

公司代码：603922

公司简称：金鸿顺

苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司
2020 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 华兴会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以公司截至 2020 年 12 月 31 日的总股本 12,800 万股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 0.2 元（含税），合计派发现金股利人民币 2,560,000.00 元（含税），不以公积金转增股本，不送红股，剩余未分配利润结转以后年度。2020 年度不送股，亦不进行资本公积转增股本。上述利润分配预案尚需提交公司 2020 年年度股东大会审议批准。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	金鸿顺	603922	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	邹一飞	仲亚娟
办公地址	江苏省张家港经济开发区长兴路30号	江苏省张家港经济开发区长兴路30号
电话	0512-55373805	0512-55373805
电子信箱	gl3602@jinhs.com	gl3602@jinhs.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司主要业务

公司主营业务为汽车车身和底盘冲压零部件及其相关模具的开发、生产与销售。公司具有较强的汽车车身和底盘冲压零部件生产制造能力、同步开发能力及与整车制造商同步配套方案设计能力，同时具有较强的模具设计开发能力，为中国模具工业协会重点骨干企业。公司是上汽大众、上汽通用、上汽乘用车、一汽大众、东南汽车、广汽菲克、广汽乘用车、福建奔驰及吉利汽车以等国内知名整车制造商的一级供应商，也是本特勒、博世和大陆汽车等著名跨国汽车零部件供应商配套商。

（二）经营模式

根据本公司的生产经营特点，公司主要采用行业内普遍的“接单生产”配套经营模式，即在通过客户认证的前提下，由公司业务部获取客户的招标信息，并组织产品开发部、质量部、财务部等部门共同协作完成标书，在产品成功中标后与客户签订供货合同，再按照订单进行批量采购、生产、供货。

公司的生产经营主要分为销售、研发、采购、生产四个环节。在销售环节，公司首先需要取得客户的认证和评审，成为其合格供应商，之后参与客户新项目的招标，公司客户包括整车制造商和汽车零部件供应商，整车制造商之新产品中标并成功签订合同后通常采用“一品一点”配套模式；在与跨国汽车零部件供应商的合作过程中，因其要求供货量较大，公司受产能限制，而采用“一品一点”和“一品多点”并存的配套模式，后续的销售工作主要是获取客户订单、按照订单供货、销售回款及售后服务。在研发环节，公司主要是将承接的新产品进行开发，通过工艺设计、工装设计开发、样件试制、生产件批准等环节，实现产品的批量生产。在采购环节，公司主要根据产品开发确定的原辅材料及外购件，通过供应商选择、日常管理、考核监督等采购管理体系，保证公司生产计划的顺利进行。在生产环节，公司主要是根据产品开发确定的工艺，按照客户质量、数量、时间等要求进行生产，保证客户产品的需求。

（三）行业情况说明

本公司为汽车零部件行业，是汽车制造行业的重要组成部分，根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》（2012年修订），公司所属行业为汽车制造业（C36）；根据国家统计局发布的《国民经济行业分类》（2011年修订），公司所属行业为汽车制造业（C36）下属的汽车零部件及配件制造业（C3660）。

2020年因受新冠肺炎疫情的冲击，世界经济和全球汽车市场出现了深幅调整。随着国内疫情得到有效控制，生产生活逐步恢复，国内汽车市场逐步回暖，结束连续多月下滑，特别是2020年下半年以来，受益于宏观经济企稳回升以及地方政府促进汽车消费的政策利好，国内汽车市场

出现快速反弹。根据 2021 年 1 月 13 日中国汽车工业协会发布的信息显示，2020 年 1-12 月，我国国内汽车产销量分别为 2522.5 万辆和 2531.1 万辆，同比下降 2.0% 和 1.9%，与上年相比，分别收窄 5.5 个百分点和 6.3 个百分点。2020 年 1-12 月，乘用车产销 1999.4 万辆和 2017.8 万辆，同比下降 6.5% 和 6.0%，降幅比上年收窄 2.7 个百分点和 3.6 个百分点。

随着我国经济发展、国民收入增加、消费能力提升，国内汽车市场长期有望进入波动式增长阶段，汽车工业及零部件行业仍具有发展空间。全球汽车产业正加速向电动化、智能网联化方向发展，汽车行业已进入技术创新、产业转型、产品升级的重要阶段，这给零部件企业未来发展带来诸多机会和挑战。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	1,216,695,457.36	1,392,239,465.66	-12.61	1,640,802,580.24
营业收入	469,621,448.28	768,253,708.46	-38.87	1,069,736,468.66
归属于上市公司股东的净利润	7,574,619.53	-89,139,587.68	108.50	56,237,354.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-28,800,697.86	-94,232,591.45	69.44	44,068,308.35
归属于上市公司股东的净资产	1,039,144,826.69	1,031,570,207.16	0.73	1,137,989,794.84
经营活动产生的现金流量净额	106,117,442.38	141,439,239.36	-24.97	49,781,632.94
基本每股收益（元/股）	0.06	-0.70	108.57	0.44
稀释每股收益（元/股）	0.06	-0.70	108.57	0.44
加权平均净资产收益率（%）	0.73	-8.23	增加8.96个百分点	5.00

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	79,326,044.09	105,508,197.01	148,874,243.47	135,912,963.71
归属于上市公司股东的净利润	-7,503,479.09	-7,521,519.44	1,293,396.06	21,306,222.00
归属于上市公司股东的扣除	-9,376,191.47	-9,303,999.11	-110,826.78	-10,009,680.50

非经常性损益后的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	96,067,954.98	-17,659,974.49	16,330,533.38	11,378,928.51

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

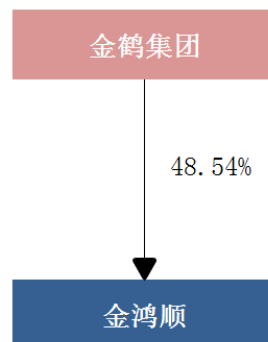
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					7,892		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					6,700		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
GOLD CRANE GROUP LIMITED	0	62,130,029	48.54	0	无	0	境外法人
高德投资有限公司	0	24,702,555	19.30	0	无	0	境外法人
张家港众成投资管理企业（有限合伙）	-247,500	3,516,043	2.75	0	无	0	境内非国有法人
张家港众擎投资管理有限公司	0	2,256,956	1.76	0	无	0	境内非国有法人
张家港力同投资管理企业（有限合伙）	-968,000	2,178,917	1.70	0	无	0	境内非国有法人
余俊豪	1,564,100	1,564,100	1.22	0	无	0	境内自然人
谢奕龙	1,390,400	1,390,400	1.09	0	无	0	境内自然人
吴景珍	890,452	890,452	0.70	0	无	0	境内自然人
郭礼华	411,900	411,900	0.32	0	无	0	境内自然人
何星龙	408,300	408,300	0.32	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	金鹤集团、众擎投资、众成投资由洪伟涵控制，高德投资由洪建沧控制；洪建沧、洪伟涵为叔侄关系，其他各股东之间不存在关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

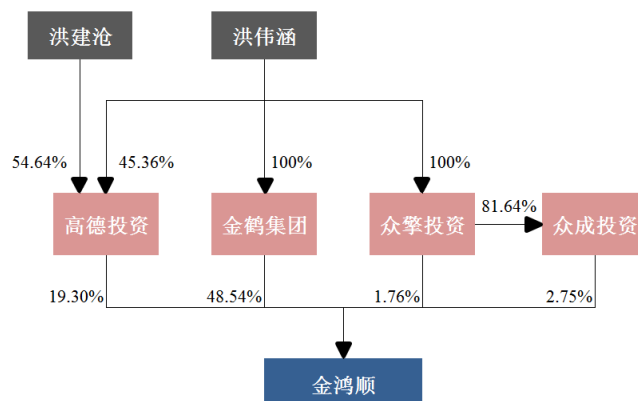
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

公司 2020 年实现营业收入 46,962.14 万元，比上年同期下滑 38.87%，归属于上市公司股东的净利润 757.46 万元，同比增长 108.5%。2020 年度公司业绩波动的主要原因如下：

(一)、下游整车市场景气度下降导致营业收入下滑

1、2020 全年，国内汽车产销分别累计完成 2,522.5 万辆和 2,531.1 万辆，同比分别下降 2%和

1.9%，其中，乘用车产销分别累计完成 1,999.4 万辆和 2,017.8 万辆，同比分别下降 6.5%和 6%

2、公司营业收入波动的原因一方面与整车市场的景气度相关，同时，与主要客户生产或配套车型的市场销量存在一定的联动关系。汽车市场竞争愈加激烈，公司主要客户产销量不及预期，受此影响，2020 年公司汽车零部件销量较上年同期下滑了约 26.26%。

(二)、受主要原材料车用钢材价格下降，公司技改效率提升以及内部的整理改善等，致使 2020 年公司毛利率有一定的提升；

(三)、贷款规模的降低，致使财务费用进一步减少；

(四)、为优化公司资产结构，2020 年处理低效资产，出售鸿洋机械、海宁金鸿顺 100%股权，取得投资收益 3,073.41 万元。

(五)、联营公司经营业绩下滑导致投资收益下降，与同期相比，呈减少的趋势，其受主要配套车型市场销量下降、成本上升影响，参股公司经营业绩仍旧不及预期。

1、长丰内装饰，公司持股 40.75%，主营业务为汽车地毯、顶棚等汽车内饰件生产、销售。2020 年度年实现营业收入 2,326.64 万元，较 2019 年度下降了 60.5%。长丰内装饰主要客户为深圳比亚迪供应链管理有限公司、湖南猎豹汽车有限公司、东南(福建)汽车工业有限公司、广汽菲亚特克莱斯勒汽车有限公司广州分公司、纳智捷（杭州）汽车销售有限公司，上述主要客户营业收入占比超过 85%，同比下滑超过 60%。导致长丰内装饰营业收入及毛利率均同比下降，利润大幅下滑。

2、长丰零部件，公司持股 29.00%，主营业务为油箱、排气管、座椅骨架等汽车零部件生产、销售。2020 年度实现营业收入 3,651 万元，收入以及毛利率较 2019 年度波动较小。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1、会计政策变更原因及影响：

(1) 2017 年 7 月 5 日，财政部颁布了修订的《企业会计准则第 14 号——收入》(财会〔2017〕

22号),并要求境内上市的企业自2020年1月1日起施行新收入准则。

公司自2020年1月1日起执行新收入准则,新收入准则要求首次执行该准则的累积影响数调整首次执行当期期初(即2020年1月1日)留存收益及财务报表其他相关项目金额,对可比期间信息不予调整。此项会计政策变更已经公司董事会审议通过,采用变更后会计政策编制的2020年度合并利润表及母公司利润表各项目、2020年度合并资产负债表及母公司资产负债表各项目,与假定采用变更前会计政策编制的这些报表项目相比,除部分财务报表科目重分类外,没有重大影响,相应财务报表项目变动详见附注三、(三十六)3.2020年起首次执行新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况。

(2)2020年6月19日,财政部发布了《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》(财会〔2020〕10号),自2020年6月19日起施行,允许企业对2020年1月1日至该规定施行日之间发生的相关租金减让进行调整。按照该规定,对于满足一定条件的,由新冠肺炎疫情直接引发的租金减让提供了简化方法。如果企业选择采用简化方法,则不需要评估是否发生租赁变更,也不需要重新评估租赁分类。

本公司对于属于该规定适用范围的租金减让全部选择采用简化方法进行会计处理并对2020年1月1日至该规定施行日之间发生的相关租金减让根据该规定进行相应调整。该会计政策处理规定对本公司财务报表无重大影响。

(3)2019年12月10日,财政部发布了《企业会计准则解释第13号》(财会〔2019〕21号),自2020年1月1日起施行,不要求追溯调整。

本公司执行该解释未对本公司的财务状况、经营成果和关联方披露产生重大影响。

2、公司报告期内未发生重要会计估计变更。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

适用 不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
长沙金鸿顺汽车部件有限公司	湖南省长沙市	长沙经济技术开发区	制造业	100	-	设立
重庆伟汉汽车部件有限公司	重庆市	重庆市长寿区	制造业	100	-	设立

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
沈阳金鸿顺汽车部件有限公司	辽宁省 沈阳市	沈阳市大东区	制造业	100	-	设立
福州金鸿顺汽车部件有限公司	福建省 闽侯县	闽侯县青口镇	制造业	100	-	设立