

上海航天汽车机电股份有限公司

关于计提减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次计提减值准备的情况概述

根据企业会计准则和公司计提减值准备的有关制度，2020 年度公司针对各项减值的资产提取了相应的减值准备，共计 20,930.04 万元，其中：应收款项坏账准备（含其他应收款、应收票据、应收款项融资）11,726.51 万元，存货跌价准备 3,018.46 万元，固定资产减值准备 46.07 万元，工程物资减值准备 59.00 万元，无形资产减值准备 6,080.00 万元。

二、本次计提减值准备的具体说明

计提减值准备的依据：《企业会计准则》和公司《资产减值准备管理办法》。

一、根据《企业会计准则-金融工具确认和计量》的要求，应收款项以预期信用损失为基础计提减值准备，具体方法如下：（一）应收账款及应收商业承兑汇票采用简化处理，以组合为基础评估预期信用风险，按照整个存续期内预期信用损失的金额确定损失准备。公司对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险；除了单项评估信用风险的金融资产外，基于共同风险特征将金融资产划分为不同的组别，如账龄组合，根据不同账龄区间应收账款的实际回收率并结合前瞻性信息确定预期损失率。（二）其他应收款根据其初始确认后信用风险是否已显著增加，分别按照相当于未来 12 个月的预期信用损失（阶段一）或整个存续期的预期信用损失（阶段二和阶段三）进行测算，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，计算预期信用损失。

应收款项 2020 年按组合计提坏账准备金额为-1,966.35 万元，按单项认定

计提坏账准备金额为 13,692.86 万元，单项认定主要计提明细如下：

1、公司合营企业 TRP 拖欠国开行浙江分行贷款本息，根据公司与国开行浙江分行之间的《保证合同》约定，公司应承担连带担保责任。经与国开行浙江分行协商，公司先后替 TRP 归还国开行浙江分行本息合计 1,255.80 万欧元（详见公告 2020-033、2020-051、2020-057）。此外，公司对 TRP 应收款项还包括委托贷款本金 830 万欧元，委贷利息 92.92 万欧元。上述对 TRP 应收款项存在减值迹象，按照谨慎性原则，公司对应收 TRP 款项的可回收金额进行测算，根据测算结果计提坏账准备金额为 10,823.40 万元。

2、公司控股子公司 ESTRA Automotive Systems Co., Ltd.（以下简称 ESTRA Auto）的客户之一双龙汽车株式会社（以下简称双龙汽车）无法按时偿还到期的银行债务，于 12 月 21 日向韩国首尔破产法院申请破产重整，同时申请了重整保留程序（ARS）。期间，双龙汽车积极与债权人协商解决方案，并尽可能达成协议。截至目前，法院正式接管双龙汽车，但尚未裁决最终破产重整方案。

截至 2020 年 12 月 31 日，ESTRA Auto 应收双龙汽车款项余额为 8,563.28 万元。由于破产重整是否成功存在不确定性，应收款项回收存在风险，出于谨慎性原则，ESTRA Auto 对该应收款项的可回收金额进行了测算，根据测算结果计提坏账准备金额为 2,140.82 万元。

3、应收苏州航天绿谱环境能源工程有限公司（以下简称：“苏州航天绿谱”）款项余额为 150.03 万元，系公司全资子公司连云港神舟新能源有限公司（以下简称“连云港神舟新能源”）销售组件形成的。2020 年，苏州航天绿谱生产经营出现异常，公司业务人员多次上门催讨，均未收到货款，且无法提供具体的回款计划，该款项回收存在较大不确定性，出于谨慎性原则，连云港神舟新能源对苏州航天绿谱的债权按 100%计提坏账准备，本年新增坏账计提金额 138.03 万元。

4、应收西藏航天特谱环境能源工程有限公司（以下简称“西藏航天特谱”）款项余额为 143.18 万元，系连云港神舟新能源销售组件形成的。2020 年，西藏航天特谱生产经营出现异常，公司业务人员多次上门催讨，均未收到货款，且无法提供具体的回款计划，该款项回收存在较大不确定性，出于谨慎性原则，连云

港神舟新能源对西藏航天特谱的债权按 100%计提坏账准备，本年新增坏账计提金额 123.52 万元。

5、应收上海逸测检测技术服务有限公司（以下简称“上海逸测”）款项余额 120.49 万元，系公司控股子公司上海爱斯达克汽车空调系统有限公司（以下简称“爱斯达克”）按《汽车产品测试合同》为其提供检测试验服务形成的。由于上海逸测未按照合同约定的支付测试费用，爱斯达克向人民法院提起诉讼，法院一审判决爱斯达克胜诉，被告上海逸测未履行法院判决，该款项回收存在较大不确定性，出于谨慎性原则，爱斯达克对上海逸测债权按 100%计提坏账准备，本年新增坏账计提金额 111.86 万元。

（二）存货跌价准备共计提 3,018.46 万元，系公司按期末存货的市场价扣除相关销售税费后与存货的账面价值的差计提存货跌价准备。具体明细如下：

ESTRA Auto 合并计提 799.69 万元；连云港神舟新能源计提 784.81 万元；内蒙古上航新能源有限公司计提 671.11 万元；上海康巴赛特科技发展有限公司计提 487.54 万元；爱斯达克计提 175.38 万元；汽车机电分公司计提 99.93 万元。

（三）固定资产减值准备共计提 46.07 万元，具体明细如下：

1、上海康巴赛特科技发展有限公司本年新增计提减值准备 33.11 万元，主要是针对闲置的固定资产计提的减值准备。

2、ESTRA Auto 本年新增计提减值准备 12.96 万元，主要是针对闲置的固定资产计提的减值准备。

四、工程物资减值准备共计提 59.00 万元，原因是光伏设备市场价格下跌，控股子公司内蒙古神舟光伏电力有限公司对 5MW 光伏发电项目专用设备计提的减值准备。

（四）无形资产减值准备共计提 6,080.00 万元，主要是受全球疫情影响以及主要客户通用汽车撤出泰国和印度的影响，ESTRA Auto 2020 年业务销量下滑，经营业绩未及预期。公司收购 ESTRA Auto 股权时相关长期资产评估增值部

分出现减值迹象，按照谨慎性原则，公司聘请专业评估机构对该长期资产评估增值进行减值测试，根据专业评估机构出具并经会计师事务所复核后的减值测试报告，对上述资产计提相应的减值准备 6,080 万元。

三、本次计提减值准备对公司财务的影响

本次计提各类减值准备，影响公司当期损益 20,930.04 万元。

四、公司对本次计提减值准备的审批程序

2021年4月28日公司第七届董事会第四十次会议审议通过了《关于计提减值准备的议案》，审计和风险管理委员会已发表意见。

本议案尚需提交股东大会批准。

五、审计和风险管理委员会关于计提减值准备合理性的说明

公司根据《企业会计准则》和公司《资产减值准备管理办法》等相关制度计提减值准备，有助于真实、合理反映公司整体经营情况，未发现损害股东的合法权益，同意将《关于计提减值准备的议案》提交股东大会审议。

六、监事会对计提减值准备的意见

本次公司计提减值准备是基于谨慎性原则而作出的，符合相关法律、法规及监管规则的要求，符合公司资产实际情况，计提减值准备后，能够更加公允地反映公司的财务状况以及经营成果，公司本次计提资产减值准备的决策程序合法合规。

七、备查文件

- 1、第七届董事会第四十次会议决议
- 2、第七届监事会第十六次会议决议
- 3、公司第七届董事会第四十次会议暨 2020 年年度报告相关事项的董事会审计和风险管理委员会审核意见

上海航天汽车机电股份有限公司

董 事 会

二〇二一年四月三十日