

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

公告编号：2021-020

## 浙江万丰奥威汽轮股份有限公司

## 2020 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 2,072,107,520 股（总股本 2,186,879,678 股减去已回购股份 114,772,158 股）为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

## 1、公司简介

股票简称	万丰奥威	股票代码	002085
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	章银凤	李亚	
办公地址	浙江省新昌县工业区	浙江省新昌县工业区	
电话	0575-86298339	0575-86298339	
电子信箱	yinfeng.zhang@wfjt.com	ya.li@wfjt.com	

## 2、报告期主要业务或产品简介

公司是一家以先进制造业为核心的国际化公司，在全球十个国家（地区）拥有制造基地和研发中心，经过20年的发展，公司形成了汽车金属轻量化零部件产业和顶级通航品牌“钻石”通用飞机制造产业“双引擎”驱动的发展格局。汽车金属轻量化零部件产业形成了“镁合金、铝合金、高强度钢”等金属材料轻量化应用为主线的汽车部件细分龙头领先地位，旗下镁瑞丁是全球镁合金供应商领导者，镁合金应用设计、开发技术世界领先；公司拥有全球领先的轻量化铝合金车轮制造基地；旗下子公司无锡雄伟在国内高强度钢片冲压件市场占有率领先；公司拥有国内规模领先的环保达克罗涂覆业务。

通用飞机制造产业拥有奥地利、加拿大、捷克三大飞机设计研发中心和—个国内飞机制造省级工程研究中心，万丰钻石飞机旗下拥有4大系列、8个基本型、16个机型和多款飞机发动机的全部知识产权，主要

机型有DA20、DA40、DA42、DA50、DA62和DART系列，双发飞机市占率世界第一、活塞飞机市占率世界前三，在全球最早采用通用飞机整机复合材料设计，全行业内唯一配备具有自主知识产权的发动机，运行的经济性和航程在同类飞机中具有较大优势，并在同类飞机中拥有最安全的飞行记录。

### 1、汽车金属轻量化零部件产业

公司轻量化金属部件产业主要服务于汽车市场，轻量化已成为汽车工业发展的必然趋势，是汽车节能减排的重要手段。2020年10月，工信部发布《节能与新能源汽车技术路线图2.0》，进一步研究确认了全球汽车技术“低碳化、信息化、智能化”发展方向，并提出了面向2035年我国汽车产业的发展目标，至2035年，碳排放总量较峰值下降20%以上，新能源汽车将逐渐成为主流产品。汽车轻量化是满足国家排放标准，降低能耗与污染物排放的主要途径，铝合金和镁合金是目前汽车轻量化最理想的材料。公司已全面切入核心客户供应链，实现以传统汽车为基础，新能源汽车为支点，国外与国内并重、主机与售后市场协调的市场格局。公司充分发挥了“镁合金-铝合金-高强度钢”等金属材料轻量化应用优势，致力于成为全球汽车金属零部件轻量化推动者和领导者。

#### (1) 轻量化镁合金业务

公司镁合金产品主要服务于汽车行业著名主机厂，以及部分航空航天、高铁、5G等行业客户。公司作为轻量化镁合金新材料深加工业务全球领导者，拥有强大产业链整合能力，不断将产品从汽车行业推广到交通、5G建设等其他领域。公司在美国、加拿大、英国、墨西哥和中国（威海、上海、新昌）拥有7个生产基地、4个研发中心；主要产品涉及动力总成、前端载体、仪表盘骨架、支架类、后提升门内板等汽车部件，客户主要为福特、通用、保时捷、特斯拉、宝马、奔驰、奥迪等全球知名品牌。

#### (2) 轻量化铝合金车轮业务

公司自成立以来始终致力于高端铝合金车轮研发、制造、销售及售后服务，通过优秀的产品设计和健全的制造及售后保障体系，服务全球知名主机厂商。铝合金车轮年产能4,000多万套，实现行业细分市场的全球领跑，在“工业4.0”时代，率先打造以“机器换人”为核心全球领先的智慧工厂，探索出一条数字智能、绿色环保的创新发展模式。公司汽车铝合金车轮拥有浙江新昌、宁波、威海、吉林、重庆五大生产基地，持续构建“26313+N”市场布局（美系通用、福特；欧系大众、宝马、奔驰、菲亚特克莱斯勒、标致、路虎；日系丰田、本田、日产；韩系现代-起亚；中国奇瑞、比亚迪、江淮；N为 新能源客户），以此带动产业制造智能化，推动车轮行业研发升级，稳固并增强企业在产品质量、研发设计以及市场占有率方面的国际影响力。摩托车车轮市场拓展始终以“两印两巴一中”为主导，以“本田和雅马哈”为长期战略合作伙伴，大长江、铃木、HERO等为主体，宝马、哈雷、杜卡蒂等高端市场为发展的全球市场布局。近年来汽车行业发展出现调整，作为铝合金轻量化的龙头企业，公司逆市加大产能投资，汽车行业在新一轮周期复苏下，公司前期布局产能有望驱动汽轮业务触底回升。作为全国摩托车车轮委员会理事长单位，全面开启信息化、科学化、智能化先进制造新局面，继续引领行业发展，并通过摩托车行业产品结构升级，产能技术布局领先，未来将充分受益于摩托车行业高端化趋势及产品结构升级带来的红利。

#### (3) 高强度钢模具冲压部件业务

无锡雄伟主要产品包括汽车冲压件和模具，专注于汽车轻量化车身系统，主要生产座椅零部件和车身附件，包括座椅骨架及调节结构、安全带扣、安全气囊、门铰链等，拥有无锡、仪征、盐城、长春等五大生产基地，年最大产能3.5亿件，拥有行业领先的产品研发和模具设计制造能力，通过多年的发展，已成为国际知名厂商佛吉亚、博泽、奥托立夫、安道拓、江森等核心供应商。通过对产品不断的优化设计，引入先进的模具设计系统，所有产品均采用世界先进水平的自动化连续冲压，提高了产品质量、降低了人工成本，先后多次获得延锋安道拓、佛吉亚等知名客户“最佳供应商”、“优秀供应商”等荣誉，并与公司镁合金、铝合金轮毂业务有着良好的协同作用，将形成模具研发、冲压工艺联动、生产基地协同、客户共享的格局。

#### (4) 环保达克罗涂覆业务

环保达克罗涂覆主营业务包括金属螺栓制造加工、机械部件涂覆处理、涂覆设备等，目前已具备无铬达克罗涂覆加工、溶液制造以及涂覆设备生产等贯穿行业全产业链的生产和技术应用能力，拥有上海、宁波、嘉兴三大生产基地，年最大加工能力7万多吨，在国内涂覆行业一直处领先地位，并与公司主营业务有着良好的协同作用。目前已率先实现数字化、无铬化涂覆技术的应用，拥有世界先进的无铬涂覆生产线，确保产品品质达到“欧盟ROHS环保指令”标准；通过引进吸收日本、德国等前沿技术，研发的多功能复合涂层多次被评为“国家重点新产品”、“上海市重点新产品”及“中国环保产品质量信得过重点品牌”荣誉，与德尔塔、久美特、锌美特、佳美特等世界著名品牌建立了战略合作关系，客户广泛分布于汽车、轨道交通、风电、机械工程、航天、建筑等行业，多次完成神州飞船核心部件订单交付。

## 2、通航飞机制造产业

2020年4月，公司收购了飞机工业55%股权，飞机工业成为公司控股子公司。飞机工业是集自主研发、顶级设计、先进制造、销售服务等于一体的专业通用飞机制造商，主营收入包括飞机销售、售后服务、飞机授权和其他收入。旗下钻石飞机公司在发动机制造技术、新材料技术和先进制造领域具备同行领先的技术研发优势。目前拥有奥地利、加拿大、捷克三大飞机设计研发中心及国内一个省级工程研究中心，以及奥地利、加拿大、中国（浙江新昌）三大飞机制造基地，为全球通用飞机的领导者。客户遍布欧洲、北美、亚太和中东等区域，在全球超过90个国家和地区设有192个服务中心。主要客户面向飞行学校、航空公司、航空俱乐部以及私人消费者等，在全球范围内具备良好的品牌影响力。

2021年2月，子公司飞机工业引进国资控制的青岛万盛城丰股权投资合伙企业（有限合伙）作为战略投资者，形成上市公司持有飞机工业55%股权、青岛万盛城丰股权投资合伙企业（有限合伙）持有飞机工业35%股权、航空工业持有飞机工业10%股权结构，加速国内通航市场的开拓，共同撬动通航产业万亿产业市场，致力于将飞机工业打造成为通用飞机创新制造企业的全球领跑者。随着国家政策助力通航飞机发展，《低空飞行服务保障体系建设总体方案》、《中国民航四型机场建设行动纲要（2020-2035年）》等一系列政策颁布，通用航空产业未来发展开始提速，未来通用飞机制造业务成为公司业务新的产业增长极，为公司发展打开更大的进取空间。

## 3、主要会计数据和财务指标

### （1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

单位：元

	2020 年	2019 年		本年比上年增 减	2018 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	10,699,224,904.57	10,787,734,491.15	12,635,131,976.26	-15.32%	11,005,069,692.59	12,558,190,252.99
归属于上市公司股东的净利润	565,820,630.75	769,318,977.36	895,769,920.83	-36.83%	958,699,967.31	1,086,024,287.66
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	415,879,097.84	578,267,116.50	578,267,116.45	-28.08%	733,675,219.16	733,675,219.16
经营活动产生的现金流量净额	1,735,780,906.42	1,362,402,127.06	1,420,368,879.77	22.21%	1,316,448,423.97	1,548,633,356.11
基本每股收益（元/股）	0.27	0.36	0.41	-34.15%	0.44	0.50

稀释每股收益（元/股）	0.27	0.36	0.41	-34.15%	0.44	0.50
加权平均净资产收益率	10.27%	12.58%	9.19%	1.08%	13.93%	14.11%
	2020 年末	2019 年末		本年末比上年末增减	2018 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
资产总额	15,973,225,900.87	13,988,933,546.56	18,487,249,917.89	-13.60%	13,392,895,948.68	17,560,462,236.85
归属于上市公司股东的净资产	5,353,609,030.21	6,150,821,541.43	7,992,455,452.51	-33.02%	6,330,544,402.36	7,963,848,565.52

## （2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	2,383,781,671.83	2,038,517,384.94	2,935,425,929.77	3,341,499,918.03
归属于上市公司股东的净利润	122,641,051.81	129,902,429.25	157,903,363.82	155,373,785.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	77,712,897.01	57,744,665.34	136,961,688.75	143,459,846.74
经营活动产生的现金流量净额	346,389,316.54	243,417,393.50	207,968,461.35	938,005,735.03

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

√ 是 □ 否

公司于 2020 年 4 月 29 日《2020 年第一季度报告全文》披露的 2020 年 1-3 月营业收入 2,000,161,246.07 元。2020 年 4 月 16 日，公司收购了同一控制下企业万丰飞机工业有限公司 55% 股权，根据《企业会计准则第 33 号-合并财务报表》的相关规定，对上年同期财务数据进行了追溯调整，即 2020 年第一季度营业收入追溯调整为 2,383,781,671.83 元。

## 4、股本及股东情况

### （1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	53,208	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	48,790	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数	0
持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
万丰奥特控股集团有限公司	境内非国有法人	33.37%	729,697,747		质押	575,419,088	
百年人寿保险股份有限公司—传统保险产品	其他	6.28%	137,414,138				
陈爱莲	境内自然人	4.46%	97,525,560	97,525,560	质押	79,380,000	
浙江万丰奥威汽轮股份有限公司回购专用证券账户	其他	3.70%	80,814,058				
上海高毅资产管理合伙企业（有限合伙）—高毅邻山 1 号远望基金	其他	2.03%	44,500,000				
百年人寿保险股份有限公司—分红保险产品	其他	1.94%	42,329,493				

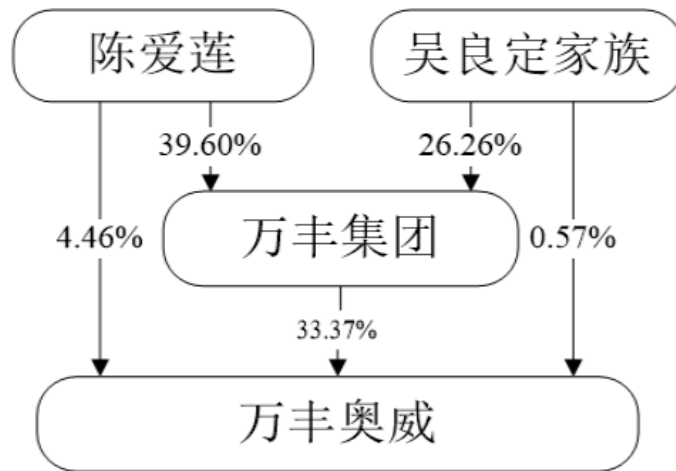
上海莱士血液制品股份有限公司	境内非国有法人	1.83%	39,960,800			
陕西省国际信托股份有限公司—陕国投·吉祥如意 2 号定向投资集合资金信托计划	其他	1.68%	36,700,000			
建信基金—兴业银行—华鑫信托—华鑫信托·慧智投资 54 号结构化集合资金信托计划	其他	1.67%	36,523,687			
长安国际信托股份有限公司—长安信托—长安投资 633 号证券投资集合资金信托计划	其他	1.67%	36,420,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明	前 10 名股东中, 万丰奥特控股集团有限公司持有公司 33.37% 的股份, 是公司的控股股东, 陈爱莲女士持有公司 4.46% 的股份, 并持有万丰集团 39.60% 的股份, 为公司的实际控制人。其他股东中建信基金—兴业银行—华鑫信托—华鑫信托·慧智投资 54 号结构化集合资金信托计划为公司 2015 年度非公开发行定向增发股东。百年人寿保险股份有限公司—传统保险产品与百年人寿保险股份有限公司—分红保险产品为一致行动人。未知其他股东之间是否存在关联关系, 也未知是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明 (如有)	无					

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市, 且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

### 三、经营情况讨论与分析

#### 1、报告期经营情况简介

公司2020年度实现营业总收入106.99亿元，较上年同期追溯调整前、追溯调整后分别下降0.82%和15.32%；实现归属于上市公司股东的净利润为5.66亿元，较上年同期追溯调整前、追溯调整后分别下降26.45%和36.83%。

2020年公司收购万丰飞机工业有限公司55%股权，形成汽车金属轻量化零部件产业和通航飞机制造产业“双引擎”格局。其中，汽车金属轻量化零部件产业受到新冠疫情和中美贸易摩擦外部环境负面影响较大。公司根据疫情变化积极有序开展复工复产，加强员工培训和实施降本增效，同时主动应对贸易关税问题，梳理产业发展规划，强化客户交流，调整业务结构，较为有效的减少了经营业绩下滑，增强了后续发展动力。通航飞机制造产业也一定程度受到疫情影响，集中体现在国外飞机订单验收交货和收入确认延迟。公司根据疫情情况加强同所在国家政府部门交流，有序安排工厂生产，稳步推进新机型的研发和上市推广，积极开展飞机整机、零部件授权及技术转让业务，突破实现国内飞机制造工厂大批量生产和销售，减少国外交货延迟对经营业绩的影响，在外部环境不利情况下实现了飞机制造产业经营业绩较大幅度的增长，超额完成首年业绩承诺，保持了公司可持续发展。

##### 1、加强内控管理制度执行力度

公司全面推进优化组织架构及管理工作流程，加强内审部门对公司内部控制制度执行情况的监督力度，努力提高内部审计工作的深度和广度，完善内部控制运行程序，强化内部财务管理和监控，防范财务和内控风险；

##### 2、重抓复工复产，稳步推进市场开拓

2020年1月开始，新冠肺炎疫情在中国及其他国家蔓延，各国政府出台一系列限制隔离措施，公司积极配合当地政府要求严格做好疫情防控工作。国内工厂于2020年2月中旬实现复工复产，海外工厂复工因疫情和政府政策影响较原计划推迟，于2020年5月开始复工复产。公司立足全球经济和行业形势，把控市场动向，积极采取应对措施，加大新能源汽车及国内市场开拓力度，加快新品研发进度。汽车部件产业镁合金及高强度钢产品获得特斯拉一级供应商佛吉亚中国、延锋安道拓定点项目，并获得恒大新能源汽车仪表盘支架定点函。铝合金汽轮新获取日本丰田、一汽丰田、一汽红旗、华晨宝马等项目。摩托车铝合金车轮业务整体稳健发展，随着大排量个性化摩托车需求不断增长，公司不断调整产品结构，优化产能技术布局，提升了钱江、铃木、印度本田、雅马哈、百佳杰等客户份额占比。涂覆业务提升原有客户订单增量，推进奔驰、宝马、吉利供应商体系国产化项目，拓展了风电和5G通讯等新兴市场。

##### 3、汽车配件轻量化业务开拓路径清晰

公司作为轻量化镁合金大型铸造件结构设计、工艺及模具设计者，紧紧围绕“镁合金-铝合金-高强度钢”金属材料轻量化应用发展为主线的战略发展规划，能够为客户提供低成本、最优化、全方位的解决方案，目前，公司镁合金已有成熟产品如仪表盘骨架、尾门内板、前端框架等用量总计约100Kg，已经成为主机厂汽车镁合金轻量化的首选合作方。

2020年，公司与T3（中国第一汽车集团有限公司、东风汽车集团有限公司以及重庆长安汽车股份有限公司，简称“T3”）建立了T3+1战略合作机制，公司负责承担镁合金大型铸造件设计、制造和服务。T3+1机制下首批研发产品聚焦在仪表盘支架、车轮、前端模块及变速箱壳体等，涉及近十款整车车型，其中正在研发或报价中的产品包括仪表盘支架、前端模块、显示屏壳体、屏幕升降器支架等镁合金产品。随着T3+1联盟技术研发的不断推进，将极大的推动中国汽车产业镁合金零部件应用和发展，形成市场推动示范效应。

2020年，新能源汽车表现出强大的发展韧性和内生动力，全年产销分别完成136.7万辆和133.6万辆，

同比分别增长10.9%和7.5%，保持较好的增长态势。镁瑞丁凭借在特斯拉、蔚来、小鹏等新能源汽车的成熟应用，以产品和技术创新、全球资源协同及成本领先优势，为新能源汽车提供轻量化解决方案，开启国内镁合金应用的新时代。

#### 4、并购飞机工业55%股权，形成汽车金属轻量化零部件和通航飞机制造产业“双引擎”格局

公司专注先进制造业，已实现铝合金车轮、轻量化镁合金部件的全球领跑，以及环保达克罗涂覆和模具冲压零部件的国内领跑。为继续推动产业转型升级，公司收购飞机工业控股权，进军通用航空飞机制造，实现从汽车部件向飞机整机制造的转型升级，构建了较为完备的“大交通”领域先进制造业产业体系，拓宽了市场和盈利渠道，提升公司资产质量和抗风险能力，保证了公司长期可持续发展。至此，公司明确了汽车部件产业和通航飞机制造产业“双引擎”驱动的发展战略，为公司长期发展指明了方向。

公司汽车部件产业以“成为全球汽车金属部件轻量化推动者”为愿景，明确由多元子龙头培养发展转向全面协同整合发展。在汽车轻量化趋势下，将围绕着“镁合金、铝合金、高强度钢金属部件”的细分龙头卡位优势，强化品牌客户协同、基地协同、研发设计协同和管理协同，明确新能源汽车业务地位，聚焦关键客户，不断提升单客户、单品牌、单车价值量，实现“1+1>2”协同效用。

从国内外通用航空产业成熟度出发，发挥钻石（Diamond）品牌技术的绝对领先优势，强势占领国内航校培训市场，开拓短途运输、Air Taxi、政府公共服务、商务旅游飞行、航空运动和竞赛市场，以及强化飞机售后市场，达到国内市场业务持续高速增长目的，同时巩固提升国内外飞机销售市场份额，积极拓展飞机授权业务，保障飞机制造业务持续稳健增长，把通航飞机制造产业打造成为通航飞机制造领域领导者。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
汽车金属轻量化零部件	9,068,833,929.89	7,392,811,290.04	18.48%	-15.93%	-14.09%	-1.75%
通航飞机制造	1,630,390,974.68	1,146,598,775.38	29.67%	-11.75%	-11.31%	-0.35%

## 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

## 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

公司2020年度实现营业总收入106.99亿元，较上年同期追溯调整前、追溯调整后分别下降0.82%和15.32%；实现归属于上市公司股东的净利润为5.66亿元，较上年同期追溯调整前、追溯调整后分别下降26.45%和36.83%。

2020年公司收购万丰飞机工业有限公司55%股权，形成汽车金属轻量化零部件产业和通航飞机制造产业“双引擎”格局。其中，汽车金属轻量化零部件产业受到新冠疫情和中美贸易摩擦外部环境负面影响较大。

公司根据疫情变化积极有序开展复工复产，加强员工培训和实施降本增效，同时主动应对贸易关税问题，梳理产业发展规划，强化客户交流，调整业务结构，较为有效的减少了经营业绩下滑，增强了后续发展动力。通航飞机制造产业也一定程度受到新冠疫情影响，集中体现在国外飞机订单验收交货和收入确认延迟。公司根据疫情情况加强同所在国家政府部门交流，有序安排工厂生产，稳步推进新机型的研发和上市推广，积极开展飞机整机、零部件授权及技术转让业务，突破实现国内飞机制造工厂大批量生产和销售，减少国外交货延迟对经营业绩的影响，在外部环境不利情况下实现了飞机制造产业经营业绩较大幅度的增长，超额完成首年业绩承诺，保持了公司可持续发展。

## 6、面临退市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

#### 新收入准则

2017年，财政部颁布了修订的《企业会计准则第14号——收入》（简称“新收入准则”）。本集团自2020年1月1日开始按照新修订的上述准则进行会计处理，根据衔接规定，对可比期间信息不予调整，首日执行新准则与现行准则的差异追溯调整本报告期初留存收益。

新收入准则为规范与客户之间的合同产生的收入建立了新的收入确认模型。根据新收入准则，确认收入的方式应当反映主体向客户转让商品或提供服务的模式，收入的金额应当反映主体因向客户转让这些商品或服务而预计有权获得的对价金额。同时，新收入准则对于收入确认的每一个环节所需要进行的判断和估计也做出了规范。本集团仅对在2020年1月1日尚未完成的合同的累积影响数进行调整，对2020年1月1日之前发生的合同变更，本集团采用简化处理方法，对所有合同根据合同变更的最终安排，识别已履行的和尚未履行的履约义务、确定交易价格以及在已履行的和尚未履行的履约义务之间分摊交易价格。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### (3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

报告期内，公司以现金241,807.50万元取得航空工业持有的万丰飞机工业有限公司55%股权，并于2020年4月16日完成股权交割，公司报表合并范围增加了万丰飞机工业有限公司。

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司

法定代表人：陈滨

二〇二一年四月三十日