

# 中国船舶重工集团 应急预警与救援装备股份有限公司 收购报告书摘要

上市公司名称：中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司

股票上市地点：深圳证券交易所

股票简称：中船应急

股票代码：300527

收购人名称：中国船舶集团有限公司

收购人住所：中国（上海）自由贸易试验区浦东大道1号

通讯地址：北京市海淀区昆明湖南路72号

签署日期：二零二一年六月三十日

## 收购人声明

一、本报告书摘要系收购人依据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司收购管理办法》《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 16 号—上市公司收购报告书》及其他相关法律、法规及部门规章的有关规定编写。

二、依据《中华人民共和国证券法》《上市公司收购管理办法》《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 16 号—上市公司收购报告书》的规定，本报告书摘要已全面披露了收购人（包括投资者及与其一致行动的他人）在中船应急拥有权益的股份。

截至本报告书摘要签署日，除本报告书摘要披露的持股信息外，收购人没有通过任何其他方式在中船应急拥有权益。

三、收购人签署本报告书摘要已获得必要的授权和批准，其履行亦不违反收购人章程或内部规则中的任何条款，或与之相冲突。

四、收购人通过国有股权无偿划转方式取得中船工业集团和中船重工集团 100% 的股权，从而导致间接收购中船重工集团及其一致行动人控制的中船应急 63.89% 的股份，符合《上市公司收购管理办法》第六十三条规定的免于发出要约的情形。

五、本次收购是根据本报告书摘要所载明的资料进行的。除收购人和所聘请的专业机构外，没有委托或者授权任何其他人提供未在本报告书摘要中刊载的信息和对本报告书摘要做出任何解释或者说明。

# 目 录

<b>第一节 释义</b> .....	<b>4</b>
<b>第二节 收购人介绍</b> .....	<b>5</b>
一、收购人基本情况.....	5
二、收购人控股股东、实际控制人.....	5
三、收购人及其控股股东所控制的核心企业及其主营业务的情况.....	6
四、收购人业务发展及简要财务情况.....	6
五、收购人及其主要负责人最近五年内的处罚、重大诉讼或仲裁事项.....	8
六、收购人主要负责人的基本情况.....	8
七、收购人在境内、境外其他上市公司中拥有权益的股份达到或超过该公司已发行股份 5%的情况及持有金融机构 5%以上股份的情况.....	9
<b>第三节 收购决定及收购目的</b> .....	<b>10</b>
一、本次收购目的.....	10
二、未来十二个月内的持股计划.....	10
三、本次收购所履行的相关程序.....	10
<b>第四节 收购方式</b> .....	<b>12</b>
一、收购人持有上市公司股份的情况.....	12
二、本次收购的基本情况.....	13
三、已履行及尚需履行的批准程序.....	14
四、本次收购涉及的上市公司股份的权利限制情况.....	14
<b>第五节 免于发出要约的情况</b> .....	<b>15</b>
一、收购人免于发出要约的事项及理由.....	15
二、本次收购前后上市公司股权结构.....	15
<b>第六节 其他重大事项</b> .....	<b>16</b>

## 第一节 释义

除非上下文中另行规定，本报告书摘要下列简称具有以下含义：

本公司、收购人、中国船舶集团	指	中国船舶集团有限公司
上市公司、中船应急	指	中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司
中船工业集团	指	中国船舶工业集团有限公司
中船重工集团	指	中国船舶重工集团有限公司
本次收购、本次划转	指	收购人通过国有股权无偿划转方式取得中船工业集团及中船重工集团 100%的股权从而导致间接收购中船重工集团及其一致行动人合计控制的中船应急 615,344,799 股股份（占中船应急总股本的 63.89%，包括中船重工集团直接持有中船应急 435,328,835 股股份、中船重工集团通过其全资子公司西安精密机械研究所间接持有的中船应急 19,477,282 股股份、中船重工集团通过其全资子公司武汉第二船舶设计研究所间接持有的中船应急 19,477,282 股股份、中船重工集团通过其控制的子公司中船重工科技投资发展有限公司间接持有的中船应急 11,077,928 股股份）的交易事项
本报告书摘要	指	《中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司收购报告书摘要》
中国	指	中华人民共和国，仅为本报告书摘要之目的，不包括香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区
国务院国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
深交所	指	深圳证券交易所
《收购办法》	指	《上市公司收购管理办法》
《格式准则第 16 号》	指	《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 16 号—上市公司收购报告书》
元、万元	指	人民币元、万元

注：除特别说明外，本报告书摘要中所有数值均保留两位小数，若出现总数与各分项数值之和尾数不符的情况，均为四舍五入原因造成。

## 第二节 收购人介绍

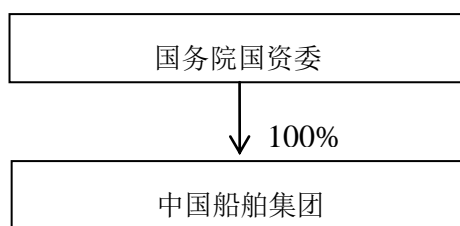
### 一、收购人基本情况

收购人名称	中国船舶集团有限公司
法定代表人	雷凡培
注册资本	11,000,000 万元人民币
注册地址	中国（上海）自由贸易试验区浦东大道 1 号
企业类型	有限责任公司（国有独资）
统一社会信用代码	91310000MA1FL70B67
经营范围	（一） 授权管理范围内的国有资产投资及经营、实业投资、投资管理。（二） 承担武器装备研发、设计、生产、销售、服务保障业务。（三） 船舶、海洋工程以及海洋运输、海洋开发、海洋保护装备的研发、设计、制造、修理、租赁、管理业务。（四） 动力机电装备、核动力及涉核装备、智能装备、电子信息、环境工程、新能源、新材料、医疗健康设备以及其他民用和工业用装备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、租赁、管理业务。（五） 从事货物及技术的进出口业务，国内贸易（国家专项规定除外）。（六） 成套设备及仓储物流，油气及矿产资源的勘探、开发和投资管理，船舶租赁业务，邮轮产业的投资管理。（七） 勘察设计、工程承包、工程建设、建筑安装、工程监理业务，军用、民用及军民两用技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务业务，技术培训业务的投资与管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
营业期限	2019 年 11 月 8 日至无固定期限
股东名称	国有资产监督管理委员会
通讯地址	北京市海淀区昆明湖南路 72 号
联系电话	010-88598000

### 二、收购人控股股东、实际控制人

#### （一）收购人的控股股东、实际控制人的股权控制情况

截至本报告书摘要签署日，中国船舶集团的股权控制关系如下图所示：



## （二）收购人控股股东、实际控制人基本情况

中国船舶集团系国有独资公司，由国务院国资委代表国务院履行出资人职责，国务院国资委为中国船舶集团唯一出资人和实际控制人。

## 三、收购人及其控股股东所控制的核心企业及其主营业务的情况

截至本报告书摘要签署日，收购人主要的下属公司的基本情况如下所示：

序号	公司名称	持股比例（%）	注册资本（万元）	主营业务
1	中国船舶集团投资有限公司	100.00	1,000,000	投资管理

## 四、收购人业务发展及简要财务情况

### （一）主营业务发展情况

截至本报告书摘要签署日，中国船舶集团的经营范围为：“（一）国务院授权管理范围内的国有资产投资及经营、实业投资、投资管理。（二）承担武器装备研发、设计、生产、销售、服务保障业务。（三）船舶、海洋工程以及海洋运输、海洋开发、海洋保护装备的研发、设计、制造、修理、租赁、管理业务。

（四）动力机电装备、核动力及涉核装备、智能装备、电子信息、环境工程、新能源、新材料、医疗健康设备以及其他民用和工业用装备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、租赁、管理业务。（五）从事货物及技术的进出口业务，国内贸易（国家专项规定除外）。（六）成套设备及仓储物流，油气及矿产资源的勘探、开发和投资管理，船舶租赁业务，邮轮产业的投资管理。（七）勘察设计、工程承包、工程建设、建筑安装、工程监理业务，军用、民用及军民两用技

术开发、技术转让、技术咨询、技术服务业务，技术培训业务的投资与管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）”。

中国船舶集团于 2019 年 11 月 8 日设立，为中船工业集团和中船重工集团实施联合重组而新设，具备国家授权投资机构资格。本次划转完成后，中国船舶集团将整合中船工业集团和中船重工集团优势资源，统筹优化核心能力建设，聚焦使命任务，保持战略定力，重点发展海洋防务装备产业、船舶海工装备产业、科技应用产业、船海服务业四大领域，构建产业结构合理、质量效益领先、军工核心突出、国际竞争力强的世界一流船舶集团。

## （二）最近一年的简要财务情况

中国船舶集团成立于 2019 年 11 月 8 日，截至本报告书摘要签署日，中国船舶集团设立不满三年。中国船舶集团最近一年主要财务情况如下：

单位：元

资产负债表	2020 年 12 月 31 日
总资产	5,312,052,650.52
总负债	214,406,835.62
所有者权益	5,097,645,814.90
资产负债率	4.04%
损益表	2020 年度
营业收入	0
净利润	-482,354,185.10
净资产收益率	-9.46%

收购人的控股股东、实际控制人为国务院国资委，为国务院授权履行出资人职责的政府机构，根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国企业国有资产法》和《企业国有资产监督管理暂行条例》等法律法规履行出资人职责。

## 五、收购人及其主要负责人最近五年内的处罚、重大诉讼或仲裁事项

截至本报告书摘要签署日，中国船舶集团及其董事、监事、高级管理人员最近五年内均未受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚或者涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情况。

## 六、收购人主要负责人的基本情况

截至本报告书摘要签署日，收购人主要负责人的基本情况如下：

姓名	性别	职务	国籍	长期居住地	是否取得其它国家或地区的居留权
雷凡培	男	董事长	中国	北京	否
杨金成	男	董事、总经理	中国	北京	否
李建红	男	外部董事	中国	深圳	否
吴献东	男	外部董事	中国	北京	否
赵小刚	男	外部董事	中国	北京	否
燕桦	男	外部董事	中国	北京	否
李树雷	男	外部董事	中国	北京	否
张英岱	男	职工董事	中国	上海	否
钱建平	男	副总经理	中国	北京	否
孙伟	男	副总经理	中国	北京	否
姜仁锋	男	副总经理	中国	北京	否
杜刚	男	副总经理	中国	北京	否
盛纪纲	男	副总经理	中国	北京	否
贾海英	男	总会计师	中国	北京	否
崔锐捷	男	总法律顾问	中国	北京	否

注：根据《深化党和国家机构改革方案》，国务院国资委不再向中国船舶集团派驻监事。



## 七、收购人在境内、境外其他上市公司中拥有权益的股份达到或超过该公司已发行股份5%的情况及持有金融机构5%以上股份的情况

截至本报告书摘要签署日，收购人不存在持有、控制其他上市公司或银行、信托公司、证券公司、保险公司等其他金融机构 5% 以上股权的情况。

## 第三节 收购决定及收购目的

### 一、本次收购目的

本次收购系中国船舶集团通过国有股权无偿划转取得中船工业集团及中船重工集团 100%的股权，从而导致间接控制中船应急 63.89%的股份。

为深化国企改革，优化资源配置，进一步聚焦船舶主业，加快打造具有国际竞争力的世界一流船舶企业，充分发挥协同效应，经国务院批准，国务院国资委同意中船工业集团与中船重工集团实施联合重组，新设中国船舶集团，由国务院国资委代表国务院履行出资人职责，中船工业集团和中船重工集团整体划入中国船舶集团。

### 二、未来十二个月内的持股计划

根据中船应急于 2021 年 6 月 25 日发布的《关于特定股东股份减持计划的提示性公告》，中船重工集团举办的武汉第二船舶设计研究所（中国船舶重工集团公司第七一九研究所）计划在公告之日起 15 个交易日后的 6 个月内，通过大宗交易或集中竞价方式减持中船应急无限售流通股股份不超过 19,477,282 股，占中船应急股份总数的 2.02%。

除此之外，截至本报告书摘要签署日，中国船舶集团及其一致行动人不存在其他未来 12 个月内继续增持或处置中船应急股份的计划。

### 三、本次收购所履行的相关程序

1、国务院国资委下发《关于中国船舶工业集团有限公司和中国船舶重工集团有限公司重组的通知》（国资发改革[2019]100 号），同意中船工业集团与中船重工集团实施联合重组，新设中国船舶集团，由国务院国资委代表国务院履行出资人职责，中船工业集团和中船重工集团整体划入中国船舶集团；

2、中船工业集团与中船重工集团联合重组事项已经取得国家市场监督管理总局关于经营者集中反垄断审查不予禁止的批准；

3、基于上述，中国船舶集团于 2021 年 6 月 29 日出具《中国船舶集团有限公司关于启动联合重组相关程序的说明》，决定自说明出具之日起，按照相关规定办理中船工业集团与中船重工集团所属上市公司的收购程序。

截至本报告书摘要签署日，本次收购已履行了现阶段所需履行的批准和决策等法定程序。

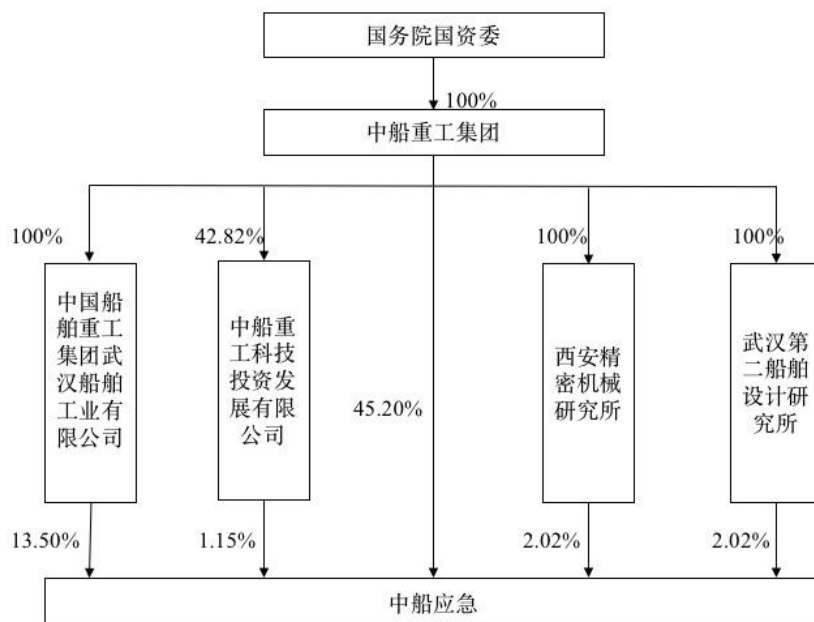
## 第四节 收购方式

### 一、收购人持有上市公司股份的情况

本次收购前，中国船舶集团未持有中船应急的股份；中船重工集团直接持有中船应急 435,328,835 股股份（占中船应急总股本的 45.20%），通过其全资子公司中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司间接持有中船应急 129,983,472 股股份（占中船应急总股本的 13.50%），通过其举办的西安精密机械研究所间接持有中船应急 19,477,282 股股份（占中船应急总股本的 2.02%），通过其举办的武汉第二船舶设计研究所间接持有中船应急 19,477,282 股股份（占中船应急总股本的 2.02%），中船重工集团合计控制中船应急 615,344,799 股股份（占中船应急总股本的 63.89%）为中船应急的控股股东，中船应急的实际控制人为国务院国资委。

1

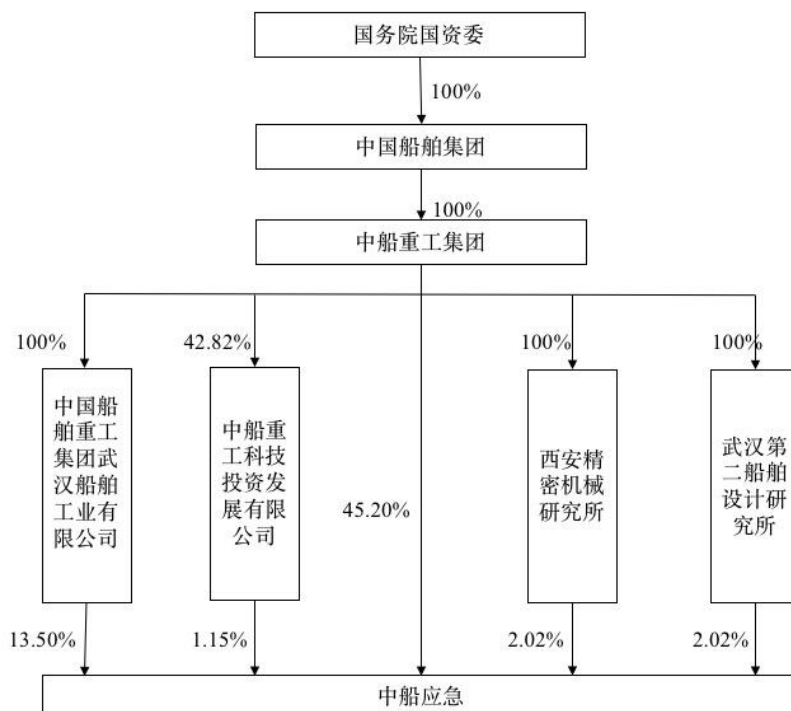
本次收购前，中船应急的产权控制关系如下图所示：



<sup>1</sup> 因中船应急公开发行的可转换公司债券“应急转债”已于 2020 年 10 月 16 日开始转股，公司的总股本可能会持续发生变化，故本报告书摘要中持股比例仅按截至 2021 年 5 月 31 日中船应急已发行的股份数计算。

本次收购完成后，中国船舶集团通过持有中船重工集团 100% 的股权从而间接控制公司 615,344,799 股股份（占公司总股本的 63.89%），成为公司的间接控股股东，公司的直接控股股东仍为中船重工集团，公司实际控制人仍为国务院国资委。

本次无偿划转后，中船应急的产权控制关系如下图所示：



## 二、本次收购的基本情况

根据国务院国资委下发的通知，中船工业集团与中船重工集团实施联合重组，新设中国船舶集团，由国务院国资委代表国务院履行出资人职责，中船工业集团和中船重工集团 100% 的股权无偿划转至中国船舶集团。本次收购完成后，中船工业集团和中船重工集团成为中国船舶集团的全资子公司。

### 三、已履行及尚需履行的批准程序

关于本次收购已履行及尚需履行的批准程序，请参见本报告书摘要“第三节 收购决定及收购目的”之“三、本次收购所履行的相关程序”。

### 四、本次收购涉及的上市公司股份的权利限制情况

截至本报告书摘要签署日，本次收购涉及的中船重工集团及其一致行动人持有的中船应急 615,344,799 股股份均为流通股，不存在质押、司法冻结等权利限制的情况。

## 第五节 免于发出要约的情况

### 一、收购人免于发出要约的事项及理由

经国务院批准，国务院国资委同意中船工业集团与中船重工集团实施联合重组，新设中国船舶集团，由国务院国资委代表国务院履行出资人职责，中船工业集团和中船重工集团整体划入中国船舶集团。上述事项导致中国船舶集团间接收购中船重工集团控制的中船应急 615,344,799 的股份，占中船应急总股本的 63.89%。

因此，本次收购符合《收购管理办法》第六十三条关于“有下列情形之一的，投资者可以免于发出要约：（一）经政府或者国有资产管理部门批准进行国有资产无偿划转、变更、合并，导致投资者在一个上市公司中拥有权益的股份占该公司已发行股份的比例超过 30%”的规定。

综上所述，本次收购符合《收购办法》中关于免于发出要约的情形。

### 二、本次收购前后上市公司股权结构

关于本次收购前后上市公司股权结构，请参见本报告书摘要“第四节 收购方式”之“一、收购人持有上市公司股份的情况”。

## 第六节 其他重大事项

截至本报告书摘要签署日，收购人已按照《格式准则第 16 号》的要求对本次收购的有关信息作了如实披露，不存在根据法律及相关规定收购人应当披露而未披露的其他重大信息。

中国船舶集团不存在《收购办法》第六条规定的情况，并能够按照《收购办法》第五十条的规定提供相关文件。



## 收购人声明

本人（以及本人所代表的机构）承诺本报告书摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

中国船舶集团有限公司（公章）

法定代表人（或授权代表）：\_\_\_\_\_

雷凡培

年 月 日

（本页无正文，为《中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司收购报告书摘要》之签字盖章页）

中国船舶集团有限公司（公章）

法定代表人（或授权代表）：\_\_\_\_\_

雷凡培

年 月 日