公司代码：603949　　公司简称：雪龙集团

XuelongGroupCo.,Ltd.

# 雪龙集团股份有限公司
# 2020 年年度报告摘要

## 一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2020 年度实现归属于母公司所有者的净利润为 146,112,356.46 元。本集团母公司 2020 年度实现净利润 138,068,140.50 元，提取 10%法定盈余公积金 13,806,814.05 元后，加年初未分配利润 225,575,352.86 元，并扣除 2019 年度已分配利润 44,958,450.00 元，截止 2020 年度末母公司累计未分配利润为 304,878,229.31 元。公司拟以总股本 209,806,100 股为基数，向全体股东每 10 股派现金红利 3.00 元（含税）。本次分配利润支出总额为 62,941,830.00 元，不转增股本，不送红股，剩余未分配利润结转至以后年度分配。该预案已经公司第三届董事会第十次会议审议通过，尚需提交公司 2020 年年度股东大会审议批准。

## 二 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 雪龙集团 | 603949 | / |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|---|---|---|
| 姓名 | 竺菲菲 | 虞浩英 |
| 办公地址 | 宁波市北仑区黄山西路211号 | 宁波市北仑区黄山西路211号 |
| 电话 | 0574-86805200 | 0574-86805200 |
| 电子信箱 | xuelonggufen@xuelong.net.cn | xuelonggufen@xuelong.net.cn |

## 2 报告期公司主要业务简介

### （一）公司所从事的主要业务及主营产品

公司专注于内燃机冷却系统产品及汽车轻量化塑料产品的研发、生产与销售，产品广泛应用于汽车、工程机械、农业机械等领域。公司是国家高新技术企业，是中国内燃机标准化技术委员会冷却风扇行业标准的主导制订单位。近年来，公司围绕“节能环保”产品发展理念，不断进行全球国际化战略布局，主要产品包括：

商用车热管理相关的冷却风扇总成、硅油离合器风扇总成、电控硅油离合器风扇总成等；

工程机械热管理相关的冷却风扇总成、硅油离合器风扇总成等；

农业机械热管理相关的冷却风扇总成、硅油离合器风扇总成等；

汽车轻量化相关的膨胀水箱、护风罩、发动机进气管、空调出风管等。

### （二）公司的主要经营模式

**1、采购模式**

公司对外采购内容主要为 PA 基料、PP 基料、HDPE 基料、铝压铸、钢材及五金件等原材料，产品通用性强，市场供应充足。公司采用框架协议和临时合同两种形式对外采购，对于质量稳定、信用度高的供应商签订框架协议，明确供应关系保证材料来源；对于临时性需求，公司与合格供应商签订临时采购合同。生产管理部结合现有的原材料高低库存量、临时需求得出采购数量，通过 ERP 系统提出采购申请，按流程审批完成后交由经营部实施采购。经营部综合考虑库存量、集中采购、错峰采购等因素，确定原材料采购数量，并形成采购订单，在保障材料质量、供货及时性的前提下尽可能降低采购成本。

**2、生产模式**

公司产品具有定制化特点，客户对性能指标、外观形状、产品标识等要求差异较大。公司根据客户的采购计划制定生产计划，再结合客户库存量以及订单实时更新生产计划。

公司具备塑料改性、模具制造、冲压、锻打、机加工、吹塑、注塑等全流程生产能力。此外，公司从节约资源、减少资金占用及提高生产能力等角度出发，对个别加工工序如表面处理等采用委外加工。

**3、销售模式**

公司设立销售部门统一布署营销工作，主要负责市场开拓、售后服务、客户维护及外库管理等。公司根据市场分布情况在主要客户所在地设立办事处、建立中转仓库，快速响应客户需求。公司产品销售均采用直销模式，作为一级配套供应商，直接向整车及发动机厂商销售产品，少量

产品作为配件销售供应给维修配件市场。

**（三）行业情况**

报告期内，从整体上看：

**（1）受国三淘汰更新、治超加严以及基建投资等因素拉动，全年商用车产销大增**

2020 年，因新老基建叠加、排放标准切换、治超治限等多重政策利好驱动下，商用车市场产销量分别为 523.1 万辆和 513.3 万辆，同比分别增长 20.0%和 18.7%。其中，货车产销量为 477.8 万辆和 468.5 万辆，同比分别增长 22.9%和 21.7%。

2020 年 3 月份以来，随着国内疫情防控形势的好转，为提振车市，国家加强逆周期政策调节力度，而新老基建又是财政宽松的重点方向之一，带动商用车行业产销两旺，特别是重卡车型持续受益。截至 12 月末，我国经济运行总体复苏态势持续向好，制造业供需两端持续回暖，消费市场继续改善，全国制造业 PMI 全年有 10 个月位于临界点以上，表明制造业继续保持扩张，重大基建项目加快开工，公路运输业的发展稳定增长，带来商用车需求大增。

此外，“国三”柴油中重货车保有量仍然巨大，在各地政策的推动下，“国三”柴油车淘汰更新持续带来新的增量需求。据中国汽车工业协会统计，2020 年全国重型货车销售数量达到 161.9 万辆，位居全球第一，同比增长 37.9%。

**（2）“国六”驱动排放技术升级，持续利好公司所在的商用车冷却风扇行业**

随着“国六 ”排放标准逐步推进，轻卡将基本升级为离合器风扇总成，中重卡较高比例升级为电控离合器风扇总成。风扇总成的需求将逐步转化为硅油离合器风扇总成的需求，部分重型商用车将转化为电控硅油离合器风扇总成需求。

从直连风扇升级到硅油离合器风扇总成，再升级到电控硅油离合器风扇总成，由于产品单价的提升，直接扩大了商用车冷却风扇行业的市场规模。

**（3）汽车零部件市场呈现新态势**

近年来，汽车零部件市场也呈现出新的动向，如新能源汽车发展，传统汽车向电动化、高端化变革，带动了汽车零部件行业的发展，制造模式化、供货集成化、采购全球化、产品轻量化的趋势愈发明显。就汽车零部件产品轻量化而言，我国目前平均每辆车的塑料用量与发达国家平均每辆汽车塑料用量相去甚远，未来行业有较大提升空间，这将有利于公司轻量化汽车塑料件业务。

进口替代方面，我国虽然已成为全球最大的汽车市场，然而在汽车电子和发动机关键零部件等高科技含量领域，外资（合资）企业占据大部分市场份额。自主零部件与外资/合资零部件相比，具有性价比高、服务好、反应速度快等方面的优势，同时技术差距也在逐步缩小。加之疫情影响，

国内整车企业及发动机企业，为确保供应链安全，将更加倾向于综合实力强、产品供应有保障的国内龙头汽车零部件生产企业。随着未来自主品牌汽车企业的发展、合资品牌汽车降本压力大、以及国产零部件技术的积累，将给国内研发及生产能力较强的汽车零部件企业带来进口替代的良好发展机遇。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2020年 | 2019年 | 本年比上年增减(%) | 2018年 |
|---|---|---|---|---|
| 总资产 | 1,076,910,783.88 | 502,852,934.20 | 114.16 | 425,868,522.89 |
| 营业收入 | 487,671,779.87 | 365,306,580.13 | 33.50 | 319,265,216.85 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 146,112,356.46 | 99,883,550.10 | 46.28 | 91,386,047.42 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 138,514,756.66 | 94,998,847.64 | 45.81 | 82,529,997.75 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 961,457,335.49 | 428,792,732.33 | 124.22 | 328,909,182.23 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 44,757,517.89 | 90,389,445.91 | -50.48 | 136,755,348.85 |
| 基本每股收益（元／股） | 0.76 | 0.73 | 4.11 | 0.68 |
| 稀释每股收益（元／股） | 0.76 | 0.73 | 4.11 | 0.68 |
| 加权平均净资产收益率（%） | 18.37 | 26.36 | 减少7.99个百分点 | 30.79 |

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度（1-3 月份） | 第二季度（4-6 月份） | 第三季度（7-9 月份） | 第四季度（10-12 月份） |
|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 85,981,313.45 | 134,473,780.40 | 119,287,411.72 | 147,929,274.30 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 18,514,604.60 | 41,569,685.88 | 37,373,596.32 | 48,654,469.66 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 20,633,065.45 | 38,048,144.09 | 33,548,828.57 | 46,284,718.55 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -1,316,672.08 | 10,395,798.89 | 13,347,953.55 | 22,330,437.53 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用　√不适用

## 4　股本及股东情况

### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

| | |
|---|---|
| 截止报告期末普通股股东总数（户） | 14,316 |
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | 13,803 |
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | |

前 10 名股东持股情况

| 股东名称（全称） | 报告期内增减 | 期末持股数量 | 比例(%) | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结情况 | | 股东性质 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 香港绿源控股有限公司 | | 41,848,100 | 19.95 | 41,848,100 | 无 | 0 | 境外法人 |
| 宁波维尔赛投资控股有限公司 | | 31,471,440 | 15.00 | 31,471,440 | 无 | 0 | 境内非国有法人 |
| 贺财霖 | | 27,820,660 | 13.26 | 27,820,660 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 贺群艳 | | 24,170,020 | 11.52 | 24,170,020 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 贺频艳 | | 24,170,020 | 11.52 | 24,170,020 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 宁波梅山保税港区联展投资管理合伙企业（有限合伙） | | 7,867,860 | 3.75 | 7,867,860 | 无 | 0 | 境内非国有法人 |
| 肖颂恩 | 1,187,000 | 1,187,000 | 0.57 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| JPMORGAN CHASE BANK,NATIONAL ASSOCIATION | 986,023 | 986,023 | 0.47 | 0 | 无 | 0 | 境外法人 |
| 海镒永鑫（珠海）投资控股有限公司 | 844,100 | 844,100 | 0.40 | 0 | 无 | 0 | 境内非国有法人 |
| 王瑞雪 | 619,600 | 619,600 | 0.30 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 一、贺财霖与贺频艳、贺群艳、香港绿源、维尔赛控股、联展投资存在关联关系：1、贺财霖与贺群艳、贺频艳为父女关系，贺群艳、贺频艳为姐妹关系；2、贺财霖、贺频艳、贺群艳为公司实际控制人，贺财霖直接持有公司股份比例为 13.26%，贺频艳直接持有公司股份比例为 11.52%，贺群艳直 | | | | | | |

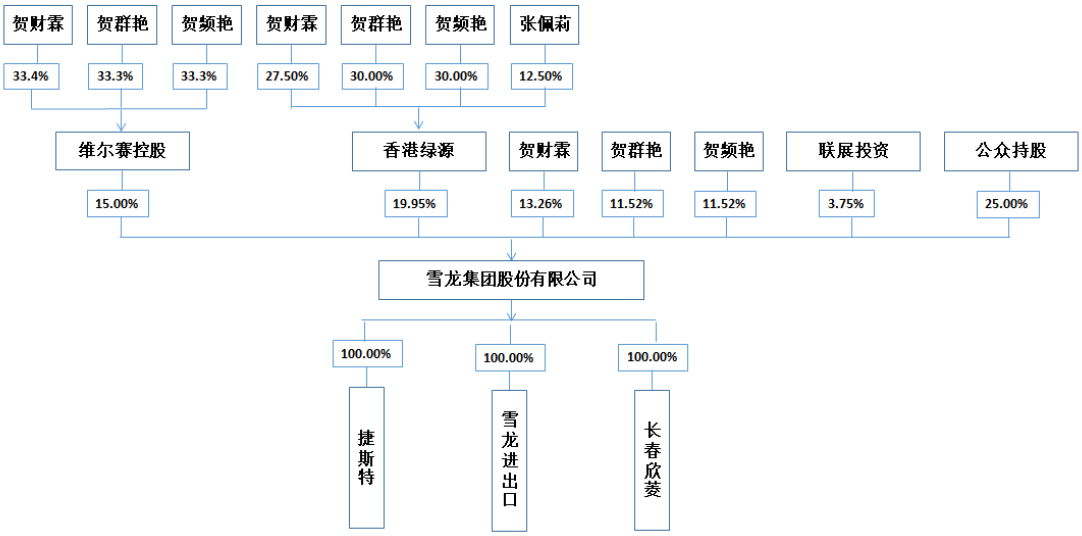
| | |
|---|---|
| | 接持有公司股份比例为 11.52%。3、香港绿源直接持有公司股份比例为 19.95%，贺财霖持有香港绿源 27.5%股份，贺频艳持有香港绿源 30%股份，贺群艳持有香港绿源 30%股份；4、维尔赛控股持有公司股份比例为 15%，贺财霖持有维尔赛控股 33.4%股份，贺频艳持有维尔赛控股 33.3%股份，贺群艳持有维尔赛控股 33.3%股份；5、联展投资持有公司股份比例为 3.75%，为贺财霖及其亲属、公司高管、核心员工的持股平台，其中贺财霖持有联展投资 28.24%股份，贺财霖弟弟贺根林持有联展投资 20%股份，贺财霖的妻妹郑菊莲持有联展投资 1.4%股份。二、公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动情况。 |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 无 |

**4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图**

□适用　√不适用

**4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图**

√适用　□不适用




**4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况**

□适用　√不适用

**5　公司债券情况**

□适用　√不适用

## 三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司实现营业收入 487,671,779.87 元，较去年同期增长 33.50%；营业利润为 174,277,857.54 元，较去年同期增长 46.95%；归属于母公司所有者的净利润为 146,112,356.46 元，较去年同期增长 46.28%。

2 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

3 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用 □不适用

公司于 2020 年 4 月 28 日分别召开第三届董事会第六次会议、第三届监事会第四次会议，审议通过《关于会计政策变更的议案》。根据财政部发布的《企业会计准则第 14 号—收入》（财会[2017]22 号）（以下简称“新收入准则”），要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自 2018 年 1 月 1 日起施行；其他境内上市企业，自 2020 年 1 月 1 日起施行。

**（一）、会计政策变更原因及主要内容**

本次新收入准则修订的主要内容有：

1、将现行收入和建造合同两项准则纳入统一的收入确认模型；

2、以控制权转移替代风险报酬转移作为收入确认时点的判断标准；

3、对于包含多重交易安排的合同的会计处理提供了更明确的指引；

4、对于某些特定交易（或事项）的收入确认和计量给出了明确规定。

公司自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则，按照新收入准则的要求，公司将根据首次执行新收入准则的累积影响数，调整 2020 年年初财务报表相关项目金额，对上年同期比较报表不进行追溯调整。

（二）、**本次会计政策变更对公司的影响**

本次会计政策变更是公司根据国家会计政策的要求进行相应变更，符合相关法律、法规及《企

业会计准则》的有关规定，变更后的会计政策能够客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果，不存在损害公司及全体股东，特别是中小股东利益的情形。

5　公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用　√不适用

6　与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用 □不适用

本公司将宁波捷斯特车用零件检测有限公司（以下简称捷斯特检测公司）、宁波雪龙进出口有限公司（以下简称雪龙进出口公司）、长春欣菱汽车零部件有限公司（以下简称长春欣菱公司）和宁波北仑中科雪龙新技术创新中心（以下简称中科创新中心）等子公司纳入报告期合并财务报表范围，情况详见本财务报告附注九“在其他主体中的权益”。