

公司代码：600834

公司简称：申通地铁

**上海申通地铁股份有限公司**  
**2020 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以本次实施权益分派股权登记日的总股本为基数，向全体股东按每 10 股派发现金红利 0.47 元（含税），预计分配红利合计 22,436,949.54 元，占当年归属于上市公司股东的净利润的 30.39%。方案实施后公司总股本不变。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	申通地铁	600834	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙斯惠	朱颖
办公地址	上海市虹莘路3999号F栋9楼	上海市虹莘路3999号F栋9楼
电话	021-54259971	021-54259953
电子信箱	sunsihui@shtmetro.com	zhuying@shtmetro.com

### 2 报告期公司主要业务简介

报告期内，公司从事的主要业务有：公共交通运维管理业务，新能源相关业务，融资租赁及商业保理业务。

2019年，公司开展重大资产重组，置入申凯公司 51% 股权，申凯公司主营业务系接受公共交通业主委托，为其提供公共交通相关运营与维护管理服务，报告期内为无人驾驶地铁、机场捷运

系统以及有轨电车三种不同模式的轨道交通工具提供运维管理服务。

申凯公司经营模式分别为：服务模式、盈利模式。

#### 1、服务模式

申凯公司目前主要为无人驾驶地铁、机场捷运系统以及有轨电车三种不同模式的轨道交通工具提供运营和维保相关服务，总体而言，公司提供的运维管理服务在项目筹备阶段及运营阶段分别如下：

##### （1）筹备阶段

筹备阶段的服务内容主要包括：编制运营与维护计划、人员招募/培训、各类规章制度及体系建立、建设期工程介入、各系统调试、系统验收及接管、物资筹备、空车试运行及演练、组织专家评审、后勤保障等工作。

##### （2）运营阶段

运营阶段的服务内容主要如下：

- 1) 各类调度组织管理，包括行车调度、电力调度、环控调度、FAS/BAS 监控、施工管理等；
- 2) 列车乘务管理，包括列车驾驶、到站清客、列车故障及其他应急处置等；
- 3) 车站服务管理，包括到站清客、客流疏导、旅客返流引导、应急处置等；
- 4) 应急处置与抢险指挥；
- 5) 后勤保障管理，包括物资供应、库存管理、危险品管控、清洁与清运管理等；
- 6) 对车辆及固定设施设备（包括轨道系统、供电系统、信号系统、控制中心、车站设备、车辆段维保设施与设备以及对外连接设施等）进行日常预防性维护和矫正性维修保养；
- 7) 根据列车实际运营情况，为业主提供大架修方案。

#### 2、盈利模式

申凯公司盈利模式主要分为两类，一类是与业主事先约定总包价格以及支付方式，相关运维成本由申凯公司自行承担，申凯公司赚取合同价格与成本之间的差价，即“固定总包价”模式；另一类是约定按运维成本加成固定比例的管理服务费作为合同金额，由业主方按约定的方式支付，即“成本加成”模式。

2018年8月28日公司召开第九届董事会第五次会议审议通过了“关于设立上海地铁新能源有限公司的议案”。同意公司出资5000万元人民币设立全资子公司上海地铁新能源有限公司（以下简称“新能源公司”），详见公司关于对外投资设立全资子公司的公告（编号：临2018-016）。新能源公司已于2018年底完成工商设立登记，取得了中国（上海）自由贸易试验区市场监督管理局颁发的《营业执照》，详见公司关于出资设立全资子公司完成工商设立登记的公告（编号：临2018-029）。

新能源公司主要从事轨道交通领域的分布式光伏发电及节能改造等相关业务。新能源公司经营模式和盈利模式为：新建光伏项目。新能源公司租用上海轨道交通基地屋顶用于新建光伏项目，项目发电后给上海轨道交通行业内的用电单位使用，并向其收取电费。

公司全资子公司上海地铁租赁有限公司于2014年7月被确认为第十二批内资融资租赁试点企业，获得融资租赁业务资格。2014年8月8日，地铁租赁公司完成工商变更登记，名称由上海地铁租赁有限公司变更为上海地铁融资租赁有限公司，同时，增加融资租赁等经营范围。地铁融资租赁公司从2014年8月起正式开展融资租赁业务。2016年9月，地铁融资租赁公司完成工商变更登记，增加经营范围“商业保理”。

2018年8月28日，公司第九届董事会第五次会议审议通过了“关于设立轨道交通认证合资公司的议案”，同意公司出资300万元人民币（持有合资公司50%股权）设立合资公司。详见公司关于对外投资设立合资公司的公告（编号：临2018-017）。2019年1月中旬，合资公司上海申通鉴衡轨道交通检测认证有限公司完成工商设立登记并取得了营业执照，详见公司关于出资设立合资公司完成工商设立登记的公告（编号：临2019-001）。

行业情况说明：详见公司2020年年报第四节/三/（一）行业格局和趋势。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年	
				调整后	调整前
总资产	2,845,175,583.15	2,775,512,069.44	2.51	2,754,760,537.49	2,732,919,892.95
营业收入	301,365,210.15	658,916,098.41	-54.26	855,038,338.86	751,942,028.77
归属于上市公司股东的净利润	73,820,341.02	68,157,233.88	8.31	33,210,260.22	30,642,850.53
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	69,503,704.26	47,438,841.95	46.51	27,162,659.36	27,162,659.36
归属于上市公司股东的净资产	1,534,113,305.63	1,480,962,898.33	3.59	1,482,967,569.54	1,477,317,293.29
经营活动产生的现金流量净额	-115,519,738.17	-602,573,579.15	80.83	120,793,161.22	113,206,484.34
基本每股收益 (元/股)	0.154636	0.142773	8.31	0.069567	0.064189
稀释每股收益 (元/股)	0.154636	0.142773	8.31	0.069567	0.064189
加权平均净资产收益率(%)	4.90	4.52	增加0.38个百分点	2.25	2.08

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	71,357,550.07	74,415,617.15	63,249,505.72	92,342,537.21
归属于上市公司股东的净利润	21,260,980.07	20,544,627.66	23,189,400.57	8,825,332.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	18,902,314.58	20,490,694.71	22,877,871.35	7,232,823.62
经营活动产生的现金流量净额	110,038,727.09	356,120,454.63	126,610,409.50	-708,289,329.39

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

### 4 股本及股东情况

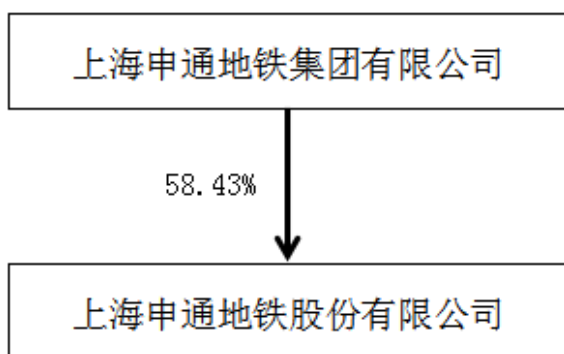
#### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					50,358		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					50,236		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
上海申通地铁集团有限公司		278,943,799	58.43	0	无		国有法人
上海城投控股股份有限公司		8,334,469	1.75	0	无		国有法人
王新力		3,434,000	0.72	0	无		其他
中国工商银行股份有限公司—中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金		2,883,166	0.60	0	无		其他
WANG XINLI		1,768,000	0.37	0	无		其他
李卓		982,601	0.21	0	未知		其他
刘立辉		913,400	0.19	0	未知		其他
祝花仙		752,202	0.16	0	无		其他
傅宁		700,000	0.15	0	无		其他
李昱		649,100	0.14	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	持有本公司 5%以上股份的股东是上海申通地铁集团有限公司。公司前 10 名股东中，申通地铁集团与其他股东之间不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；本公司未知其余股东之间是否存在关联关系或一致行动人的情况。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

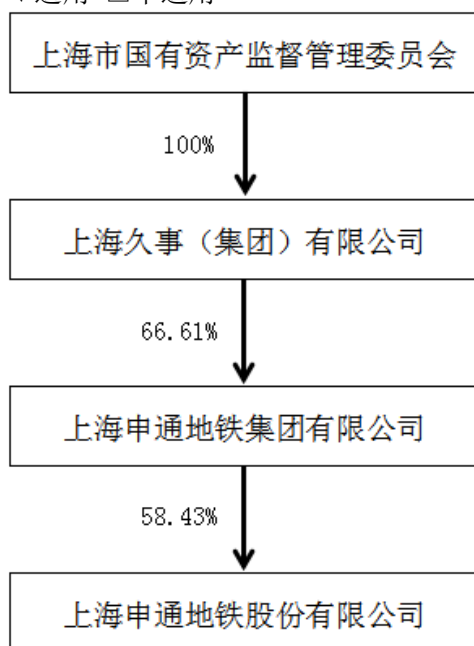
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司债券基本情况

5.2 公司债券付息兑付情况

适用 不适用

5.3 公司债券评级情况

适用 不适用

## 5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

## 5.5 公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

适用 不适用

公司 2018 年 9 月 20 日发行 2018 年度第一期中期票据 2 亿元，发行利率 4.60%，简称“18 申通 MTN001”。详见公司 2018 年度第一期中期票据发行结果公告（编号：临 2018-018）。公司于 2020 年 9 月 21 日兑付 2018 年度第一期中期票据利息 9,200,000.00 元，详见公司关于 2018 年度第一期中期票据兑付利息的公告（编号：临 2020-026）。2018 年度第一期中期票据 2020 年跟踪评级为 AA+。

## 三 经营情况讨论与分析

### 1 报告期内主要经营情况

#### 业务板块一、公共交通运维管理业务

申凯公司为市场化公共交通运维企业，业务已涵盖传统地铁、全自动无人驾驶地铁以及有轨电车等多模式公共交通工具的运维管理，业务模式可复制推广。2020 年，申凯公司改革创新、砥砺前行，继上海地铁浦江线项目、松江有轨电车项目、浦东机场捷运项目之外，和嘉兴市铁路与轨道交通投资集团有限责任公司也合资组建了嘉兴市申嘉有轨电车运营管理有限公司，并完成了嘉兴有轨电车项目委托运营合同的签约。此外，还中标了相关调试、监造项目。这是申凯公司为融入长三角一体化区域发展，积极拓展上海以外市场，迈出的坚实一步。2020 年申凯公司实现营业收入约 1.98 亿元，净利润约 1135 万元。

2020 年，申凯公司高度重视疫情防控工作，发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，切实落实好常态化防控的各项举措，巩固疫情防控成果，确保了运维工作安全开展和所辖的各条线路安全运营。2020 年，申凯公司继续推进“卓越管理”理念，结合 IT 工具使公司管理现代化，完成松江准点率系统、浦江线 SINC 系统的开发，各项目部 MSS 系统新功能开发、系统优化等。同时，编制多套规范性指导文件，不断推行标准化工作。此外，申凯公司一如既往重视安全保障，加强质量管理体系建设、细化应急管理机制，公司所辖各线路 2020 年共计开展演练 158 次，其中包括信号故障暨大客流综合应急处置演练、电梯应急处置演练、列车火灾、乘客区间疏散、列车故障救援应急处置演练。

目前正在运营三个项目，分别是上海地铁浦江线项目、松江有轨电车项目、浦东机场捷运项目。2020 年这三个项目的运营情况如下：

#### 上海地铁浦江线：

截至 2020 年底，浦江线自开通运营以来保持安全运营 1007 天，运营情况良好。2020 年浦江线的运营指标较 2019 年同期有所提升，运营总里程 60.5 万公里，共计开行 98058 列次，运行图兑现率 99.88%，发车准点率 99.81%，总客流 981.14 万人次，日均客流达 2.7 万人次，单日最高客流发生在 2020 年 12 月 28 日 3.93 万人次。浦江线 2020 年运营安全形势平稳可控。

#### 松江有轨电车：

自 2018 年 12 月 26 日开通至 2020 年末，松江线已安全运营 736 天。2020 年，松江线运营总里程 217.99 万公里，共计开行 108041 列次，运行图兑现率 99.99%，发车准点率 99.81%，两条线总客流 745.54 万人次，两条线日均客流 2.04 万人次，单日最高客流发生在 2020 年 1 月 1 日 3.6 万人次。

#### 浦东机场捷运线：

截至 2020 年底，捷运系统运营情况良好，捷运系统运营安全无事故。全年线路累计运送乘客 1481.5 万人次，日均客流达 4.06 万人次，最高单日客流达 12.6 万人次。共计开行载客列车 343205 列次，载客运营里程达 60 万公里，线路发车准点率 99.6%，运行图兑现率 99.6%。

2020年申凯公司主要运营指标情况			
指 标	上海地铁 浦江线	松江 有轨电车	浦东机场 捷运线
客运量 (万人次)	981.14	745.54	1481.5
完成运营里程 (万公里)	60.5	217.99	60
实际开行列车数 (列次)	98058	108041	343205
运营图兑现率 (%)	99.88	99.99	99.6
列车正点率 (%)	99.81	99.81	99.6
重大运营事故发生次数 (次)	0	0	0

### 业务板块二、新能源业务

新能源公司在2020年实现营业收入1041万，主要来源于光伏项目的电费收益。

新能源公司受托管理申通地铁集团既有10兆瓦光伏项目，该项目自2019年7月正式接管以来，新能源公司优选高效运维队伍，系统发电效率稳步提升。2020年全年实际发电量约980万度。公司在2019年投资新建了一期6.6兆瓦光伏项目，整体系统发电效率较好，2020年全年实际发电量约735万度。2020年，公司又完成了二期7.4兆瓦光伏项目建设，2020年全年实际发电量约74万度。截至2020年底，上海地铁已建成约24兆瓦的光伏项目，该装机容量目前在全国轨道交通领域排名第一，该24兆瓦项目未来每年发电量约2400万度，每年节约标煤约6912吨，减少二氧化碳排放约18912吨。

同时，新能源公司积极响应国家关于支持鼓励新能源汽车发展的政策，联合科研机构对地铁车辆基地开发充电桩业务进行了大量实地调研和可行性分析工作，后续拟在龙阳路基地、虹梅大厦等建成充电桩示范站。

### 业务板块三、融资租赁及商业保理业务

报告期内，融资租赁公司实现营业收入约为8317万元。

2020年，受疫情影响，开拓客户和项目投放工作受到一定阻碍。面对时艰，融资租赁公司危中寻机，迎难而上，助力客户共克时艰，尽可能降低疫情对客户带来的影响。融资租赁公司更加努力地做好客户关系维护工作，真正做到化危为机，变局中勇开新局。2020年共完成9个新项目投放，投放总金额约11.19亿元。

地铁融资租赁公司审慎落实尽职调查、风险控制、资金投放、租后管理、项目跟踪等工作，确保各融资租赁和商业保理项目顺利推进。融资租赁公司积极寻求新的风险识别手段，加强风险管控力度，从而制定有针对性的项目风控措施。以专人联系、适时回访等形式，积极跟踪实施项目的贷后管理。

### 业务板块四、产业投资业务

公司目前投资了上实商业保理有限公司、上海申通鉴衡轨道交通检测认证有限公司及上海建元股权投资基金合伙企业（有限合伙）。公司投资情况详见公司2020年年报第四节/二/（五）投资状况分析。

报告期内，公司投资收益合计5781万元。未来，公司将继续加强对上述投资项目的风险管理工作。



2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于 2017 年 7 月 5 日发布了《企业会计准则第 14 号—收入》(财会【2017】22 号),要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业,自 2018 年 1 月 1 日起施行;其他境内上市企业,自 2020 年 1 月 1 日起施行。按照上述通知及企业会计准则的颁布,公司对相关会计政策进行相应变更,并按照上述文件规定的起始日开始执行上述企业会计准则详见公司关于执行新的会计准则进行会计政策变更的公告(编号:临 2020-013)。

2020 年 4 月 28 日,上海申通地铁股份有限公司召开九届十五次董事会、九届十三次监事会,审议通过《关于会计政策变更的议案》。详见公司第九届董事会第十五次会议决议公告(编号:临 2020-011)、公司第九届监事会第十三次会议决议公告(编号:临 2020-012)。根据财政部上述通知要求,公司自 2020 年 1 月 1 日采用《企业会计准则第 14 号——收入》(财会〔2017〕22 号)相关规定,资产负债表新增“合同资产”和“合同负债”科目,对可比期间信息不予追溯调整。

详见公司 2020 年年报第十节、财务报告/五/(一)重要会计政策变更。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

适用 不适用

---