展的内部条件和外部环境正在发生深刻复杂变化。国际战略格局已发生深刻调整，我国面临的安全形势复杂严峻。《十四五规划建议》首次强调国防实力和经济实力需同步提升，要求确保2027年实现建军百年奋斗目标，2035年基本实现国防和军队现代化。《十四五规划建议》提出，“加快机械化信息化智能化融合发展”、“加速战略性前沿性颠覆性技术发展，加速武器装备升级换代和智能化武器装备发展”。但《新时代的中国国防》白皮书也指出，中国特色军事变革取得

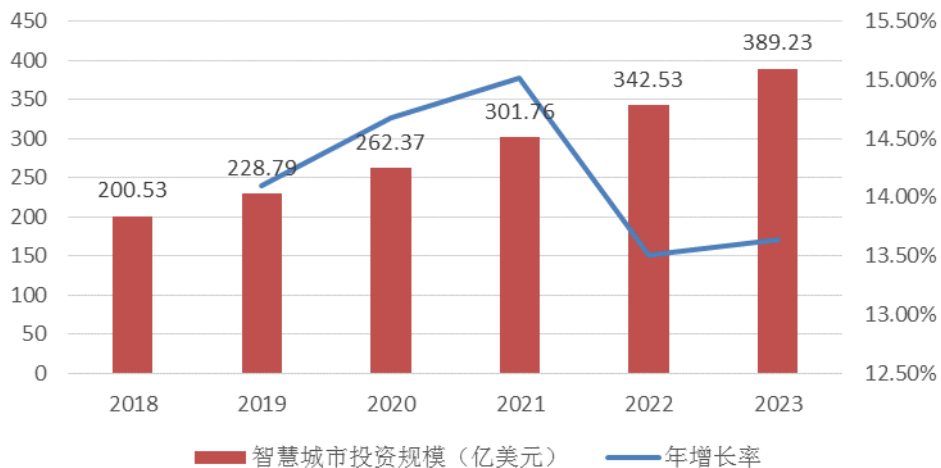
重大进展，但机械化建设任务尚未完成，信息化水平亟待提高，军事安全面临技术突袭和技术代差被拉大的风险，军队现代化水平与国家安全需求相比差距还很大，与世界先进军事水平相比差距还很大。据中研产业研究院测算，2025年中国国防信息化开支将增长至2,513亿元，未来10年国防信息化总规模有望达到1.66万亿元。国防建设从信息化、现代化、到智能化循序渐进，需求全面升级，自主化需求攀升，催生军工信息化更大发展空间。

以人工智能、大数据、物联网、云计算等为核心的军事智能化，将通过需求牵引和技术推动双轮驱动国防建设，进一步增加国防领域的智慧指挥调度系统需求。公司作为较早进入国防领域的高科技企业之一，紧跟国家战略的指引，以全产业链条实现多业务技术点联动，融合智能科技、通信技术与军工科技，多年来为军队信息化建设提供定制研发与服务，积累了丰富的行业经验和技術优势，具有较强的客户粘性，夯实了公司在国防领域的市场地位。未来，随着国防信息化、智能化的推进与落实，有利于扩大公司产品和解决方案在国防领域的应用空间，公司将获得更多的市场机会和更快速的业务发展。

2.3 政府领域：智慧城市快速发展，细分领域协同前行

智慧城市是城市发展与技术进步结合的产物，技术对城市各项活动的改进及持续优化能够使其更加精细化、科学化。《十四五纲要》提出，推进城市数据大脑建设，探索建设数字孪生城市。据前瞻产业研究院估计，2018年至2022年中国智慧城市市场规模的年均复合增长率约为33.38%，并在2022年实现中国智慧城市市场规模25万亿元。根据国际市场研究机构IDC数据，2018年我国智慧城市相关技术开发支出达到200.53亿美元，随着智慧城市相关建设的发展，我国智慧城市投资规模将持续增加，预计到2023年我国智慧城市投资将增加至389.23亿美元，实现14.20%的年复合增长率。智慧城市的快速发展、投资规模的持续加大，使得其所涉及的主要应用领域多样并更加细分，例如智慧海关、智慧机场、智慧能源、公共安全等。

中国智慧城市投资规模



智慧海关，2019年，全国海关科技大会上提出，到2021年智慧海关将基本建成，到2025年全面实现智慧海关，海关科技水平跻身世界前列，在关键领域领跑全球海关科技发展。海关总署发布《共同推进“智慧海关、智能边境、智享联通”建设与合作的倡议》，聚焦基础设施智能化、行政管理智能化、海关监管智能化，2021年“智慧海关”建设将迎来快速发展时期。全国海关的信息化建设需求将进一步加大，大数

据、云计算、物联网、移动互联网等应用的普及，将进一步加深公司在海关领域的参与深度与广度。

智慧机场，随着新一代信息化基础设施的建设不断完善，利用云计算、大数据、人工智能以及物联网等技术提升民航建设的智能化水平，在民事航空领域信息化的建设过程中对于关键信息和要素资源进行整合，并作出数字化、智慧化的处理，才能够对行业安全、服务、运营等环节作出保障。《中国民用航空局关于推进新型基础设施建设五年行动方案》指出，以构筑智慧生态为核心，力争到2025年行业数字化转型取得阶段性成果，重点方向包括智慧出行、智慧运行、智慧监管与公共服务和创新基础设施等方面。智慧民航的建设将为云计算、大数据、物联网、移动互联、人工智能等工业4.0时代的数字信息化、智能化技术带来更大的发展及应用空间。公司自2017年首次突破民航市场，在民航领域持续拓展，为民航安全运行、方便旅客出行提供安全、便捷、高效的解决方案和产品，完善公司业务布局。

智慧能源，《十四五规划建议》提出，推进能源革命，完善能源产供储销体系，建设智慧能源系统，优化电力生产和输送通道布局，提升新能源消纳和存储能力。《关于推进“互联网+”智慧能源发展的指导意见》指出，2019年-2025年着力推进能源互联网多元化、规模化发展——初步建成能源互联网产业体系，成为经济增长重要驱动力。公司将大数据、云计算、物联网、人工智能、移动互联、边缘计算等先进技术应用到能源互联网，为能源产业的建设、生产、管理、服务、环境构建等提供有效的信息保障和充足的数据支持。

公共安全，2020年，突如其来的新冠疫情，为各个城市带来了前所未有的考验。云计算、融合通信、移动通信、视频监控等科技抗疫手段成为智慧城市助力复工达产的缩影。后疫情时代，智慧城市的建设更是城市能级提升的必由之路。《十四五纲要》明确提出，要构建统一指挥、专常兼备、反应灵敏、上下联动的应急管理体制，优化国家应急管理能力和体系建设，提高防灾减灾抗灾救灾能力；构建应急指挥信息和综合监测预警网络体系，加强极端条件应急救援通信保障能力建设。公司积极践行“科技抗疫”，第一时间推出了“公共安全应急指挥管理系统”，并作为北京市首个疫情防控系统已在海淀区成功部署。面对后疫情时代，公司将以此应用为基础，以新ICT技术为依托，加大研发深度和广度，打造更加高效顺畅的政府指挥调度管理平台，持续发挥更大的社会效益和经济效益。

公司综合运用5G、物联网、大数据、人工智能、移动互联网、云计算等新ICT技术，从感知、传输、分析、数据挖掘等层面多维度整合信息，构建智慧运维平台、公共安全应急指挥管理系统等产品，为城市管理、公共安全及城市交通的“智慧升级”赋能，为我国智慧城市高质量发展贡献力量。

2.4 新基建领域：5G赋能推动发展，超万亿规模蓄势待发

新基建作为经济发展的重要内容，2020年以来，中央系列重要会议多次强调加强新基建建设，进一步为智能经济的发展和产业数字化转型提供坚实支撑。未来，随着更加细化的政策落地实施，以5G、人工智能、大数据等为基础的新型基础设施，促进新一代信息技术的市场化应用和普惠化发展，通过赋能传统产业，实现产业结构优化、效能提升，驱动行业大发展，市场规模超万亿。根据赛迪智库测算，5G带动的直接投资和间接投资超过7.5万亿，人工智能领域超过6,200亿，工业互联网也将超万亿。工信部表示，2021-2023年中国处于5G发展的导入期，要坚持适度超前的建设的节奏，努力形成以建促用。5G正和大数

据、云计算、人工智能等融合，开启万物互联新时代，促使全行业数字化，成为基础的生产力。工业互联网、云计算等更是高价值细分领域的重要切入点。

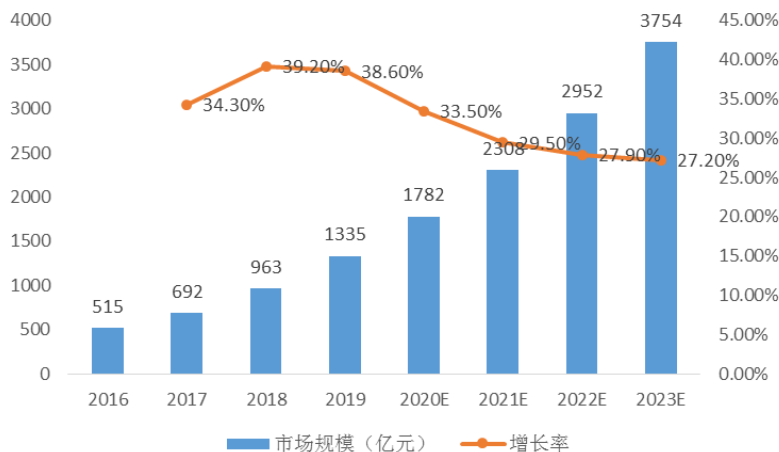
5G低时延、高可靠、大带宽、广连接的特性，催生万物互联时代的到来。随着5G网络快速建设，行业应用市场潜力巨大，而2B应用是5G技术的最大亮点之一。ABI Research的报告显示，到2036年全球5G专网支出将超过5G公网。《十四五纲要》指出，构建基于5G的应用场景和产业生态，在智能交通、智慧能源等重点领域开展试点示范。《建设高标准市场体系行动方案》提出，“推动市场基础设施互联互通。持续完善综合立体交通网络。加强新一代信息技术在铁路、民航等领域的应用，提升综合运行效能。”目前，我国高铁客运量、货运量均保持稳定增长，铁路里程持续提升，5G系统与大数据、云计算、人工智能等多种技术相融合的高速铁路系统将应用于高速铁路智能管控等系统，实现对铁路的集中管理、智能调度等功能，为列车运行的实施监控提供可能，有效提升高速铁路的安全性及舒适性，使高铁运输更加高效。中国国家铁路集团有限公司会议特别指出要加快推进新一代信息技术特别是5G、大数据技术在铁路的应用，提高铁路信息化、智能化水平，促进传统产业提质升级；并在2021年1月的会议表示已开始着手布局铁路新基建，启动铁路5G专网技术体系及关键技术研究，正加大推进人工智能、物联网等新技术在铁路领域的应用。公司参建的“宽带移动通信铁路行业重点实验室”获得国家铁路局认定，成为全国首批、唯一的信息通信铁路行业重点实验室。公司已经完成了5G宽带接入模块的硬件研发；参与主编的《综合轨道交通5G应用技术白皮书》就5G在轨道交通应用需求、适用于轨道交通的5G关键技术、综合轨道交通5G应用等方面做出重要技术引导，是5G创新应用领域的权威技术指标；参与研发的《基于5G网络的智慧运维平台》荣获5G创新应用大赛优秀奖；参与研发的《基于5G的铁路信号机房智能巡检和故障远程诊断系统》荣获第三届“绽放杯”5G应用征集大赛“创新先锋奖”。公司将进一步加强5G在轨道交通行业应用的研究，助推行业革新，提升我国铁路基础设施水平。

5G建设全面提速，促进行业应用加速落地。工业互联网作为新一代信息技术与制造业深度融合的产物，日益成为新工业革命的关键支撑和深化“互联网+先进制造业”的重要基石，对未来工业发展产生全方位、深层次、革命性影响，迎来加速发展时期。《工业互联网创新发展行动计划(2021-2023年)》提出，到2023年要实现工业互联网新型基础设施建设量质并进，新模式、新业态大范围推广，产业综合实力显著提升。工业互联网是智能制造发展的基础，是推动制造业向网络化、数字化和智能化转型的关键，作为新基建重点发展领域之一，将迎来更大的发展机遇。根据赛迪电子研究所预计，2019-2025年工业互联网行业复合增速有望达到CAGR13.3%，2025年投资规模0.65万亿元。公司凭借在工业互联网领域的提前布局，成功将工业互联网技术赋能传统行业领域，助力企业乃至整个产业的生产效率提升，实现网络化、数字化、智能化转型升级。在解决行业客户问题及满足行业客户需求的同时，公司开启了全新的市场空间。

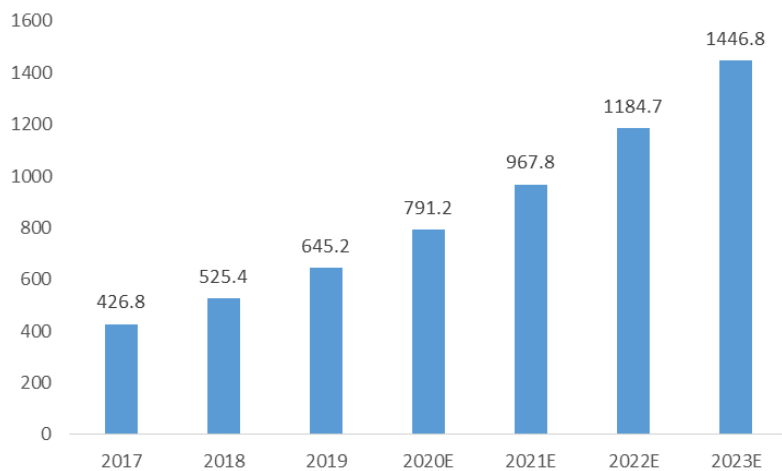
随着新基建的逐步推进，同时在疫情的催化下，云需求激增，云计算成为信息化战略关键，多项政策推进企业“数智化”转型。工信部、发改委等发布一系列政策促进云计算产业发展，推动了以云计算为基础的增值服务产品开发和云应用服务。《关于推进“上云用数赋智”行动培育新经济发展实施方案》指出，加快数字化转型共性技术、关键技术研发应用。支持在具备条件的行业领域和企业范围探索大数据、人工智能、云计算、数字孪生、5G、物联网和区块链等新一代数字技术应用和集成创新。泛政府行业投资进一

步拉动了云服务在智慧交通等领域的应用。根据中国信通院的研究报告，2021年中国云计算市场规模预计超过2,000亿元，同比增速在25%以上。其中，私有云规模近千亿元。公司“飞鸿云”与“阿里云”、“腾讯云”、“百度云”和“浪潮云”共同被列入增强级私有云，在数据安全、数据管控的能力上已达到业界先进标准，并已成功应用在兰州铁路局营业线安全管控信息系统平台第I-III期建设中。公司将进一步以私有云计算平台为基础，向行业客户提供统一运维和全面的安全保障，横向深度拓展铁路业务。

中国云市场规模（亿元）及增长率



中国私有云市场规模（亿元）



公司将顺应行业发展趋势，紧握市场发展机遇，积极优化经营策略，充分发挥自身优势及资源，通过持续的创新投入、优质的服务以及全方位的产业合作，深耕客户深层需求；融合以5G、物联网、云计算、大数据、人工智能等为代表的新一代先进信息技术，通过平台化、云化构建开放、连接与协同的“智慧指挥调度全产业链”的创新融合生态；不断探索实践新ICT技术的深度融合、公专融合、云网融合，为新技术带来的新的市场需求提前布局，实现公司未来持续、稳定、健康发展，努力为股东创造更多价值。

3、公司的行业地位

公司坚持成熟的调度主线业务的同时，在物联网服务、智能运维、融合通信等多个层面展开分形创新的积极探索，并通过内生加外延的方式，持续拓展业务范围，形成了具有较强市场竞争力和较高市场占有率

率的“智慧指挥调度全产业链”系列产品和综合解决方案；积累了丰富的应用案例和广泛的客户群，赢得了国内外行业用户的高度认可；在交通、国防、政府等行业均有明显的竞争优势，为公司产品升级和市场开拓建立了良好的基础。

在交通领域，公司业务占据较大市场份额，与行业客户建立了长期、稳定的合作关系。公司相关产品已覆盖铁路18个路局，并参与了多项国家重点项项目，包括世界上一次性建成的里程最长的重载货运铁路——浩吉铁路数字调度通信和隧道应急通信项目、京张铁路项目、京雄铁路项目、京沪铁路项目、青藏铁路指挥调度和应急通信项目、全球首例基于4G通信重载组合列车集群调度项目、世界运能最大煤运专线(大秦线)综合视频监控项目等。同时公司还跟随国家“一带一路”倡议走出海外，承接了多项国际重大铁路项目，包括高铁全系统、全要素、全生产链走出国门的第一单——印尼雅万高铁、西非地区第一条货运专线铁路——几内亚达圣铁路、肯尼亚蒙内铁路通信系统项目、尼日利亚阿布贾城铁通信系统集成项目、埃及BPS铁路通信改造项目等。

在国防领域，行业客户对产品的安全性、稳定性、可靠性要求极高，具有严格的准入机制，公司凭借多年的行业积累、成熟的技术水平、优质的产品与服务，在客户中享有广泛赞誉。公司参与了“天问一号”、长征五号B运载火箭首飞、“神舟系列、天宫系列、嫦娥系列”载人航天飞行等项目的通信保障任务。公司承担了中国人民解放军建军90周年阅兵、国庆70周年阅兵通信保障、国庆60周年阅兵通信保障、中国人民抗日战争暨世界反法西斯胜利70周年阅兵通信保障、“长城二号”国家反恐智慧系统项目等，公司的系统解决方案得到广泛应用，在行业内取得了明显的竞争优势，为我国国防信息化建设持续贡献力量。

在政府及其他领域，公司综合运用物联网、云计算、移动互联网、人工智能、大数据等新ICT技术，充分结合行业客户需求，在海关领域多种产品市场占有率位居前列，成为业内唯一实现与海关总署互市统一版系统成功对接的企业；在石油、电力、煤炭等行业，公司产品得到用户广泛认可，公司承担了中石油应急指挥调度系统项目；公司逐步拓展了公安等业务领域市场，为公司未来发展奠定了基础；公司的工业互联网平台及智慧工厂解决方案已成功在交通、能源等领域进行了试点应用，效果良好。

公司作为业内领先的“智慧指挥调度全产业链”综合解决方案提供商，在技术研发、产品创新、品牌运营、营销管理和经营理念等要素上的发展优势构成了公司目前业务的核心竞争力，实现了公司持续稳定的经营发展。公司将积极跟踪、研判行业发展趋势和市场竞争的变化，全力推进各业务领域高质量融合发展，在提高现有产品和解决方案竞争力的同时，不断创造新价值和新服务，扩大公司的领先优势，为公司未来发展积蓄力量。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020年	2019年	本年比上年增减	2018年
营业收入	961,493,584.91	1,339,490,849.55	-28.22%	1,216,452,868.19

归属于上市公司股东的净利润	117,193,384.87	153,131,877.93	-23.47%	130,105,818.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	88,936,023.75	144,163,426.69	-38.31%	117,047,695.66
经营活动产生的现金流量净额	101,627,278.80	180,497,792.14	-43.70%	5,565,285.02
基本每股收益（元/股）	0.20	0.26	-23.08%	0.22
稀释每股收益（元/股）	0.20	0.26	-23.08%	0.22
加权平均净资产收益率	5.49%	7.59%	-2.10%	6.71%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	3,034,679,403.15	3,158,135,152.98	-3.91%	3,062,286,937.70
归属于上市公司股东的净资产	2,145,722,830.28	2,089,762,079.90	2.68%	1,943,538,194.62

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	153,915,988.05	292,960,175.30	283,130,272.64	231,487,148.92
归属于上市公司股东的净利润	-24,750,119.79	84,089,537.90	36,595,108.81	21,258,857.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-23,305,687.18	77,883,761.00	31,784,384.18	2,573,565.75
经营活动产生的现金流量净额	-87,253,438.77	78,025,343.15	46,736,442.70	64,118,931.72

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	34,722	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	33,917	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
林菁	境内自然人	9.06%	53,998,102	44,346,076	质押	17,517,000	
郑贵祥	境内自然人	5.19%	30,938,000	0	质押	7,576,000	
林淑艺	境内自然人	4.99%	29,726,300	0			
王翊	境内自然人	3.71%	22,117,500	0	质押	5,500,000	
刘文红	境内自然人	1.85%	11,058,781	0			
王义平	境内自然人	1.68%	10,019,233	190,000			
韩江春	境内自然人	1.36%	8,091,637	0			
北京佳讯飞鸿电气股份有限公司回购专用证券账户	境内非国有法人	1.18%	7,025,213	0			

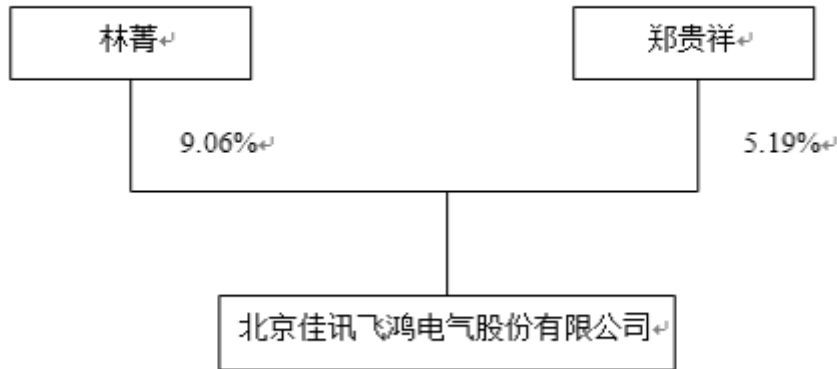
西藏开发投资集团有限公司	境内非国有法人	1.01%	6,000,000	0	
王彤	境内自然人	1.00%	5,969,300	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东之间，除林菁、郑贵祥 2 人因《一致行动协议》存在关联关系之外，未知其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。			

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年，全球新冠疫情的爆发成为国际“黑天鹅”事件，世界经济面临较大挑战，国内外市场经济环境错综复杂。疫情的蔓延及反复，一方面给外部宏观经济环境带来较大的不确定性，诸多企业的经营发展承受了巨大的压力，也给公司所处的通信行业的发展与建设带来了阶段性的挑战。公司主要客户需求减缓，产业链上下游复工复产进度不一，部分项目的招投标以及订单交付有所延期，原材料采购、物流配送及项目实施均受到不同程度影响。公司产品交付进度虽陆续恢复，但合同的落地相对延迟，影响在报告期的收入确认，收入和利润较去年同期有所减少。另一方面，我国统筹推进疫情防控和经济发展各项工作，持续深化供给侧改革，促进经济结构转型升级，催生各行各业的变革。“新基建”战略快速推进，5G、大数据、物联网、云计算、工业互联网、人工智能等新一代信息技术融合发展，投入不断加大，迎来下一个黄金十

年，进入普惠发展期，中国的数字化转型也将进入一个新的阶段，为公司带来了新的发展机遇与更广阔的市场空间。

报告期内，面对内外部环境的不确定性，公司在董事会的带领下，“守正出奇，苦练内功；精业笃行，蓄势聚变”，积极拥抱行业和市场变化，把握机遇，突破创新，第一时间推出了“公共安全应急指挥管理系统”，并以此为基础，打造更加高效顺畅的政府指挥调度管理平台，助力智慧城市建设，在后疫情时代，持续发挥更大的社会效益和经济效益。公司以5G技术为引领，加强创新能力建设，深化铁路5G专网组网技术研究，并于2020年6月成立5G专项工作组，围绕垂直行业5G应用从研发、产品、市场、投融资等方面多维度、多层次、全方位开展5G专项工作。全体员工同舟共济、乘风破浪，实现了公司运营的持续有序，在生态建设、技术研发、业务开拓、客户服务等方面都取得了长足发展，为公司未来发展积蓄力量。

报告期内，公司主要开展了以下工作：

1)、精业研发，智能创新，提升5G应用领先优势

在“新基建”引领的智能经济新时代下，公司持续聚焦行业智能应用，依托智能研究院、公司研发团队及外部科研机构，并在长沙、成都成立研发分中心，依托区位优势，汇集更多5G、云计算、人工智能等方面的人才，进一步强化技术研发能力，提升公司核心竞争力；进一步加强以“大、智、移、云、物”为核心的信息技术攻关及5G在行业应用的研究，有机融合“飞鸿云”、“飞鸿数”、“飞鸿物联”等基础平台能力，打造自主可控的技术中台，推动公司新ICT技术创新成果转化，铁路5G行业应用相关产品的研发工作正在按计划有序推进。通过智能创新驱动，公司不断以自身产品的升级和技术进步为行业客户智能化转型升级赋能。报告期内，公司研发投入总额12,314.83万元，占营业收入的12.81%。

研发成果：报告期内，公司及主要子公司新增已注册和被受理的发明专利8项，软件著作权36项。

公司全面融合升级“飞鸿云”、“飞鸿数”、“飞鸿物联”等基础平台，打造了支撑各子公司应用云原生转型的共享技术中台，成功应用于信号设备PHM项目、箱网互联平台原型系统、边坡监测项目及南京物联网研究院合作项目中；并发布了统一运维平台V1.0，通过将云平台各环节全量指标数据的采集并结合丰富的运维经验和大数据、人工智能技术，降低客户上云之后的运维难度，提升用云体验。

公司升级并完善了飞鸿数的数据仓库解决方案，并已在包神数据仓库平台一期得到工程验证，实现商用。包神数据仓库平台作为国家能源集团“十四五”智慧运输中智慧大脑平台的建设蓝本，成为其数据平台的示范工程。公司开展基于BIM的融合视频监控、移动端基于AR的BIM模型应用、BIM轻量化模型管理平台等研究，推出了基于BIM的综合视频监控应用解决方案，赋能传统视频监控；首款一体化产品轨道式巡检机器人研发成功并上线应用，进一步提高了机房设备管理自动化水平。

公司构建的北京市首个疫情防控应急指挥系统综合运用云计算、融合通信、移动通信、视频监控、增强现实、GIS等先进技术，实现随时随地实时交互通信，为各级部门决策指挥提供准确、实时、全面、安全的通信信息支撑。

公司的营业线安全管控信息系统入选了科技创新高地中关村国家自主创新示范区首台套示范项目名单。该系统依托视频监控与分析、云计算、大数据和人工智能技术，集音视频调度、视频监控、视频会商、

GIS业务、GPS/北斗定位、即时消息等多种业务功能融合于一体，是公司基于3GPP标准推出的国内首创下一代智能化融合业务的全新产品。

公司全资子公司济南天龙融合工务、电务、供电体制新变化，运用现代信息技术等科技最新成果，研制开发了“铁路上道作业管理系统”，通过平台与终端的有效应用，构建了安全、高效、便捷的上道作业管理安全保障体系，并通过了国家信息系统安全保护等级三级认证。公司全资子公司航通智能推出的云卡口一体化智能管理终端集设备故障检测、设备远程维护及管理等功能于一身，有效简化施工难度，解决了远程管理和维护等传统卡口模式无法解决的问题；推出的疫情防控系统包括智能卫检机器人和卫检云平台，在实现自动采集旅客证照信息、人脸图像信息、体温信息和健康卡信息的同时，直属海关也能通过云平台对现场旅客通关情况进行远程实时监控，全面提升防控工作情况综合分析、系统研判的能力，为海关整体工作决策、实施提供有力支持；推出的业务系统半自动开发工具、多功能智慧联网终端，提高了业务系统开发效率，提升了公司软件交付能力和利润率，为公司降本增效奠定了坚实基础。

交流合作：公司与北京交通大学共同建立的“宽带移动信息通信铁路行业重点实验室”获得国家铁路局认定，成为全国首批、唯一的信息通信铁路行业重点实验室，推动新一代信息技术与铁路深度融合，服务国家新型基础设施建设和智能铁路发展。其中，核心部分“铁路5G创新实验室”在全球率先打通了基于铁路5G专网的多媒体调度电话、铁路GSM-R与5G专网之间的移动电话，标志着铁路5G专网与GSM-R网络之间的互联互通取得了重要突破，对推动铁路5G的发展和工程建设具有重要意义。

公司与中国移动等重要合作伙伴共同建立的中国移动5G专网实验室“载行”，以最新技术“5G LAN, NPN, TSN”+端到端5G网络实验环境“1（中央实验室），21（省开放实验室）”+面向行业的试验环境“智慧工厂、智慧港铁、智慧电力、智慧港口、智慧交通、智慧矿山等15个重点行业”为主，致力于垂直行业5G应用，赋能轨道交通5G发展，与合作伙伴实现产业升级，合作共赢，为新基建按下“加速键”。

公司以“5G助力智慧轨道交通发展”为主题，召开了佳讯飞鸿第四届技术论坛，围绕5G-R、公专融合、智慧轨道交通、铁路下一代承载网、北斗技术、自主可控、未来网络、VR/AR等主题，深入探索智能科技在垂直行业的创新应用。

公司与北京交通大学、飞鸿云安等共同建立的陆地交通智慧感知实验室聚焦轨道交通、道路交通等典型的陆地交通领域，主要进行激光雷达、毫米波雷达、智能感知的关键技术研究和应用创新、助力新一代轨道交通的全自动运行与安全运营，实现智慧轨道交通在智能装备与智能运维领域的自主可控和国产替代。

权威认可：公司先后获得市级、国家级专精特新“小巨人”企业称号，全资子公司六捷科技入选北京市首批“专精特新”企业，是长期专注并深耕于通信信息领域的成果体现，标志着公司在自主创新、科研应用、市场拓展和行业领先性等方面又迈出了一大步，进一步提高了公司品牌知名度，提升了企业价值。

报告期内，公司与北京全路通信信号研究设计院集团有限公司等共同参编的《智能铁路通信云技术白皮书（2020）》、《铁路下一代承载网应用技术白皮书（2020）》发布，借助白皮书的表达方式，形成铁路通信专业应用云技术的初步思路和建设构想，为铁路建设和运维管理单位提供基础的技术素材和依据。

公司与北京交通大学联合发布了《智能铁路时代 新基建 新通信 新动能》白皮书。白皮书聚焦新型基础设施

施建设在铁路行业的应用前景，从应用、网络、平台、终端等角度提出了实施策略，借助5G、云计算、人工智能等新一代信息通信技术为智能铁路发展提供强有力的支撑。公司受邀参与编写“基于公网的铁路应急通信系统总体技术要求”，在公网与铁路专网结合的技术储备能力再次获得认可。

2)、精业市场，固本强基，开拓融合助推高质量发展

报告期内，公司凭借技术领先优势以及对客户需求的准确把握，持续满足并引导客户需求；通过加大技术投入，技术创新，全力推进基于新ICT技术的新产品、新模式在交通、国防、能源、政府等领域的市场推广和应用，巩固市场地位，固本强基，夯实核心竞争力基础，助推企业高质量发展。

交通领域：公司基于“飞鸿云”的商用经验，成功实现了“飞鸿数”、“飞鸿物联”的落地商用，进一步提升了有机融合“飞鸿云”、“飞鸿数”、“飞鸿物联”等基础平台能力，得到行业客户的认可，延展了在传统优势行业市场的规模应用，为客户提供更多增值服务，进一步拓展主营业务行业应用的深度和广度，保证公司产品的竞争优势。

公司中标了兰州铁路局营业线安全管控信息系统平台三期建设，在原有已整合传感器技术、视频图像分析技术、移动通信技术、云计算、大数据和物联网等技术平台的基础上，重点完善人工智能分析系统的建设。私有云计算平台及其解决方案再次获得认可，为铁路全面深化人防、技防、物防三位一体的安全保障体系建设，确保营业线安全作出了有益的探索，向客户提供了更加先进及完善的智能运维解决方案，夯实了公司横向深度拓展铁路业务的基础。

公司承担了沈阳局、南宁局公网应急指挥调度项目，通过提供基于云部署的应急处置平台及小型、标准化、轻量化的现场应急设备，采用多路聚合技术、高通量卫星技术实现公网宽带传输，承载高清视频等应急信息，提升现场应急通信质量，为应急指挥提供更快速响应及更丰富、客观的决策信息。目前，各铁路局公网应急通信系统均在建设完善中，公司该系统已在兰州、武汉、呼和浩特、沈阳、南宁等多个铁路局和包神铁路集团应用。未来随着该系统建设的不断完善，将为公司带来更广阔的市场空间。公司的供电6C接触网线夹测温项目在济青高铁和青连客专都取得了正式商用合同，为在各铁路路局有效地推广此产品建立了市场基础。

公司紧跟“一带一路”国家战略指引，积极拓展国际市场，依靠日益成熟与完善的自身“智慧指挥调度全产业链条”，支撑国际化战略的发展，海外项目持续落地。公司中标我国在西非地区承建的第一条货运专线铁路——几内亚达圣铁路，为其提供一套“看得见、听得清、能指挥、可协作”的融合调度通信平台。该项目是公司自研融合通信平台海外首单，对公司海外业务货运铁路项目的开展起到良好示范作用。几内亚政府计划以达圣铁路为基础，构建新的国家铁路网络，下一段620公里铁路已完成规划，该项目的成功实施也将为进一步合作奠定坚实的基础。

国防领域：公司自主研发的产品及解决方案，先后圆满完成了长征五号B运载火箭首飞、天问一号火星探测及嫦娥五号发射相关通信保障工作，表现良好、运行稳定，参与和见证着中国航天事业的蓬勃发展，为我国航天事业做出了重要贡献。在充分验证了公司产品的高可靠性、高稳定性和高安全性的同时，也成功地展示了公司在“智慧指挥调度全产业链”战略目标下取得的丰硕成果。公司将继续不断为国防客户提

供更加智能化、定制化、高效、安全的解决方案，助力智慧国防建设。

工业互联网领域：公司在工业互联网平台项目建设上又迈出了坚实一步，联合中标《工业互联网标识解析访问控制及权限管理服务平台项目》。该项目是国家工业和信息化部2020年“工业互联网创新发展工程”。项目将建设工业互联网标识解析访问控制和权限管理服务平台和数据共享安全管理系统，为工业互联网标识解析各级节点提供认证、访问控制策略、权限管理、安全审计和数据共享安全管理等功能，并在工业互联网标识解析二级节点和企业级节点实现试点部署和应用。继“2019年工业互联网创新发展工程—工业互联网关键网络技术试验验证和服务推广平台项目”后，此次再度承担该类创新项目，标志着公司在技术创新和应用创新方面取得了阶段性成果，在工业互联网领域的布局上和综合解决方案的探索上迈出了坚实步伐，行业影响力不断提升，工业互联网生态体系持续完善。公司信号设备PHM系统已在上海铁路局实现设备部署与数据采集，初步实现了预警功能、异常点分析、多维度预警统计、劣化趋势分析等功能。

海关领域：公司积极参与海关信息化建设，助力推进全国通关一体化改革配套信息化建设、“互联网+海关”和大数据应用，不断夯实产品技术能力，持续开拓市场。报告期内，公司全资子公司航通智能承担了兰州B保总集项目、安庆综保区信息化总集项目等项目；积极开拓新业务，对重点区域的重点项目进行了业务重构，用技术赋能，引导市场新需求，在广西崇左、云南昆明进行了拓展方式试点；提前布局“海关铁路融合类项目”，如南宁、昆明铁路局与当地海关的互联互通，进一步夯实了公司在海关领域的市场占有率，助力公司海关领域的市场进一步拓展。

民航领域：公司中标10余个机场指挥调度项目，并成功签约贵阳机场、大兴机场等五个机场指挥调度项目，作为民航领域完全自主的国产品牌指挥调度供应商，市场业绩逐步体现并呈稳定增长趋势。

能源领域：公司通过现代科技手段，首次将无人机设备和4G图传设备应用在石油天然气管道的日常巡线和应急抢险中，解决了人员难以到达地区巡线难的问题，大幅降低了管理风险，提升了作业效率，进一步拓展了公司在石油石化等能源领域的市场空间。公司自2019年在核工业领域展开探索和铺垫，并在2020年实现了首单，成功替代国外产品，突破了核工业领域市场。未来，公司将紧抓市场发展机遇，打造核工业领域的佳讯品牌。

3)、精业协作，内生外延，多层次合作伙伴关系

公司继续坚持内涵式发展和外延式发展双轮驱动的战略，积极探索资本市场的运作，合理规划布局，实现资本和经营的有机高效整合。公司向内依靠经营积累，主动适应行业发展趋势，关注与公司发展相关的通信技术、工业互联网、大数据、人工智能、云计算等新一代信息技术的发展，实现规模和品牌的提升；向外积极寻找优质标的及行业合作伙伴，加大业务融合力度，有序开展产业结构调整，完善产业链布局，合理配置资源，为公司健康持续发展提供有力的保障。

公司不断促进分子公司在市场资源、技术研发、管理人才、产品使用与创新、业务拓展等多方面的共享和协同，协同效应日益显著。公司、智能研究院、飞鸿云安及飞鸿云际与中国铁路设计集团有限公司电化电信院签署合作协议，通过基于BIM的铁路综合视频监控系统、BIM应用系统、5G融媒体临时通信、物联网网关、智能工具箱、铁路站台端部防护等多项技术合作研发的方式建立长期合作关系。通过多方的优

势互补、资源共享、合作双赢、共同发展助力智能铁路建设，进一步拓展了公司产品应用的业务领域。

报告期内，公司完成了对因联科技的投资，因联科技成为公司参股公司。因联科技是国内较早推出基于人工智能技术的智能运维SaaS平台的领先的工业设备健康智能运维服务商，专注于机械设备的在线状态监测、智能预警、智能诊断及运维服务。因联科技通过对石化、船舶、汽车制造、水泥、钢铁等19个行业领域的多场景协同效率和产业链优化，为企业降本增效赋能，为流程工业的生产监控、设备管理、工艺优化插上数字化翅膀。此次投资因联科技，进一步扩展了公司在工业互联网领域的参与深度与广度，助力公司构建一个互联互通、智能高效的工业互联网生态体系。

公司与百度智能云签署战略合作协议，双方将基于以往在智能客服、IVR、机器视觉等多个领域的坚实合作基础，就轨道交通等领域内人工智能、云计算、大数据、物联网等技术与应用创新开展进一步深度和全面的合作；共同探索新基建的市场机会，轨道交通等领域的产业信息化、数字化、智能化的新型场景应用方向；整合双方优势资源，加速智能交通建设，规划形成基于双方优势技术的特色应用，为行业智能化赋能。

4)、精业管理，科技抗疫，践行社会责任

报告期内，公司积极践行科技抗疫，第一时间研发并成功推出了北京市首套疫情防控应急指挥系统，通过大数据、数据智能技术为区政府、卫健委、医疗机构及监督所、监督站等四级机构之间建立了通信平台，直观、完整、准确地显示疫情信息，加强疫情排查、监测、预警工作，从而实现对接疫区人员的实时排查、防控，助力政府部门联防联控，精准施策；积极履行社会责任，向湖北慈善总会捐款200余万元用于购买相关医疗物资，支援疫区人民。公司用爱心彰显社会责任，用技术诠释家国情怀，凭借自身为抗击疫情做出的努力，与小米科技、百度安全、字节跳动、爱奇艺等一同获评2020年第一季度“感动海淀”文明集体。公司副总经理余勇先生荣获“北京市抗击新冠肺炎疫情先进个人”。

疫情期间，公司“苦练内功夯实基础，创新突破厚植优势”。公司制定严密的防控举措，稳步开展复工复产。公司通过组织近600人次参加“铁路业务知识培训”、“全员职业技能培训”、“营销体系业务大练兵”、“管理层任职资格评定”、“研发管理线任职资格评定”、“质量检验工程师培训”、“客服网络技术培训”以及线上职业培训等，培养员工及管理者用开拓性地思维纵观市场，用融合性地思维横观市场，以科技创新夯实发展之基，以共生协同丰满腾飞之翼，在实现员工自我价值成长的同时，蓄势聚变合力前行，助推公司战略目标的实现。公司连续第三年获得“北京民营企业科技创新百强”，连续第四年获得“北京市优秀职工心理服务助推单位”。公司副总经理张海燕女士荣获“北京市劳动模范”。

报告期内，随着资本市场深化改革不断推进，及以新《证券法》为代表的证券市场制度不断完善，面对日以科学化、高标准的信息披露新要求，公司紧握合规发展“第一命脉”，勤勉履行证券监管各项职责，不断完善内部控制制度，健全内部控制体系，以良好的公司治理，规范的公司运作，促进公司稳健发展；以良好的投资者关系推进投资者回报与公司价值的协同发展，进一步提升公司在资本市场中的良好形象，为我国资本市场稳定健康发展贡献力量。公司连续第五年获得深交所信息披露考核的最高级别A级，并在3,000多家上市公司中脱颖而出，荣获由证券时报社主办，中证中小投资者服务中心担任指导单位的第11

届中国上市公司投资者关系天马奖“创业板最佳董事会奖”、“最佳投资者关系公司奖”两项大奖。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
指挥调度类	543,074,645.01	320,389,306.42	41.00%	-31.99%	-36.51%	4.20%
智能应用类	247,637,236.50	181,740,974.06	26.61%	-15.08%	-10.65%	-3.64%
行业物联网应用类	124,264,753.54	72,370,772.29	41.76%	-29.52%	-29.57%	0.03%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1、重要会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
2017年，财政部新颁布或修订了《企业会计准则第14号—收入》准则，本公司在编制2020年度财务报表时，执行了相关会计准则，并按照有关的衔接规定进行了处理。	相关会计政策变更已经本公司第五届董事会第四次会议及第五届监事会第四次会议批准。	本公司于2020年4月28日发布关于会计政策变更的公告，新收入准则变更将按照财政部规定于2020年1月1日起执行。

执行新收入准则：

2017年7月5日，财政部以财会【2017】22号修订了《企业会计准则第14号—收入》（以下简称新收入准则），自2020年1月1日起实施。本公司在编制财务报表时，执行了相关会计准则，并按照有关的衔接规

定进行了处理。因执行新收入准则，本公司重新评估主要合同收入的确认、计量、核算和列报等方面。根据新收入准则的规定，本公司选择仅对在2020年1月1日尚未完成的合同的累积影响数进行调整。首次执行的累积影响金额调整首次执行当期期初（即2020年1月1日）的留存收益及财务报表其他相关项目金额。

该变更引起的追溯调整对财务报表的主要影响如下：

对合并财务报表影响：

受影响的项目	2020年1月1日		
	调整前	调整金额	调整后
负债合计	1,068,338,395.13	0.00	1,068,338,395.13
其中：预收款项	41,828,012.15	-41,828,012.15	0.00
合同负债	0.00	37,608,379.55	37,608,379.55
其他流动负债	0.00	4,219,632.60	4,219,632.60

对母公司财务报表影响：

受影响的项目	2020年1月1日		
	调整前	调整金额	调整后
负债合计	905,285,377.19	0.00	905,285,377.19
其中：预收款项	17,448,281.93	-17,448,281.93	0.00
合同负债	0.00	15,471,832.99	15,471,832.99
其他流动负债	0.00	1,976,448.94	1,976,448.94

注：本公司根据因执行新收入准则，将与销售商品的相关预收款项重分类至合同负债和其他流动负债。

除上述事项外，报告期内本公司无其他会计政策变更事项。

2、重要会计估计变更

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注
本公司综合评估了近几年应收款项回收情况、应收款项客户结构及历史坏账核销情况，对本公司应收款项坏账政策进行会计估计变更。	相关会计估计变更已经本公司第五届董事会第四次会议及第五届监事会第四次会议批准	本次会计估计变更自2020年半年度报告开始实施	根据《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，对公司应收款项中以账龄分析为信用风险特征的应收款项坏账准备计提比例进行变更。

该估计变更对当期损益的影响：合并报表调减信用减值损失48,521,610.41元，调增净利润48,521,610.41元；母公司报表调减信用减值损失27,551,447.92元，调增净利润27,551,447.92元。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

法定代表人：林菁

2021 年 4 月 27 日