

山西路桥股份有限公司

2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
王春雨	董事	出差	高在文

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 469264621 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	山西路桥	股票代码	000755
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书		
姓名	吉喜		
办公地址	太原市高新技术开发区高新街 17 号 环能科技大厦 12 层		
传真	0351-7773591		
电话	0351-7773587		
电子信箱	sxlq000755@163.com		

2、报告期主要业务或产品简介

公司从事的主要业务为高速公路管理与运营，通过对高速公路进行综合开发经营、提升高速公路各种

服务为主要经营模式，并按照行业监管部门制定的收费标准对过往车辆收取通行费来回收投资并获取收益。

公司旗下运营的高速公路资产收费里程共计79.188公里，主要系下属全资子公司山西路桥集团榆和高速公路有限公司经营的榆和高速，其中，山西省榆社至左权段高速公路收费里程40.52公里，山西省左权至和顺段高速公路收费里程总计为38.668公里。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	635,063,398.55	884,393,996.72	-28.19%	1,606,833,705.14
归属于上市公司股东的净利润	-50,416,584.23	149,824,101.50	-133.65%	48,510,528.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-36,366,970.46	157,099,783.06	-123.15%	96,779,608.59
经营活动产生的现金流量净额	483,761,247.20	478,560,437.22	1.09%	771,819,829.33
基本每股收益（元/股）	-0.1074	0.3193	-133.64%	0.1034
稀释每股收益（元/股）	-0.1074	0.3193	-133.64%	0.1034
加权平均净资产收益率	-4.24%	13.36%	-17.60%	2.76%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
总资产	8,134,365,317.32	8,552,836,246.28	-4.89%	9,180,745,527.50
归属于上市公司股东的净资产	1,164,886,051.93	1,215,302,636.16	-4.15%	1,046,462,569.61

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	31,237,724.78	131,892,440.41	218,882,116.72	253,051,116.64
归属于上市公司股东的净利润	-122,704,234.67	-23,811,512.49	58,118,144.79	37,981,018.14
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-122,705,202.36	-22,699,935.29	59,578,611.52	49,459,555.67
经营活动产生的现金流量净额	20,476,559.27	46,921,207.27	161,036,771.70	255,326,708.96

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	36,098	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	34,434	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
山西路桥建设集团有限公司	国有法人	27.79%	130,412,280				
山西省经济建设投资集团有限公司	国有法人	2.65%	12,416,539				
华新燃气集团有限公司	国有法人	2.61%	12,268,400				
徐开东	境内自然人	1.33%	6,221,234				
山西省旅游投资控股集团有限公司	国有法人	1.28%	6,000,000				
宋常青	境内自然人	0.88%	4,109,341				
霍建平	境内自然人	0.58%	2,727,711				
青岛鑫诚嘉业投资开发有限公司	境内非国有法人	0.49%	2,280,000				
李颖	境内自然人	0.48%	2,260,742				
太原竞速装饰工程有限公司	境内非国有法人	0.46%	2,143,462				
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司控股股东山西路桥建设集团有限公司与前 10 名股东中山西省经济建设投资集团有限公司、华新燃气集团有限公司、山西省旅游投资控股集团有限公司之间存在关联关系，与其他前 10 名股东不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；未知其他无限售条件股东之间是否存在关联关系，未知其他无限售条件股东与上述前 10 名股东（除山西路桥建设集团有限公司）之间是否存在关联关系，也未知其他无限售条件股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无						

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

山西省人民政府国有资产监督管理委员会	
	100%
山西省国有资本运营有限公司	
	100%
山西交通控股集团有限公司	
	100%
山西路桥建设集团有限公司	
	27.79%
山西路桥股份有限公司	

5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020 年是极不平凡的一年，面对疫情冲击、通行费减免政策、收费体制改革等外部形势，公司经理层在董事会的坚强领导下，乘风破浪、真抓实干，坚持疫情防控和生产经营“两手抓、两不误”，围绕“市场化经营、精细化管理”主题，积极推进高速公路资产证券化，较好完成了年初既定的经营目标任务。

1. 资产证券化取得进展。自公司 2020 年 8 月 11 日停牌筹划重组以来，积极主动与国资监管部门、证券监管部门及各股东相关方协调沟通，于 12 月 22 日将重组方案上报中国证监会。2021 年 2 月底，完成了证监会一次反馈意见答复。

2. 增收举措全面拓展。创新营销模式，以“精准、主动、惠民三大营销策略”为核心，通过“畅行榆和路·积分兑好礼”有奖问答互动、“听民歌赏花戏兑好礼”、发放服务区代金券等营销方式，成功吸引保定市 75 辆货车行驶本路段，直接增收近 10 万余元。全方位拓宽服务区增收渠道，左权服务区 4 个充电桩设备正式投入运营。加强闲置土地利用，平整闲置土地 20 余亩，逐步开发药材种植实验基地，培育新的利润增长点。合理安排实施日常养护及专项工程，全面提升路况指标，PQI 由 90.99 提升到 93.18。持续开展“擦亮窗口、倡导文明”服务区环境卫生整治月和“厕所革命”活动，对服务区经营环境二次装修，根据客户需要增加菜品种类，全面提升服务水平。

3. 成本管控效果明显。加强财务管控，协调金融机构下调贷款利率，将榆和高速 46.58 亿的存量贷款平均利率由 5.23% 下调至 4.62%。加强运营经费的管控，建立健全运营经费预算标准，压缩非生产性支出，运营成本支出与管理费用支出实现“双降”。加强专项工程审核，按轻重缓急对全年专项工程进行总体规划，组织人员到现场对工程量进行一一核实，聘请省内专家对工程方案进行评审，强化预算审核，全年先

后审批专项工程 13 项，审减专项工程预算费用 633.73 万元。创新养（维）护模式，日常养护实行内部管养分离，机电维护实行“自养+委托咨询”模式，变“被动”养护为“主动”养护，通过机制创新降低养（维）护成本，切实降低日常养护费用与隧道机电维护费用。

4. 管理规范化逐步提升。对制度体系进行全面修订，搭建起路桥股份管理的“四梁八柱”。从管理标准化入手，制定了《党委理论中心组学习制度》《“三重一大”决策事项清单》等多项党内制度，修订完善了《绩效考核管理办法》《员工考勤管理办法》《安全费用使用及提取管理办法》等 7 项基本管理制度，全面提升管理规范化水平，实现管理脉络清晰、务实高效、科学可控、稳健有序。

5. 风控能力不断加强。强化重组遗留诉讼案件统计分类、数据审核、公告发布、开庭跟踪、后续办理等各项基础工作，严格出具律师意见并跟进落实，全年合同法律审核率达 100%。深入推进“三无单位”创建，进一步加强矛盾纠纷排查化解，圆满完成特殊时期信访维稳工作。以“安全生产专项整治三年行动”“零事故”单位创建为抓手，积极开展“全员参与安全管控·全线消除安全死角”安全生产活动，开展拉网式的排查整治；加大安全生产投入，完成危险路段整治、路面面层修复、桥面微表处修复等工程，提升了本质安全水平，安全生产形势平稳有序，全年未发生安全环保责任事故。

6. 党建与生产深度融合。面对严峻的疫情形势，充分发挥党建引领作用，坚持党对防控工作统一领导、统一指挥、统一行动，严格落实疫情防控措施，全力配合地方部门做好防疫检测及跨省联防联控工作，确保疫情防控和生产经营“两手抓、两不误”。充分发挥党组织战斗堡垒作用，以“1235”党建工作项目为抓手，开展“党建+”系列工作，紧密围绕改革发展、疫情防控、恢复费收、收费营销等重点工作，打造引领改革发展成效明显的党建项目。党员干部大力创先争优，在疫情防控、复工复产、增收挖潜等任务中当骨干、作表率。特别是在“6·30”榆和高速云山特长隧道险情处置中，科学应对、有效处置，保障了人民群众的生命财产和高速公路隧道设备设施安全，涌现出了一批能打硬战、敢于担当的基层干部，发挥了模范作用。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
高速收费行业	635,063,398.55	262,105,392.88	41.27%	-28.19%	-27.34%	-30.30%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

受新冠肺炎疫情及国家免收车辆通行费政策影响，报告期内营业收入同比减少28.19%，归属于上市公司普通股股东的净利润减少133.65%。

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

会计政策变更：财政部于 2017 年 7 月 5 日发布了《关于修订印发〈企业会计准则第 14 号——收入〉的通知》（财会【2017】22 号），要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自2018年1月1日起施行；其他境内上市企业，自2020年1月1日起施行。公司于 2020年1月21日召开第七届董事会第十三次会议和第七届监事会第九次会议，审议通过了《关于执行新会计准则并变更相关会计政策的议案》。详见公司于2020年1月22日披露的《关于执行新会计准则并变更相关会计政策的公告》（公告编号：临2020—05）。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。