



# 深圳市机场股份有限公司

## 2021 年半年度报告

2021 年 08 月

## 第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人林小龙、主管会计工作负责人孙郑岭及会计机构负责人(会计主管人员)丁新浩声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

本报告涉及未来计划等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

公司已在本报告中描述存在的宏观经济风险、高铁等替代运输方式的竞争风险、经营风险，敬请查阅第三节“经营情况讨论与分析”的“公司面临的风险和应对措施”中可能面对的风险因素及工作措施部分的内容。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

## 目录

第一节 重要提示、目录和释义 .....	2
第二节 公司简介和主要财务指标 .....	6
第三节 管理层讨论与分析 .....	9
第四节 公司治理 .....	26
第五节 环境和社会责任 .....	27
第六节 重要事项 .....	29
第七节 股份变动及股东情况 .....	44
第八节 优先股相关情况 .....	48
第九节 债券相关情况 .....	49
第十节 财务报告 .....	50

## 备查文件目录

- （一）载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人(会计主管人员)签名并盖章的财务报表。
- （二）报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- （三）载有公司负责人签字、公司盖章的半年度报告。
- （四）上述文件存放在公司董事会办公室（办公室）。

## 释义

释义项	指	释义内容
证监会	指	中国证券监督管理委员会
深圳证监局	指	中国证券监督管理委员会深圳监管局
深交所	指	深圳证券交易所
本报告期、报告期	指	2021 年 1 月 1 日至 2021 年 6 月 30 日
本公司、公司、深圳机场	指	深圳市机场股份有限公司
机场集团	指	公司控股股东-深圳市机场（集团）有限公司
机场运输公司	指	深圳市机场运输有限公司
国内货站公司	指	深圳市机场国内货站有限公司
机场广告公司	指	深圳市机场广告有限公司
快件监管中心	指	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司
机场雅仕维传媒公司	指	深圳机场雅仕维传媒有限公司
现代物流公司	指	深圳机场现代物流有限公司

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、公司简介

股票简称	深圳机场	股票代码	000089
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	深圳市机场股份有限公司		
公司的中文简称（如有）	深圳机场		
公司的外文名称（如有）	SHENZHEN AIRPORT CO.,LTD.		
公司的外文名称缩写（如有）	SACL		
公司的法定代表人	林小龙		

### 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙郑岭	林俊
联系地址	深圳市宝安国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1004	深圳市宝安国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1004
电话	0755-23456331	0755-23456331
传真	0755-23456327	0755-23456327
电子信箱	szjc@szairport.com	szjc@szairport.com

### 三、其他情况

#### 1、公司联系方式

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱在报告期是否变化

适用  不适用

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱报告期无变化，具体可参见 2020 年年报。

#### 2、信息披露及备置地点

信息披露及备置地点在报告期是否变化

适用  不适用

公司选定的信息披露报纸的名称，登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址，公司半年度报告备置地报告期无变化，具体可参见 2020 年年报。

#### 四、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	1,581,377,663.08	1,280,806,187.46	23.47%
归属于上市公司股东的净利润（元）	90,131,332.90	-151,321,351.88	159.56%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	69,099,912.63	-139,877,445.83	149.40%
经营活动产生的现金流量净额（元）	704,934,302.16	188,649,293.40	273.67%
基本每股收益（元/股）	0.0440	-0.0738	159.62%
稀释每股收益（元/股）	0.0440	-0.0738	159.62%
加权平均净资产收益率	0.75%	-1.26%	2.01%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	19,288,370,192.40	15,117,686,664.86	27.59%
归属于上市公司股东的净资产（元）	12,015,218,899.99	11,925,087,567.09	0.76%

#### 五、境内外会计准则下会计数据差异

##### 1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用  不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

##### 2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用  不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

#### 六、非经常性损益项目及金额

适用  不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-1,629,338.14	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	11,768,749.98	
受托经营取得的托管费收入	8,127,358.50	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	3,905,413.51	

其他符合非经常性损益定义的损益项目	4,489,266.89	
减：所得税影响额	5,648,945.66	
少数股东权益影响额（税后）	-18,915.19	
合计	21,031,420.27	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

适用  不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。



## 第三节 管理层讨论与分析

### 一、报告期内公司从事的主要业务

公司为深圳宝安国际机场的运营管理机构，主要经营航空主业以及航空主业延伸出的非航空业务。

航空主业指以各航空公司的定期和不定期航班、旅客和货主（物）为服务对象，提供的航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及停场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航站楼商业及物业租赁业务，航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。

非航空业务包括航空物流业务和航空增值业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空货物过站处理服务、航空物流园租赁与管理业务、航空货运代理服务业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼内广告业务、两舱服务业务等。

公司利用深圳机场范围内的航站楼、飞行区、货运区和地面交通中心等基础设施开展生产运作与业务经营。其中，航站楼建筑面积达45.1万平米，设计保障容量为年旅客吞吐量4500万人次；飞行区等级为4F级，共有2条跑道；货运区物流设施包括国内货站、国际货站、快件监管中心、UPS亚太转运中心、顺丰华南转运中心；地面交通中心是一个多元化的综合交通枢纽，可实现海、陆、空、铁多式联运无缝衔接。

新时代，深圳机场被赋予打造高品质创新型国际航空枢纽和高水平空港型国家物流枢纽的新使命。公司抢抓粤港澳大湾区及深圳先行示范区重大战略机遇，以“四型机场”建设为总要求，高质量擘画深圳机场发展建设蓝图，全面提升企业经营管理能力，致力于成为世界一流的机场运营商，追求空港生态系统内组织和个体的非凡成就，丰富人们美好生活体验。

报告期内，疫情影响阶段性减弱，机场客流量恢复，公司航空主业收入增长，财务指标正常。

### 二、核心竞争力分析

#### （一）独特的区位优势

当前，深圳迎来粤港澳大湾区和中国特色社会主义先行示范区“双区驱动”的重大历史机遇。深圳市已被纳入全国首批交通强国试点城市，将全面建设国际性综合交通枢纽发展典范、区域交通一体化发展范例、城市交通可持续发展标杆和全球交通科技创新高地。深圳机场位于深圳市宝安区、珠江口东岸，距离深圳市区32公里，所处珠三角地区经济实力雄厚、

人员和产业聚集，是中国最大的航空运输市场之一。深圳机场作为城市窗口和区域经济发展动力源，具备构建发达高效的“海陆空铁”综合交通运输体系的基础条件，拥有大湾区之“心”的独特地理优势。新时代赋予新使命，在多领域民航强国建设的新征程上，深圳机场将着力发挥基础性、资源性、示范性作用，对标国际一流，在更高层次上发挥开放基础平台作用，加快打造面向亚太、连接欧美澳、衔接“一带一路”的客货运输网络，努力建设成为粤港澳大湾区世界级机场群重要的高品质创新型国际航空枢纽和高水平空港型国家物流枢纽，为推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局贡献深圳力量。

## （二）卓越的创新理念

深圳机场生于改革，成于创新，是国内首批由地方政府筹建、实施属地化运营的机场，是全国民航最早实现市场化、企业化运营管理的机场之一。公司自成立以来，始终坚持开放意识和国际视野，以创新驱动可持续发展。公司紧跟深圳敢闯敢试、率先示范的改革步伐，认真研究人民日益增长的美好生活需要在深圳机场的具体体现，积极落实民航强国战略，携手国际一流合作伙伴，深度参与“未来机场”建设；与互联网领军企业加强战略合作，行业内率先全面推进“数字化转型”，加快“智慧机场”建设，实现了新一轮创新引领。围绕中长期战略目标，公司强化创新体制机制改革，大力推动转型升级和基层创新，营造崇尚创新的文化，建立创新激励和容错机制，搭建创新课题研究、创新成果分享、创新项目扶持等工作平台，增强企业内生发展动力。以市场化竞争为导向，全力推进所属企业转型发展，促进企业经营活力大幅提升。

## （三）专业的管理体系

始终坚持打造科学高效的管理体系和市场化机制，致力于成为航空运输安全运行秩序的管理者、优质服务的提供者、社会效益的创造者，以引入卓越绩效管理模式为契机，建立了富有特色的卓越运营体系，运营品质荣获2019年度广东省政府质量奖和深圳市市长质量奖。尊崇科学、规范、透明的运作规则，公司持续完善制度、流程体系，实现了风险管理和内部控制闭环运行，构建监事会、合规审查、纪检监察、审计、风险控制、内部控制“六位一体”大监督体系，形成现代企业治理框架和治理文化，全面提升公司治理能力。追求管理效率最大化，根据战略发展需要，搭建了适合现代化、国际化大型机场运作要求的组织体系，建立与现有管控模式相匹配的经营业绩考核体系，形成对所属单位和谐有序、规范高效的管控体系，着力将公司打造成为最具竞争力的专业机场运营商。

## （四）最佳的机场体验

始终坚持“以人民为中心”，践行“真情服务”理念，展现先行示范窗口和城市门户的品牌形象，不断提升服务“美誉度”。坚持以客户视角来管理机场理念，以旅客需求为导向，打造精品服务，努力为广大旅客提供最安全、最便捷、最优质的出行服务。不断提高运行保障效率，航班放行正常率持续保持在 80%以上，位列全国大型机场前列。持续优化服务品质

提升委员会平台，以“同一个空港、同一个梦想”理念为引领，携手各驻场单位，构建体验舒适的大服务格局。开展“服务对标树标”工作，以新加坡樟宜机场为标杆，引入国际先进服务质量标准，以强基固本为核心，夯实服务保障基础，以提质增效为重点，提升服务供给能力。全力加快国际航空枢纽建设，加大国际保障资源投入，启用国际中转区域，提高国际中转服务保障效率，推出便捷、高效的“通程航班”服务，丰富国际枢纽气质。创新打造服务“精品工程”，在国内率先实施“差异化安检”“个性化安检通道”“网约车专用通道”等服务项目，率先承诺航站楼内商业同城同质同价，“无纸化”乘机成为全国民航工作会议重点推广典型，旗舰式母婴室设施树立行业和城市标杆，极大提升旅客对深圳机场服务的获得感。

#### （五）领先的数字变革

新一轮科技革命和产业变革正在全方位重塑民航业的形态、模式和格局。深圳机场顺应时代发展，以加入国际航空运输协会（IATA）“未来机场”项目为契机，秉承特区改革创新与实干精神，发挥深圳科创优势，携手华为在国内机场中率先开启全面数字化转型。公司以“打造数字化的最佳体验机场”为愿景，按照“统一规划、统一建设、分步实施”的原则，制定了数字化转型规划，通过布局适度超前的新ICT基础设施，实现资源整合、数据整合、应用整合，在此基础上充分应用人工智能、大数据、5G等新ICT技术，打造示范引领的新IT服务体系，努力构建智慧机场建设的“深圳方案”。目前已规划建设了近100个智慧化项目，形成了深圳机场安全“一张网”、运行“一张图”、服务“一条线”的新模式。公司主动拥抱数字化转型正取得积极成效，安全管控更精准、手段更智能，运行更高效、决策更协同，旅客出行更便捷、体验更幸福。深圳机场已成为全国“智慧机场”建设的“先行者”，为民航局“四型机场”建设探出了一条新路。

#### （六）强大的资源保障

始终牢牢把握基础性资源的获取、调配和开发，高度重视战略资源，科学定位各业务板块，形成协同发展的良好态势。发达的航线网络，充足的运行资源储备和完善的配套设施是航空主业平稳发展的强大保障。公司系统谋划，持续完善基础设施保障资源，加快T3航站楼适应性改造，优化国际业务流程；持续配合推进新一轮扩建工程，卫星厅及其配套工程将于年内投入使用，机场东枢纽、T2航站区规划设计工作持续深化，三跑道加快开展填海工程。未来的深圳机场，将形成三条跑道联动运行，“T3+卫星厅+T2”多航站楼协同保障，东航站区空铁联运的全新格局。公司深度挖掘空地资源潜能，持续推动双跑道运行模式优化，高效利用停机位资源；积极参与空域精细化改革，密切与行业主管部门联系，争取航权时刻资源与通关环境改善，144小时过境免签顺利实施，全力助推国际业务快速发展。坚持客货运并举发展，积极争取货邮政策，完善口岸功能，加快物流生态布局，通过实行差异化发展策略，已形成集普货、快件、邮件、保税物流及跨境电商为核心的多元化业务体系，吸引顺丰、UPS、

DHL、FedEx等国内国际货运巨头集聚，快件邮件实现24小时通关，亚太主要快件集散中心建设成效显著。

### （七）积极的文化引领

深圳机场在长期建设和发展历程中，始终牢记“服务社会、助飞深圳”的历史使命，坚持文化引领凝聚人心，文化创新助推企业发展。公司建立了系统的企业文化理念体系、形象识别体系，并持之以恒宣贯落地，“安全文化、制度文化、关爱文化”贯穿工作全局，转化成为员工行为自觉。坚持“以员工为中心”，关爱员工，保持员工队伍激情和干劲，践行“敢于创新、勇于担当”的企业精神。精耕空港文化，创新宣贯方式，增强企业文化对员工的正向引导。秉承“追求协同发展，实现互利共赢”的经营理念，大力倡导和践行“同一个空港，同一个梦想”理念，通过构建空港党建平台、升级运管委平台，统一运行协调机制等举措，携手深圳民航各单位，逐步形成了发展共商、平台共建、资源共享的全新格局，共同助推深圳民航事业高质量发展。公司把握机遇主动进取，凝神聚智狠抓落实，形成了向好向上加速发展的良好势头。

## 三、主营业务分析

### （一）概述

2021年上半年，疫情防控斗争仍在持续，世界经济在波动中逐步复苏，但呈现显著分化和不均衡态势。我国经济持续稳定恢复，国内消费动能加速复苏，旅游消费信心稳步回升，有力支撑了航空运输业稳中向好发展。但疫情境外输入压力持续加大，国内局部地区出现散发病例，使得航空运输生产恢复仍充满挑战和压力。上半年，公司按照年初制定的目标任务，全面推进“四型机场”和高品质创新型国际航空枢纽建设，加快布局“十四五”规划任务，勇于应对各项风险挑战，疫情防控和生产经营各项工作均取得显著成果。

报告期内，深圳机场完成航班起降15.8万架次，同比增长18.8%；旅客吞吐量1870.4万人次，同比增长31.8%，排名全国第3；货邮吞吐量77.0万吨，同比增长25.2%，增速全国前十大机场第一。上半年公司实现营业收入158,138万元，同比增长23.47%；实现利润总额10,710万元，同比增长161.16%；归属于母公司所有者净利润9,013万元，同比增长159.56%。主要原因是相比去年同期，疫情影响阶段性减弱，机场客流量恢复，航空主业收入增长。归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润6,910万元，同比增长149.40%；加权平均资产净收益率0.75%，基本每股收益0.0440元。

### （二）2021年半年度工作情况

#### 1. 党建工作

以卓越党建为引领，强化责任担当，促进党的领导与公司治理有机融合。加强党建引领

成效，高质量开展党史学习教育，积极开展“我为群众办实事”实践活动，聚焦客货“双枢纽”建设、旅客服务、员工关爱等民生关切，扎实推进经营班子调研课题40项和支部民生微实事50条；精心策划开展建党100周年系列活动，营造浓厚庆祝氛围。深耕特色党建品牌，大力实施“精益党建”工程，将党建工作与开源节流、降本增效、7S管理等深度融合，形成支部项目54个、班组方案58个，收集党员建议390条；新建9个劳模和工匠人才创新工作室，原创型技术攻关项目占比超70%，切实将科研成果转化为生产力。净化干事创业生态，完善纪检监察制度，优化党风廉政建设考核体系，开展纪律作风和廉洁风险防控调研，健全监督体系机制，全面推进廉洁空港建设。

## 2. 疫情防控

以联防联控为核心，强化科学精准防疫，坚定守卫空港门户。高效推进核酸检测和疫苗接种，实施所有驻场单位定期核酸检测全覆盖；加强与卫健部门沟通协调，有序组织疫苗接种，应接尽接率达100%。精准防控境外疫情输入，严防交叉传染风险，对所有入境旅客实施全流程闭环管理，与国内航班不交叉；对国际客、货航班机组分类管控，对国内、国际航班工作人员工作场所、活动轨迹、核酸检测等全分开，强化高风险作业人员全流程闭环管理。规避货传人风险，落实所有国际到港货物消杀措施，加强冷链货物管理。降低环境污染的风险，严格对涉及国际航班保障重点区域开展每日环境采样，高标准落实国际航班航空垃圾处理。全力开展突发疫情处置，面对“6·14”突发疫情，公司第一时间启动应急响应，抓实抓细各项防疫举措，号召全体员工万众一心，克服重重困难、扛住艰巨考验，确保旅客出行顺畅、航班运行有序，疫情处置取得阶段性胜利。

## 3. 安全、服务与运行

### ——安全

以“三基”建设为抓手，筑牢安全生产底线，全面提升安全管理效能。持续夯实安全基础，扎实开展安全风险“百日攻坚”等专项行动，深化“平安民航”建设，全面推进双重预防机制建设，强化对机坪运行等风险重点管控，构建“七个到班组”三基建设实施体系，系统推动标准化班组建设。不断优化安全管理体系，完善航空安全信息报送流程，实现安全管理信息系统平台试运行，完善法定自查清单，组织制定135项卫星厅业务流程演练计划。加速推广安全新技术应用，试用微波雷达主动预警探测技术，打造高于行业标准的围界示范工程；完成登机桥新型门禁系统改造试点，试行“视频监控+人员流动巡视”监护新模式，实现安全与技术融合发展。

### ——服务

以旅客需求为导向，强化国际一流标准，实现服务品质再上新台阶。着力提升服务保障能力，从旅客需求和体验出发，发布新版服务质量标准和服务承诺；动态优化服务保障流程，推出老年旅客进出港全流程帮扶和空铁衔接帮扶服务，开展无障碍设施改造提升，用心服务

特殊旅客。着力提升服务国际化水平，联合其余四家机场建立“跨省中转机场联盟”，推广省际跨航司行李直挂服务，持续提升旅客中转便利化水平；完成“行李门到门”服务迭代升级，行业率先实现行李场内运输全过程跟踪；实施爱心全流程标识升级、卫星厅特色座椅等项目，对标国际水准提升航站楼整体形象品质，顺利通过SKYTRAX四星机场认证。着力加强服务品牌影响力，提炼“深暖我心”服务品牌定位，形成“深爱全程”“深行有礼”等系列优质服务品牌，实施微笑服务“品牌增效”专项行动，大力加强品牌宣传推广。一季度国际机场协会（ACI）测评排名全球第1，获评国际机场协会2020年度全球旅客吞吐量4000万级以上最佳机场。

#### ——运行

以协同联动为着力点，强化航班正常管理，持续优化主业发展环境。持续发挥运管委协同联动作用，落实面对面会商工作机制，加强航延保障及临界航班协调；深化大运控体系建设，通过全面主动运行控制，积极推进业务模式变革。持续优化跑道运行模式，积极推进双跑道独立进近（向南）试验运行；梳理进离场规划与扩建空域需求，争取纳入大湾区空域统筹规划。持续提升机场容量，经民航局批复，深圳机场高峰小时容量标准由55架次提升至60架次。上半年，深圳机场航班放行正常率达到90.4%。

### 4. 航空市场与业务

#### ——航空市场

2021年上半年，民航业运行稳中向好，总体恢复符合预期。全行业完成运输总周转量465.0亿吨公里，同比增长45.4%，恢复到2019年同期的74.1%；完成旅客运输量2.45亿人次，同比增长66.4%，恢复到2019年同期的76.2%；完成货邮运输量374.3万吨，同比增长24.6%，较2019年同期增长6.4%，其中，全货机运输保持较快增长，较2019年同期大幅增长44.2%。上半年航空市场波动较为明显，总体走势与疫情发展、出行政策、重要节假日强相关。春节期间受各地散发病例及就地过年政策影响，航空客运需求受到抑制，随后疫情缓解、商旅出行需求释放、高校陆续开学等因素叠加，航空运输生产迅速恢复。4-5月由于小长假等因素，航班量及旅客量恢复至较高水平。6月份受到广深地区疫情散发影响，航班量、旅客量出现下滑。

上半年，深圳机场发挥“海、陆、空、铁”综合交通枢纽优势，不断提升对周边城市的辐射集聚能力，联合航空公司、OTA订票平台等，陆续开发推出“空铁联运”空海联运”多式联运产品，积极开展营销推广，提升产品影响力。积极推进城市候机楼布局及功能完善，协调22家城市候机楼恢复正常运行，完善行李直挂等配套业务，落实值机“一号通办”功能，不断提升服务品质。

#### ——航空业务

以扩内需、抢恢复为目标，强化航线拓展营销，高质量推进国际航空枢纽建设。积极谋划国内航线恢复与开拓，全力动员航空公司新开、加密国内客运航线42条，推出圳兴、深沪、

京深、蓉深等国内精品商务快线，完善专属配套权益及服务，切实提升航线运营品质；协调加大宽体机投放力度，5月宽体机比例提升至20.3%，创历史新高。创新构建“全民营销”体系，树立大营销理念，系统整合营销渠道并集中发布服务内容；成功举办首次航线产品直播，实现深圳进出港航段客票销售环比提升超8%的良好效果；开展“从心出发”联合营销，推出国内航线系列营销产品50余套；积极开展空铁、空海联运精准营销，实施节假日线上线下旅客回馈营销；协调航空公司推出深圳出发系列红色旅游精品路线。持续做好国际航线复航准备，积极与政府部门加强沟通，完善深圳市国际客运航线资助政策，争取国际航权，增加深圳国际航线额度；密切与国内外航空公司沟通联系，协调疫情后尽早恢复、新开国际客运航线。截至报告期末，深圳机场国内客运航点达130个，国际客运航点恢复至9个。

以筑根基、谋创新为重心，持续优化物流生态，高水平推进国家物流枢纽建设。持续完善机场口岸功能，畅通机场进口货物转关渠道，实施国际普货、快件混合打板运作；开通前海、南沙综保区异地货站业务联动通道，延伸大湾区异地货站服务网络；首创国际普货机坪直转空侧闸口模式，显著提升通关效率。持续拓展物流新兴业态，开通保税中心“两步申报”通关模式，持续丰富功能业态；创新跨境电商监管模式，探索“电商+直播”方式促进业务发展，顺利启用国际货站新冷库，提升进港温控货物保障能力。持续加强货运航点布局，沟通货运航司需求，多渠道争取航权、时刻等政策支持，推动政府部门出台航空物流资助政策，新开洛杉矶等3条国际货运航线，加密芝加哥等6个国际航点，加密郑州等国内货机航线，全货机通航点达到51个，创历史记录。2021年上半年，国际货邮吞吐量（含地区）达到31.2万吨，同比增长46.8%；占货运总量40.6%，同比提升6个百分点。

## 5. 经营与管理

### ——经营

报告期内，公司实现营业收入158,138万元，同比增长23.47%；实现利润总额10,710万元，同比增长161.16%，归属于母公司所有者净利润9,013万元，同比增长159.56%，归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润6,910万元，同比增长149.40%；加权平均净资产收益率0.75%，基本每股收益0.0440元。

报告期内，公司三大业务板块经营情况如下：

航空保障与地服业务（含候机楼租赁业务）：实现营业收入125,405万元，占营业收入总额的79.30%，同比增长25.69%；营业利润-9,277万元，同比增长71.78%。其中，候机楼商业租赁业务实现营业收入17,564万元，同比增长0.87%。

航空物流业务：实现营业收入14,851万元，占公司营业收入总额的9.39%，同比增长33.62%；实现营业利润2,257万元，同比增长207.45%。

航空增值服务业务（含广告业务）：实现营业收入17,881万元，占公司营业收入总额的11.31%，同比增长4.01%；实现营业利润17,002万元，同比增长14.61%。

## ——管理

以改革创新为目标，持续降本增效，不断提升企业管理效能。加快落实重大战略部署，系统谋划全新发展格局，完善“十四五”战略规划，制定对标一流管理提升三年行动方案。高标准推动卫星厅运营准备，强化运营风险管控，强力推进运营前介工作，提升卫星厅工程品质。加快实施内部管理变革，优化调整部分职能部门及安检相关单位组织机构设置，组织管理更加精简高效。开展医疗救护运营模式研究，探索能源业务一体化委托管理，践行“招大商、招优商”理念，加快推进卫星厅管理服务总包一体化项目，高效落实2021年度业务外包规划方案。加快促进经营发展创新，积极提升免税、广告等资源价值，加快卫星厅商业、广告规划方案落地，形成T3航站楼免税网点调整方案；全力推进机务维修、机坪特种车业务模式创新；创新东区国际转运一号库项目建设模式和推进机制，加快项目落地。加强成本精细化管控，试点实施标准成本管理方案，科学做好应收账款管理。开展“十四五”制度建设，强化制度指引规范作用。强化专项审计与联合监督，持续妥善应对AB楼诉讼。

主要财务数据同比变动情况

单位：元

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	1,581,377,663.08	1,280,806,187.46	23.47%	
营业成本	1,371,391,796.88	1,351,223,551.32	1.49%	
销售费用	4,283,874.04	2,511,837.98	70.55%	
管理费用	74,634,360.60	62,514,976.49	19.39%	
财务费用	58,906,155.43	-21,862,643.08	-369.44%	由于短期借款增加导致利息费用增加。
所得税费用	10,840,814.97	-29,100,007.13	-137.25%	
经营活动产生的现金流量净额	704,934,302.16	188,649,293.40	273.67%	由于去年同期受疫情影响较为严重，经营活动收回的现金较少。
投资活动产生的现金流量净额	-470,199,704.16	461,553,216.96	-201.87%	
筹资活动产生的现金流量净额	-3,971,562.10	-114,493,157.33	-96.53%	
现金及现金等价物净增加额	230,763,035.90	535,709,353.03	-56.92%	

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

适用  不适用

公司报告期利润构成或利润来源没有发生重大变动。

营业收入构成

单位：元

	本报告期		上年同期		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	1,581,377,663.08	100%	1,280,806,187.46	100%	23.47%
分行业					



航空主业	1,254,053,265.19	79.30%	997,751,301.71	77.90%	25.69%
航空增值	0.00	0.00%	16,131,017.33	1.26%	-100.00%
航空物流	148,513,662.21	9.39%	111,146,131.40	8.68%	33.62%
航空广告	178,810,735.68	11.31%	155,777,737.02	12.16%	14.79%
分产品					
航空及相关服务	1,581,377,663.08	100.00%	1,280,806,187.46	100.00%	23.47%
分地区					
深圳	1,581,377,663.08	100.00%	1,280,806,187.46	100.00%	23.47%

占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

适用  不适用

相关数据同比发生变动 30%以上的原因说明

适用  不适用

受控股子公司深圳市机场运输有限公司停业影响，航空增值板块营业收入下降100%。

#### 四、非主营业务分析

适用  不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	60,865,710.69	56.83%		
营业外收入	9,085,554.29	8.48%		
营业外支出	1,809,478.92	1.69%		
信用减值损失	-5,784,683.35	-5.40%		

#### 五、资产及负债状况分析

##### 1、资产构成重大变动情况

单位：元

	本报告期末		上年末		比重 增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	1,397,313,984.35	7.24%	1,466,550,948.45	9.70%	-2.46%	
应收账款	524,399,924.23	2.72%	455,496,521.36	3.01%	-0.29%	
存货	7,922,333.26	0.04%	8,639,952.27	0.06%	-0.02%	
投资性房地产	113,773,512.91	0.59%	116,802,896.56	0.77%	-0.18%	
长期股权投资	863,016,579.63	4.47%	831,700,390.94	5.50%	-1.03%	

固定资产	7,302,031,280.06	37.86%	7,444,721,926.70	49.25%	-11.39%	
在建工程	4,417,287,224.89	22.90%	4,072,729,112.23	26.94%	-4.04%	
使用权资产	3,734,971,223.61	19.36%		0.00%	19.36%	公司自 2021 年 1 月 1 日起执行《关于修订印发<企业会计准则第 21 号—租赁>的通知》(财会[2018]35 号)
短期借款	1,403,635,044.12	7.28%	1,372,118,766.95	9.08%	-1.80%	
合同负债	11,104,413.40	0.06%	10,305,511.08	0.07%	-0.01%	
租赁负债	3,764,416,030.04	19.52%		0.00%	19.52%	公司自 2021 年 1 月 1 日起执行《关于修订印发<企业会计准则第 21 号—租赁>的通知》(财会[2018]35 号)

## 2、主要境外资产情况

适用  不适用

## 3、以公允价值计量的资产和负债

适用  不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
4.其他权益工具投资	391,176.47							391,176.47
上述合计	391,176.47							391,176.47
金融负债	0.00							0.00

其他变动的内容：无

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是  否

## 4、截至报告期末的资产权利受限情况

无

## 六、投资状况分析

### 1、总体情况

适用  不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
318,416,686.34	512,578,017.06	-37.88%

## 2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用  不适用

## 3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用  不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	资金来源	项目进度	预计收益	截止报告期末累计实现的收益	未达到计划进度和预计收益的原因	披露日期（如有）	披露索引（如有）
T3 航站楼适应性改造项目	自建	是	航空运输业	13,561,800.36	150,628,898.87	自筹及银行贷款解决	23.74%			不适用	2017 年 10 月 27 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于投资建设 T3 航站楼适应性改造项目的公告》（公告编号：2017-050）
"未来机场"（智慧机场）信息化建设项目	自建	是	航空运输业	33,990,141.71	316,546,469.32	自筹解决	60.11%			不适用	2018 年 05 月 19 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于投资建设"未来机场"（智慧机场）信息化建设项目（一期）的公告》（公告编号：2018-027） 《关于投资建设"未来机场"（智慧机场）信息化建设项目（二期）的公告》（公告编号：2019-049）
深圳机场卫星厅扩建工程	自建	是	航空运输业	270,864,744.27	4,020,064,724.13	自有资金、建设期的经营性现金流入、自筹及银行贷款解决	59.00%			不适用	2018 年 09 月 07 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《重大投资公告》（公告编号：2018-039）
合计	--	--	--	318,416,686.34	4,487,240,092.32	--	--	0.00	0.00	--	--	--

## 4、金融资产投资

### （1）证券投资情况

适用  不适用

公司报告期不存在证券投资。

## (2) 衍生品投资情况

适用  不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

## 七、重大资产和股权出售

### 1、出售重大资产情况

适用  不适用

交易对方	被出售资产	出售日	交易价格 (万元)	本期初起至出售日该资产为上市公司贡献的净利润(万元)	出售对公司的影响(注3)	资产出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例	资产出售定价原则	是否为关联交易	与交易对方的关联关系 (适用关联交易情形)	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	是否按计划如期实施,如未按计划实施,应当说明原因及公司已采取的措施	披露日期	披露索引
深圳巴士集团股份有限公司三分公司	场站车辆相关电子设备	2021年6月17日	113.04	113.04	有利于公司实现资源合理配置,有利于增加公司现金流,改善公司的财务状况,对公司正常生产经营产生积极影响。	1.17%	以市场价值为评估价值类型,采用成本法评估,不低于评估值进行转让	否	不适用	是	不适用	是	2021年05月27日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于控股子公司出售资产的公告》(公告编号:2021-030)
深圳市鹏翔旅游运输有限公司	车辆备件、客车、车载GPS、防疲劳仪	2021年6月17日	1,565.79	1,565.79	有利于公司实现资源合理配置,有利于增加公司现金流,改善公司的财务状况,对公司正常生产经营产生积极影响。	16.27%	以市场价值为评估价值类型,采用成本法评估,不低于评估值进行转让	否	不适用	是	不适用	是	2021年05月27日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于控股子公司出售资产的公告》(公告编号:2021-030)

## 2、出售重大股权情况

适用  不适用

## 八、主要控股参股公司分析

适用  不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
深圳市机场运输有限公司	子公司	城镇郊线客运、公路货运、公路货运代理	42,000,000	50,349,102.25	49,009,926.57	0.00	-3,839,288.18	-3,859,791.98
深圳市机场广告有限公司	子公司	广告业务；打字、复印、晒图服务	10,000,000	195,638,682.84	168,839,123.14	178,810,735.68	173,649,943.21	130,237,457.40
深圳市机场国内货站有限公司	子公司	航空货物理货、配运、仓储、分拨、查询等服务	25,000,000	496,728,962.40	81,141,472.56	101,184,529.70	2,998,545.72	2,222,822.60
深圳机场现代物流有限公司	子公司	物流园区物业管理、租赁等	120,000,000	819,724,596.99	336,617,303.97	64,162,058.08	13,839,935.33	10,552,299.58
成都双流国际机场股份有限公司	参股公司	提供机场地面服务	1,251,160,000	5,711,952,529.67	3,025,031,420.44	950,715,270.05	74,998,525.44	75,020,745.54
深圳机场国际货站有限公司	参股公司	航空物流	32,000,000	266,227,822.63	202,956,842.13	190,583,736.20	75,213,461.64	57,039,266.37
深圳机场雅仕维传媒有限公司	参股公司	广告发布、代理国内外广告业务	30,000,000	279,982,755.81	91,065,520.78	236,671,959.68	19,300,480.37	14,700,360.28
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	参股公司	提供海关监管的设备服务	60,000,000	175,321,989.92	143,020,647.58	57,966,173.52	21,630,639.48	16,214,751.13

报告期内取得和处置子公司的情况

√ 适用 □ 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	注销	无重大影响

主要控股参股公司情况说明

### 1. 现代物流公司

本公司持股比例为100%。现代物流公司作为深圳机场综合型航空物流平台服务商，负责物流设施的运营与管理、保税物流业务开发与经营、跨境电商业务拓展与保障、物流信息化业务服务与应用、新业务开发与引进等业务。报告期内，实现营业收入6,416万元，同比增长41.81%，利润总额1,387万元，同比增长287.18%。现代物流公司严格落实常态化疫情防控要求，全力推进“四型园区”建设，加强海关空侧闸口建设，有力提升货物通关效率；积极推进异地货站布局，开通深圳机场与前海综保区、南沙综保区空运货物进出口联动业务，优化调整跨境电商监管模式，通过积极营造良好营商环境，保持了保税物流中心良好运营态势。

### 2. 机场雅仕维传媒公司

本公司持股比例为51%。机场雅仕维传媒公司主要经营机场范围内的广告制作与发布。报告期内，实现营业收入23,667万元，同比增长18.22%，利润总额1,960万元，同比增长264.54%。机场雅仕维传媒公司持续加强新媒体建设与创意设计，新建GTC“梦想树窗”LED屏，加强建党100周年媒体公益宣传，充分展现深圳机场独特魅力。优化销售策略，灵活转变电子媒体销售模式，加速业绩达成；积极利用帮扶政策稳定现有客户，加强5G、新能源汽车等新兴行业调研，挖掘潜在客户资源。

### 3. 国际货站

本公司持股比例为50%。国际货站主要为航空公司、货运代理提供地面运输操作代理业务。报告期内，实现营业收入19,058万元，同比增长46.33%，利润总额7,605万元，同比增长51.77%。国际货站严格落实疫情防控各项要求，积极开拓进口肉类、温控药品等业务。克服场地资源不足压力，拓展国际货运村一期保障资源；实施进港冷库扩建，提升食品、鲜活产品和药品等货物保障能力，加快新生产系统等信息化建设，有力提升了国际货运保障能力。

### 4. 快件监管中心

本公司持股比例为50%。快件监管中心经营管理深圳机场国际快件海关监管中心，提供海关监管设备的设备服务。报告期内，实现营业收入5,797万元，同比增长33.81%，利润总额2,162万元，同比增长94.21%。上半年，快件监管中心坚决落实“人货同防”部署，夯实疫情防控基础；积极实施场地规划优化与硬件设施改善，推进智能查验、智能驳运技术应用；加强与海关及其他单位沟通，申请适时延长作业时间、优化过机模式等，提高进口货物保障能力，已逐步形成陆运传统快件和跨境电商进出口业务双轮驱动的增长格局。

## 九、公司控制的结构化主体情况

□ 适用 √ 不适用

## 十、公司面临的风险和应对措施

### （一）公司面临的风险

#### 1. 宏观经济风险

机场行业是航空运输业的重要辅助行业，与经济发展高度关联，受国家及地区宏观经济周期性波动影响较为明显。宏观经济的景气程度影响居民消费水平和货物进出口贸易，从而影响航空客货运的市场需求，进而对公司业务发展和经营业绩产生较大的影响。

#### 2. 高铁等替代运输方式的竞争风险

高铁运输具有较频密的发车率、较高的正点率、较便捷的地面交通接驳、安全性等优势。国家“十四五”规划提出要构建快速网，基本贯通“八纵八横”高速铁路，提升国家高速公路网络质量。高铁运输在中短程运输市场的替代性趋于明显，给部分航线造成一定的分流压力。与此同时，伴随全国高速公路逐步网络化，公路运输效率提升和成本下降，也将对航空货运业务发展产生一定影响。

#### 3. 经营风险

##### （1）安全管理风险

公司一直致力于打造“安全领先”机场，不断提升安全管控能力。随着客货运量的持续增加，机场基础设施、设备、人力等资源保障的压力日益增加，机场区域公共安全管控、反恐防暴和空防安全任务艰巨，加之极端天气等不可抗力影响，对公司安全管理水平提出了严峻考验，一旦发生安全事故，将对公司的生产经营和财务状况产生不利影响。

##### （2）核心资源限制风险

珠三角地区是世界上空域环境最复杂的地区之一，空域资源的紧张成为制约公司进一步发展的关键因素。随着客货运吞吐量的持续增长将使深圳机场的航站区、停机坪等机场设施资源容量达到饱和，无法满足未来长远发展的需要。

##### （3）新型冠状病毒感染的肺炎疫情风险

新型冠状病毒感染的肺炎疫情(以下简称“疫情”)于2020年1月开始在全国及海外多个国家爆发，公司预计此次疫情将影响国内外航空客货运的市场需求和市场格局，疫情及防控措施将对公司的航班运行和其他生产经营造成一定影响，影响程度取决于疫情防控的进展情况、持续时间以及各地防控政策的实施情况。

### （二）工作措施

新冠疫情对世界经济冲击仍未结束，外部环境仍存在较多不稳定不确定因素，我国经济

将保持稳定复苏态势。立足国内航空需求这一战略基点，我国航空市场空间潜力依然巨大，随着疫苗接种率不断上升，国内航空市场恢复基础将更加稳固，但局部散发疫情引起的恢复波动性、反复性问题值得关注。下半年，公司将深刻领会习近平总书记“七一”重要讲话精神，大力弘扬伟大建党精神、特区精神，认真把握“双区”驱动和“双区”叠加黄金期的重大战略机遇，持续战疫情、保安全、稳经营，以高度政治自觉，精准做好疫情防控，奋力确保卫星厅顺利启用，努力完成安全、服务、运行、经营各项工作，以优异成绩献礼建党100周年。具体措施如下：

1. 坚持高质量党建引领，夯实企业内生发展动力。推动党史学习教育走深做实，深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神，持续抓好“我为群众办实事”实践活动，积极开展党史教育送课下基层、红色历史寻访实践、党建品牌争优创效等活动，提升教育实效和影响力。推动基层党建提质增效，加强党务人员培训，深化“一支部一品牌”“一团一公益”“一工会一特色”项目体系建设，提升基层党建工作实效；以劳模和工匠人才创新工作室、“创青春”科研课题竞赛为载体，深化基层班组建设。推动党风廉政建设抓细抓实，深化纪律作风建设和廉洁风险排查防控，强化普法普纪教育，筑牢思想防线。

2. 坚持高标准精准防疫，贯彻落实常态化疫情防控要求。坚决扛起疫情防控的政治责任，增强抓好疫情防控的重要性、紧迫性，严格落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”。坚决落实人、物、环境同防不放松，落实“外防输入、内防输出”要求，认真总结汲取疫情防控经验教训，科学研判、精准防控，盯紧航班保障各环节，及时补齐薄弱环节、堵塞防控漏洞，密切关注国内疫情形势，动态调整防控措施。坚决保持内部防控高度警觉，加强内部人员管控，严肃疫情防控督查问责，以最高站位、最严标准、最强措施落实防疫各项措施，做好暑运、“十一”黄金周等防疫保障工作。

3. 坚持高水平安全运行，系统提升机场安全治理能力。持续落实“双重预防机制”，更新安全风险库和隐患库，落实民航局“六个起来”工作要求，加强现场检查，利用安全“随手拍”等奖励机制，强化隐患督查整改。持续开展安全整顿和作风建设，完成机坪设备安全专项整治，制定并出台飞行区无动力设备准入标准；修订消防安全管理制度，加强消防安全管控。持续夯实“三基”建设成果，组织安全培训，开展消防安全月、安全生产法宣传周等活动，持续推进安全管理体系(SMS)建设和外审工作，全力做好卫星厅启用前的流程优化及安全演练。

4. 坚持高品质真情服务，全力打造行业优质服务品牌。聚焦SKYTRAX五星机场建设，发挥专业咨询力量，梳理建设任务清单，跟进五星标准建议实施。聚焦服务管理水平提升，执行新版服务标准和承诺，提升服务投诉处理专业水平，加强服务产品创新管理，规范服务产品全生命周期管理。搭建服务提升委知识共享平台，组织服务V视频等系列培训。聚焦人文机场建设，深度提炼人文特色内涵，完善人文机场建设五年行动纲要；努力提高航站楼空间形象，



升级完善服务设施，布置建党100周年等特色景观，丰富机场人文底蕴。

5. 坚持高效率运行保障，持续提升航班正常管理水平。做好卫星厅启用运行准备，开展卫星厅运行规则宣贯培训，统筹抓好综合演练、应急演练，确保运行顺畅。持续提升地面运行效率，优化航空器地面移交程序，加强机位使用数据分析和评估，优化机位资源管控。抓好航班正常率精细化管控，开展扁平化指挥调度体系试点，积极应对台风等恶劣天气影响，不断提升大面积航延等应急处置能力，确保全年放行正常率和始发航班正常率达到85%以上。

6. 坚持高强度市场拓展，持续加快国际航空枢纽建设。持续提升航班容量，加快推进航空资源结构化改革试点，全力推进航班高峰小时容量提升。以暑运、国庆、卫星厅启用为契机，积极动员航空公司新开契合城市发展战略与市场需求的国内新航点。实施商务快线战略，加密国内前十大机场航线航班频次，联合航空公司打造深圳至北京、上海、成都、重庆、杭州等公商务快线品牌，优化现有出港时刻，完善服务及流程配套。加强国际航线网络布局规划，结合疫情进展，积极稳妥新开、恢复国际航线。加大周边市场集聚辐射能力，新开通汕尾、广州增城城市候机楼，推广完善行李直挂功能；持续推出高质量航空旅游产品，多层次、多渠道开展市场营销，加大在肇庆、中山开展空铁、空海联运产品市场推广，深度培育周边客源市场。持续优化主业发展环境，重点加快原D航站楼国际航班入境场地改造，积极推进海关无感通关项目改造，提速航站楼西翼国际区域和东翼涉疫航班场地改造，优化口岸通关环境；协调政府部门出台民航业领域专项资助政策。加快物流业务拓展，积极协助解决货运航空公司白天时刻问题，争取加大投放新运力，协同推进货运航线网络建设；强化生鲜、医药等冷链及跨境电商业务市场营销，推动海关实现生鲜冷链货物24小时通关；协调争取行业主管部门对物流发展政策支持。

7. 坚持高效能推进改革创新，不断增强企业经营管理能力。加快落实“十四五”战略布局，实施战略解码，明确各单位战略目标和举措；抓紧抓牢卫星厅运营准备及前介工作，高效确保卫星厅顺利启用；科学核定人员编制与预算，严控人员增量，确保卫星厅启用后用工总量不增加。加快拓展主业发展空间，加快东区国际转运一号库项目落地，引导机务维修、机坪特种车等专业化领域合资经营，积极探索航空物流、智慧机场科技创新等细分领域投资合作机会，加快行业优质资源整合力度。加速挖掘现有资源价值，优化整合T3航站楼与卫星厅广告媒体资源，推进免税网点延续设立及新增免税网点申请，拓展利润增长点；全力做好地服收费协议谈判，加速实现收费改革红利落地。加强年度预算及应收账款管理，跟踪标准成本执行进展，充分利用专项债等资金，保障扩建项目资金需求。全力争创中国质量奖，力争成为全国质量标杆。

## 第四节 公司治理

### 一、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

#### 1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2020 年年度 股东大会	年度股东 大会	62.51%	2021 年 06 月 17 日	2021 年 06 月 18 日	巨潮资讯网：2020 年年度股东大会决议公告，公告编号：2021-034。

#### 2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用  不适用

### 二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用  不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
陈志荣	职工董事	离任	2021 年 02 月 03 日	达到法定退休年龄
杜光泽	职工董事	被选举	2021 年 02 月 03 日	选举产生

### 三、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用  不适用

公司计划半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

### 四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用  不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

## 第五节 环境和社会责任

### 一、重大环保问题情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是  否

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

参照重点排污单位披露的其他环境信息

#### 1. 防治污染设施的建设和运行情况

深圳机场防治污染设施建设完备，运行良好。场区范围全部实现雨污分流，靠接航站楼廊桥的航空器全部使用APU替代设施，极大减少航空器尾气排放，污染防治措施完善，成效显著。

#### 2. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

公司新建、改建和技术改造项目严格依照有关规定进行环境影响评价、节能减排评估等，按时完成环境保护行政许可审批，严格限制高能耗、高排放的项目投资与建设。报告期内，公司无新增建设项目。

#### 3. 突发环境事件应急预案

公司积极做好环境风险管控，加强环境事件的应急管理，将环境应急工作纳入应急管理体系，及时修订环境应急预案，制定了年度演练计划并实施演练，取得了良好效果。

#### 4. 环境自行监测方案

公司严格遵守国家及地方法律、法规和相关规定，严格按照相关要求编制环境监测计划，委托具有资质的第三方环境监测单位根据环境监测计划开展空气、水质、辐射、噪声等环境监测，确保所有环境要素符合相关标准。

#### 5. 报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

报告期内，公司没有因环境问题受到行政处罚。

6. 其他环保相关信息（鼓励公司自愿披露有利于保护生态，防治污染、履行环境责任的相关信息、环境信息核查机构、鉴证机构、评价机构、指数公司等第三方机构对公司环境信息存在核查、鉴定、评价的，鼓励公司披露相关信息。鼓励公司自愿披露在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果。）

公司积极贯彻落实“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念，积极响应民航局

“平安、绿色、智慧、人文”机场建设号召，聚焦高质量发展，强化科技驱动、践行绿色低碳，以推进生态文明治理体系和治理能力现代化为目标，运用智慧化技术手段，着力打造资源集约节约、低碳运行、环境友好的绿色机场，充分发挥绿色示范窗口作用，促进全社会广泛参与生态文明建设。

未披露其他环境信息的原因

无

## 二、社会责任情况

### （一）持续巩固拓展脱贫攻坚成果，做好与乡村振兴的有效衔接

公司认真履行国有企业社会责任，通过产业帮扶、消费扶贫、捐资助学、建桥修路等多种手段，确保重点帮扶对象大往村如期摘帽。推动大往村养蜂、种茶、柑橘园、鸭稻等种养产业的发展，增强乡村经济可持续发展能力。开发卫生员、巡河员等多个公益性岗位，面向贫困户进行专场招聘，帮助脱贫人口增收。积极开展消费扶贫，在公司员工节日慰问品中优先采买扶贫农产品，上半年共实施消费扶贫金额约320万元。不断探索乡村振兴新业态，帮助大往村持续发展乡村产业，启动大往村民宿改造、农耕文化长廊、中草药基地建设等项目，不断拓展农民增收致富的渠道。大往村集体经济收入达到60万元，并获得第六届“全国文明村”荣誉称号。深圳机场先后获评“全国民航脱贫攻坚先进集体”、第十七届深圳市关爱行动“十佳爱心企业”。

根据省、市关于乡村振兴工作的有关精神，下半年公司将启动驻镇帮镇扶村工作，以镇为中心，紧抓重点村，加强镇整体基础设施设备建设，进一步提升镇容镇貌，因地制宜发展当地特色产业，走出一条科学有效、农民受益的产业发展之路。

### （二）积极开展志愿服务，打造空港特色公益文化

以机场义工联为平台，推进党员义工、团员义工、社会义工“三位一体”运作模式。常态化开展航站楼U站志愿服务，上半年累计参与志愿服务7159人次，服务时长27935小时。举办以“共聚空港·与爱同行”为主题的第四届“空港公益月”系列活动，推出“民航知识进校园”活动，通过“请进来”和“走出去”的方式，将机场值机、安检、急救等民航知识传授给广大青少年学生，累计服务10余所中小学700余名学生。开展“律动空港音乐角”志愿活动，组织音乐爱好者在航站楼现场演奏钢琴，为旅客营造舒适的人文氛围。组织机场青年开展无偿献血活动、衣暖人心爱心捐赠、航延知识宣传、关爱独居老人、光盘行动、空港清洁行动、义务维修进社区等志愿服务，营造良好的公益文化氛围。

## 第六节 重要事项

### 一、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项

适用  不适用

公司报告期不存在公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项。

### 二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用  不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

### 三、违规对外担保情况

适用  不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

### 四、聘任、解聘会计师事务所情况

半年度财务报告是否已经审计

是  否

公司半年度报告未经审计。

### 五、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用  不适用

### 六、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

适用  不适用

### 七、破产重整相关事项

适用  不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

### 八、诉讼事项

重大诉讼仲裁事项

√ 适用 □ 不适用

诉讼(仲裁)基本情况	涉案金额 (万元)	是否形成预 计负债	诉讼(仲裁)进展	诉讼(仲裁)审理 结果及影响	诉讼(仲裁)判 决执行情况	披露日期	披露索引
本公司与深圳市瑞华建设股份有限公司(以下简称"瑞华建设公司")于 2010 年 12 月签订《深圳机场航站楼扩建工程 T3 航站楼幕墙工程一标施工合同》，合同金额为 417,653,667.18 元。瑞华建设公司未能全部履行合同约定，本公司支付工程款 360,222,368.24 元后停止支付。本公司作为原告于 2015 年 7 月 27 日向深圳市中级人民法院提起诉讼(2015 深中破初字第 37 号)，要求法院判令：①被告瑞华建设公司向本公司移交工程竣工结算资料，协助完成工程竣工结算手续并支付/扣除各项违约金、赔偿金、维修款项、工程质量缺陷保修金剩余款项合计 29,002,683.36 元。②被告瑞华建设公司承担本案全部诉讼费用。瑞华公司已进入破产程序。	2,900.27	否	2017 年 1 月 17 日收到深圳市中级人民法院《民事裁定书》，确认我司对瑞华公司享有 17,362,900 元的债权。1 月我司向破产管理人提交《债权债务抵销通知书》，现等待法院批复。2017 年 12 月，工程竣工结算资料已递交相关机构审计。2019 年 2 月 12 日，向瑞华管理人邮寄《关于工程款结算及债权抵销的告知函》。2021 年 1 月 21 日，收到深圳中院终结瑞华公司破产程序裁定。	不适用	不适用		
本公司于 2017 年 3 月 3 日就与深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司(后更名为"深圳市正宏汽车科技发展有限公司"，以下统称"正宏科技")签订的《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁合同》(以下简称"租赁合同")及《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》(以下简称"补充协议")纠纷向深圳市宝安区人民法院提起诉讼，诉讼标的额 9,940.43 万元，法院	27,197.74	是，根据广东省深圳市中级人民法院一审判决结果，公司计提预计负债 69,197,147.09 元	深圳市中级人民法院对案件进行合并审理。2017 年 6 月完成证据交换及质证；2017 年 8 月 8 日法院选定工程造价司法鉴定机构，配合鉴定机构完成了现场勘查工作；2018 年 2 月 1 日完成 AB 航站楼场地移交工作；2018 年 5 月 30 日，案件进行第一次开庭审理；2018 年 9 月 21 日，AB 楼案件第二次开庭审理；2018 年 11 月 9 日，案件进行第三次开庭审理。2019 年 6 月 10 日，公司收到深圳市中级人民法院一审判决：对于本公司诉正宏科技租赁合同纠纷，判决驳回本公司的诉讼请求，案件受理费 1,657,255 元、造价鉴定费	不适用	不适用	2019 年 06 月 12 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《重大诉讼公告》(公告编号：2017-011)《重大诉讼事项进展公告》(公告编号：2019-040)《关于公司计提预计负债的公告》(公告编号：

<p>已受理，并于 2017 年 3 月 9 日收到深圳市宝安区人民法院下发的《受理案件通知书》（&lt;2017&gt;粤 0306 民初 7116 号）。2017 年 3 月 13 日，本公司收到深圳市中级人民法院送达的《应诉通知书》（&lt;2017&gt;粤民初 154 号）、《举证通知书》和正宏科技的《民事起诉状》等材料，诉讼标的额 17,257.30 万元。（案件基本情况及诉讼请求请参见 2017 年 3 月 18 日的《重大诉讼公告》、2019 年 6 月 12 日的《重大诉讼事项进展公告》）</p>			<p>300,000 元、鉴定人员出庭费 6,000 元均由本公司负担；对于正宏科技诉本公司租赁合同纠纷，判决正宏科技与本公司签订的《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁合同》及《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于 2016 年 12 月 8 日解除，本公司自本判决生效之日起十日内退还正宏科技保证金 2,500 万元，本公司自本判决生效之日起十日内赔偿正宏科技损失 69,197,147.09 元，驳回正宏科技的其他诉讼请求，案件受理费 904,665.21 元、审计费 200,000 元、审计人员出庭费 8,000 元共计费用 1,112,665.21 元，由正宏科技负担 500,699.34 元，本公司负担 611,965.87 元。2019 年 6 月 14 日，公司召开董事会决定针对深圳市中级人民法院对上述两案的一审判决向广东省高级人民法院提起上诉，同时依据上述一审判决结果，公司本着审慎原则，全额计提预计负债。公司已于 2019 年 6 月 21 日向深圳市中级人民法院递交上诉状。2019 年 7 月 1 日，公司收到深圳市中级人民法院送达的正宏科技上诉状。2019 年 9 月 25 日，收到广东省高级人民法院受理通知书。2019 年 10 月 16 日、2020 年 4 月 22 日，公司参加广东省高级人民法院组织的二审询问。2020 年 9 月 30 日，公司发布公告，公司收到广东省高级人民法院二审判决。2021 年 3 月 18 日，公司向最高人民法院第一巡回法庭递交再审申请。2021 年 4 月 7 日，收到最高人民法院受理通知书。</p>			<p>2019-044)《重大诉讼事项进展公告》(公告编号：2020-053)</p>
--	--	--	---	--	--	---

其他诉讼事项

适用  不适用

## 九、处罚及整改情况

适用  不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

## 十、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

□ 适用 √ 不适用

## 十一、重大关联交易

### 1、与日常经营相关的关联交易

√ 适用 □ 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	采购商品、接受劳务	水电费、信息资源委托管理费等	市场化原则定价	13,138.45 万元	13,138.45	9.58%	40,928.17	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	出售商品、提供劳务	清算中心资源使用费、公务机库资源使用费、信息资源使用费、租赁代理费	市场化原则定价	688.22 万元	688.22	0.44%	1,632.35	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	关联承租	南北停机坪、南停机坪二期、T3 站坪、T3 商务写字楼房屋等	市场化原则定价	10,735.97 万元	10,735.97	7.83%	23,436.28	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	关联出租	新货站	市场化原则定价	99.08 万元	99.08	0.06%	192.36	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	受托管理	GTC 管理费	市场化原则定价	812.74 万元	812.74	0.51%	5,300	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场	本公司	委托管理	机场公共区业务管理	市场化原	73.69 万元	73.69	0.05%	142	否	银行转账	不适用	2021 年 04	《中国证券报》、《证券



(集团)有限公司	直接控股股东			则定价								月 02 日	时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	物业服务费	市场化原则定价	876.95 万元	876.95	0.64%	2,219.5	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	关联出租	租赁费	市场化原则定价	86.15 万元	86.15	0.05%	132.99	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	资源使用费、安保费	市场化原则定价	668.05 万元	668.05	0.42%	1,115.79	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳民航凯亚有限公司	参股公司	采购商品、接受劳务	系统维护服务费	市场化原则定价	1.53 万元	1.53	0.00%	56.82	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营公司	采购商品、接受劳务	油料费	市场化原则定价	413.54 万元	413.54	0.30%	1,066.18	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场空港设备维修有限公司	合营公司	采购商品、接受劳务	特种车辆维修	市场化原则定价	1,778.26 万元	1,778.26	1.30%	3,712.93	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场空港设备维修有限公司	合营公司	关联出租	租赁费	市场化原则定价	76.89 万元	76.89	0.05%	155.25	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	出售商品、提供劳务	过站费及资源使用费等	市场化原则定价	662.65 万元	662.65	0.42%	1,022.89	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)

深圳机场国际货站有限公司	联营公司	关联出租	租赁费	市场化原则定价	2,731.36 万元	2,731.36	1.73%	5,141.91	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场商务发展有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	资源使用费等	市场化原则定价	1,903.74 万元	1,903.74	1.20%	4,727.42	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	广告经营费	市场化原则定价	18,570.47 万元	18,570.47	11.74%	37,509.56	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	关联出租	办公用房	市场化原则定价	16.74 万元	16.74	0.01%	33.48	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场空港商业运营有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	航站楼商业管理费	市场化原则定价	961.33 万元	961.33	0.70%	584	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场航空城发展有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	航站楼商业管理费	市场化原则定价	192.27 万元	192.27	0.14%	1,752	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
合计				--	--	54,488.08	--	130,861.88	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况	不适用												
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）	报告期内，公司发生的关联交易属于公司的日常业务，并履行了董事会、股东大会的审批程序。上述关联交易均按预计计划执行中。												
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）	不适用												

## 2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用  不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

### 3、共同对外投资的关联交易

适用  不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

### 4、关联债权债务往来

适用  不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是  否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

### 5、与关联关系的财务公司、公司控股的财务公司往来

适用  不适用

公司与存在关联关系的财务公司、公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

### 6、其他重大关联交易

适用  不适用

（一）关于与深圳市机场（集团）有限公司续签停机坪租赁协议的关联交易事项

为合法合规使用停机坪资源，保障日常生产需要，本公司拟与深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“机场集团”）续签停机坪租赁协议。本次租赁标的为停机坪资源，其中T3站坪1,195,100平方米，南机坪一期261,500平方米，南机坪二期119,600平方米，北停机坪85,280平方米，共1,661,480平方米。本次续签，租金标准维持不变，按照项目投资、投资回收期及收益率测算，即15,386万元/年；按季度支付，每季度租金3,846.5万元。其中，T3站坪2,987.5万元/季度，南机坪一期447万元/季度，南机坪二期284万元/季度，北停机坪128万元/季度。本次续租租赁期限自2021年1月1日起至2023年12月31日止。本事项已经公司第七届董事会第十五次会议和公司2020年年度股东大会审议通过。截至目前，已与机场集团签署了停机坪租赁协议。（详见公司2021年4月2日的《关于与深圳市机场（集团）有限公司续签停机坪租赁协议的关联交易公告》）

（二）关于与深圳机场国际货站有限公司签订二号国际货站租赁协议的关联交易事项

前期，公司与深圳机场国际货站有限公司（以下简称“国际货站公司”）签署了二号国际货站租赁协议，约定国际货站公司租用公司二号国际货站28,185.65平方米开展国际货物处理业务，公司向国际货站公司收取租金，前期租金标准通过每年年初关联交易预计审议。原租赁协议将于2021年5月到期，为保障国际货站公司业务发展，同时实现公司收益，拟与国际

货站公司重新签订二号国际货站租赁协议，调整收费标准。本次交易收费标准采用市场化定价原则，首合同年的租金标准较现行租金价格（3,275万元/年）上浮8.4%，即3,550万元/年，单价约104.96元/平方米/月；自第二合同年起，租金价格在上年基础上每年增长4.5%；国际货站公司按季度支付租金。租赁期限为5年，自2021年5月13日起至2026年5月12日止。本事项已经公司第七届董事会第十五次会议和公司2020年年度股东大会审议通过。截至目前，已与国际货站公司签署了二号国际货站租赁协议。（详见公司2021年4月2日的《关于与深圳机场国际货站有限公司签订二号国际货站租赁协议的关联交易公告》）

### （三）关于签订T3航站楼商业资源委托经营管理协议补充协议的关联交易公告事项

本公司与控股股东-机场集团全资子公司深圳机场航空城运营管理有限公司（以下简称“航空城运管公司”）签订T3航站楼商业资源委托经营管理协议的关联交易事项已经本公司第七届董事会第八次临时会议审议通过，2020年1月，机场集团成立了全资子公司深圳机场航空城发展有限公司（以下简称“航空城发展公司”），承接航空城运管公司相关职责，负责商业资源开发建设、整体规划及经营管理工作。本公司接到航空城发展公司函告，因其内部业务调整，本公司与航空城运管公司签订的委托管理协议受托方需变更为航空城发展公司。基于上述情况，公司现拟与航空城发展公司就上述委托管理事项签订T3航站楼商业资源委托经营管理协议补充协议，变更合同主体。本次关联交易除协议签约主体发生变更外，协议的主要内容及委托费率与第七届董事会第八次临时会议已审议通过的内容基本一致。本事项已经公司第七届董事会第十五次会议审议通过。截至目前，已签署主体变更补充协议。（详见公司2021年4月2日的《关于签订T3航站楼商业资源委托经营管理协议补充协议的关联交易公告》）

### （四）关于深圳机场现代物流有限公司与深圳机场国际货站有限公司签订国际货运村一期租赁协议的关联交易事项

为进一步促进深圳机场航空货运业务发展，解决国际空运业务操作场地不足的瓶颈，满足国际普货日益增长的场地配套需求，本公司参股企业深圳机场国际货站有限公司（以下简称“国际货站公司”）与公司全资子公司深圳机场现代物流有限公司（以下简称“现代物流公司”）签订国际货运村一期相关租赁协议，国际货站公司租赁现代物流公司国际货运村一期及配套场地设施的并使用相关区域资产，国际货站公司整体接管国际货运村一期等区域的物业管理工作，租赁期限自2021年4月1日起至2024年12月31日，共计3年9个月。国际货运村一期及配套场地计租面积为18,168平方米，租金（含税）共计68,151,804元；为保障国际货站公司开展日常货物操作，国际货站公司将使用和管理承租区域资产，资产使用费预计金额（不含税）142万元。本次交易中物业租金标准采用市场化定价原则，资产使用费收费标准以成本补偿为定价原则。本事项已经公司第七届董事会第十六次会议审议通过。截至目前，现代物流公司与国际货站公司已完成相关资源租赁协议的签订工作，场地等资源已移交国际货

站。（详见公司2021年4月28日的《关于深圳机场现代物流有限公司与深圳机场国际货站有限公司签订国际货运村一期租赁协议的关联交易公告》）

（五）公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易的事项

①为保障卫星厅工程项目建设的资金需求，公司控股股东机场集团拟自公司股东大会批准之日起一年以内向公司提供总额不超过人民币31.5亿元的财务资助，借款利率以机场集团申请的地方政府专项债券实际发行利率为准，每笔借款期限不超过一年。本次财务资助专款用于卫星厅工程项目建设，无需公司提供保证、抵押、质押等任何形式的担保。

本事项已经公司第七届董事会第十四次临时会议、公司2020年第一次临时股东大会审议通过。2021年1-6月，机场集团向公司提供财务资助金额共计0万元，公司归还本金共计0万元。报告期内，利息共计2,402.08万元。截至2021年6月30日，公司接受机场集团财务资助余额为132,348.94万元。（详见公司2019年12月25日的《关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告》）

②为保障卫星厅工程项目建设的资金需求，公司控股股东机场集团拟自公司股东大会批准之日起一年以内向公司提供总额不超过人民币20亿元的财务资助，借款利率以机场集团申请的地方政府专项债券实际发行利率为准，每笔借款期限原则上不超过一年。本次财务资助专款用于卫星厅工程项目建设，无需公司提供保证、抵押、质押等任何形式的担保。

本事项已经公司第七届董事会第二十三次临时会议、公司2020年年度股东大会审议通过。2021年1-6月，机场集团向公司提供财务资助金额共计8,014.57万元，公司归还本金共计0万元。报告期内，利息共计5.85万元。截至2021年6月30日，公司接受机场集团财务资助余额为8,014.57万元。（详见公司2021年5月27日的《关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告》）

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关于与深圳市机场（集团）有限公司续签停机坪租赁协议的关联交易公告	2021年04月02日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
关于与深圳机场国际货站有限公司签订二号国际货站租赁协议的关联交易公告	2021年04月02日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
关于签订 T3 航站楼商业资源委托经营管理协议补充协议的关联交易公告	2021年04月02日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
关于深圳机场现代物流有限公司与深圳机场国际货站有限公司签订国际货运村一期租赁协议的关联交易公告	2021年04月28日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告	2019年12月25日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
	2021年05月27日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）

## 十二、重大合同及其履行情况

### 1、托管、承包、租赁事项情况

#### (1) 托管情况

适用  不适用

公司报告期不存在托管情况。

#### (2) 承包情况

适用  不适用

公司报告期不存在承包情况。

#### (3) 租赁情况

适用  不适用

租赁情况说明

##### (一) 深圳机场《AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》的进展情况

2014年9月30日，本公司在深圳联合产权交易所实施AB航站楼商业转型项目的全球招商，最终确定深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司（后更名为“深圳市正宏汽车科技发展有限公司”，以下统称“正宏科技”）为中选承租人。2015年5月14日，本公司与正宏科技签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》（以下简称“租赁合同”），2015年8月6日本公司与正宏科技又签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》（以下简称“补充协议”），在合同履行过程中，因深圳市规划和国土资源委员会宝安管理局（以下简称“宝安管理局”）签发了《市规划国土委宝安管理局AB航站楼在空置期间作为商业综合体临时改造使用的复函》，复函表示，机场片区建设发展规划近期有重大变化，国家高铁枢纽站区已初步确定选址于该地段，建议AB航站楼暂不改作商业综合体使用，建议可待该片区规划稳定后再做研究。针对上述事项，双方经过多次的协商与沟通，未能达成一致意见。

本公司于2017年3月3日就与正宏科技签订的租赁合同及补充协议纠纷向深圳市宝安区人民法院提起诉讼。2019年6月10日，公司收到深圳市中级人民法院一审判决。2019年6月14日，公司召开董事会决定针对深圳市中级人民法院对上述两案的一审判决向广东省高级人民法院提起上诉，同时依据一审判决结果，公司本着审慎原则，全额计提预计负债。公司已于2019年6月21日向深圳市中级人民法院递交上诉状。2019年7月1日，公司收到深圳市中级人民法院送达的正宏科技上诉状。2019年9月25日，收到广东省高级人民法院受理通知书。2019年10月16日、2020年4月22日，公司参加广东省高级人民法院组织的二审询问。2020年9月30日，公司发布公告，公司收到广东省高级人民法院二审判决。2021年3月18日，公司向最高人民法

院第一巡回法庭递交再审申请。2021年4月7日，收到最高人民法院受理通知书。

（详见公司2014年12月18日的《关于AB航站楼商业转型项目公开招商情况的公告》、2015年4月30日《关于签署〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉的公告》、2017年1月24日《关于〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉相关事项的临时公告》、2017年2月15日《关于〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉相关事项的进展公告》、2017年3月18日《重大诉讼公告》、2019年6月12日《重大诉讼事项进展公告》、2019年6月15日《关于公司计提预计负债的公告》、2020年9月30日《重大诉讼事项进展公告》）

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

适用  不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

## 2、重大担保

适用  不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

## 3、委托理财

适用  不适用

单位：万元

具体类型	委托理财的资金来源	委托理财发生额	未到期余额	逾期未收回的金额	逾期未收回理财已计提减值金额
银行理财产品	自有资金	30,000	30,000	0	0
合计		30,000	30,000	0	0

单项金额重大或安全性较低、流动性较差、不保本的高风险委托理财具体情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

受托机构名称（或受托人姓名）	受托机构（或受托人）类型	产品类型	金额	资金来源	起始日期	终止日期	资金投向	报酬确定方式	参考年化收益率	预期收益（如有）	报告期实际损益金额	报告期损益实际收回情况	本年度计提减值准备金额（如有）	是否经过法定程序	未来是否还有委托理财计划	事项概述及相关查询索引（如有）
华夏银行股份有限公司深圳分行	银行	大额存单	30,000	自有资金	2021年01月29日	2021年07月28日	存单	理财本金*实际年化收益率*实际投资期限/360	3.85%	490.88	0	0	0	是	是	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于使用自有资金购买银行保本理财产品的进展公告》（公告编号：2021-003）
合计			30,000	--	--	--	--	--	--	490.88	0	--	0	--	--	--

委托理财出现预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形

□ 适用 √ 不适用

#### 4、日常经营重大合同

□ 适用 √ 不适用

#### 5、其他重大合同

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。



### 十三、其他重大事项的说明

√ 适用 □ 不适用

#### （一）公司使用自有资金购买银行保本理财产品的进展情况

公司分别于2020年10月19日、2020年11月16日召开了第七届董事会第二十一临时会议、2020年第三次临时股东大会，审议通过了《关于公司使用自有资金购买保本型理财产品的议案》，同意公司在保证日常经营资金需求和资金安全的前提下，自公司股东大会审议通过之日起一年内，使用累计额度合计不超过人民币100,000万元的闲置自有资金购买保本型银行理财产品。在上述额度内，资金可以在一年内进行滚动使用，同时授权公司经理层具体实施和办理上述理财事项。依据上述决议，公司与华夏银行股份有限公司深圳分行（以下简称“华夏银行”）签订理财产品协议及相关文件，具体进展情况为：

公司于2021年1月18日使用闲置自有资金人民币30,000万元向华夏银行认购该行发行的理财产品。该产品产品类型为大额存单，预期投资收益率为3.85%（年化），收益起计日为2021年1月29日，产品到期日为2021年7月28日。2021年7月28日，公司对上述到期理财产品进行了展期，该产品可提前支取或转让，到期一次兑付本息。（详见公司2021年2月3日《关于使用自有资金购买银行保本理财产品的进展公告》、2021年7月30日《关于对自有资金购买银行保本理财产品进行展期的公告》）

#### （二）原职工董事辞职及补选新职工董事的事项

报告期内，原职工董事陈志荣先生因已达法定退休年龄申请辞去公司职工董事、审计与风险管理委员会委员职务，辞职后不担任公司任何职务。公司职工代表会议已选举杜光泽先生为公司第七届董事会职工董事。（详见公司2021年2月4日的《关于职工董事辞职及补选职工董事的公告》）

#### （三）续聘天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2021年度财务审计机构和内部控制审计机构的事项

2018年度公司通过公开招标方式选聘天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“天职国际”）进行了年度财务审计和内部控制审计，其在担任公司审计机构期间，遵循了《中国注册会计师独立审计准则》和《企业内部控制审计指引》，勤勉尽责，坚持独立、客观、公正的审计准则，公允合理地发表了独立审计意见。公司根据2020年服务质量考核结果决定续聘天职国际为公司2021年度财务审计和内控审计机构，聘期一年，费用为人民币79万元（含差旅费），其中，审计费用为人民币69万元（含差旅费），内部控制审计费用为人民币10万元。本事项已经公司第七届董事会第十五次会议和公司2020年度股东大会审议通过，自公司股东大会审议通过之日起生效。（详见公司2021年4月2日的《关于拟续聘会计师事务所的公告》）

（四）独立董事对于关联方占用资金、关联交易和对外担保情况的专项说明及独立意见作为独立董事，我们本着实事求是的态度和认真负责的精神，对照中国证监会《关于规范上市公司与关联方资金往来及上市公司对外担保若干问题的通知》（证监发[2003]56号）《关于规范上市公司对外担保行为的通知》（证监发[2005]120号）等相关规定要求，对公司2021年上半年控股股东或实际控制人及其关联人占用本公司资金、关联交易和对外担保进行了严格的审查。经审查：

报告期内，公司控股股东及其他关联人不存在非经营性占用本公司资金的情况。截止报告期末，公司关联方经营性资金占用余额为人民币150,381,517.49元，非经营性资金占用余额为0元。公司关联交易能够遵循市场公开、公平、公正的原则，交易价格能够符合市场公允性原则，没有损害公司及股东的利益，有利于本公司的可持续发展。

报告期内公司未对控股子公司提供担保，报告期末担保余额为0元。报告期内公司未发生对外担保行为（不包括对子公司的担保），报告期末对外担保（不包括对子公司的担保）余额为0元。报告期内公司未发生违规担保行为，报告期末违规担保余额为0元。

报告期内，公司不存在违反《关于规范上市公司与关联方资金往来及上市公司对外担保若干问题的通知》（证监发[2003]56号）《关于规范上市公司对外担保行为的通知》（证监发[2005]120号）和《公司章程》的行为。

独立董事：贺云、沈维涛、赵波

#### 十四、公司子公司重大事项

√ 适用 □ 不适用

（一）关于深圳机场现代物流有限公司与深圳机场国际货站有限公司签订国际货运村一期租赁协议的关联交易事项

为进一步促进深圳机场航空货运业务发展，解决国际空运业务操作场地不足的瓶颈，满足国际普货日益增长的场地配套需求，本公司参股企业深圳机场国际货站有限公司（以下简称“国际货站公司”）与公司全资子公司深圳机场现代物流有限公司（以下简称“现代物流公司”）签订国际货运村一期相关租赁协议，国际货站公司租赁现代物流公司国际货运村一期及配套场地设施的并使用相关区域资产，国际货站公司整体接管国际货运村一期等区域的物业管理工作，租赁期限自2021年4月1日起至2024年12月31日，共计3年9个月。国际货运村一期及配套场地计租面积为18,168平方米，租金（含税）共计68,151,804元；为保障国际货站公司开展日常货物操作，国际货站公司将使用和管理承租区域资产，资产使用费预计金额（不含税）142万元。本次交易中物业租金标准采用市场化定价原则，资产使用费收费标准以成本补偿为定价原则。本事项已经公司第七届董事会第十六次会议审议通过。截至目前，现

代物流公司与国际货站公司已完成相关资源租赁协议的签订工作，场地等资源已移交国际货站。（详见公司2021年4月28日的《关于深圳机场现代物流有限公司与深圳机场国际货站有限公司签订国际货运村一期租赁协议的关联交易公告》）

（二）关于控股子公司深圳市机场运输有限公司出售资产的事项

本公司控股子公司—深圳市机场运输有限公司（以下简称“运输公司”）全面退出地面运输业务，剥离社会公益职能。为妥善处置运输公司资产，实现资源合理配置，将运输公司可用资产以非公开协议方式转让至巴士集团所属单位。运输公司将所持有的固定资产和原材料以不低于1,130,407元、15,657,887元（不含税）的评估值分别转让至巴士集团分公司——深圳巴士集团股份有限公司第三分公司（以下简称“巴士集团第三分公司”）以及巴士集团全资子公司——深圳市鹏翔旅游运输有限公司（以下简称“鹏翔旅运”）。本次处置资产，以市场价值为评估价值类型，采用成本法评估，评估基准日为2020年10月21日。根据中联国际评估咨询有限公司就本次交易出具的《资产评估报告》（中联国际评字【2021】第0IGPZ0006-0007号），资产账面价值为15,859,771.65元，评估价值16,788,294.00元（不含税），增值额为928,522.35元，增值率为5.85%。合同正式生效后，运输公司按合同约定交货期限将资产移交巴士集团第三分公司、鹏翔旅运。本事项已经公司第七届董事会第二十三次临时会议审议通过。截至目前，运输公司已将实物资产与产权移交巴士集团第三分公司，转让至巴士集团鹏翔旅运公司资产正在办理车辆产权手续。（详见公司2021年5月27日的《关于控股子公司出售资产的公告》）

## 第七节 股份变动及股东情况

### 一、股份变动情况

#### 1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份									
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股									
其中：境内法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件股份	2,050,769,509	100.00%						2,050,769,509	100.00%
1、人民币普通股	2,050,769,509	100.00%						2,050,769,509	100.00%
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	2,050,769,509	100.00%						2,050,769,509	100.00%

股份变动的理由

 适用  不适用

股份变动的批准情况

 适用  不适用

股份变动的过户情况

 适用  不适用

股份回购的实施进展情况

 适用  不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

 适用  不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用  不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用  不适用

## 2、限售股份变动情况

适用  不适用

## 二、证券发行与上市情况

适用  不适用

## 三、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数		82,493		报告期末表决权恢复的优先股 股东总数（如有）（参见注 8）		0		
持股 5%以上的普通股股东或前 10 名普通股股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比 例	报告期末持有的 普通股数量	报告期内 增减变动 情况	持有有限 售条件的 普通股数 量	持有无限 售条件的普 通股数 量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
深圳市机场（集团） 有限公司	国有法人	56.97%	1,168,295,532	0	0	1,168,295,532		
香港中央结算有限公 司	境外法人	5.99%	122,753,819	23,492,364	0	122,753,819		
GIC PRIVATE LIMITED	境外法人	1.34%	27,470,344	-3,339,852	0	27,470,344		
厦门国际信托有限公 司—厦门信托—聚财 1 号证券投资集合资 金信托计划	境内非国有 法人	0.84%	17,287,880	0	0	17,287,880		
基本养老保险基金— 二零一组合	境内非国有 法人	0.63%	12,934,413	1,197,700	0	12,934,413		
上海景林资产管理有 限公司—景林丰收 3 号私募基金	境内非国有 法人	0.60%	12,377,976	12,377,976	0	12,377,976		
陕西省国际信托股份 有限公司—陕国投·易 泓 28 号证券投资集合 资金信托计划	境内非国有 法人	0.47%	9,722,001	0	0	9,722,001		

华润深国投信托有限公司—华润信托·景林乐享丰收集合资金信托计划	境内非国有法人	0.40%	8,101,301	8,101,301	0	8,101,301		
李卫东	境内自然人	0.34%	7,000,000	250,000	0	7,000,000		
摩根士丹利投资管理公司—摩根士丹利中国 A 股基金	境外法人	0.25%	5,179,100	-2,496,735	0	5,179,100		
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名普通股股东的情况（如有）（参见注 3）	不适用							
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知上述股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无							
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 11）	不适用							
前 10 名无限售条件普通股股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件普通股股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
深圳市机场（集团）有限公司	1,168,295,532	人民币普通股	1,168,295,532					
香港中央结算有限公司	122,753,819	人民币普通股	122,753,819					
GIC PRIVATE LIMITED	27,470,344	人民币普通股	27,470,344					
厦门国际信托有限公司—厦门信托—聚财 1 号证券投资集合资金信托计划	17,287,880	人民币普通股	17,287,880					
基本养老保险基金一二零一组合	12,934,413	人民币普通股	12,934,413					
上海景林资产管理有限公司—景林丰收 3 号私募基金	12,377,976	人民币普通股	12,377,976					
陕西省国际信托股份有限公司—陕国投·易泓 28 号证券投资集合资金信托计划	9,722,001	人民币普通股	9,722,001					
华润深国投信托有限公司—华润信托·景林乐享丰收集合资金信托计划	8,101,301	人民币普通股	8,101,301					
李卫东	7,000,000	人民币普通股	7,000,000					
摩根士丹利投资管理公司—摩根士丹利中国 A 股基金	5,179,100	人民币普通股	5,179,100					

前 10 名无限售条件普通股股东之间，以及前 10 名无限售条件普通股股东和前 10 名普通股股东之间关联关系或一致行动的说明	未知上述股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）（参见注 4）	公司股东李卫东通过普通证券账户持有 400,000 股，通过中天证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 6,600,000 股，实际合计持有 7,000,000 股。

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是  否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

#### 四、董事、监事和高级管理人员持股变动

适用  不适用

公司董事、监事和高级管理人员在报告期持股情况没有发生变动，具体可参见 2020 年年报。

#### 五、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用  不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用  不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

## 第八节 优先股相关情况

适用  不适用

报告期公司不存在优先股。



## 第九节 债券相关情况

适用  不适用

## 第十节 财务报告

### 一、审计报告

半年度报告是否经过审计

是  否

公司半年度财务报告未经审计。

### 二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

#### 1、合并资产负债表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

2021 年 06 月 30 日

单位：元

项目	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	1,397,313,984.35	1,466,550,948.45
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	524,399,924.23	455,496,521.36
应收款项融资		
预付款项	271.40	337,739.01
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	41,746,759.22	26,328,793.87
其中：应收利息	17,906,972.45	20,256,301.72
应收股利	10,000,000.00	391,174.00
买入返售金融资产		
存货	7,922,333.26	8,639,952.27

合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	383,461,302.77	226,207,204.16
流动资产合计	2,354,844,575.23	2,183,561,159.12
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	863,016,579.63	831,700,390.94
其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47
其他非流动金融资产		
投资性房地产	113,773,512.91	116,802,896.56
固定资产	7,302,031,280.06	7,444,721,926.70
在建工程	4,417,287,224.89	4,072,729,112.23
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	3,734,971,223.61	
无形资产	255,780,645.49	253,753,522.17
开发支出		
商誉		
长期待摊费用		66,050.38
递延所得税资产	246,273,974.11	213,960,430.29
其他非流动资产		
非流动资产合计	16,933,525,617.17	12,934,125,505.74
资产总计	19,288,370,192.40	15,117,686,664.86
流动负债：		
短期借款	1,403,635,044.12	1,372,118,766.95
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		

应付账款	17,218,716.07	19,428,720.46
预收款项	12,359,237.24	14,745,443.47
合同负债	11,104,413.40	10,305,511.08
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	304,818,882.94	193,748,065.69
应交税费	64,308,509.89	49,175,142.65
其他应付款	1,606,481,935.52	1,515,743,753.63
其中：应付利息	12,127,933.33	
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	72,754,168.53	
其他流动负债		18,941.49
流动负债合计	3,492,680,907.71	3,175,284,345.42
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	3,764,416,030.04	
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	2,711,405.84	2,986,405.82
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	3,767,127,435.88	2,986,405.82
负债合计	7,259,808,343.59	3,178,270,751.24
所有者权益：		

股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,792,378,854.28	2,792,378,854.28
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	1,005,994,776.99	1,005,994,776.99
一般风险准备		
未分配利润	6,166,075,759.72	6,075,944,426.82
归属于母公司所有者权益合计	12,015,218,899.99	11,925,087,567.09
少数股东权益	13,342,948.82	14,328,346.53
所有者权益合计	12,028,561,848.81	11,939,415,913.62
负债和所有者权益总计	19,288,370,192.40	15,117,686,664.86

法定代表人：林小龙

主管会计工作负责人：孙郑岭

会计机构负责人：丁新浩

## 2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2021年6月30日	2020年12月31日
流动资产：		
货币资金	1,390,881,154.96	1,456,929,925.53
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	447,695,698.79	430,123,152.62
应收款项融资		
预付款项		
其他应收款	46,779,238.39	97,402,358.87
其中：应收利息	16,809,613.56	20,256,301.72
应收股利	10,000,000.00	62,391,174.00
存货	7,787,327.21	8,535,281.85
合同资产		
持有待售资产		

一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	383,461,302.78	225,502,694.49
流动资产合计	2,276,604,722.13	2,218,493,413.36
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	1,248,766,267.12	1,224,650,078.43
其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47
其他非流动金融资产		
投资性房地产	113,773,512.91	116,802,896.56
固定资产	7,108,823,918.77	7,252,601,574.78
在建工程	4,416,433,116.40	4,068,751,109.94
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	3,502,036,811.49	
无形资产	254,442,962.83	252,493,249.80
开发支出		
商誉		
长期待摊费用		
递延所得税资产	243,973,415.75	213,901,295.78
其他非流动资产		
非流动资产合计	16,888,641,181.74	13,129,591,381.76
资产总计	19,165,245,903.87	15,348,084,795.12
流动负债：		
短期借款	1,403,635,044.12	1,372,118,766.95
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	11,706,086.09	10,742,042.77
预收款项	12,359,237.24	13,373,932.58
合同负债	9,012,920.27	10,093,849.53
应付职工薪酬	286,927,709.09	178,245,756.78
应交税费	40,796,232.91	20,129,544.78

其他应付款	2,004,737,387.92	2,029,113,152.97
其中：应付利息	12,127,933.33	
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	70,030,302.30	
其他流动负债		9,550.13
流动负债合计	3,839,204,919.94	3,633,826,596.49
非流动负债：		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	3,531,945,621.75	
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	1,868,333.60	2,143,333.58
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	3,533,813,955.35	2,143,333.58
负债合计	7,373,018,875.29	3,635,969,930.07
所有者权益：		
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,785,420,787.74	2,785,420,787.74
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	1,005,994,776.99	1,005,994,776.99
未分配利润	5,950,041,954.85	5,869,929,791.32
所有者权益合计	11,792,227,028.58	11,712,114,865.05
负债和所有者权益总计	19,165,245,903.87	15,348,084,795.12

## 3、合并利润表

单位：元

项目	2021 年半年度	2020 年半年度
一、营业总收入	1,581,377,663.08	1,280,806,187.46
其中：营业收入	1,581,377,663.08	1,280,806,187.46
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	1,548,380,641.35	1,416,286,654.20
其中：营业成本	1,371,391,796.88	1,351,223,551.32
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	39,164,454.40	21,898,931.49
销售费用	4,283,874.04	2,511,837.98
管理费用	74,634,360.60	62,514,976.49
研发费用		
财务费用	58,906,155.43	-21,862,643.08
其中：利息费用	68,381,984.86	95,128.54
利息收入	9,570,725.15	21,728,810.77
加：其他收益	11,743,375.75	2,613,806.03
投资收益（损失以“-”号填列）	60,865,710.69	-36,675,853.44
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	60,865,710.69	-36,675,853.44
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以		



“—”号填列)		
信用减值损失(损失以“-”号填列)	-5,784,683.35	-3,531,248.66
资产减值损失(损失以“-”号填列)		-407.10
资产处置收益(损失以“-”号填列)		1,981.59
三、营业利润(亏损以“-”号填列)	99,821,424.82	-173,072,188.32
加: 营业外收入	9,085,554.29	1,694,157.16
减: 营业外支出	1,809,478.92	3,729,565.35
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)	107,097,500.19	-175,107,596.51
减: 所得税费用	10,840,814.97	-29,100,007.13
五、净利润(净亏损以“-”号填列)	96,256,685.22	-146,007,589.38
(一) 按经营持续性分类		
1.持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)	96,256,685.22	-146,007,589.38
2.终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)		
(二) 按所有权归属分类		
1.归属于母公司所有者的净利润	90,131,332.90	-151,321,351.88
2.少数股东损益	6,125,352.32	5,313,762.50
六、其他综合收益的税后净额		
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		

1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	96,256,685.22	-146,007,589.38
归属于母公司所有者的综合收益总额	90,131,332.90	-151,321,351.88
归属于少数股东的综合收益总额	6,125,352.32	5,313,762.50
八、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.0440	-0.0738
（二）稀释每股收益	0.0440	-0.0738

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：林小龙

主管会计工作负责人：孙郑岭

会计机构负责人：丁新浩

#### 4、母公司利润表

单位：元

项目	2021 年半年度	2020 年半年度
一、营业收入	1,294,311,700.76	1,016,139,821.46
减：营业成本	1,273,273,987.88	1,256,087,623.41
税金及附加	31,578,457.93	19,795,458.64
销售费用	4,283,874.04	2,511,837.98
管理费用	62,261,947.37	49,393,019.06
研发费用		
财务费用	56,730,679.03	-18,812,299.47
其中：利息费用	64,146,246.32	95,128.54
利息收入	7,473,000.39	18,608,051.81

加：其他收益	6,796,937.49	1,891,314.56
投资收益（损失以“-”号填列）	173,616,814.95	-36,675,853.44
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	60,865,710.69	-36,675,853.44
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-4,989,507.74	38,846.61
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）		
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	41,606,999.21	-327,581,510.43
加：营业外收入	9,046,255.38	1,581,706.52
减：营业外支出	1,761,716.94	2,071,275.98
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	48,891,537.65	-328,071,079.89
减：所得税费用	-31,220,625.88	-69,245,246.14
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	80,112,163.53	-258,825,833.75
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	80,112,163.53	-258,825,833.75
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		

4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
六、综合收益总额	80,112,163.53	-258,825,833.75
七、每股收益：		
(一) 基本每股收益		
(二) 稀释每股收益		

## 5、合并现金流量表

单位：元

项目	2021 年半年度	2020 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,589,238,423.54	1,263,804,262.80
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		

回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	143,409,403.46	25,338,079.24
收到其他与经营活动有关的现金	109,156,538.89	156,901,802.59
经营活动现金流入小计	1,841,804,365.89	1,446,044,144.63
购买商品、接受劳务支付的现金	450,281,649.01	513,605,394.33
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	554,139,298.79	530,461,600.25
支付的各项税费	95,643,260.19	140,078,260.53
支付其他与经营活动有关的现金	36,805,855.74	73,249,596.12
经营活动现金流出小计	1,136,870,063.73	1,257,394,851.23
经营活动产生的现金流量净额	704,934,302.16	188,649,293.40
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	14,506,788.03	1,180,000,000.00
取得投资收益收到的现金	19,940,696.00	500,000.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	132,222.30	146,233.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	300,000,000.00	
投资活动现金流入小计	334,579,706.33	1,180,646,233.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	504,779,410.49	719,093,016.04
投资支付的现金		
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	300,000,000.00	
投资活动现金流出小计	804,779,410.49	719,093,016.04

投资活动产生的现金流量净额	-470,199,704.16	461,553,216.96
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	80,145,670.89	586,566,481.65
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	80,145,670.89	586,566,481.65
偿还债务支付的现金	47,773,487.33	538,836,481.65
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	36,343,745.66	162,223,157.33
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	84,117,232.99	701,059,638.98
筹资活动产生的现金流量净额	-3,971,562.10	-114,493,157.33
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	230,763,035.90	535,709,353.03
加：期初现金及现金等价物余额	271,550,948.45	1,402,529,315.94
六、期末现金及现金等价物余额	502,313,984.35	1,938,238,668.97

## 6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2021 年半年度	2020 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,335,883,456.11	1,059,469,537.27
收到的税费返还	142,970,749.35	24,662,200.49
收到其他与经营活动有关的现金	20,284,970.23	187,125,503.17
经营活动现金流入小计	1,499,139,175.69	1,271,257,240.93
购买商品、接受劳务支付的现金	423,604,034.03	483,352,045.60
支付给职工以及为职工支付的现金	488,567,678.04	460,416,355.40
支付的各项税费	27,185,418.01	81,008,542.01
支付其他与经营活动有关的现金	53,653,001.39	64,148,484.09

经营活动现金流出小计	993,010,131.47	1,088,925,427.10
经营活动产生的现金流量净额	506,129,044.22	182,331,813.83
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	14,506,788.03	1,180,000,000.00
取得投资收益收到的现金	186,440,696.00	500,000.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	132,222.30	146,058.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	300,000,000.00	
投资活动现金流入小计	501,079,706.33	1,180,646,058.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	490,904,612.39	714,155,737.94
投资支付的现金		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	300,000,000.00	
投资活动现金流出小计	790,904,612.39	714,155,737.94
投资活动产生的现金流量净额	-289,824,906.06	466,490,320.06
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	80,145,670.89	586,566,481.65
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	80,145,670.89	586,566,481.65
偿还债务支付的现金	47,773,487.33	538,836,481.65
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	14,725,092.29	162,223,157.33
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	62,498,579.62	701,059,638.98
筹资活动产生的现金流量净额	17,647,091.27	-114,493,157.33
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	233,951,229.43	534,328,976.56
加：期初现金及现金等价物余额	261,929,925.53	1,397,784,651.67
六、期末现金及现金等价物余额	495,881,154.96	1,932,113,628.23

## 7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2021 年半年度													少数股东权益	所有者权益合计	
	归属于母公司所有者权益															
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计			
优先股		永续债	其他													
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,792,378,854.28					1,005,994,776.99		6,075,944,426.82		11,925,087,567.09	14,328,346.53	11,939,415,913.62
加：会计政策变更																
前期差错更正																
同一控制下企业合并																
其他																
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,792,378,854.28					1,005,994,776.99		6,075,944,426.82		11,925,087,567.09	14,328,346.53	11,939,415,913.62
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）												90,131,332.90		90,131,332.90	-985,397.71	89,145,935.19
（一）综合收益总额												90,131,332.90		90,131,332.90	6,125,352.32	96,256,685.22
（二）所有者投															-1,610,750.03	-1,610,750.03





收益														
5. 其他综合收益 结转留存收益														
6. 其他														
(五) 专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
(六) 其他														
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,792,378,854.28			1,005,994,776.99		6,166,075,759.72		12,015,218,899.99	13,342,948.82	12,028,561,848.81

上期金额

单位：元

项目	2020 年半年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益											小计			
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		其他		
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,793,899,453.24			989,902,061.37		6,228,026,271.11		12,062,597,294.72	16,428,483.32	12,079,025,778.04	
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															

二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,793,899,453.24				989,902,061.37		6,228,026,271.11		12,062,597,294.72	16,428,483.32	12,079,025,778.04
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					-783,851.84						-315,382,912.60		-316,166,764.44	5,313,762.50	-310,853,001.94
（一）综合收益总额											-151,321,351.88		-151,321,351.88	5,313,762.50	-146,007,589.38
（二）所有者投入和减少资本					-783,851.84								-783,851.84		-783,851.84
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他					-783,851.84								-783,851.84		-783,851.84
（三）利润分配											-164,061,560.72		-164,061,560.72		-164,061,560.72
1. 提取盈余公积															
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者（或股东）的分配											-164,061,560.72		-164,061,560.72		-164,061,560.72
4. 其他															
（四）所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增															

资本（或股本）														
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
（五）专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
（六）其他														
四、本期期末余额	2,050,769,509.00			2,793,115,601.40			989,902,061.37		5,912,643,358.51		11,746,430,530.28	21,742,245.82	11,768,172,776.10	

### 8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2021 年半年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,785,420,787.74				1,005,994,776.99	5,869,929,791.32		11,712,114,865.05

加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,785,420,787.74				1,005,994,776.99	5,869,929,791.32		11,712,114,865.05
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）										80,112,163.53		80,112,163.53
（一）综合收益总额										80,112,163.53		80,112,163.53
（二）所有者投入和减少资本												
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
（三）利润分配												
1. 提取盈余公积												
2. 对所有者（或股东）的分配												
3. 其他												
（四）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备												

1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,785,420,787.74				1,005,994,776.99	5,950,041,954.85		11,792,227,028.58

上期金额

单位：元

项目	2020 年半年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,786,941,386.70				989,902,061.37	5,889,156,911.45		11,716,769,868.52
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,786,941,386.70				989,902,061.37	5,889,156,911.45		11,716,769,868.52
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-783,851.84					-422,887,394.47		-423,671,246.31
（一）综合收益总额										-258,825,833.75		-258,825,833.75
（二）所有者投入和减少资本					-783,851.84							-783,851.84
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他					-783,851.84							-783,851.84
（三）利润分配										-164,061,560.72		-164,061,560.72
1. 提取盈余公积												



### 三、公司基本情况

#### 1、企业设立、发展概况

深圳市机场股份有限公司（以下简称“深圳机场”或“本公司”）是深圳市投资管理公司于1997年5月4日以深投（1997）83号文和深圳市证券管理办公室于1997年5月25日以深证办复（1997）40号文批复，由深圳市机场（集团）有限公司（其前身为深圳机场公司，现名为深圳市机场（集团）有限公司，以下简称“机场集团”）作为独家发起人，将国家授权其持有的与航空客、货运输地面服务主业以及与机场配套服务和设施相关联的子公司、联营公司和附属机构的有关资产（扣除相关负债后）折价入股20,000万股，以社会募集方式设立的股份有限公司。

深圳机场经中国证券监督管理委员会于1998年3月1日以证监发字（1998）21号、22号文和深圳证券交易所深证发字[1998]78号文批准，1998年3月11日向社会公开发行境内上市内资股（A股）股票10,000万股（每股发行价6.38元，其中公司职工股425万股），并于1998年4月20日起在深圳证券交易所挂牌交易。1998年4月20日，社会公众股9,575万股在深圳证券交易所上市；425万股公司职工股于1998年10月21日在深圳证券交易所上市。

1998年4月10日，深圳机场领取了企业法人营业执照，执照号为深司字N41408，注册号为27954141-X，注册资本为人民币30,000万元。其实收股本同为人民币30,000万元，业经深圳信德会计师事务所以信德验资报字（1998）第03号验资报告验证。

1999年8月12日，经深圳机场临时股东大会决议，1999年中期实施资本公积金转增股本方案，即以1999年6月30日公司总股本30,000万股为基数，每10股转增5股，共增加股本15,000万股，其中社会公众股获转增股本5,000万股于1999年9月3日上市流通。转增后的股本和实收股本均为45,000万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（1999）第21号验资报告验证。1999年12月5日，深圳机场换领了注册号为4403011037340的企业法人营业执照。

2000年4月12日和2000年7月31日，经财政部以财管字[2000]121号文和中国证券监督管理委员会以证监公司字[2000]109号文批准，深圳机场向国有法人股股东和社会公众配售发行境内上市内资股-A股股票计4,989万股（每股发行价12.00元，其中公司高管股29,710股）。其中向社会公众配售的股票于2000年9月26日起在深圳证券交易所挂牌交易。深圳机场增加股份4,989万股，其中发起人股份增加1,989万股（以实物资产净值23,870.74万元入股），社会公众持有的已上市流通股份增加3,000万股。配股后的股本和实收股本均为49,989万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（2000）第19号验资报告验证。2001年2月18日，深圳机场换领了注册号为4403011037340的变更后企业法人营业执照。

2002年9月26日，深圳机场2002年度第一次临时股东大会决定，以截至2002年6月30日止的总股本49,989万股为基数，以资本公积按每10股转增6股，共增加股本29,993.40万股，其



中社会公众股获转增股本10,800万股于9月3日上市流通。转增后的股本和实收资本均为79,982.40万元（其中，机场集团持有51,182.40万股国有法人股，占股份总额的63.99%；社会公众持有28,800万股，占股份总额的36.01%），业经深圳天健信德会计师事务所以信德验资报字（2002）第23号验资报告验证。2002年12月20日，深圳机场换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2005年11月22日和2005年12月2日，经深圳市人民政府国有资产监督管理委员会以深国资委[2005]706号《关于深圳市机场股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》和深圳机场2005年度第二次临时股东大会决定，机场集团向方案实施股份变更登记日（2005年12月15日）登记在册的流通股股东每10股流通股支付2.6股股份，合计支付7,488万股股份。2005年12月16日，机场集团持有的非流通股股份性质变更为有限售条件的流通股，同日，对价股份开始上市流通。股改后的股本和实收资本不变，即均为79,982.40万元，其中，机场集团持有43,694.40万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有255,951股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有362,624,049股，占股份总额的45.34%。

2006年5月23日，深圳机场2005年度股东大会决定，以截至2005年12月31日止的总股本79,982.40万股为基数，以资本公积按每10股转增8股，共增加股本63,985.92万股。转增后的股本和实收资本均为143,968.32万元（其中，机场集团持有78,649.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有460,712股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有652,723,288股，占股份总额的45.34%。），业经深圳南方民和会计师事务所有限责任公司以深南验字（2006）第055号验资报告验证。2006年8月15日，深圳机场换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2008年1月25日，深圳机场收到中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司向深圳市机场（集团）有限公司发行新股购买资产的批复》（证监许可[2008]130号）文件，同意深圳机场向特定对象非公开发行股票购买资产，方案规定公司以每股4.90元，向机场集团发行普通股股票25,056万股，收购机场集团飞行区资产、航站区配套资产、物流园公司30%的股权及相关土地使用权。

2008年1月29日，深圳机场在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了本次非公开发行股票的股权登记手续。上述普通股股票发行后，深圳机场股本和实收资本变更为169,024.32万元（其中：机场集团持有103,705.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的61.36%），本次定向增发股票的工商变更手续已于2008年6月30日办理完成，换领了注册号为440301103462216、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2011年7月15日，经中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989号），公司向原股东优先配售的方式公开发行20亿元可转换公司债券，每张面值100元，期限6年。经深圳证券交易所深证上[2011]238

号文同意，公司20亿元可转换公司债券于2011年8月10日起在深圳证券交易所挂牌交易。

根据《公司可转换公司债券募集说明书》的约定，深圳机场“深机转债”于2012年1月16日进入转股期。2012年度转股11,180股，2013年度转股1,532,113股，2014年度转股5,047股，2015年度转股358,977,969股，2015年5月29日（赎回日）深圳机场赎回截至赎回日全部尚未转股的“深机转债”。截至2015年12月31日，深圳机场累计发行股本总数205,076.9509万股。

经深圳市市场监督管理局核准，2016年12月6日深圳机场换领“三证合一”营业执照，统一社会信用代码变更为9144030027954141X0。

公司住所：深圳市宝安区宝安机场T3商务区配套写字楼A栋

法定代表人：林小龙

## 2、企业主要经营范围

深圳机场经营范围为：投资兴办实业(具体项目另行申报)；国内商业、物资供销业(不含专营、专控、专卖商品)；机场航空及辅助设备投资业务。进出口业务(凭批准证书经营)。航空客货地面运输及过港保障与服务。

深圳机场提供的主要劳务为航空业务和非航空业务：航空业务指向航空公司提供航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及停车场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航站楼商业及物业租赁业务、航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。非航空业务包括航空物流业务、航空增值业务和航空广告业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空物流园租赁与管理业务，航空货运代理服务、货物过站处理业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼户内户外广告业务等。

## 3、股东及实际控制人情况

控股股东名称：深圳市机场（集团）有限公司

控股股东性质：地方国有控股

最终控制人：深圳市人民政府国有资产监督管理委员会

本财务报表业经本公司董事会于2021年8月25日决议批准报出。

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

2021年度纳入合并范围的子公司共8户，分公司1户，详见本附注八“合并范围的变更”、本附注九“在其他主体中的权益”。

## 四、财务报表的编制基础

### 1、编制基础

本财务报表以公司持续经营假设为基础，根据实际发生的交易事项，按照企业会计准则的有关规定，并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

### 2、持续经营

本公司自本报告期末至少12个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

无

### 1、遵循企业会计准则的声明

本公司基于上述编制基础编制的财务报表符合财政部已颁布的最新企业会计准则及其应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）的要求，真实完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

此外，本财务报告编制参照了证监会发布的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》（2014年修订）以及《关于上市公司执行新企业会计准则有关事项的通知》（会计部函〔2018〕453号）的列报和披露要求。

### 2、会计期间

本公司的会计年度从公历1月1日至12月31日止。

### 3、营业周期

本公司以12个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

### 4、记账本位币

本公司采用的计量属性包括历史成本、重置成本、可变现净值、现值和公允价值。

## 5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

### 1. 同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在一次交易取得或通过多次交易分步实现同一控制下企业合并，企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的的账面价值计量。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

### 2. 非同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，应按以下顺序处理：

（1）调整长期股权投资初始投资成本。购买日之前持有股权采用权益法核算的，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动以及持有的其他权益工具投资公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

（2）确认商誉（或计入当期损益的金额）。将第一步调整后长期股权投资初始投资成本与购买日应享有子公司可辨认净资产公允价值份额比较，前者大于后者，差额确认为商誉；前者小于后者，差额计入当期损益。

通过多次交易分步处置股权至丧失对子公司控制权的情形

（1）判断分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易是否属于“一揽子交易”的原则

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- 1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

（2）分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中应当确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益。

(3) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易不属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司的投资未丧失控制权的，合并财务报表中处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额计入资本公积（资本溢价或股本溢价），资本溢价不足冲减的，应当调整留存收益。

处置对子公司的投资丧失控制权的，在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益。

## 6、合并财务报表的编制方法

合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司按照《企业会计准则第33号——合并财务报表》编制。在母公司和子公司的会计政策、会计期间保持一致的前提下，以母公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，对子公司按照权益法调整长期股权投资，将母公司与各子公司及各子公司之间的投资、往来、内部交易及其未实现利润抵销后，由母公司编制合并财务报表。

## 7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

### 1. 合营安排的认定和分类

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方

均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

## 2. 合营安排的会计处理

共同经营参与方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：（1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；（2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；（3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；（4）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；（5）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营企业参与方应当按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

本公司对合营企业的投资采用权益法核算。

## 8、现金及现金等价物的确定标准

现金流量表的现金指企业库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

## 9、外币业务和外币报表折算

### 1. 外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

### 2. 外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费

用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。

## 10、金融工具

### 1. 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

(1) 收取金融资产现金流量的权利届满；

(2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

### 2. 金融资产分类和计量

本公司的金融资产于初始确认时根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。金融资产的后续计量取决于其分类。

本公司对金融资产的分类，依据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的现金流量特征进行分类。

#### (1) 以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

#### (2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资

产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。与此类金融资产相关利息收入，计入当期损益。

### （3）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

### （4）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为了能够消除或显著减少会计错配，可以将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

当且仅当本公司改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

## 3. 金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融负债与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该项指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据正式书面文件载明的集团风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

本公司在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

### （1）以摊余成本计量的金融负债



对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

#### （2）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

#### 4. 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

#### 5. 金融资产减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的预期信用损失进行估计。

##### （1）预期信用损失一般模型

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。本公司对信用风险的具体评估，详见附注“七、与金融工具相关的风险”。

通常逾期超过30日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具体来说，本公司将购买或源生时未发生信用减值的金融工具发生信用减值的过程分为三个阶段，对于不同阶段的金融工具的减值有不同的会计处理方法：

##### 第一阶段：信用风险自初始确认后未显著增加

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照未来12个月的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额（即未扣除减值准备）和实际利率计算利息收入（若该工具为金融资产，下同）。

##### 第二阶段：信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额和实际利率计算利息收入。

### 第三阶段：初始确认后发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，但对利息收入的计算不同于处于前两阶段的金融资产。对于已发生信用减值的金融资产，企业应当按其摊余成本（账面余额减已计提减值准备，也即账面价值）和实际利率计算利息收入。

对于购买或源生时已发生信用减值的金融资产，企业应当仅将初始确认后整个存续期内预期信用损失的变动确认为损失准备，并按其摊余成本和经信用调整的实际利率计算利息收入。

(2) 本公司对在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，选择不与其初始确认时的信用风险进行比较，而直接做出该工具的信用风险自初始确认后未显著增加的假定。

如果企业确定金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化，也不一定会降低借款人履行其支付合同现金流量义务的能力，那么该金融工具可被视为具有较低的信用风险。

### (3) 应收款项及租赁应收款

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本公司对包含重大融资成分的应收款项和《企业会计准则第21号——租赁》规范的租赁应收款，本公司作出会计政策选择，选择采用预期信用损失的简化模型，即按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

## 6. 金融资产转移

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

## 11、应收票据

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

1. 预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收票据预期信用损失进行估计。

期末对有客观证据表明其已发生减值的应收款项单独进行减值测试，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

## 12、应收账款

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。计提方法如下：

### 1. 按单项计提坏账准备

#### （1）单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准 本公司将金额为人民币100万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。

单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法 本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

#### （2）单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项金额不重大并单项计提坏账准备的本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

## 2. 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

### (1) 确定组合的依据及坏账准备的计提方法

确定组合的依据	
账龄分析法组合	应收款项账龄
按组合计提坏账准备的计提方法	
账龄分析法组合	账龄分析法

### (2) 账龄分析法

账 龄	预计信用损失率%
1年以内（含1年，下同）	5
1-2年	10
2-3年	30
3-5年	50
5年以上	80

## 13、应收款项融资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本公司将持有的应收款项，以贴现或背书等形式转让，且该类业务较为频繁、涉及金额也较大的，其管理业务模式实质为既收取合同现金流量又出售，按照金融工具准则的相关规定，将其分类至以公允价值计量变动且其变动计入其他综合收益的金融资产。

## 14、其他应收款

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对其他应收款采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备  
本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。计提方法如下：

### 1. 按单项计提坏账准备

### (1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司将金额为人民币100万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
------------------	---------------------------------------

单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。
----------------------	--

### (2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项金额不重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。
-----------------------	--

本公司对应收股利、应收利息、预付款项、及长期应收款等其他应收款项按单项计提坏账准备。

## 2. 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

### (1) 确定组合的依据及坏账准备的计提方法

确定组合的依据	
账龄分析法组合	应收款项账龄
按组合计提坏账准备的计提方法	
账龄分析法组合	账龄分析法

### (2) 账龄分析法

账 龄	预计信用损失率%
1年以内（含1年，下同）	5
1-2年	10
2-3年	30
3-5年	50
5年以上	80

## 15、存货

### 1. 存货的分类

存货包括在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。

### 2. 发出存货的计价方法

发出存货采用先进先出法。

### 3. 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个存货成本高于可变现净

值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

#### 4. 存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

#### 5. 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品按照一次转销法进行摊销。

### 16、持有待售资产

本公司将同时满足下列条件的集团组成部分（或非流动资产）划分为持有待售：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺（确定的购买承诺，是指企业与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。预计出售将在一年内完成。已经获得按照有关规定需得到相关权力机构或者监管部门的批准。

本公司将持有待售的预计净残值调整为反映其公允价值减去出售费用后的净额（但不得超过该项持有待售的原账面价值），原账面价值高于调整后预计净残值的差额，作为资产减值损失计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，应当先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据处置组中适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用本准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及适用本准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，应当根据处置组中除商誉外适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

企业因出售对子公司的投资等原因导致其丧失对子公司控制权的，无论出售后企业是否保留部分权益性投资，应当在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

## 17、长期股权投资

### 1. 投资成本的确定

(1) 同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积(资本溢价或股本溢价)；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的，应当以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

(2) 非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

(3) 除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；投资者投入的，按照投资合同或协议约定的价值作为其初始投资成本（合同或协议约定价值不公允的除外）。

### 2. 后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算；对具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益，并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时,取得长期股权投资后,按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额,确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时,以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础,按照本公司的会计政策及会计期间,并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的,应全额确认),对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分,相应减少长期股权投资的账面价值。本公司确认被投资单位发生的净亏损,以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限,本公司负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动,调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

### 3. 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制,是指拥有对被投资方的权力,通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报,并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额;重大影响,是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力,但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

### 4. 长期股权投资的处置

#### (1) 部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权时,应当将处置价款与处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

#### (2) 部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的,对于处置的股权,应结转与所售股权相对应的长期股权投资的账面价值,出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额,确认为投资收益(损失);同时,对于剩余股权,应当按其账面价值确认为长期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的,应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

### 5. 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资,在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的,按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

## 18、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法



1. 投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权和已出租的建筑物。

2. 投资性房地产按照成本进行初始计量，采用成本模式进行后续计量，并采用与固定资产和无形资产相同的方法计提折旧或进行摊销。资产负债表日，有迹象表明投资性房地产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

## 19、固定资产

### (1) 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个会计年度的有形资产。固定资产以取得时的实际成本入账，并从其达到预定可使用状态的次月起采用年限平均法计提折旧。

### (2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-35	4	2.74-4.80
其中：跑道及停机坪	年限平均法	35	4	2.74
码头及航道	年限平均法	25	4	3.84
固定资产装修	年限平均法	3-5	0	20.0-33.3
机器设备	年限平均法	10-20	4	4.80-9.60
其中：货物处理系统	年限平均法	20	4	4.80
客货电梯	年限平均法	20	4	4.80
登机桥	年限平均法	20	4	4.80
行李系统	年限平均法	20	4	4.80
安检设备	年限平均法	10	4	9.60
中央空调	年限平均法	10	4	9.60
值机柜台	年限平均法	10	4	9.60
高压环网柜	年限平均法	10	4	9.60
低压开关柜	年限平均法	10	4	9.60
运输设备	年限平均法	8-10	4	9.60-12.00
其中：特种车辆	年限平均法	10	4	9.60
电子及其他设备	年限平均法	6	4	16.00

### (3) 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

资产负债表日，有迹象表明固定资产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

## 20、在建工程

1. 在建工程达到预定可使用状态时，按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，先按估计价值转入固定资产，待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值，但不再调整原已计提的折旧。

2. 资产负债表日，有迹象表明在建工程发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

## 21、借款费用

### 1. 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

### 2. 借款费用资本化期间

(1) 当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：1) 资产支出已经发生；2) 借款费用已经发生；3) 为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

(2) 若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

(3) 当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

### 3. 借款费用资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用（包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销），减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

## 22、使用权资产

在租赁期开始日，公司对租赁确认使用权资产，应用准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

使用权资产应当按照成本进行初始计量。该成本包括：

(1) 租赁负债的初始计量金额。

(2) 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额。

(3) 承租人发生的初始直接费用。

(4) 承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。该成本按照《企业会计准则第13号——或有事项》进行确认和计量。

公司参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。对于能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

公司按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

## 23、无形资产

### (1) 计价方法、使用寿命、减值测试

1. 无形资产包括土地使用权、软件等，按成本进行初始计量。

2. 使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。具体年限如下：

项 目	摊销年限(年)
土地使用权	35-50
软件	6-20

3. 使用寿命确定的无形资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备；使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

## (2) 内部研究开发支出会计政策

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；（5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

## 24、长期资产减值

企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都应当进行减值测试。

存在下列迹象的，表明资产可能发生了减值：

（1）资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌；（2）企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响；（3）市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低；（4）有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏；（5）资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置；（6）企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等；（7）其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。

可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

资产预计未来现金流量的现值，应当按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计资产未来现金流量的现值，应当综合考虑资产的预计未来现金流量、使用寿命和折现率等因素。

可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面

价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

## 25、长期待摊费用

长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

## 26、合同负债

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。

## 27、职工薪酬

### (1) 短期薪酬的会计处理方法

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

### (2) 离职后福利的会计处理方法

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

除了社会基本养老保险外，职工参加由本公司设立的退休福利供款计划。职工按照一定基数的一定比例向年金计划供款。本公司按固定的金额向年金计划供款，供款在发生时计入当期损益。

### (3) 辞退福利的会计处理方法

本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支

付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

## 28、租赁负债

在租赁期开始日，公司对租赁确认租赁负债，应用准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。

租赁付款额，是指承租人向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

(1) 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；

(2) 取决于指数或比率的可变租赁付款额，该款项在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定；

(3) 购买选择权的行权价格，前提是本集团合理确定将行使该选择权；

(4) 行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权；

(5) 根据承租人提供的担保余值预计应支付的款项。

在计算租赁付款额的现值时采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。

## 29、预计负债

1. 因对外提供担保、诉讼事项、产品质量保证、亏损合同等或有事项形成的义务成为本公司承担的现时义务，履行该义务很可能导致经济利益流出本公司，且该义务的金额能够可靠的计量时，本公司将该项义务确认为预计负债。

2. 本公司按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行初始计量，并在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。

## 30、收入

收入确认和计量所采用的会计政策

### 1. 收入的确认

本公司的收入主要包括航空主业收入、广告收入等。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。取得相关商品控制权是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

2. 本公司依据收入准则相关规定判断相关履约义务性质属于“在某一时段内履行的履约义务”或“某一时点履行的履约义务”，分别按以下原则进行收入确认。

(1) 本公司满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务：

1) 客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。

2) 客户能够控制本公司履约过程中在建的资产。

3) 本公司履约过程中所产出的资产具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品的性质，采用产出法或投入法确定恰当的履约进度。

(2) 对于不属于在某一时段内履行的履约义务，属于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品控制权时点确认收入。

在判断客户是否已取得商品控制权时，本公司考虑下列迹象：

1) 本公司就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

2) 本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

3) 本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

4) 本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

5) 客户已接受该商品。

6) 其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本公司收入确认的具体政策：

(1) 航空主业收入：本公司航空性业务收入如起降费、停场费、客桥费、旅客服务费、安检费等相关收费，在劳务已经提供、取得收取价款的依据时确认营业收入。

2007年12月28日，中国民用航空总局、中华人民共和国国家发展和改革委员会发布民航发[2007]159号文《民用机场收费改革实施方案》（以下简称“159号文实施方案”），文件将机场收费项目划分为航空性业务收费、非航空性业务重要收费和非航空性业务其他收费；并重新确定了各收费项目的收费标准基准价。该实施方案自2008年3月1日起实施。

2017年1月23日，中国民用航空局发布民航发〔2017〕18号文《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》（以下简称“18号文调整方案”），文件调整机场收费项目的收费标准基准定价及浮动幅度，扩大实行市场调节的非航空性业务重要收费项目范围。该调整方案自2017年4月1日起执行。

2019年5月28日，中国民用航空局发布民航发〔2019〕33号文《关于民用机场收费有关问题的通知》（以下简称“33号文”），文件降低部分机场收费项目的收费标准，规范通用航空

机场收费。该调整方案自2019年7月1日起执行。

民航函〔2020〕145号《民航局关于积极应对新冠肺炎疫情有关支持政策的通知》，降低境内、港澳台地区及外国航空公司机场、空管收费标准。一类、二类机场起降费收费标准基准价降低10%，免收停车场费；航路费（飞越飞行除外）收费标准降低10%。境内航空公司境内航班航空煤油进销差价基准价降低8%。上述降费政策自2020年1月23日起实施，截止日期视疫情情况另行通知。

根据2008年1月31日本公司与机场集团签订的《发行股份购买资产协议》，于协议生效的次月（2008年2月）起，按照如下比例分配航空主业收入：

1) 旅客过港服务费由本公司占95%、机场集团占5%调整为本公司占100%；

2) 起降费（含第一、第二跑道）按如下方式划分：

①第二条跑道投入使用（2011年）后第二个年度以前（含2012年），两条跑道每年的起降费本公司占90%、机场集团占10%。

②第二条跑道投入使用后第三个年度（2013年度）开始，两条跑道的起降费分成在90%的基础上每年下降5%，直至降至60%为止。

（2）租赁收入：按商户销售额的一定比例或约定的保底金额孰高按月予以确认收入。

（3）广告发布收入：广告发布日作为开始确认收入的起始点并按广告发布期限逐期确认营业收入。

（4）资源使用费收入：基于合同或协议约定的计费基数及计提比例确认收入。

（5）利息收入：按照他人使用本公司货币资金的合同开始时间和实际利率计算确认利息收入。

同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

无

### 31、政府补助

1. 政府补助包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

2. 政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

3. 政府补助采用总额法：

（1）与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

（2）与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，



在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

4. 政府补助采用净额法：

(1) 与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；

(2) 与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，冲减相关成本；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接冲减相关成本。

5. 对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

6. 本公司将与本公司日常活动相关的政府补助按照经济业务实质计入其他收益或冲减相关成本费用；将与本公司日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

7. 本公司将取得的政策性优惠贷款贴息按照财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本公司两种情况处理：

(1) 财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司选择按照下列方法进行会计处理：

1) 以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

2) 以借款的公允价值作为借款的入账价值并按照实际利率法计算借款费用，实际收到的金额与借款公允价值之间的差额确认为递延收益。递延收益在借款存续期内采用实际利率法摊销，冲减相关借款费用。

(2) 财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

本公司收到的政府补助采用总额法进行核算。

### 32、递延所得税资产/递延所得税负债

1. 根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2. 确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3. 资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。

在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

4. 本公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：（1）企业合并；（2）直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

### 33、租赁

#### （1）经营租赁的会计处理方法

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

##### 1. 本公司作为承租人

本公司于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本公司将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本公司的使用权资产包括租入的土地使用权、房屋及建筑物、机器设备、运输设备、电子及其他设备。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用等，并扣除已收到的租赁激励。本公司能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额。

对于租赁期不超过12个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本公司选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

##### 2. 本公司作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

本公司经营租出自有的房屋及建筑物、机器设备、运输设备、电子及其他设备时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。本公司将按销售额的一定比例确定的可变租金在实际发生时计入租金收入。

## (2) 融资租赁的会计处理方法

本公司作为出租人，于租赁期开始日，本公司对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认相关资产。本公司将应收融资租赁款列示为长期应收款，自资产负债表日起一年内(含一年)收取的应收融资租赁款列示为一年内到期的非流动资产。

## 34、分部报告

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：1. 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；2. 本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；3. 本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

## 35、重要会计政策和会计估计变更

### (1) 重要会计政策变更

适用  不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
自 2021 年 1 月 1 日采用《企业会计准则第 21 号-租赁》(财会[2018]35 号) 相关规定	本公司于 2021 年 4 月 26 日，经第七届董事会第十六次会议批准	

### (2) 重要会计估计变更

适用  不适用

### (3) 2021 年起首次执行新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

适用

是否需要调整年初资产负债表科目

是  否

合并资产负债表

单位：元

项目	2020 年 12 月 31 日	2021 年 01 月 01 日	调整数
流动资产：			

货币资金	1,466,550,948.45	1,466,550,948.45	
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	455,496,521.36	455,496,521.36	
应收款项融资			
预付款项	337,739.01	337,739.01	
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	26,328,793.87	26,328,793.87	
其中：应收利息	20,256,301.72	20,256,301.72	
应收股利	391,174.00	391,174.00	
买入返售金融资产			
存货	8,639,952.27	8,639,952.27	
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	226,207,204.16	226,207,204.16	
流动资产合计	2,183,561,159.12	2,183,561,159.12	
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	831,700,390.94	831,700,390.94	
其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47	
其他非流动金融资产			
投资性房地产	116,802,896.56	116,802,896.56	
固定资产	7,444,721,926.70	7,444,721,926.70	
在建工程	4,072,729,112.23	4,072,729,112.23	

生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		3,797,695,196.07	3,797,695,196.07
无形资产	253,753,522.17	253,753,522.17	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	66,050.38	66,050.38	
递延所得税资产	213,960,430.29	213,960,430.29	
其他非流动资产			
非流动资产合计	12,934,125,505.74	16,731,820,701.81	3,797,695,196.07
资产总计	15,117,686,664.86	18,915,381,860.93	3,797,695,196.07
流动负债：			
短期借款	1,372,118,766.95	1,372,118,766.95	
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	19,428,720.46	19,428,720.46	
预收款项	14,745,443.47	14,745,443.47	
合同负债	10,305,511.08	10,305,511.08	
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	193,748,065.69	193,748,065.69	
应交税费	49,175,142.65	49,175,142.65	
其他应付款	1,515,743,753.63	1,515,743,753.63	
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动			

负债			
其他流动负债	18,941.49	18,941.49	
流动负债合计	3,175,284,345.42	3,175,284,345.42	
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		3,797,695,196.07	3,797,695,196.07
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	2,986,405.82	2,986,405.82	
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计	2,986,405.82	3,800,681,601.89	3,797,695,196.07
负债合计	3,178,270,751.24	6,975,965,947.31	3,797,695,196.07
所有者权益：			
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	2,792,378,854.28	2,792,378,854.28	
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	1,005,994,776.99	1,005,994,776.99	
一般风险准备			
未分配利润	6,075,944,426.82	6,075,944,426.82	
归属于母公司所有者权益合计	11,925,087,567.09	11,925,087,567.09	
少数股东权益	14,328,346.53	14,328,346.53	
所有者权益合计	11,939,415,913.62	11,939,415,913.62	
负债和所有者权益总计	15,117,686,664.86	18,915,381,860.93	3,797,695,196.07

## 调整情况说明

财政部于2018年发布了《企业会计准则第21号-租赁》（财会〔2018〕35号），本公司自2021年1月1日起执行上述新准则。

## 母公司资产负债表

单位：元

项目	2020年12月31日	2021年01月01日	调整数
流动资产：			
货币资金	1,456,929,925.53	1,456,929,925.53	
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	430,123,152.62	430,123,152.62	
应收款项融资			
预付款项			
其他应收款	97,402,358.87	97,402,358.87	
其中：应收利息	20,256,301.72	20,256,301.72	
应收股利	62,391,174.00	62,391,174.00	
存货	8,535,281.85	8,535,281.85	
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	225,502,694.49	225,502,694.49	
流动资产合计	2,218,493,413.36	2,218,493,413.36	
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	1,224,650,078.43	1,224,650,078.43	
其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47	
其他非流动金融资产			
投资性房地产	116,802,896.56	116,802,896.56	
固定资产	7,252,601,574.78	7,252,601,574.78	
在建工程	4,068,751,109.94	4,068,751,109.94	
生产性生物资产			

油气资产			
使用权资产		3,561,825,964.38	3,561,825,964.38
无形资产	252,493,249.80	252,493,249.80	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产	213,901,295.78	213,901,295.78	
其他非流动资产			
非流动资产合计	13,129,591,381.76	16,691,417,346.14	3,561,825,964.38
资产总计	15,348,084,795.12	18,909,910,759.50	3,561,825,964.38
流动负债：			
短期借款	1,372,118,766.95	1,372,118,766.95	
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	10,742,042.77	10,742,042.77	
预收款项	13,373,932.58	13,373,932.58	
合同负债	10,093,849.53	10,093,849.53	
应付职工薪酬	178,245,756.78	178,245,756.78	
应交税费	20,129,544.78	20,129,544.78	
其他应付款	2,029,113,152.97	2,029,113,152.97	
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动 负债			
其他流动负债	9,550.13	9,550.13	
流动负债合计	3,633,826,596.49	3,633,826,596.49	
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		3,561,825,964.38	3,561,825,964.38



长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	2,143,333.58	2,143,333.58	
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计	2,143,333.58	3,563,969,297.96	3,561,825,964.38
负债合计	3,635,969,930.07	7,197,795,894.45	3,561,825,964.38
所有者权益：			
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	2,785,420,787.74	2,785,420,787.74	
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	1,005,994,776.99	1,005,994,776.99	
未分配利润	5,869,929,791.32	5,869,929,791.32	
所有者权益合计	11,712,114,865.05	11,712,114,865.05	
负债和所有者权益总计	15,348,084,795.12	18,909,910,759.50	3,561,825,964.38

调整情况说明

财政部于2018年发布了《企业会计准则第21号-租赁》（财会〔2018〕35号），本公司自2021年1月1日起执行上述新准则。

#### （4）2021年起首次执行新租赁准则追溯调整前期比较数据说明

适用  不适用

## 六、税项

### 1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按应纳税增值额计算。应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税额后的余额。	5%、6%、9%、10%
城市维护建设税	按照实际缴纳的流转税的7%计缴	7%

企业所得税	按照应纳税所得额的 25%计缴	25%
房产税	从价计征，按房产原值一次减除 30%后余值的 1.2%计缴	1.2%
土地使用税	按照实地占地面积计缴	3 元/m <sup>2</sup>
教育费附加	按照实际缴纳的流转税的 3%计缴	3%
地方教育费附加	按照实际缴纳的流转税的 2%计缴	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
--------	-------

## 2、税收优惠

(1) 本公司下属子公司深圳市赛易达保税物流有限公司、深圳机场保税报关行有限公司本期满足小型微利企业认定，自2019年1月1日至2021年12月31日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分，减按25%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分，减按50%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。

(2) 根据深圳市宝安区国家税务局福永税务分局深国税宝福通[2017]20171024151307203666号，本公司下属深圳市机场医疗急救中心自2017年9月30日起至2022年9月29日减免增值税。

(3) 根据财政部、国家税务总局《关于支持新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控有关税收政策的公告》（2020年第8号）、国家税务总局《支持疫情防控和经济社会发展税费优惠政策指引》，自2020年1月1日至2020年12月31日，对纳税人提供公共交通运输服务、生活服务，以及为居民提供必需生活物资快递收派服务取得的收入，免征增值税。本公司下属子公司深圳市机场运输有限公司符合生活服务业纳税人认定标准，自2020年1月1日至2020年12月31日，免征增值税。

根据国家税务总局《关于支持新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控有关税收征收管理事项的公告》（2020年第4号），纳税人适用8号公告有关规定享受免征增值税优惠的收入，相应免征城市维护建设税、教育费附加、地方教育附加。

(4) 本公司下属子公司深圳市机场国内货站有限公司、深圳市机场广告有限公司、深圳机场现代物流有限公司、深圳机场保税报关行有限公司、深圳市赛易达保税物流有限公司符合生产、生活性服务业纳税人认定标准，根据《关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部税务总局海关总署公告2019年第39号）规定，自2019年4月1日至2021年12月31日期间，允许生产、生活性服务业纳税人按照当期可抵扣进项税额加计10%，抵减应纳税额（即加计抵减政策）。

根据《关于明确生活性服务业增值税加计抵减政策的公告》（财政部税务总局公告2019

年第87号), 明确2019年10月1日至2021年12月31日, 允许生活性服务业纳税人按照当期可抵扣进项税额加计15%抵减应纳税额。

### 3、其他

无

## 七、合并财务报表项目注释

### 1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	11,388.86	23,745.72
银行存款	1,397,302,595.49	1,466,527,202.73
合计	1,397,313,984.35	1,466,550,948.45

其他说明

#### 2、定期存款情况

项目	期末余额	期初余额
无抵押	895,000,000.00	1,195,000,000.00
其中：在无抵押定期存款中，原始到期日大于三个月的定期存款	895,000,000.00	1,195,000,000.00
合计	895,000,000.00	1,195,000,000.00

### 2、应收账款

#### (1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	3,603,120.71	0.65%	3,603,120.71	100.00%		3,603,120.71	0.74%	3,603,120.71	100.00%	
其中：										
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	2,611,294.08	0.47%	2,611,294.08	100.00%		2,611,294.08	0.54%	2,611,294.08	100.00%	
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	991,826.63	0.18%	991,826.63	100.00%		991,826.63	0.20%	991,826.63	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	554,415,668.34	99.35%	30,015,744.11	5.41%	524,399,924.23	480,156,975.15	99.26%	24,660,453.79	5.14%	455,496,521.36
其中：										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	554,415,668.34	99.35%	30,015,744.11	5.41%	524,399,924.23	480,156,975.15	99.26%	24,660,453.79	5.14%	455,496,521.36
合计	558,018,789.05	100.00%	33,618,864.82	6.02%	524,399,924.23	483,760,095.86	100.00%	28,263,574.50	5.84%	455,496,521.36

按单项计提坏账准备：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、友和道通航空有限公司	1,402,469.08	1,402,469.08	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、深圳市鑫浩隆物流有限公司	1,208,825.00	1,208,825.00	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	2,611,294.08	2,611,294.08	--	--

按单项计提坏账准备：单项金额不重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、深圳市标诚眼镜有限公司	2,172.71	2,172.71	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、中山市汇利快递有限公司	33,795.90	33,795.90	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
3、深圳市陈家立业餐饮管理策划有限公司	560,518.45	560,518.45	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
4、PT.Cardig Air	395,339.57	395,339.57	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	991,826.63	991,826.63	--	--

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由

按组合计提坏账准备：账龄组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	535,652,259.70	26,782,612.98	5.00%
1至2年	12,009,069.37	1,200,890.69	10.00%
2至3年	6,724,645.98	2,017,393.79	30.00%
3至4年	226.79	113.40	50.00%
4至5年	29,466.50	14,733.25	50.00%
合计	554,415,668.34	30,015,744.11	--

确定该组合依据的说明：

应收款项账龄

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

 适用  不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1年以内（含1年）	535,652,259.70

1 至 2 年	12,531,221.83
2 至 3 年	8,000,302.17
3 年以上	1,835,005.35
3 至 4 年	226.79
4 至 5 年	592,157.66
5 年以上	1,242,620.90
合计	558,018,789.05

## (2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款坏账准备	28,263,574.50	5,355,290.32				33,618,864.82
合计	28,263,574.50	5,355,290.32				33,618,864.82

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	收回方式

## (3) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深圳机场雅仕维传媒有限公司	89,917,294.87	16.11%	4,495,864.74
深圳航空有限责任公司	61,389,855.79	11.00%	3,069,492.79
中国南方航空股份有限公司	59,221,907.76	10.61%	2,961,095.39
中国民航信息网络股份有限公司	30,943,426.29	5.55%	1,547,171.31
海南航空控股股份有限公司	30,124,271.14	5.40%	1,506,213.56
合计	271,596,755.85	48.67%	

## (4) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

本期无因金融资产转移而终止确认的应收账款的情况。

**(5) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额**

本期无因转移应收账款且继续涉入的，列示继续涉入形成的资产、负债。

其他说明：

无

**3、预付款项****(1) 预付款项按账龄列示**

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内			337,467.61	99.92%
1 至 2 年				0.00%
2 至 3 年				0.00%
3 年以上	271.40	100.00%	271.40	0.08%
合计	271.40	--	337,739.01	--

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无

**(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况**

本期按预付对象归集的期末余额前五名预付账款汇总金额为1,357.00元，占预付账款期末余额合计数的比例为100.00%；相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为1,085.60元。

其他说明：

无

**4、其他应收款**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	17,906,972.45	20,256,301.72
应收股利	10,000,000.00	391,174.00
其他应收款	13,839,786.77	5,681,318.15
合计	41,746,759.22	26,328,793.87

**(1) 应收利息****1) 应收利息分类**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
定期存款	17,906,972.45	20,256,301.72
合计	17,906,972.45	20,256,301.72

**2) 坏账准备计提情况**

□ 适用 √ 不适用

**(2) 应收股利****1) 应收股利分类**

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	10,000,000.00	
深圳民航凯亚有限公司		391,174.00
合计	10,000,000.00	391,174.00

**2) 坏账准备计提情况**

□ 适用 √ 不适用

其他说明：

**(3) 其他应收款****1) 其他应收款按款项性质分类情况**

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金	1,993,836.23	273,399.31
押金	308,948.74	587,148.74
房租		255,202.32
关联方往来款	6,107,739.54	4,446,262.42
其他	7,018,804.30	1,279,454.37
合计	15,429,328.81	6,841,467.16



## 2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
2021 年 1 月 1 日余额	1,019,674.01		140,475.00	1,160,149.01
2021 年 1 月 1 日余额在 本期	——	——	——	——
本期计提	429,393.03			429,393.03
2021 年 6 月 30 日余额	1,449,067.04		140,475.00	1,589,542.04

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□ 适用 √ 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	13,951,073.57
1 至 2 年	425,247.79
2 至 3 年	702.00
3 年以上	911,830.45
3 至 4 年	36,079.00
4 至 5 年	32,875.61
5 年以上	842,875.84
合计	15,288,853.81

## 3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
其他应收坏账准备	1,160,149.01	429,393.03				1,589,542.04
合计	1,160,149.01	429,393.03				1,589,542.04

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

单位名称	转回或收回金额	收回方式

## 4) 本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额
----	------

其中重要的其他应收款核销情况：

单位：元

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
------	---------	------	------	---------	-------------

其他应收款核销说明：

本期无实际核销的其他应收款情况。

## 5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深圳市机场空港设备维修有限公司	关联方往来	2,891,425.23	1 年以内	18.74%	144,571.26
成都双流国际机场股份有限公司	关联方往来	1,755,675.75	1 年以内	11.38%	87,783.79
深圳机场国际货站有限公司	关联方往来	600,636.61	1 年以内	3.89%	30,031.83
顺丰航空有限公司	安保服务费	215,808.88	1 年以内	1.40%	10,790.44
深圳市燃气集团股份有限公司	押金	165,890.00	1 年以内	1.08%	8,294.50
合计	--	5,629,436.47	--	36.49%	281,471.82

## 6) 涉及政府补助的应收款项

单位：元

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据
------	----------	------	------	---------------

本期末无涉及政府补助的应收款项。

## 7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

本期末无因金融资产转移而终止确认的其他应收款。

## 8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

本期末无转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额。

其他说明：

无

## 5、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

### (1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	7,710,345.95		7,710,345.95	8,446,940.33		8,446,940.33
低值易耗品	211,987.31		211,987.31	193,011.94		193,011.94
合计	7,922,333.26		7,922,333.26	8,639,952.27		8,639,952.27

### (2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	

无

### (3) 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

无

### (4) 合同履约成本本期摊销金额的说明

无

## 6、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
理财产品	300,000,000.00	
未抵扣的进项税	83,461,302.77	226,207,204.16
合计	383,461,302.77	226,207,204.16

其他说明：

无

## 7、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额(账面价值)	本期增减变动								期末余额(账面价值)	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	63,402,948.23			8,107,375.57			10,000,000.00			61,510,323.80	
深圳市机场空港设备维修有限公司	10,763,778.03			987,160.01						11,750,938.04	
深圳机场雅仕维传媒有限公司	38,946,231.86			7,497,183.74						46,443,415.60	
小计	113,112,958.12			16,591,719.32			10,000,000.00			119,704,677.44	
二、联营企业											
深圳机场国际货站有限公司	91,755,740.75			28,519,633.18			19,549,522.00			100,725,851.93	
成都双流国际机场股份有限公司	619,502,241.74			15,754,356.56						635,256,598.30	
深圳机场信息技术服务有限公司	7,329,450.33			1.63						7,329,451.96	
小计	718,587,432.82			44,273,991.37			19,549,522.00			743,311,902.19	
合计	831,700,390.94			60,865,710.69			29,549,522.00			863,016,579.63	

其他说明

无

## 8、其他权益工具投资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
深圳民航凯亚有限公司	391,176.47	391,176.47
合计	391,176.47	391,176.47

分项披露本期非交易性权益工具投资

单位：元

项目名称	确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
深圳民航凯亚有限公司					无控制、共同控制或重大影响，非交易性持有目的	

其他说明：

无

## 9、投资性房地产

## (1) 采用成本计量模式的投资性房地产

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1.期初余额	211,761,954.33	10,140,000.00		221,901,954.33
2.本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额	211,761,954.33	10,140,000.00		221,901,954.33
二、累计折旧和累计摊				

销				
1.期初余额	100,352,362.61	4,746,695.16		105,099,057.77
2.本期增加金额	2,927,963.37	101,420.28		3,029,383.65
（1）计提或摊销	2,927,963.37	101,420.28		3,029,383.65
3.本期减少金额				
（1）处置				
（2）其他转出				
4.期末余额	103,280,325.98	4,848,115.44		108,128,441.42
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
（1）计提				
3、本期减少金额				
（1）处置				
（2）其他转出				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	108,481,628.35	5,291,884.56		113,773,512.91
2.期初账面价值	111,409,591.72	5,393,304.84		116,802,896.56

## （2）采用公允价值计量模式的投资性房地产

适用  不适用

## 10、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	7,302,030,881.83	7,444,721,926.70
固定资产清理	398.23	
合计	7,302,031,280.06	7,444,721,926.70

## (1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	电子及其他设备	合计
一、账面原值：					
1.期初余额	9,277,798,728.72	1,274,797,166.37	132,058,411.19	1,400,174,895.49	12,084,829,201.77
2.本期增加金额	35,387,060.23	35,628,715.36	3,881,769.93	30,113,904.80	105,011,450.32
(1) 购置	29,091,770.04		3,881,769.93	22,110,960.77	55,084,500.74
(2) 在建工程转入	6,295,290.19	35,628,715.36		8,002,944.03	49,926,949.58
(3) 企业合并增加					
3.本期减少金额	452,972.72	16,462,707.17	1,461,387.66	23,369,899.18	41,746,966.73
(1) 处置或报废	452,972.72	16,462,707.17	1,461,387.66	23,369,899.18	41,746,966.73
4.期末余额	9,312,732,816.23	1,293,963,174.56	134,478,793.46	1,406,918,901.11	12,148,093,685.36
二、累计折旧					
1.期初余额	2,990,438,465.84	705,719,144.47	60,456,669.04	839,429,960.93	4,596,044,240.28
2.本期增加金额	128,299,565.05	45,880,642.43	8,197,338.51	61,545,371.25	243,922,917.24
(1) 计提	128,299,565.05	45,880,642.43	8,197,338.51	61,545,371.25	243,922,917.24
3.本期减少金额	417,482.07	15,565,248.07	1,402,932.18	16,734,947.97	34,120,610.29
(1) 处置或报废	417,482.07	15,565,248.07	1,402,932.18	16,734,947.97	34,120,610.29
4.期末余额	3,118,320,548.82	736,034,538.83	67,251,075.37	884,240,384.21	4,805,846,547.23
三、减值准备					
1.期初余额	11,160,859.05	4,139,293.91		28,762,881.83	44,063,034.79
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额	16,337.81	223,466.17	0.00	3,606,974.51	3,846,778.49
(1) 处置或报废	16,337.81	223,466.17		3,606,974.51	3,846,778.49

4.期末余额	11,144,521.24	3,915,827.74	0.00	25,155,907.32	40,216,256.30
四、账面价值					
1.期末账面价值	6,183,267,746.17	554,012,807.99	67,227,718.09	497,522,609.58	7,302,030,881.83
2.期初账面价值	6,276,199,403.83	564,938,727.99	71,601,742.15	531,982,052.73	7,444,721,926.70

## (2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
房屋建筑物	15,603,846.99	4,686,892.41	10,292,800.69	624,153.89	
机器设备	3,340,840.00	813,859.68	2,393,346.72	133,633.60	
电子及其他设备	74,944,353.12	46,093,487.72	25,873,439.28	2,977,426.12	
合计	93,889,040.11	51,594,239.81	38,559,586.69	3,735,213.61	

## (3) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
B 楼远机位候机厅	24,338,181.78	集团土地
ITC 楼	77,370,307.71	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3 维修车间、航材库	9,631,387.30	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3 新航站楼	4,407,367,342.18	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3 运营管理区	128,747,237.84	尚未取得土地所有权、工程未结算
国内货站大楼	69,257,000.57	集团土地
应急救援仓库	6,850,366.37	集团土地
原国际候机楼	92,860,346.84	集团土地
综合服务区办公楼	5,948,109.42	集团征地范围
综合服务区库区 B	177,446.48	集团征地范围
综合服务区库区 C	221,963.48	集团征地范围
综合服务区库区 D	219,803.84	集团征地范围
综合服务区消防楼	2,866,935.27	集团征地范围
综合服务区消防站	82,096.93	集团征地范围
综合服务区宿舍楼	2,478,745.49	集团征地范围
T3 新货站	252,379,993.17	集团土地
联检综合楼-物流大厦	32,760,498.32	集团土地



国际货运村一期	33,714,186.39	集团土地
国际货运村二期	25,614,873.83	集团土地
合计	5,172,886,823.21	

其他说明

无

#### (4) 固定资产清理

单位：元

项目	期末余额	期初余额
报废物资	398.23	
合计	398.23	

其他说明

无

### 11、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	4,417,287,224.89	4,072,729,112.23
合计	4,417,287,224.89	4,072,729,112.23

#### (1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
卫星厅工程	4,013,769,433.94		4,013,769,433.94	3,749,199,979.86		3,749,199,979.86
T3 航站楼适应性改造项目	142,320,066.16		142,320,066.16	128,758,265.80		128,758,265.80
"未来机场"项目	119,333,277.74		119,333,277.74	88,986,109.49		88,986,109.49
开发西区	7,852,445.81	7,852,445.81		7,852,445.81	7,852,445.81	
设备投资	23,779,354.40		23,779,354.40	33,276,848.65		33,276,848.65
其它	118,085,092.65		118,085,092.65	72,507,908.43		72,507,908.43
合计	4,425,139,670.70	7,852,445.81	4,417,287,224.89	4,080,581,558.04	7,852,445.81	4,072,729,112.23

## (2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
卫星厅工程	6,813,340,000.00	3,749,199,979.86	270,864,744.27	6,295,290.19		4,013,769,433.94	59.00%		26,190,933.67	24,181,779.89	3.66%	其他
T3 航站楼适应性改造项目	634,440,000.00	128,758,265.80	13,561,800.36			142,320,066.16	23.74%					其他
"未来机场"	526,592,050.00	88,986,109.49	33,990,141.71	3,642,973.46		119,333,277.74	60.11%					其他
开发西区		7,852,445.81				7,852,445.81						其他
设备投资		33,276,848.65	25,424,545.18	34,922,039.43		23,779,354.40						其他
其它		72,507,908.43	50,643,830.72	5,066,646.50		118,085,092.65						其他
合计	7,974,372,050.00	4,080,581,558.04	394,485,062.24	49,926,949.58		4,425,139,670.70	--	--	26,190,933.67	24,181,779.89	3.66%	--

## 12、使用权资产

单位：元

项目	土地使用权	房屋及建筑物	合计
1.期初余额	3,530,059,574.45	267,635,621.62	3,797,695,196.07
4.期末余额	3,530,059,574.45	267,635,621.62	3,797,695,196.07
2.本期增加金额	59,604,174.24	3,119,798.22	62,723,972.46
(1) 计提	59,604,174.24	3,119,798.22	62,723,972.46
4.期末余额	59,604,174.24	3,119,798.22	62,723,972.46
1.期末账面价值	3,470,455,400.21	264,515,823.40	3,734,971,223.61
2.期初账面价值	3,530,059,574.45	267,635,621.62	3,797,695,196.07

其他说明：

无

**13、无形资产****(1) 无形资产情况**

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件	合计
一、账面原值					
1.期初余额	313,180,157.47			45,910,176.08	359,090,333.55
2.本期增加金额				12,296,834.14	12,296,834.14
(1) 购置				12,296,834.14	12,296,834.14
(2) 内部研发					
(3) 企业合并增加					
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额	313,180,157.47			58,207,010.22	371,387,167.69
二、累计摊销					
1.期初余额	87,587,767.82			17,749,043.56	105,336,811.38
2.本期增加金额	3,275,444.04			7,856,393.47	11,131,837.51
(1) 计提	3,275,444.04			7,856,393.47	11,131,837.51
3.本期减少金额				862,126.69	862,126.69
(1) 处置				862,126.69	862,126.69
4.期末余额	90,863,211.86			24,743,310.34	115,606,522.20
三、减值准备					
1.期初余额					
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额					
(1) 处置					

4.期末余额					
四、账面价值					
1.期末账面价值	222,316,945.61			33,463,699.88	255,780,645.49
2.期初账面价值	225,592,389.65			28,161,132.52	253,753,522.17

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.00%。

#### 14、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
办公楼装修	66,050.38		66,050.38		
合计	66,050.38		66,050.38		

其他说明

无

#### 15、递延所得税资产/递延所得税负债

##### (1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	34,350,512.88	8,587,628.23	28,565,829.53	7,141,457.39
内部交易未实现利润	372,203,121.21	93,050,780.30	257,424,761.25	64,356,190.31
已计提未支付的职工薪酬	83,822,392.00	20,955,598.00	83,822,392.00	20,955,598.00
长期资产	165,070,962.40	41,267,740.60	165,070,962.40	41,267,740.60
预提费用	329,648,907.93	82,412,226.98	320,957,775.97	80,239,443.99
合计	985,095,896.42	246,273,974.11	855,841,721.15	213,960,430.29

##### (2) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	52,774,460.18	52,774,460.18
可抵扣亏损	15,488,776.92	15,488,776.92
合计	68,263,237.10	68,263,237.10

## (3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2021 年			
2022 年	121,601.54	121,601.54	
2023 年			
2024 年			
2025 年	15,367,175.38	15,367,175.38	
合计	15,488,776.92	15,488,776.92	--

其他说明：

无

## 16、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
电视剧《玉帝传奇》项目	110,994.00	110,994.00		110,994.00	110,994.00	
电视剧《坐庄》项目	174,000.00	174,000.00		174,000.00	174,000.00	
合计	284,994.00	284,994.00		284,994.00	284,994.00	

其他说明：

无

## 17、短期借款

## (1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
信用借款	1,403,635,044.12	1,372,118,766.95
合计	1,403,635,044.12	1,372,118,766.95

短期借款分类的说明：

无

**18、应付账款****(1) 应付账款列示**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付材料采购款	314,961.31	3,295,123.34
应付服务款	8,375,787.53	892,382.99
应付设备采购款		4,921,747.78
应付工程款		2,614,030.69
关联方往来款	929,700.81	266,685.76
其他	7,598,266.42	7,438,749.90
合计	17,218,716.07	19,428,720.46

**19、预收款项****(1) 预收款项列示**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收租金	12,359,237.24	13,465,675.47
预收广告款		1,116,275.94
关联方往来款		163,492.06
其他		
合计	12,359,237.24	14,745,443.47

**(2) 账龄超过 1 年的重要预收款项**

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
深圳市国有免税商品（集团）有限公司	2,610,348.02	预收租金款
合计	2,610,348.02	--

其他说明：

无

**20、合同负债**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
关联方往来款	9,753,615.98	9,413,969.66
其他	1,350,797.42	891,541.42
合计	11,104,413.40	10,305,511.08

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

单位：元

项目	变动金额	变动原因
----	------	------

## 21、应付职工薪酬

### (1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	185,556,310.85	654,775,811.09	543,078,559.30	297,253,562.64
二、离职后福利-设定提存计划	7,565,320.30	77,783,935.75	77,783,935.75	7,565,320.30
三、辞退福利	626,434.54		626,434.54	
合计	193,748,065.69	732,559,746.84	621,488,929.59	304,818,882.94

### (2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	174,434,240.09	528,228,441.83	423,895,368.64	278,767,313.28
2、职工福利费	864,793.90	53,453,204.05	46,798,383.21	7,519,614.74
3、社会保险费	1,708,882.72	18,299,610.13	18,299,610.13	1,708,882.72
其中：医疗保险费	1,208,449.26	16,607,577.48	16,607,577.48	1,208,449.26
工伤保险费	286,512.10	765,916.53	765,916.53	286,512.10
生育保险费	213,921.36	926,116.12	926,116.12	213,921.36
4、住房公积金	5,438,265.88	43,614,101.88	43,614,101.88	5,438,265.88
5、工会经费和职工教育经费	3,053,074.93	11,174,828.20	10,465,470.44	3,762,432.69
6、短期带薪缺勤	57,053.33	5,625.00	5,625.00	57,053.33
合计	185,556,310.85	654,775,811.09	543,078,559.30	297,253,562.64

### (3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	4,851,967.51	45,423,244.27	45,423,244.27	4,851,967.51
2、失业保险费	132,632.79	470,521.48	470,521.48	132,632.79
3、企业年金缴费	2,580,720.00	31,890,170.00	31,890,170.00	2,580,720.00
合计	7,565,320.30	77,783,935.75	77,783,935.75	7,565,320.30

其他说明：

无

#### (4) 辞退福利

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
因解除劳动关系给予的补偿	626,434.54		626,434.54	0.00
合计	626,434.54	0.00	626,434.54	0.00

## 22、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	2,244,428.92	8,269,584.88
企业所得税	20,304,429.01	26,634,442.48
个人所得税	1,179,861.93	8,467,079.93
城市维护建设税	3,617,658.49	3,334,244.52
教育费附加	1,550,759.27	2,381,552.27
房产税	33,856,548.80	
其他税费	1,554,823.47	88,238.57
合计	64,308,509.89	49,175,142.65

其他说明：

无

## 23、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付利息	12,127,933.33	
其他应付款	1,594,354,002.19	1,515,743,753.63
合计	1,606,481,935.52	1,515,743,753.63



**(1) 应付利息**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
短期借款应付利息	12,127,933.33	
合计	12,127,933.33	

重要的已逾期未支付的利息情况：

单位：元

借款单位	逾期金额	逾期原因

其他说明：

无

**(2) 其他应付款****1) 按款项性质列示其他应付款**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
押金及保证金	225,220,426.74	229,753,797.50
工程款	545,438,424.47	570,676,821.24
预提费用	491,126,005.42	312,745,848.48
代收款	865,897.47	31,320,421.91
关联方往来款	318,562,200.59	347,671,780.35
其他	13,141,047.50	23,575,084.15
合计	1,594,354,002.19	1,515,743,753.63

**2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款**

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
T3 工程款	447,366,040.49	未结算、未到质保期
深圳市建筑工程股份有限公司	24,634,404.57	尚在办理支付手续
合计	472,000,445.06	--

其他说明

无

**24、一年内到期的非流动负债**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的租赁负债	72,754,168.53	
合计	72,754,168.53	

其他说明：

无

## 25、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额		18,941.49
合计		18,941.49

短期应付债券的增减变动：

单位：元

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额

其他说明：

无

## 26、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	3,764,416,030.04	3,797,695,196.07
合计	3,764,416,030.04	3,797,695,196.07

其他说明

无

## 27、预计负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额	形成原因

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

## 28、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	2,986,405.82		274,999.98	2,711,405.84	与资产相关的政府

					补助
合计	2,986,405.82		274,999.98	2,711,405.84	--

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	本期冲减成本费用金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
登机桥桥载设备	793,333.58			139,999.98			653,333.60	与资产相关
15/33 跑道滑行中线灯节能改造项目节能补贴	1,350,000.00			135,000.00			1,215,000.00	与资产相关
电子商务发展专项资金跨境贸易电子商务建设项目	843,072.24						843,072.24	与资产相关
合计	2,986,405.82			274,999.98			2,711,405.84	

其他说明：

无

## 29、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	2,050,769,509.00						2,050,769,509.00

其他说明：

无

## 30、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	2,782,002,525.36			2,782,002,525.36
其他资本公积	10,376,328.92			10,376,328.92
合计	2,792,378,854.28			2,792,378,854.28

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

### 31、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,005,994,776.99			1,005,994,776.99
合计	1,005,994,776.99			1,005,994,776.99

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

### 32、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	6,075,944,426.82	6,228,026,271.11
调整后期初未分配利润	6,075,944,426.82	6,228,026,271.11
加：本期归属于母公司所有者的净利润	90,131,332.90	28,072,432.05
减：提取法定盈余公积		16,092,715.62
应付普通股股利		164,061,560.72
期末未分配利润	6,166,075,759.72	6,075,944,426.82

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

### 33、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	1,514,615,915.63	1,360,556,157.88	1,227,083,106.49	1,338,010,541.45
其他业务	66,761,747.45	10,835,639.00	53,723,080.97	13,213,009.87
合计	1,581,377,663.08	1,371,391,796.88	1,280,806,187.46	1,351,223,551.32

收入相关信息：

单位：元

合同分类	分部 1	分部 2	航空主业	航空物流	航空广告	合计
商品类型			1,254,053,265.19	148,513,662.21	178,810,735.68	1,581,377,663.08
其中：						
航空主业			1,254,053,265.19			1,254,053,265.19
航空物流				148,513,662.21		148,513,662.21
航空广告					178,810,735.68	178,810,735.68
其中：						
其中：						
其中：						
其中：						
其中：						
其中：						
合计			1,254,053,265.19	148,513,662.21	178,810,735.68	1,581,377,663.08

与履约义务相关的信息：

无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入。

其他说明

无

### 34、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	2,457,953.42	2,027,034.06
教育费附加	1,513,152.57	1,446,979.99
房产税	33,856,551.26	16,928,279.51
土地使用税	424,878.32	212,439.16
车船使用税	9,132.56	18,727.56
印花税	647,215.91	1,258,280.31
其他	255,570.36	7,190.90
合计	39,164,454.40	21,898,931.49

其他说明：

无

**35、销售费用**

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
薪酬支出	4,097,833.82	2,397,294.08
其他费用	186,040.22	114,543.90
合计	4,283,874.04	2,511,837.98

其他说明：

无

**36、管理费用**

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
薪酬支出	62,429,168.41	48,489,703.07
租赁费	2,016,245.05	7,289,166.02
折旧费	4,555,011.06	1,765,703.70
摊销费	751,717.72	719,166.15
差旅费	52,370.98	29,074.18
中介机构费	1,131,430.71	2,307,632.16
证券服务费	426,981.13	136,123.42
董事会费	2,149.83	151,273.00
通讯费	28,010.83	68,980.11
运输费	117,660.14	113,743.29
其他费用	3,123,614.74	1,444,411.39
合计	74,634,360.60	62,514,976.49

其他说明：

无

**37、财务费用**

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
1、利息支出	68,381,984.86	95,128.54
2、利息收入	9,570,725.15	21,728,810.77
3、汇总损益		-360,261.46
4、手续费	94,705.73	130,802.63

5、其他	189.99	497.98
合计	58,906,155.43	-21,862,643.08

其他说明：

无

### 38、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
与资产相关的政府补助	274,999.98	462,043.05
与收益相关的政府补助	6,493,750.00	2,142,606.69
其他与日常活动相关的收益	4,974,625.77	9,156.29
合计	11,743,375.75	2,613,806.03

### 39、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	60,865,710.69	-36,675,853.44
合计	60,865,710.69	-36,675,853.44

其他说明：

无

### 40、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	-429,393.03	-410,284.09
应收账款坏账损失	-5,355,290.32	-3,120,964.57
合计	-5,784,683.35	-3,531,248.66

其他说明：

无

### 41、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失		-407.10

合计		-407.10
----	--	---------

其他说明：

无

#### 42、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
无形资产		1,981.59
合计	0.00	1,981.59

#### 43、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
政府补助	5,000,000.00	1,200,000.00	5,000,000.00
非流动资产处置利得合计：	118,016.88		118,016.88
其中：固定资产处置利得	118,016.88		118,016.88
罚款及违约金收入	3,964,435.06	454,995.76	3,964,435.06
其他	3,102.35	39,161.40	3,102.35
合计	9,085,554.29	1,694,157.16	9,085,554.29

计入当期损益的政府补助：

单位：元

补助项目	发放主体	发放原因	性质类型	补贴是否影 响当年盈亏	是否特殊补 贴	本期发生金 额	上期发生金 额	与资产相关/ 与收益相关

其他说明：

无

#### 44、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
对外捐赠	62,123.90		62,123.90
非流动资产毁损报废损失合计	1,747,355.02	3,727,983.08	1,747,355.02
其中：固定资产毁损报废损失	1,747,355.02	3,727,983.08	1,747,355.02
其他		1,582.27	



合计	1,809,478.92	3,729,565.35	1,809,478.92
----	--------------	--------------	--------------

其他说明：

无

#### 45、所得税费用

##### (1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	43,154,358.79	45,232,173.21
递延所得税费用	-32,313,543.82	-74,332,180.34
合计	10,840,814.97	-29,100,007.13

##### (2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	107,097,500.19
按法定/适用税率计算的所得税费用	26,774,375.05
非应税收入的影响	-14,798,512.98
其他影响	-1,135,047.10
所得税费用	10,840,814.97

其他说明

无

#### 46、现金流量表项目

##### (1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
收到的押金及保证金	43,203,266.90	26,393,329.46
代收款项	15,178.03	
其它业务收到的现金	65,938,093.96	130,508,473.13
合计	109,156,538.89	156,901,802.59

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

## (2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
支付的押金及保证金	22,721,031.48	27,130,481.20
代付款项	15,178.03	
其它业务支付的现金	14,069,646.23	46,119,114.92
合计	36,805,855.74	73,249,596.12

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

## (3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款收回	300,000,000.00	
合计	300,000,000.00	

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

## (4) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
支付的理财产品款	300,000,000.00	
合计	300,000,000.00	

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

## 47、现金流量表补充资料

## (1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	96,256,685.22	-146,007,589.38
加：资产减值准备	5,784,683.35	3,531,655.76

固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	243,922,917.24	189,051,673.24
使用权资产折旧	62,723,972.46	
无形资产摊销	11,131,837.51	8,135,562.11
长期待摊费用摊销	66,050.38	35,605.38
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	0.00	-1,981.59
固定资产报废损失（收益以“－”号填列）	1,629,338.14	3,727,983.08
公允价值变动损失（收益以“－”号填列）		
财务费用（收益以“－”号填列）	58,811,259.71	-21,862,643.08
投资损失（收益以“－”号填列）	-60,865,710.69	36,675,853.44
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	-32,313,543.82	-73,548,328.50
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）		
存货的减少（增加以“－”号填列）	717,619.01	-4,579,747.58
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	-83,983,900.60	-65,242,220.30
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	213,145,058.08	120,925,691.17
其他	187,908,036.17	137,807,779.65
经营活动产生的现金流量净额	704,934,302.16	188,649,293.40
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	502,313,984.35	1,938,238,668.97
减：现金的期初余额	271,550,948.45	1,402,529,315.94
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	230,763,035.90	535,709,353.03

## (2) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	502,313,984.35	271,550,948.45
其中：库存现金	11,388.86	23,745.72
可随时用于支付的银行存款	502,302,595.49	271,527,202.73
三、期末现金及现金等价物余额	502,313,984.35	271,550,948.45

其他说明：

无

## 48、外币货币性项目

## (1) 外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	--	--	22,464,606.39
其中：美元	3,477,411.83	6.4601	22,464,428.16
欧元			
港币	214.20	0.8321	178.23
应收账款	--	--	
其中：美元			
欧元			
港币			
长期借款	--	--	
其中：美元			
欧元			
港币			

其他说明：

无

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用  不适用

## 49、政府补助

### (1) 政府补助基本情况

单位：元

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
登机桥桥载设备	2,800,000.00	递延收益	139,999.98
15/33 跑道滑行中线灯节能改造项目节能补贴	2,700,000.00	递延收益	135,000.00
深圳市宝安区人力资源局以工代训补贴	5,000,000.00	其他收益	5,000,000.00
收社保局稳岗补贴费用	9,471.00	其他收益	9,471.00
深圳市交通运输局现代物流业发展专项资金航空业子项资助	750,000.00	其他收益	750,000.00
深圳市卫生健康委员会 2021 年院前医疗急救奖金	434,279.00	其他收益	434,279.00
收宝安区文体广电局 2020 年优质文化企业成长奖励款	300,000.00	其他收益	300,000.00
深圳市宝安区财政局 2019 年度广东省质量奖及深圳市市长质量奖经济类奖金配套奖励	5,000,000.00	营业外收入	5,000,000.00
合计	16,993,750.00		11,768,749.98

### (2) 政府补助退回情况

适用  不适用

其他说明：

无

## 八、合并范围的变更

### 1、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

是  否

单位：元

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表	丧失控制权之日剩余股权的比例	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利	丧失控制权之日剩余股权公允价值的确定	与原子公司股权投资相关的其他综合收益
-------	--------	--------	--------	----------	--------------	--------------------	----------------	------------------	------------------	--------------------	--------------------	--------------------

						层面享有该子公司净资产份额的差额				得或损失	方法及主要假设	转入投资损益的金额
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	0.00	100.00%	注销	2021年01月08日	工商注销	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00		

其他说明：

无

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是  否

## 九、在其他主体中的权益

### 1、在子公司中的权益

#### (1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
深圳市机场运输有限公司	广东深圳	广东深圳	运输	90.00%		设立
深圳市机场广告有限公司	广东深圳	广东深圳	广告	95.00%		设立
深圳市机场国内货站有限公司	广东深圳	广东深圳	货运	100.00%		设立
深圳机场现代物流有限公司	广东深圳	广东深圳	物流	100.00%		设立
深圳市机场医疗急救中心	广东深圳	广东深圳	急救医疗	100.00%		设立
深圳机场保税报关行有限公司	广东深圳	广东深圳	报关		100.00%	设立
深圳市赛易达保税物流有限公司	广东深圳	广东深圳	货运代理		100.00%	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

无

## (2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
深圳市机场广告有限公司	5.00%	6,511,872.87	5,500,000.00	8,441,956.16

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

其他说明：

无

## (3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动 负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
深圳市机场广告有限公司	193,874,202.03	1,764,480.81	195,638,682.84	26,799,559.70		26,799,559.70	175,787,899.87	1,768,617.89	177,556,517.76	28,954,852.02		28,954,852.02

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
深圳市机场广告有限公司	178,810,735.68	130,237,457.40	130,237,457.40	46,236,239.28	155,777,737.02	112,410,310.85	112,410,310.85	35,244,564.28

其他说明：

无

## (4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

无

## (5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

无

其他说明：

无



## 2、在合营安排或联营企业中的权益

### (1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
一、合营企业						
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	广东深圳	广东深圳	快件处理	50.00%		权益法
深圳市机场空港设备维修有限公司	广东深圳	广东深圳	设备维修	50.00%		权益法
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广东深圳	广东深圳	广告经营	51.00%		权益法
二、联营企业						
深圳机场信息技术服务有限公司	广东深圳	广东深圳	信息技术	50.00%		权益法
成都双流国际机场股份有限公司	四川成都	四川成都	机场运营	21.00%		权益法
深圳机场国际货站有限公司	广东深圳	广东深圳	货运	50.00%		权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

注1：根据深圳机场雅仕维传媒有限公司章程规定，股东会会议决定需经持有公司三分之二以上表决权的股东通过；董事会决策需三分之二以上董事通过，该公司董事会由5名董事组成，其中由本公司派出3名，未能对被投资方实施控制，故不纳入合并范围。

注2：深圳机场信息技术服务有限公司由本公司控股股东深圳市机场（集团）有限公司直接持股50%及通过本公司间接持股50%，合计持股比例为100%，纳入深圳市机场（集团）有限公司的合并范围，本公司仅对其具有重大影响，故作为联营企业。

注3：深圳机场国际货站有限公司由本公司与德国汉莎货运有限公司共同出资设立，各持股50%，该公司以德国汉莎货运管理经验为主进行运营。本公司仅参与管理，无实质控制权且无共同控制权，故作为联营企业。

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无

### (2) 重要合营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司
流动资产	123,378,566.32	95,408,311.11
其中：现金和现金等价物	112,026,439.04	84,057,760.46
非流动资产	51,943,423.60	55,151,878.15
资产合计	175,321,989.92	150,560,189.26
流动负债	49,348,193.51	20,801,143.98
非流动负债	2,953,148.83	2,953,148.83
负债合计	52,301,342.34	23,754,292.81
归属于母公司股东权益	123,020,647.58	126,805,896.45
按持股比例计算的净资产份额	61,510,323.80	63,402,948.23
对合营企业权益投资的账面价值	61,510,323.80	63,402,948.23
营业收入	57,966,173.52	43,318,965.73
财务费用	-743,975.44	-658,176.78
所得税费用	5,404,917.07	2,891,729.00
净利润	16,214,751.13	8,261,259.13
综合收益总额	16,214,751.13	8,261,259.13

其他说明

无

### (3) 重要联营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	成都双流国际机场股份有限公司	成都双流国际机场股份有限公司
流动资产	780,792,441.32	625,977,362.28
非流动资产	4,931,160,088.35	5,025,103,263.93
资产合计	5,711,952,529.67	5,651,080,626.21
流动负债	904,299,921.44	940,224,496.46
非流动负债	1,782,621,187.79	1,760,845,454.85
负债合计	2,686,921,109.23	2,701,069,951.31
归属于母公司股东权益	3,025,031,420.44	2,950,010,674.90
按持股比例计算的净资产份额	635,256,598.30	619,502,241.74
对联营企业权益投资的账面价值	635,256,598.30	619,502,241.74
营业收入	950,715,270.05	725,334,058.49

净利润	75,020,745.54	-295,028,489.61
综合收益总额	75,020,745.54	-295,028,489.61

其他说明

无

#### (4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：	--	--
投资账面价值合计	58,194,353.64	49,710,009.89
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
--净利润	8,484,343.75	2,471,899.68
--综合收益总额	8,484,343.75	2,471,899.68
联营企业：	--	--
投资账面价值合计	108,055,303.89	99,085,191.08
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
--净利润	28,519,634.81	18,677,600.14
--综合收益总额	28,519,634.81	18,677,600.14

其他说明

无

## 十、与金融工具相关的风险

本公司的主要金融工具，主要为因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如货币资金、应收账款、其他应收款、如应付账款、其他应付款等。

本公司的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险及市场风险。

### (一) 金融工具分类

#### 1. 资产负债表日的各类金融资产的账面价值

##### (1) 2021年6月30日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	1,397,313,984.35			1,397,313,984.35
应收账款	524,399,924.22			524,399,924.22
其他应收款	41,746,759.22			41,746,759.22
其他权益工具			391,176.47	391,176.47

## (2) 2020年12月31日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	1,466,550,948.45			1,466,550,948.45
应收账款	455,496,521.36			455,496,521.36
其他应收款	26,328,793.87			26,328,793.87
其他权益工具			391,176.47	391,176.47

2.资产负债表日的各类金融负债的账面价值如下：

## (1) 2021年6月30日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款		1,403,635,044.12	1,403,635,044.12
应付账款		17,218,716.07	17,218,716.07
其他应付款		1,606,481,935.52	1,606,481,935.52

## (2) 2020年12月31日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款		1,372,118,766.95	1,372,118,766.95
应付账款		19,428,720.46	19,428,720.46
其他应付款		1,515,743,753.63	1,515,743,753.63

注：金融工具不包括预付款项、预收款项、应交税费、预计负债等。

## (二) 信用风险

信用风险是指金融工具的一方不履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本公司的应收账款主要为应收各航空公司起降费及地面服务费。按照本公司的政策，应收款项最长信用期限一般不得超过三个月（合同有特殊约定的除外），本公司于每个资产负债表日对应收款项余额进行分析和持续监控，对逾期款项采取多种方式催收，以确保本公司不致面临重大坏账风险。

本公司其他金融资产包括货币资金、委托贷款及风险较低、收益较为稳定的银行理财产品。本公司银行存款主要存放在国有控股银行和其他大中型商业银行；委托贷款对象为国有控投企业；银行理财产品为国有控股银行发行的理财产品，本公司认为其不存大重大信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

信用风险集中按照客户和行业进行管理。本公司内部不存在重大信用风险集中。

## (三) 流动性风险

流动风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本公司定期检查当前和预期的资金流动性需求，以确保维持充裕的现金及现金等价物储备。

## (四) 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险、外汇风险。

### 1.利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本公司面临的利率风险主要来源于银行借款。本公司报告期末无银行借款，面临的利率风险较小。

### 2.汇率风险

本公司面临的外汇变动风险主要与本公司的经营活动(当收支以不同于本公司记账本位币的外币结算时)及其于境外子公司的净投资有关。

## 十一、公允价值的披露

### 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
（三）其他权益工具投资			391,176.47	391,176.47
持续以公允价值计量的资产总额			391,176.47	391,176.47
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

### 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

无

### 3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

无

### 4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

资产或负债使用了任何非基于可观察市场数据的输入值（不可观察输入值）。

### 5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

无

### 6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

无

## 7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

无

## 8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

无

## 9、其他

无

## 十二、关联方及关联交易

### 1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市	客货航空运输服务	1,200,000.00 万人民币	56.97%	56.97%

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是深圳市人民政府国有资产监督管理委员会。

其他说明：

无

### 2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注附注九、1 在子公司中的权益。

### 3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注附注九、2 在合营安排或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	本公司之合营公司
成都双流国际机场股份有限公司	本公司之联营公司
深圳机场国际货站有限公司	本公司之联营公司
深圳市机场空港设备维修有限公司	本公司之合营公司
深圳机场雅仕维传媒有限公司	本公司之合营公司
深圳机场信息技术服务有限公司	本公司之联营公司

其他说明

无

#### 4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
深圳机场航空城发展有限公司	同一控股股东
深圳市机场港务有限公司	同一控股股东
深圳机场空港商业运营有限公司	同一控股股东
深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东
深圳机场商务发展有限公司	同一控股股东
深圳承远航空油料有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳机场冠忠环岛客运有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳航空食品有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳民航凯亚有限公司	投资企业

其他说明

无

#### 5、关联交易情况

##### (1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
深圳市机场（集团）有限公司	水电费	75,293,849.80			79,360,976.74
深圳市机场（集团）有限公司	污水处理费及供电设备运维保障费等	9,232,028.22			9,383,624.43
深圳市机场（集团）有限公司	信息资源委托经营管理费	37,830,000.00			35,024,105.22
深圳市机场（集团）有限公司	物流服务委托费	9,028,656.00			8,855,100.00
深圳市机场物业服务有限公司	物业服务费	8,769,454.03			10,859,093.75
深圳民航凯亚有限公司	系统维护服务费	15,283.02			15,283.02

深圳市空港油料有限公司	油料费	4,135,352.97			5,153,276.29
深圳市机场空港设备维修有限公司	特种车辆维修	17,782,563.54			13,320,284.54
深圳机场商务发展有限公司	客户服务费				80,000.00
深圳机场空港商业运营有限公司	管理费及招商费用	9,613,295.92			15,144,786.78
深圳机场航空城发展有限公司	管理费及招商费用	1,922,659.18			

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
深圳机场国际货站有限公司	过站费及资源使用费等	6,626,480.38	6,423,289.96
深圳市机场（集团）有限公司	清算中心资源使用费、公务机库资源使用费、信息资源使用费、租赁代理费	6,882,201.38	2,441,519.97
深圳机场商务发展有限公司	资源使用费等	19,037,374.83	20,148,724.82
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广告经营费	185,704,679.01	163,383,482.07
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	资源使用费、安保费	6,680,452.24	4,370,113.60

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

无

## （2）关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

单位：元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	GTC 商业管理委托费	2021 年 01 月 01 日	2021 年 12 月 31 日	市场价	8,127,358.48

关联托管/承包情况说明

无

本公司委托管理/出包情况表：

单位：元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	委托/出包资产类型	委托/出包起始日	委托/出包终止日	托管费/出包费定价依据	本期确认的托管费/出包费
-----------	-----------	-----------	----------	----------	-------------	--------------



深圳市机场股份有限公司	深圳市机场（集团）有限公司	公共业务管理委托	2021年01月01日	2021年12月31日	市场价	736,897.50
-------------	---------------	----------	-------------	-------------	-----	------------

关联管理/出包情况说明

无

### (3) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
深圳机场国际货站有限公司	国际货站及到港棚	27,313,642.01	22,186,330.79
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	国际货站北端和快件中心航空快件处理区最南端之间的场地	196,571.40	196,571.40
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	到港棚	664,928.58	664,928.57
深圳市机场空港设备维修有限公司	综合服务区	768,913.14	768,913.14
深圳机场雅仕维传媒有限公司	办公用房	167,405.52	362,229.52
深圳市机场（集团）有限公司	新货站、综合服务区员工宿舍楼、办公用房	990,773.77	1,481,524.06

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
深圳市机场（集团）有限公司	国际货站二期场地	1,379,339.49	1,379,339.49
深圳市机场（集团）有限公司	快件监管中心以东的场地	1,168,152.48	1,168,152.48
深圳市机场（集团）有限公司	应急救援仓库用地	150,140.63	150,140.63
深圳市机场（集团）有限公司	南停机坪用地	8,514,285.72	8,514,285.72
深圳市机场（集团）有限公司	北停机坪用地	2,438,096.18	2,438,096.18
深圳市机场（集团）有限公司	南停机坪（二期）机位及用地	5,409,523.79	5,409,523.79
深圳市机场（集团）有限公司	T3 商务写字楼、培训学院	5,868,441.04	5,910,144.11
深圳市机场（集团）有限公司	急救中心房屋	367,999.98	561,199.98
深圳市机场（集团）有限公司	特种车库用地	183,428.58	224,700.00
深圳市机场（集团）有限公司	东航站区、t3 航站楼区及飞行区用地	20,074,123.80	20,786,860.97
深圳市机场（集团）有限公司	T3 停机坪场地	56,904,761.92	56,904,761.92

深圳市机场（集团）有限公司	凌霄阁等宿舍租金	3,600,000.00	3,479,364.78
深圳市机场（集团）有限公司	GTC 办公室及柜台租金		397,791.02
深圳市机场（集团）有限公司	航站四路的场地	1,301,391.48	1,301,391.48

关联租赁情况说明

无

#### （4）关联方资金拆借

单位：元

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
深圳市机场（集团）有限公司	730,313,119.08	2020年12月28日	2021年12月27日	
深圳市机场（集团）有限公司	110,712,324.67	2020年12月28日	2021年12月27日	
深圳市机场（集团）有限公司	226,300,440.88	2020年12月07日	2021年12月06日	
深圳市机场（集团）有限公司	256,163,488.60	2020年11月19日	2021年11月18日	
深圳市机场（集团）有限公司	80,145,670.89	2021年06月24日	2022年06月23日	
拆出				

#### （5）关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员薪酬	2,886,916.00	3,062,918.00

#### （6）其他关联交易

##### 1) 代理结算

2000年12月31日, 机场集团与本公司就深圳宝安机场旅客过港服务费收入结算方式的变更达成一致协议。对于各航空地面服务的所有收费由本公司负责结算, 并按规定的分配比例将相应的收入划入机场集团。

本公司代机场集团向各航空公司结算飞机起降费收入:

项目	2021年1-6月	2020年1-6月
代机场集团结算金额	89,510,876.24	69,056,467.18

##### 2) 工程代建

根据公司四届董事会十次会议决议并签署《建设项目委托管理的补充协议》，公司及下属子公司的投资总额不超过5亿元人民币的深圳机场范围内的基建项目可委机场集团代建管理，代建管理费按照项目工程竣工决算额的1.8%支付，代建管理费率的确定是以政府规定的

指导费率为原则，以劳务付出的成本为基础，代建管理费计入项目建设总成本。公司及下属子公司的投资总额超过5亿元的深圳机场范围内的基建项目公司将按相关规范程序另行审议。

根据公司第五届董事会第三次临时会议决议,深圳机场航站区扩建工程项目已取得国家发改委核准批复,深圳机场扩建工程分为飞行区和以T3航站楼为主的航站区工程,其中T3航站楼为主的主体工程由本公司承担建设,航站区扩建主体工程公司采用委托代建方式由控股股东深圳市机场(集团)有限公司代建。本项目代建管理费采用累进费率,即投资总额中5亿元以下(含)的部分代建管理费费率1.8%,超过5亿元以上的部分代建管理费费率1.2%。依据国家发改委核准的航站区扩建主体工程的投资总额84.79亿元测算,本项目的代建管理费为1.05亿元。投资总额最终以本项目实际的、经审计的工程决算金额为准。

根据公司第四届董事会第十次会议决议并签署《建设项目委托管理的补充协议》,公司及下属子公司的投资总额不超过5亿元人民币的深圳机场范围内的基建项目可委机场集团代建管理,代建管理费按照项目工程竣工决算额的1.8%支付,代建管理费率的确定是以政府规定的指导费率为原则,以劳务付出的成本为基础,代建管理费计入项目建设总成本。公司及下属子公司的投资总额超过5亿元的深圳机场范围内的基建项目公司将按相关规范程序另行审议。根据公司第五届董事会第三次临时会议决议,深圳机场航站区扩建工程项目已取得国家发改委核准批复,深圳机场扩建工程分为飞行区和以T3航站楼为主的航站区工程,其中T3航站楼为主的主体工程由本公司承担建设,航站区扩建主体工程公司采用委托代建方式由控股股东深圳市机场(集团)有限公司代建。本项目代建管理费采用累进费率,即投资总额中亿元以下(含)的部分代建管理费费率1.8%,超过5亿元以上的部分代建管理费费率1.2%。依据国家发改委核准的航站区扩建主体工程的投资总额84.79亿元测算,本项目的代建管理费为1.05亿元。投资总额最终以本项目实际的、经审计的工程决算金额为准。

## 6、关联方应收应付款项

### (1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	深圳市机场(集团)有限公司	12,130,817.41	606,540.87	3,609,573.09	180,478.65
应收账款	深圳机场商务发展有限公司	22,856,445.97	1,142,822.30	3,813,285.97	190,664.30
应收账款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	3,862,162.09	193,108.10	161,000.00	8,050.00
应收账款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	89,917,294.87	4,495,864.74	27,934.67	1,396.73

应收账款	深圳机场国际货站有限公司	15,447,163.74	772,358.19	6,089,253.55	304,462.68
应收账款	深圳承远航空油料有限公司	400.00	20.00	600.00	30.00
应收账款	深圳机场空港商业运营有限公司			18.00	0.90
应收账款	深圳市机场物业服务有限公司	59,493.87	2,974.69	19,831.29	991.56
其他应收款	深圳市机场（集团）有限公司	26,129.57	1,306.48	245,329.60	120,328.28
其他应收款	深圳市机场物业服务有限公司	15,755.40	787.77	8,007.50	400.38
其他应收款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司			409,224.22	20,461.21
其他应收款	深圳市机场空港设备维修有限公司	2,891,425.23	144,571.26	1,920,801.30	98,424.52
其他应收款	成都双流国际机场股份有限公司	1,755,675.75	87,783.79	1,311,546.24	85,007.64
其他应收款	深圳机场国际货站有限公司	600,636.61	30,031.83	308,017.15	15,400.86
其他应收款	深圳机场空港商业运营有限公司			12.50	0.63
其他应收款	深圳机场航空城发展有限公司			102.50	5.13
其他应收款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	818,116.98	40,905.85	226,815.41	11,340.77
其他应收款	深圳机场商务发展有限公司			16,406.00	820.30
应收股利	深圳民航凯亚有限公司			391,174.00	

## （2）应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	深圳市机场（集团）有限公司	665,444.99	223,464.29
应付账款	深圳市空港油料有限公司	5,000.00	17,352.87
应付账款	深圳市机场物业服务有限公司	259,255.82	25,868.60
预收款项	深圳机场国际货站有限公司		163,492.06
合同负债	深圳市机场（集团）有限公司	9,753,615.98	9,413,969.66
其他应付款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	125,618,845.52	78,478,428.24
其他应付款	深圳机场信息技术服务有限公司	12,403,041.13	12,514,484.69
其他应付款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	110,691,475.73	83,559,069.34
其他应付款	深圳市机场空港设备维修有限公司	7,206,672.15	8,463,211.89
其他应付款	深圳市机场（集团）有限公司	61,634,039.19	150,584,291.26
其他应付款	深圳市机场物业服务有限公司	55,813.93	4,691,581.45

其他应付款	深圳机场国际旅行社有限公司		10,000.00
其他应付款	深圳市空港油料有限公司	600,000.00	550,000.00
其他应付款	深圳机场国际货站有限公司	189,050.00	50.00
其他应付款	深圳机场冠忠环岛客运有限公司	46,725.20	46,725.20
其他应付款	深圳机场空港商业运营有限公司		8,657,400.54
其他应付款	深圳机场商务发展有限公司	500.00	500.00
其他应付款	深圳民航凯亚有限公司	116,037.74	116,037.74

### 十三、承诺及或有事项

#### 1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

无

#### 2、或有事项

##### (1) 资产负债表日存在的重要或有事项

(1) 本公司诉深圳市瑞华建设股份有限公司建设工程施工合同纠纷

本公司与深圳市瑞华建设股份有限公司（以下简称“瑞华建设公司”）于2010年12月签订《深圳机场航站楼扩建工程T3航站楼幕墙工程一标施工合同》，合同金额为417,653,667.18元。因瑞华建设公司未能全部履行合同约定，本公司支付工程款360,222,368.24元后停止支付。2015年5月15日，深圳市中级人民法院已裁定瑞华建设公司破产清算。

2015年7月27日，本公司向深圳市中级人民法院提起诉讼【2015深中破初字第37号】，要求法院判令：①被告瑞华建设公司向本公司移交工程竣工结算资料，协助完成工程竣工结算手续并支付/扣除各项违约金、赔偿金、维修款项、工程质量缺陷保修金剩余款项合计29,002,683.36元；②被告瑞华建设公司承担本案全部诉讼费用。

2016年8月10日，本公司与瑞华建设公司达成备忘录，本公司对瑞华建设公司享有17,362,900元债权，在暂定的质量缺陷保修金20,882,683.36元范围内抵消享有的该笔债权。同日，本公司向深圳市中级人民法院撤销对瑞华建设的诉讼，并获得瑞华建设公司管理人确认及全体债权人核查，瑞华建设公司管理人已向深圳市中级人民法院申请裁定该笔债权。

2017年1月17日，本公司收到深圳市中级人民法院【（2015）深中法破字第54-4号】《民事裁定书》，确认深圳机场对瑞华公司享有17,362,900.00元的债权，2017年1月本公司向破产管理人提交《债权债务抵销通知书》。

2017年12月，工程造价咨询单位深圳市海德伦工程咨询有限公司(简称“海德伦公司”)

接受本公司的委托，对瑞华公司所提交的幕墙工程相关结算文件进行核对并制作《工程造价结算审核书》，经审核后的深圳机场T3航站楼幕墙工程结算金额为398,119,876.36元。瑞华管理人对海德伦公司出具的《工程造价结算审核书》予以认可，并且同意与本公司一同将幕墙工程的结算资料向深圳市宝安区建设工程造价管理站(简称“造价站”)送审。

2018年5月本公司和瑞华公司共同提交幕墙工程结算资料之后，造价站认为幕墙工程结算文件并不符合要求，即“主要资料不齐”而无法进行正常的审查。其主要原因是造价站改变审核方式，并通过网上系统提交工程结算文件，提交文件的具体要求有所变化。随即，造价站向瑞华公司退回送审资料。瑞华管理人得知上述情况以后，指示瑞华公司根据造价站的要求继续补充资料以尽快完成结算工作。但是，由于瑞华公司停止营业、人员离散，相关资料没有设置专人保管，客观上无法再补充提供任何与其所承包的幕墙工程相关的任何结算资料。

2019年2月，本公司向瑞华管理人正式发函，说明幕墙工程竣工结算已无法按照《施工合同》约定完成，提出在获得深圳市中级人民法院批准的前提下，根据造价咨询公司意见确定的结算数据和本公司主张抵销的债权金额，办理竣工结算和工程款项支付事宜。瑞华管理人表示将会尽快请示深圳市中级人民法院并且跟进抵销和付款事宜。

2020年12月28日，瑞华公司管理人向深圳市中级人民法院提出申请，以破产财产已基本分配完毕为由，申请法院裁定终结瑞华公司破产清算程序。

2020年12月29日，深圳市中级人民法院认为瑞华公司的破产财产已基本分配完毕，管理人提请终结本案破产程序符合法律规定，法院予以支持。依照《中华人民共和国企业破产法》第一百二十条第二款之规定，裁定终结深圳市瑞华建设股份有限公司破产清算程序。

截至财务报表批准报出日，深圳市中级人民法院尚未对本公司与瑞华公司债权抵消内容作出批复。瑞华公司管理人回复关于工程款债务抵销事宜将来作为“遗留事项”再另寻机会处理。

## (2) AB航站楼物业租赁合同纠纷

2014年9月30日，本公司在深圳联合产权交易所实施AB航站楼商业转型项目的全球招商，最终确定深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司（后更名为“深圳市正宏汽车科技发展有限公司”，以下统称“正宏科技”）为中选承租人。2015年5月14日，本公司与正宏科技签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》，2015年8月6日本公司与正宏科技又签订了补充协议，《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》，2015年10月8日向正宏汽车交付场地。

2016年11月，深圳市规划和国土资源委员会宝安管理局（以下简称“宝安管理局”）签发了《市规划国土委宝安管理局AB航站楼在空置期间作为商业综合体临时改造使用的复函》，复函表示，机场片区建设发展规划近期有重大变化，国家高铁枢纽站区已初步确定选址于该地段，建议AB航站楼暂不改作商业综合体使用，建议可待该片区规划稳定后再做研究。随后，

本公司相继收到正宏科技《解除租赁合同函》、《“场地”交还通知》及《“场地”紧急交还通知书》。

根据本公司董事会的授权，公司经理层继续就租赁合同相关事宜与正宏科技进行协商与沟通，双方就租赁合同履行分歧较大。经公司2017年2月14日召开的本公司第六届董事会第十次临时会议和2017年3月2日召开的本公司2017年第一次临时股东大会决议通过了《关于终止〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉的议案》。

2017年3月3日，公司向正宏科技送达《关于解除租赁合同、补充协议及交还“场地”的函》，并向深圳市宝安区人民法院提起诉讼正宏科技，本公司请求：①请求确认被告发函解除《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》和《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》的行为无效；②确认原被告双方签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》和《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》自《关于解除租赁合同、补充协议及交还“场地”的函》送达被告之日起解除；③判令被告自法院判决解除上述合同/协议之日起10日内向原告交还深圳机场AB航站楼；④判令被告向原告支付2016年12月和2017年1月、2月的租金计人民币17,782,527.40元（暂计至2017年2月28日，实际支付至被告实际向原告交还深圳机场AB航站楼之日止）；⑤请求判令被告向原告支付延迟缴纳租金的滞纳金计人民币4,564,182.05元（租金暂计至2017年2月28日，实际支付至被告实际向原告交还深圳机场AB航站楼之日止；滞纳金暂计至2017年2月28日，实际支付至甲方补缴清所欠的租金之日止）；⑥判令被告向原告支付延迟开业的罚金计人民币5,927,509.15元（最迟应于2016年12月8日开业，暂计1个月）；⑦判令被告向原告支付免租期租金损失计人民币71,130,109.80元。⑧判令被告承担本案的案件受理费、财产保全费等全部诉讼费用。因2018年2月1日完成AB航站楼场地移交工作，原诉求金额明确为323,091,026.97元，案号为【(2017)粤03民初154号】。

2017年3月13日，本公司收到深圳市中级人民法院送达的《应诉通知书》、《举证通知书》和正宏科技的《民事起诉状》等材料，正宏科技请求：①确认原、被告双方于2015年5月14日签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》及于2015年8月6日《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于2016年12月8日解除；②判令被告立即返还原告履约保证金人民币25,000,000.00元及租金10,516,548.49元；③判令被告立即赔偿原告经济损失137,056,495.18元（暂计至2016年12月7日，应计至被告实际赔付之日止）；④判令被告承担本案全部诉讼费用。案号为【(2017)粤03民初932号】。

深圳市中级人民法院对上述案件进行合并审理。2017年6月完成证据交换及质证，后续双方均多次补充证据；2017年8月8日法院选定工程造价司法鉴定机构，随后完成了现场勘查工作；2017年12月，收到利安达会计师事务所作出的专项审计报告，双方均提出异议，利安达会计师事务所坚持原审计意见；2018年2月1日完成AB航站楼场地移交工作；2018年3月12日收

到工程造价司法鉴定意见，双方均提出异议，鉴定机构回复意见补正了部分项目和数据；2018年5月30日、9月21日、11月9日上述两案进行了三次开庭。

2019年6月10日，公司收到深圳市中级人民法院一审判决：对于本公司诉正宏科技租赁合同纠纷，判决驳回本公司的诉讼请求，案件受理费1,657,255元、造价鉴定费300,000元、鉴定人员出庭费6,000元均由本公司负担；对于正宏科技诉本公司租赁合同纠纷，判决正宏科技与本公司签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》及《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于2016年12月8日解除，本公司自本判决生效之日起十日内退还正宏科技保证金2,500万元，本公司自本判决生效之日起十日内赔偿正宏科技损失69,197,147.09元，驳回正宏科技的其他诉讼请求，案件受理费904,665.21元、审计费200,000元、审计人员出庭费8,000元共计费用1,112,665.21元，由正宏科技负担500,699.34元，本公司负担611,965.87元。2019年6月14日，公司召开董事会决定针对深圳市中级人民法院对上述两案的一审判决向广东省高级人民法院提起上诉，同时依据上述一审判决结果，公司本着审慎原则，全额计提预计负债。公司已于6月21日向深圳市中级人民法院递交上诉状。

2020年9月7日，公司收到广东省高级人民法院二审判决，判决如下：（1）诉讼一：本公司诉正宏科技合同纠纷【案号（2019）粤民终1985号】驳回上诉，维持原判；二审案件受理费1,657,255元由本公司负担；本判决为终审判决。（2）诉讼二：正宏科技诉本公司租赁合同纠纷【案号（2019）粤民终1982号】驳回上诉，维持原判；二审案件受理费1,311,764.21元，由正宏科技负担407,099元，本公司负担904,665.21元；本判决为终审判决。2020年10月公司已根据广东省高级人民法院二审判决结果支付相关款项。

2021年3月18日，公司已向最高人民法院第一巡回法庭递交再审申请。2021年4月7日，收到最高人民法院受理通知书。

## （2）公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

## 3、其他

无

## 十四、其他重要事项

### 1、债务重组

无



## 2、资产置换

### (1) 非货币性资产交换

无

### (2) 其他资产置换

无

## 3、年金计划

无

## 4、终止经营

单位：元

项目	收入	费用	利润总额	所得税费用	净利润	归属于母公司所有者的终止经营利润
----	----	----	------	-------	-----	------------------

其他说明

无

## 5、分部信息

### (1) 报告分部的确定依据与会计政策

无

### (2) 报告分部的财务信息

单位：元

项目	航空主业	航空增值	航空物流	航空广告	分部间抵销	合计
一、营业总收入	1,272,508,016.80	0.00	165,346,587.78	178,810,735.68	-35,287,677.18	1,581,377,663.08
其中：对外交易收入	1,254,053,265.19	0.00	148,513,662.21	178,810,735.68		1,581,377,663.08
分部间交易收入	18,454,751.61	0.00	16,832,925.57	0.00	-35,287,677.18	0.00
二、营业总成本	1,429,789,682.94	3,944,701.64	148,735,626.69	1,198,307.26	-35,287,677.18	1,548,380,641.35
三、营业利润(亏损总额)	11,383,767.64	-3,844,701.64	16,838,481.05	173,649,943.21	-98,206,065.44	99,821,424.82
四、资产总额	18,327,593,261.81	50,349,102.25	1,316,453,559.39	195,638,682.84	-601,664,413.89	19,288,370,192.40
五、负债总额	6,571,036,891.64	1,339,175.68	898,694,782.86	26,799,559.70	-238,062,066.29	7,259,808,343.59

(3) 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

无

(4) 其他说明

无

6、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

无

7、其他

无

## 十五、母公司财务报表主要项目注释

## 1、应收账款

## (1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	2,360,499.81	0.50%	2,360,499.81	100.00%	0.00	2,360,499.81	0.52%	2,360,499.81	100.00%	
其中：										
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	1,402,469.08	0.29%	1,402,469.08	100.00%	0.00	1,402,469.08	0.31%	1,402,469.08	100.00%	
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	958,030.73	0.20%	958,030.73	100.00%	0.00	958,030.73	0.21%	958,030.73	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	473,674,270.98	99.50%	25,978,572.19	5.48%	447,695,698.79	453,448,165.94	99.48%	23,325,013.32	5.14%	430,123,152.62
其中：										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	473,674,270.98	99.50%	25,978,572.19	5.48%	447,695,698.79	453,448,165.94	99.48%	23,325,013.32	5.14%	430,123,152.62
合计	476,034,770.79	100.00%	28,339,072.00	5.95%	447,695,698.79	455,808,665.75	100.00%	25,685,513.13	5.64%	430,123,152.62

按单项计提坏账准备：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、友和道通航空有限公司	1,402,469.08	1,402,469.08	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	1,402,469.08	1,402,469.08	--	--

按单项计提坏账准备：单项金额不重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、深圳市标诚眼镜有限公司	2,172.71	2,172.71	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、深圳市陈家立业餐饮管理策划有限公司	560,518.45	560,518.45	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
3、PT.Cardig Air	395,339.57	395,339.57	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	958,030.73	958,030.73	--	--

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由

按组合计提坏账准备：账龄组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	454,911,414.13	22,745,570.71	5.00%
1至2年	12,008,744.37	1,200,874.44	10.00%
2至3年	6,724,645.98	2,017,393.79	30.00%
3至4年			
4至5年	29,466.50	14,733.25	50.00%
5年以上			
合计	473,674,270.98	25,978,572.19	--

确定该组合依据的说明：

无

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用  不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	454,911,414.13
1 至 2 年	12,530,896.83
2 至 3 年	8,000,302.17
3 年以上	592,157.66
4 至 5 年	592,157.66
合计	476,034,770.79

## （2）本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款坏账准备	25,685,513.13	2,653,558.87				28,339,072.00
合计	25,685,513.13	2,653,558.87				28,339,072.00

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	收回方式

无

## （3）按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深圳航空有限责任公司	61,389,855.79	12.90%	3,069,492.79
中国南方航空股份有限公司	59,221,907.76	12.44%	2,961,095.39
中国民航信息网络股份有限公司	30,943,426.29	6.50%	1,547,171.31
海南航空控股股份有限公司	30,124,271.14	6.33%	1,506,213.56
中国东方航空股份有限公司	20,938,242.25	4.40%	1,046,912.11
合计	202,617,703.23	42.57%	

## 2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	16,809,613.56	20,256,301.72
应收股利	10,000,000.00	62,391,174.00
其他应收款	19,969,624.83	14,754,883.15
合计	46,779,238.39	97,402,358.87

## (1) 应收利息

## 1) 应收利息分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
定期存款	16,809,613.56	20,256,301.72
合计	16,809,613.56	20,256,301.72

## 2) 坏账准备计提情况

□ 适用 √ 不适用

## (2) 应收股利

## 1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	10,000,000.00	
深圳机场现代物流有限公司		62,000,000.00
深圳民航凯亚有限公司		391,174.00
合计	10,000,000.00	62,391,174.00

## 2) 坏账准备计提情况

□ 适用 √ 不适用

其他说明：

无

## (3) 其他应收款

## 1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金	1,993,836.23	263,399.31
押金	308,948.74	308,948.74
合并范围内关联方往来款	11,081,381.79	12,436,743.33
合并范围外关联方往来款	6,085,536.84	4,237,886.92
其他	5,956,341.36	628,376.11
合计	25,426,044.96	17,875,354.41

## 2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
2021 年 1 月 1 日余额	3,120,471.26			3,120,471.26
2021 年 1 月 1 日余额在本期	—	—	—	—
本期计提	2,335,948.87			2,335,948.87
2021 年 6 月 30 日余额	5,456,420.13			5,456,420.13

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□ 适用 √ 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	12,916,786.76
1 至 2 年	2,809,466.94
2 至 3 年	2,304,954.37
3 年以上	7,394,836.89
3 至 4 年	6,891,410.63
4 至 5 年	34,328.49
5 年以上	469,097.77
合计	25,426,044.96

## 3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
其他应收坏账准备	3,120,471.26	2,335,948.87				5,456,420.13
合计	3,120,471.26	2,335,948.87				5,456,420.13

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

单位名称	转回或收回金额	收回方式

## 4) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深圳市机场空港设备维修有限公司	关联方往来	2,891,425.23	1 年以内	11.37%	144,571.26
成都双流国际机场股份有限公司	关联方往来	1,755,675.75	1 年以内	6.91%	87,783.79
深圳机场国际货站有限公司	关联方往来	600,636.61	1 年以内	2.36%	30,031.83
顺丰航空有限公司	安保服务费	215,808.88	1 年以内	0.85%	10,790.44
深圳市燃气集团股份有限公司	押金	165,890.00	1 年以内	0.65%	8,294.50
合计	--	5,629,436.47	--	22.14%	281,471.82

## 3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	385,749,687.49		385,749,687.49	392,949,687.49		392,949,687.49
对联营、合营企业投资	863,016,579.63		863,016,579.63	831,700,390.94		831,700,390.94
合计	1,248,766,267.12	0.00	1,248,766,267.12	1,224,650,078.43		1,224,650,078.43



## (1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额(账面价值)	本期增减变动				期末余额(账面价值)	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
1、深圳市机场运输有限公司	37,800,000.00					37,800,000.00	
2、深圳市机场广告有限公司	27,971,741.58					27,971,741.58	
3、深圳市国内货站有限公司	19,638,518.43					19,638,518.43	
4、深圳机场现代物流有限公司	300,339,427.48					300,339,427.48	
5、深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	7,200,000.00		7,200,000.00				
合计	392,949,687.49		7,200,000.00			385,749,687.49	

## (2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额(账面价值)	本期增减变动								期末余额(账面价值)	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他			
一、合营企业												
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	63,402,948.23			8,107,375.57			10,000,000.00				61,510,323.80	
深圳市机场空港设备维修有限公司	10,763,778.03			987,160.01							11,750,938.04	
深圳机场雅仕维传媒有限公司	38,946,231.86			7,497,183.74							46,443,415.60	
小计	113,112,958.12			16,591,719.32			10,000,000.00				119,704,677.44	
二、联营企业												
深圳机场国际货站有限公司	91,755,740.75			28,519,633.18			19,549,522.00				100,725,851.93	

成都双流国际机场股份有限公司	619,502,241.74		15,754,356.56					635,256,598.30
深圳机场信息技术服务有限公司	7,329,450.33		1.63					7,329,451.96
小计	718,587,432.82		44,273,991.37			19,549,522.00		743,311,902.19
合计	831,700,390.94		60,865,710.69			29,549,522.00		863,016,579.63

### (3) 其他说明

无

## 4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	1,229,887,854.41	1,267,507,610.27	962,896,674.11	1,247,753,166.82
其他业务	64,423,846.35	5,766,377.61	53,243,147.35	8,334,456.59
合计	1,294,311,700.76	1,273,273,987.88	1,016,139,821.46	1,256,087,623.41

收入相关信息：

无

与履约义务相关的信息：

无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入。

其他说明：

无

## 5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	104,500,000.00	
权益法核算的长期股权投资收益	60,865,710.69	-36,675,853.44
处置长期股权投资产生的投资收益	8,251,104.26	
合计	173,616,814.95	-36,675,853.44

## 十六、补充资料

### 1、当期非经常性损益明细表

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-1,629,338.14	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	11,768,749.98	
受托经营取得的托管费收入	8,127,358.50	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	3,905,413.51	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	4,489,266.89	
减：所得税影响额	5,648,945.66	
少数股东权益影响额	-18,915.19	
合计	21,031,420.27	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□ 适用 √ 不适用

### 2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	0.75%	0.0440	0.0440
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	0.58%	0.0337	0.0337

### 3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用  不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用  不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

无

深圳市机场股份有限公司

二〇二一年八月二十五日

法定代表人：林小龙