

公司代码：603358

公司简称：华达科技

**华达汽车科技股份有限公司**  
**2020 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2020 年度实现归属于上市公司股东的净利润 229,140,061.34 元，截止 2020 年 12 月 31 日，公司未分配利润 968,635,543.91 元。经公司董事会审议通过，公司 2020 年年度利润分配预案为：拟以总股本 313,600,000.00 股为基数，向全体股东按每 10 股派送现金红利 4.3 元（含税），共计分配利润 134,848,000.00 元（含税），剩余未分配利润结转以后年度；以资本公积（股本溢价）转增股本方式向全体股东每 10 股转增 4 股，合计转增 125,440,000 股，转增后公司总股本将增加至 439,040,000 股，公司注册资金变更为 439,040,000 元。本方案尚需公司股东大会审议批准。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	华达科技	603358	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	徐正敏	张龙
办公地址	江苏省靖江市江平路51号	江苏省靖江市江平路51号
电话	0523-84593610	0523-84593610
电子信箱	hdzq@hdqckj.com	hdzq@hdqckj.com

## 2 报告期公司主要业务简介

### (一) 主要业务

本公司是一家专注于乘用车车身零部件及相关模具的开发、生产与销售的企业。公司在国内乘用车车身零部件领域具有较强的生产制造能力、同步开发能力和整体配套方案设计能力。2018年公司通过收购江苏恒义快速进入新能源汽车零部件领域，新增了电池箱下托盘总成、电机壳、电驱总成等新能源汽车零部件业务。2020年初通过收购深圳市云图电装系统有限公司进入汽车胎压监测系统、汽车爆胎监测与安全控制系统、电动尾门等汽车电子产品的研发、生产、销售、服务。公司主要客户东风本田、广州本田、上汽大众、上汽荣威、上汽通用、一汽大众、武汉本田、广汽丰田、东风日产、广汽集团、北汽集团、奇瑞汽车、东风悦达起亚、吉利汽车、长安汽车、中国重汽、宇通客车、长城汽车、小鹏汽车、蔚来、理想、江淮、金龙等乘用车等整车企业。

### (二) 经营模式

根据本公司的生产经营特点，公司主要采用行业内普遍采用的“接单生产”配套经营模式，即在通过客户认证的前提下，由公司营销开发部获取客户的招标信息，并组织技术开发部、质量保证部、财务部等部门共同协作完成标书，在产品成功中标后与客户签订供货合同，再按订单进行批量采购、生产、供货。

### (三) 行业情况

2020年伊始，突如其来的新冠肺炎疫情为汽车行业按下了“暂停键”，停工停产和人流物流的限制使得一季度国内汽车产销量大幅下降，随后疫情在海外蔓延，全球汽车产业链均受到不同程度的中断。随着国内疫情逐步得到控制，复工复产节奏加快，以及政府一系列促消费政策落地，二季度以来国内汽车市场逐步复苏，全年产销增速稳中略降，基本消除了疫情的影响，汽车行业表现出了强大的发展韧性和内生动力。中汽协发布的《2020年汽车工业经济运行情况》显示，2020年我国汽车产量和销量分别完成2522.5万辆和2531.1万辆，同比分别下降2.0%和1.9%，降幅比上年分别收窄5.5和6.3个百分点。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	5,080,368,602.57	4,640,381,024.55	9.48	4,702,454,020.76
营业收入	4,133,828,977.69	4,177,534,859.28	-1.05	4,052,428,544.24
归属于上市公司股东的净利润	229,140,061.34	155,855,648.43	47.02	205,825,329.39

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	214,062,091.82	148,665,230.55	43.99	200,537,048.51
归属于上市公司股东的净资产	2,787,302,574.76	2,652,242,513.42	5.09	2,590,466,864.99
经营活动产生的现金流量净额	544,994,505.63	420,649,604.33	29.56	282,658,561.70
基本每股收益(元/股)	0.73	0.50	46	0.66
稀释每股收益(元/股)	0.73	0.50	46	0.66
加权平均净资产收益率(%)	8.42	5.96	增加2.46个百分点	8.04

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	501,845,721.00	1,002,457,622.96	937,849,409.55	1,691,676,224.18
归属于上市公司股东的净利润	30,791,933.52	47,789,379.67	43,329,350.16	107,229,397.99
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	25,793,207.31	45,638,095.27	39,236,262.59	103,394,526.65
经营活动产生的现金流量净额	81,660,333.05	73,596,318.09	138,903,003.83	250,834,850.66

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股本及股东情况

### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)	10,971
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	9,508
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
前10名股东持股情况	

股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数 量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
陈竞宏	0	175,898,436	56.09	0	无	0	境内 自然 人
葛江宏	0	21,925,492	6.99	0	无	16,512,000	境内 自然 人
刘丹群	0	17,578,848	5.61	0	无	0	境内 自然 人
朱世民	-2,667,000	8,001,672	2.55	0	无	0	境内 自然 人
中国银河证券股份有 限公司	0	3,942,648	1.26	0	无	0	境内 自然 人
上海呈瑞投资管理有 限公司—呈瑞稳进一 号私募证券投资基金		2,667,000			无		境内 非国 有法 人
潘杏珍	2,258,028	2,258,028	0.72	0	无	0	未知
常州太平通讯科技有 限公司	0	2,221,800	0.71	0	无	0	境内 非国 有法 人
雷刚	0	2,109,912	0.67	0	无	0	未知
黄逊才	0	1,929,400	0.62	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	葛江宏系陈竞宏之女婿，其余股东之间不存在关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

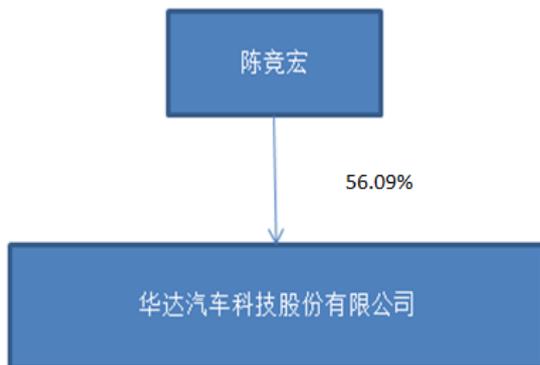
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

2020 年年初“新冠肺炎”在全国乃至全球蔓延的客观因素，引起各大汽车厂全部“停产防疫”直至 4 月份才逐渐复工复产，本公司 4 月份起才申请政府批准分批开工，5 月份逐步恢复生产，随着各大主机厂逐步增量，公司调动一线生产积极性，相应明确“以丰补欠”目标，通过下半年共同努力减少了疫情造成的欠产欠收。公司全体员工克服疫情带来的各种困难较好地完成了年初预定的各项目标任务。报告期内，公司重点完成以下工作：

##### （一）巩固主业，发展“总部经济”形成产业配套

公司行业声誉良好，长期入驻国内外多家知名汽车零部件一级供应商供应体系，多年来

业务实现全面高速增长，公司积极开拓新市场，开发新产品，促进主业稳定增长。公司大力开发新客户，巩固整车市场，近年来，整车厂的新车型研发项目不断增多，零部件开发任务重，公司开发团队克服困难，全力保障了各整车厂新产品的开发进度。公司继续发展“总部经济”，推进分部基地建设，缓解产能不足，完善产业布局，同时公司靖江总部不断完善管理运行模式，提高信息化水平，将总部资源集中“研发、资本运作、战略定位、信息化”等关键环节，最大限度地发挥总部和各分部的优势资源，形成产业配套和优势互补，发展“总部经济”。

## **（二）加大研发力度，提高协同能力**

当疫情进入常态化的“后时代”，公司加大研发力度和产能提升，报告期内，新产品开发已认可 1679 个，通过技术革新已达到降本增效。

随着国内实力较强的汽车零部件企业不断涌现，公司已经在核心技术创新、配套市场、产业战略格局提升、公司内部改革方面取得了显著成就。降低运输成本、缩短供货周期、提高协同能力，这些优势在疫情期间得以体现。

## **（三）加强内部管控，提升产品质量，降低施工安全隐患**

2020 年度公司通过产品技术革新、加强内控管理，信息化实施得到全面提升 U9ERP、MES 系统全部正常上线运行达到精准管控预定效果，大幅度降低了运营成本。公司当前面临的发展困境针对营销开发、技术开发，出差工作效率等方面制定严格规定，杜绝浪费，不折不扣负好“扎口管控”责任。全力抓好精益生产，减少浪费，提高智能化、自动化管控水平，积极推进智能化改造，进一步提升公司自动化水平，提高公司的生产效率。

公司加强生产、采购、物流、财务内控管理信息系统等环节，降本增效，强化责任意识，推行责任制精益化生产。充分发挥财务的预算职能，严格控制各部门费用预算等一系列降本措施，提升公司的盈利水平。

疫情期间确保出差人员安全及疫情防控工作，抓好生产任务、精益生产，降低施工安全隐患防患于未然。

## **（四）顺应新能源汽车市场发展，专注产业布局**

动力电池系统壳体作为新能源动力系统带来的新部件，为汽车零部件行业带来了新的市场增量，其市场规模也获得快速提升。公司下属子公司江苏恒义主要负责动力电池系统壳体生产与加工，凭借冲压焊接技术优势和总成零件生产管理能力和铝合金压铸件、铝合金型材等零部件等基础工艺技术优势积极布局电池壳业务领域。公司秉承“走出去，贴近市场”原则，

分别在江苏溧阳、福建宁德、广东广州、四川成都布局产线，生产线布局完成将进一步提升子公司产能，满足公司未来开发“替代产品”和市场拓展的需要。江苏恒义通过价值产业链覆盖，形成上游开拓型材挤出能力，下游开通系统集成能力，未来有望成长为全球铝合金轻量化零部件市场的龙头。

#### **（五）利用产业基金优势，布局新的业务领域**

随着全球电动汽车的激增，公司通过与北汽集团合作设立产业基金——靖江北汽华达汽车产业并购基金，利用产业基金优势，通过资本运作、股权投资、创新孵化等功能，围绕汽车电动化、汽车智能化、汽车网联化、汽车轻量化、等方向开展投资。

#### **（六）注重人才培养、奠定发展基础，推动企业文化建设，抓党建、促发展**

公司不断完善人才引进、培养、选拔、激励机制，以高层次、高技能人才引进为重点，实施梯队人才培养项目，创新人才选拔机制，加大对优秀人才的激励，推动人才工作的稳定落实，为公司可持续发展提供有力的保障。

公司围绕企业战略发展目标和公司的经营理念，以人为本，推动企业文化建设，提高员工归属感，全面提升员工的工作积极性。加强党组织建设和培训学习，充分发挥公司党委“把方向、管大局、保落实”的领导核心作用，为公司科学决策和可持续发展提供政治保障。公司全体党员干部始终坚持以党建先进生产力为引领，“党政融合”、“党工共建”提炼并形成华达特色的“五互六助”党建工作法，得到了泰州市委组织部、靖江市委组织部的充分肯定，华达党委荣获靖江市“四同八助”示范党组织的称号。

## 2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

## 3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

## 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

## 5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

## 6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司 2020 年度纳入合并范围的子公司共 16 户，详见本附注九“在其他主体中的权益”。本公司本期合并范围比上期增加 1 户，减少 1 户，详见本附注八“合并范围的变更”。