



2021年 半年度报告

东方航空物流股份有限公司
China Eastern Air Logistics Co., Ltd.

公司代码: 601156

公司简称: 东航物流

2021
Semi-Annual
Report

最/具/创/新/力/的/航/空/物/流/服/务/提/供/商

公司代码：601156

公司简称：东航物流

东方航空物流股份有限公司 2021 年半年度报告



重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人冯德华、主管会计工作负责人李九鹏及会计机构负责人（会计主管人员）范尔宁声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

本公司存在的主要风险因素已在本报告中第三节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分予以了描述，敬请投资者注意投资风险。

十一、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	6
第二节	公司简介和主要财务指标.....	8
第三节	管理层讨论与分析.....	12
第四节	公司治理.....	32
第五节	环境与社会责任.....	34
第六节	重要事项.....	36
第七节	股份变动及股东情况.....	56
第八节	优先股相关情况.....	62
第九节	债券相关情况.....	64
第十节	财务报告.....	66

备查文件目录	(一) 载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
	(二) 报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

01.

释义



第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
东航物流、公司、本公司	指	东方航空物流股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团有限公司，系本公司实际控制人、关联方
东航产投	指	东方航空产业投资有限公司，系本公司控股股东、关联方
联想控股	指	联想控股股份有限公司，系本公司股东
珠海普东物流	指	珠海普东物流发展有限公司，系本公司股东
德邦股份	指	德邦物流股份有限公司，系本公司股东
绿地投资公司	指	绿地金融投资控股集团有限公司，系本公司股东
北京君联	指	北京君联慧诚股权投资合伙企业（有限合伙），系本公司股东
天津睿远	指	天津睿远企业管理合伙企业（有限合伙），系本公司股东
中货航	指	中国货运航空有限公司，系公司控股子公司
中国东航	指	中国东方航空股份有限公司，系公司关联方
东航保理	指	东航商业保理有限公司，系公司关联方
货邮周转量	指	每一航段货物、邮件重量与该航段距离的乘积之和
货邮运输量	指	每一航段货物、邮件运输的重量之和
运力	指	航班运输能力，一般用可供吨公里来衡量
载运率	指	运输周转量与可供吨公里之比，反映航班载运能力的利用程度
客改货	指	对客机进行改装用于运输货物
疫情	指	新型冠状病毒肺炎疫情，世界卫生组织将新型冠状病毒感染的肺炎命名为“COVID-19”
报告期、本期	指	2021年1月1日至6月30日
报告期末	指	2021年6月30日
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元



02.

公司简介和主要财务指标

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	东方航空物流股份有限公司
公司的中文简称	东航物流
公司的外文名称	Eastern Air Logistics Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	EAL
公司的法定代表人	冯德华

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	万巍	陆雪勇
联系地址	上海市长宁区空港六路199号	上海市长宁区空港六路199号
电话	021-22365112	021-22365112
传真	021-22365736	021-22365736
电子信箱	EAL-IR@ceair.com	EAL-IR@ceair.com

三、基本情况变更简介

公司注册地址	上海市浦东机场机场大道66号
公司注册地址的历史变更情况	不适用
公司办公地址	上海市长宁区空港六路199号
公司办公地址的邮政编码	201207
公司网址	http://www.eal-ceair.com/
电子信箱	EAL-IR@ceair.com
报告期内变更情况查询索引	不适用

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报、证券时报
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	公司董事会办公室
报告期内变更情况查询索引	不适用

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	东航物流	601156	不适用

六、其他有关资料

适用 不适用

七、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	10,126,731,067.69	7,445,511,767.14	36.01
归属于上市公司股东的净利润	1,521,129,011.38	1,281,534,159.35	18.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,492,548,301.69	1,213,590,372.22	22.99
经营活动产生的现金流量净额	2,642,145,812.48	2,581,998,517.53	2.33
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	8,863,496,807.25	5,227,700,518.59	69.55
总资产	15,679,865,049.43	9,096,212,341.50	72.38

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	1.06	0.90	17.78
稀释每股收益(元/股)	1.06	0.90	17.78
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	1.04	0.85	22.35
加权平均净资产收益率(%)	26.70	32.49	减少 5.79 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	26.20	30.81	减少 4.61 个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

1. 2021 年上半年，公司实现营业收入 101.27 亿元，同比增长 36.01%，主要系在全球经贸活动的持续复苏且航空货运需求持续强劲增长的情况下，公司根据市场需求，加大运力投入，提升全货机运营效率，导致航空速运业务收入同比增加 36.16%；随着航空货运需求增加，公司积极加大客户开发力度，特别是包机客户，货邮处理量增加，导致地面综合服务收入同比增加 43.01%；公司综合物流方案业务板块继续依托核心资源优势大力发展多类型客户，同时得益于我国疫情得到良好控制，综合物流解决方案收入同比增长 32.72%。

2. 本报告期末，公司归属于上市公司股东的净资产和总资产较上年度末分别同比上升 69.55%和 72.38%，主要系上半年实现归属于上市公司股东的净利润 15.21 亿元，获得首次公开发行募集资金净额 24.05 亿元以及首次执行新租赁准则等原因所致。有关首次执行新租赁准则的具体影响，请参见第十节财务报告/五、重要会计政策及估计/44.重要会计政策和会计估计的变更/(3) 2021 年首次执行新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况。

八、境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

九、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动资产处置损益	-1,636,328.24	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	35,976,356.74	政府补助主要包含货机专项补贴、防疫物资运输补贴、稳岗补贴等
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	8,775,705.35	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	926,748.91	国内航路费减免
所得税影响额	-11,010,620.69	
少数股东权益影响额	-4,451,152.38	
合计	28,580,709.69	

十、其他

□适用 √不适用



03.

管理层讨论与分析

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

(一) 所属行业情况

1. 国内外宏观经济持续向好，全球经济和贸易改善的基础逐步稳固

全球经济方面，WTO预计2021年全球商品贸易量将增长8.0%，延续了2020年下半年以来快速回升的走势，同时世界银行预计2021年全球经济将增长5.6%，全球贸易和经济呈现企稳与复苏的趋势；中国经济方面，近期IMF公布的中国2021年经济增速预测值为8.1%，上半年中国制造业采购经理指数（PMI）收报50.9%，国内市场的生产和需求保持稳定扩张态势。我国货物进出口方面，国家统计局公布的上半年经济运行情况显示，国内生产总值同比增长12.7%，实现货物进出口总额180,651亿元，同比增长27.1%，较疫情前2019年同期水平增长22.8%，展现出稳中加固、稳中向好的发展态势。其中，出口98,493亿元，同比增长28.1%，而机电、汽车整车及零部件、医疗器材药品等三个高附加值出口品类分别实现了29.5%、101.4%、93.6%的高速增长；进口82,157亿元，同比增长25.9%。我国与东盟、“一带一路”沿线国家、RCEP贸易伙伴的区域经贸合作不断深化，相关进出口总额分别实现了27.8%、27.5%、22.7%的同比增幅，以东盟为代表的新兴市场更是超越欧美成为中国第一大贸易伙伴，中国与周边经济体的区域经济合作正在逐渐重塑中国对外贸易格局。

2. 政策助力推动行业快速发展

贸易保护主义、疫情衍生风险和单边主义使得全球经济形势更加复杂严峻，进一步凸显了增强国家产业链、供应链自主可控能力和国际航空货运能力建设战略意义。中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》，提出要加强国际航空货运能力建设，培育壮大一批具有国际竞争力的现代物流企业，并在2035年基本建成以世界级机场群、国际航空（货运）枢纽为核心的国家综合机场体系，打造“全球123快货物流圈”。《2021年政府工作报告》进一步指出推动国际物流畅通，增强供应链自主可控能力，稳定加工贸易，发展跨境电商等新业态、新模式，为航空物流的发展提供了广阔的政策空间。

3. 工业物流构成社会物流、航空物流需求主体

根据发改委公布的经济运行数据，2021年上半年全国社会物流总额累计达150.9万亿元，其中工业品物流总额127.5万亿元，占比达84.5%。工业品物流作为贯通工业生产与销售环节的纽带，是我国社会物流体系的主体和核心，也是目前航空物流的主要需求来源。航空行业专业服务机构Seabury数据显示，2021年1-5月中国空运进出口总货值超4,000亿美元，以高科技产品（含3C设备、医疗设备、半导体等）、化工品（含医药产品、检测试剂等）、特种货

物、机电设备等为代表的工业品物流为主；此外，在市场增量方面，以汽车零部件、化工品、特种货物、机电设备等为代表品类的B2B工业物流需求均出现40%-70%不等的同比增幅，位于所有空运货物品类的前列。随着我国国民经济由高速增长阶段向高质量发展阶段转变，生物医药、高端电子、精密仪器等高附加值产业将迎来蓬勃发展，为新时期航空物流发展注入新的动力。

4. 综合物流解决方案下的细分赛道孕育市场机遇

(1) 出口跨境电商等外贸新业态高速发展

根据海关总署发布的数据，我国跨境电商在2021年上半年完成出口总额6,036亿元，同比增长44.1%，保持强劲增长态势。通过迎合海外千禧一代、Z世代的消费迭代需求，出口跨境电商依托性价比高、产品线丰富和产品迭代快速等优势颠覆了海外传统品牌，引领了中国品牌的出海浪潮，在2014-2019年期间取得了快速发展，成为我国经济发展的新动能。同时，2020年以来疫情的爆发与蔓延，大大加速了海外消费者网购渗透率的提升和购买渠道线上化的进程，为广大中国跨境电商品牌和跨境电商物流企业提供了难得的发展机遇和市场窗口期。

(2) 物流服务的专业化、定制化需求推动合同物流快速发展

随着社会分工协作的不断细化，生产和销售企业逐步将高度专业化和定制化的物流服务需求外包给第三方合同物流企业，使得企业生产、流通、销售等环节的衔接更加紧密，推动企业物流成本结构的进一步优化。全球第三方物流市场研究公司Armstrong & Associates数据显示，2019年中国合同物流的市场规模约为2,163亿美元，跃居全球首位，覆盖了快消品、服装、零售、电商、食品冷链、健康医药、危化品、汽车、工业品、高科技等多个行业和领域。在未来的市场竞争中，依托卓越的服务质量与稳定时效的履约能力，建立起以行业解决方案和柔性供应链服务为竞争优势与行业壁垒的合同物流企业，将在激烈的市场竞争中脱颖而出。

(3) 新需求新环境推动冷链物流健康快速发展

随着国内市场消费规模和消费结构的持续升级，生鲜电商、社区团购、内容电商的崛起，国内生鲜食品消费市场的规模高速扩张，冷链物流迎来需求爆发。中物联冷链委数据显示，2019年我国冷链物流市场总规模达到3,391.2亿元，需求总量达2.352亿吨，进口食品总额达901.8亿美元；2020年我国冷链物流市场克服疫情影响，市场规模达到3,832亿元，同比增幅13%，需求总量突破2.65亿吨。在国家政策的大力支持和行业规范化程度不断提升的背景下，冷链物流的资源配置、体系化建设正在日益完善，逐步成为民生保障和全球生鲜食品贸易产业链的重要通路，全行业由过去的无序竞争和高度分散逐步向高标准、大格局、强监管的健康有序方向良性发展。

在老龄化加剧、临床试验数量增加、疾病诊疗覆盖面扩大等驱动因素影响下，我国成为世界上医药消费增长最快的国家之一。中物联冷链委数据显示，2019年我国医药物流总费用为677.71亿元，同比增长10.39%。随着新《药品管理法》《疫苗管理法》的出台以及药品追溯体系建设的落地，医药物流的监管模式由资质认证静态监管转向事中事后动态监管，对技术不达标和管理落后的企业进行了出清，极大推动了全行业打造医药冷链现代物流体系的进程。同时，国内快速增长的医药物流市场规模、医药电商的渠道变革对医药物流履约服务末端下沉、降本增效、冷链技术装备的信息化水平等方面提出了更高的要求，进一步提高了行业的专业性和准入门槛，有利于市场份额向技术领先、专业化水平高、拥有高效和高质量运输服务能力，并能为医药企业提供一体化医药物流解决方案的龙头企业集中。

5. 需求复苏快于供给，空运市场供需缺口仍将持续

长期以来，航空货运承运的货运量约占全球贸易总量的1%，但其承运的货物价值约占世界贸易总价值的35%，是全球经贸活动的重要组成部分。市场需求方面，受全球经贸活动持续复苏、全球供应链交付延迟、海外企业库销比低位运行等因素的影响，航空货运需求持续强劲增长。国际航空运输服务协会IATA数据显示，自2021年1月1日起全球航空货运需求已恢复至疫情爆发前水平，而全球货邮周转量从2021年4月起超越2019年同期水平，增幅达12%。市场供给方面，因疫情造成的客机腹舱运力仍未恢复，全货机以及“客改货”运力投入仍在增加。截止2021年4月份，全行业运力已恢复到2019年同期90.3%的水平。根据航空行业专业服务机构Seabury预计，随着全球全货机运力供给逐渐趋于稳定以及客机腹舱运力供给的不断修复，预计在2023年全球货运运力将恢复至2019年水平，全行业运力紧张的局面仍将持续。

(二) 主营业务情况

东航物流是国内领先的航空物流服务提供商，基于物流服务资源整合、客户需求匹配、产品服务体系迭代升级，形成了以市场需求为导向的兼具标准化和差异化的“一站式”物流解决方案能力。未来在“一个平台、两个服务提供商”的战略引领下，公司将进一步打造兼备信息化与国际化的快供应链平台及“干+仓+配”网络，致力于成为最具创新力的航空物流服务提供商。

1. 航空速运

东航物流从事的航空速运业务主要通过全货机运输和客机腹舱运输两种形式为客户提供航空货运物流服务。公司拥有10架自有全货机，经营着直达洛杉矶、芝加哥、法兰克福、阿姆斯特丹等14个国际城市的全货机航线；客机腹舱运输主要依托于中国东航的全球航线，通过天合联盟、代码共享与SPA协议，航线网络通达全球170个国家的1036个目的地。公司立足

于航空货运运输速度快、空间跨度大、运输安全准确、不受地理条件限制的竞争优势，全力打造覆盖快运、特种货运和普货等不同运输时效和运输服务需求的航空速运产品体系。

2. 地面综合服务

地面综合服务具体包括货站操作、多式联运、仓储业务，均是航空物流的必要作业环节和延伸服务，为航空速运业务提供了坚实的保障和密切的上下游协作关系。东航物流目前在全国范围内拥有自营货站17个，拥有机场内货站操作场地和库区面积达150万平米（其中上海地区为125万平米），为上海、北京、昆明、西安、武汉、南京、济南、青岛、兰州、合肥、太原等10个省份的12个机场提供货站操作服务，包括航班进出港货物的组装、分拣、中转等地面服务，并协助完成航班的进出港货物单证信息操作。多式联运业务主要为国际进出港货物提供国内段地面运输延伸服务，并为各航空公司、货运代理人等客户提供围绕上海虹桥和上海浦东两个机场间和机场内部各货站间的货物短驳及航空设备短驳等服务；仓储业务针对客户特殊性质货品的仓储需求，在货站设施中设有温控货物仓库（包含冷藏库、冷冻库及恒温库）、危险品仓库、贵重品仓库、活体动物仓库及超大超重货物等不同仓库，并向客户提供普货仓储和海关监管区仓储服务以便对航空货物进行报验、查验等操作。

3. 综合物流解决方案

一是跨境电商解决方案。该业务针对电商卖家、电商平台的物流需求，依托位于浦东机场的航空 9610 跨境电商进出口集中监管库和国际航线运力资源，提供跨境直邮进口、跨境出口物流服务。跨境直邮进口以提供航空运输和 9610 直邮清关服务为主，并根据客户需求提供海外的报关交运等增值服务。跨境出口物流以国内操作和航空运输为主，依托口岸和航空干线资源，通过整合海外清关、转运、尾程派送供应商资源，为卖家和平台客户提供跨境出口全程或“口岸+仓储”跨境出口物流服务，目前在浦东机场跨境出口口岸服务市场的占有率处于领先地位。

二是产地直达解决方案。该业务分为供应链服务和直采两种模式，供应链模式下公司为大型贸易商和货运代理人提供定制化跨境生鲜物流解决方案服务，完成货物境外交运、报关、包机运输以及国内清关服务和送仓服务；直采模式下公司根据电商平台、大型商超客户的采购需求，与境外水果/生鲜出口商直接签订采购协议，同时提供供应链模式下的跨境生鲜物流解决方案服务。

三是同业项目供应链。该业务面向邮政、快递快运、航空货运代理等类型的同行业客户，以传统航空运输和地面服务为基础，提供包括出发港货站操作、航空运输、目的港货站操作、地面运输在内的服务，并根据部分客户需求提供自有航线和货站联动形成的“港到港”跨境中转时效产品。

四是航空特货解决方案。该业务以快时尚、高科技、医药、航空类行业客户的差异化物流和供应链服务需求为导向，针对航空器材、药品及医疗器械、时装和精密仪器等具有特殊运输、储存和时效要求的货物，向客户提供提货、驳运、仓储、干线运输、分拨、派送、关务、信息跟踪、二次包装、保险等一站式综合物流服务。

二、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

(一)覆盖国内外主要枢纽的航线与地面服务网络，“天网+地网”的组合优势明显

经过多年的发展和布局，公司构建了行业独特的“天网+地网”的全球航空物流网络布局，以此作为通道和流量入口，为公司综合物流解决方案业务及其它合同物流企业提供了持续赋能，为公司打造最具创新力的航空物流服务提供商奠定了独特的资源禀赋。

1. 天网

公司以国际枢纽和区域枢纽机场为支点，构建高联通、广覆盖、便捷经济的国内-国际航线网络，以上海为核心枢纽，以广深为重要布局，逐步形成华东、华南两地运营的格局，打造了“欧美为主、亚太为辅”的高效国际航网结构和全面的天网体系。

(1) 全货机国际航网：公司拥有10架宽体全货机，全部用于执飞欧美、东南亚、东北亚等国际中远程航线。报告期内，公司共执飞上海始发全货机航班2,965班，深圳始发204班。

(2) 客机全球航网：公司独家经营中国东航700余架客机的货运业务，国内航网通达全部省会城市和重要城市，覆盖京津冀、珠三角、成渝、长江中游、关中平原等国家级城市群，依托天合联盟网络、代码共享与SPA协议，国际航网通达全球170个国家的1,036个目的地。

(3) 跨境生鲜快供应链航网：公司产地直达业务长期运营郑州-芝加哥/迈阿密、宁波-洛杉矶、郑州/宁波-胡志明/大阪/首尔等多条定期生鲜航班和“环RCEP生鲜快线”，逐步打造覆盖中国各大经济带联通北美、中南美、东盟、日韩的跨境生鲜快供应链航网。

2. 地网

除强大的天网资源外，公司在全国范围内拥有广阔的地面服务网络布局，构建了“货站操作+仓储+配送”的地面综合服务体系，形成了行业内独特的物流服务模式。

(1) 枢纽机场货站：货站是航空物流运输网络的终端，担负着揽收货物及临时存储货物的功能。报告期末，公司拥有17个自营货站（包括上海地区的7个货站及10个外地货站），覆盖了具有高网络价值和辐射带动效应的国内核心航空货运枢纽区域。

(2) 临空物流产业园：在现有货站网络基础上，公司推动机场红线外临空仓储园区资源的布局和临空物流产业园运营服务能力建设。待西安咸阳机场东航西北临空产业园项目、上海浦东机场综合航空物流中心项目建成投运后，其将与货站网络形成互补联动效应，强化节

点资源的货运流量入口属性；同时，公司通过建设郑州和宁波跨境生鲜母港项目，进一步丰富了临空物流产业园的业态和客户群体。

(3)多式联运:公司通过加强与上海机场集团在机场货站与临空物流产业园的开发合作,以及与中铁快运在空铁联运产品、空铁联运场站建设等方面的战略合作,推动航空物流客户资源向航空物流枢纽集聚,加快与高铁快运、中欧班列、行包快运、联运场站等铁路货运优质资源的衔接,进一步强化临空地面一体化物流服务,构筑空铁、空陆多式联运领域的竞争壁垒。

(二) 独特稀缺的航空物流核心资源，竞争壁垒显著

公司积累了雄厚的航空物流核心资源，拥有强壁垒的全货机重点国际航线、广覆盖的客机腹舱全球航网、强稀缺的核心枢纽机场货站资源，实现了对关键资源的卡位，形成了显著的行业竞争壁垒。

1. 航权时刻

公司子公司中货航于1998年成立，是中国国内首家专营航空货邮业务的专业货运航空公司，经过二十多年的专业化运营和市场深耕，公司获得并拥有丰富的航权时刻资源，目前运营着多条国际航空货运航线，获得了大量客户的认可。报告期末，公司拥有上海、深圳至阿姆斯特丹/法兰克福/亚特兰大/洛杉矶/芝加哥/东京/大阪/首尔/新加坡/雅加达等14个国际货运枢纽的全货机定班航线。此外，公司独家经营中国东航700余架客机货运业务，拥有覆盖国内全部省会城市和重要城市、国际重要航点的优质航权时刻资源。

2. 货站及仓储资源

公司的自营货站全部位于机场红线内，存在资质审核、经营许可准入、经营场地等条件的严格限制，核心枢纽机场的货站资源和临空物流仓储设施具有不可替代性和稀缺性，构成了公司地面综合服务的核心竞争壁垒。公司拥有的货站操作场地和仓储面积达150万平方米，其中在作为全球第三大航空货运枢纽的上海两场具有明显的资源优势，拥有面积125万平方米的6个近机坪货站、1个货运中转站，也是浦东机场仅有的两家运营9610跨境电商集中监管库的企业之一。报告期内，公司在上海浦东机场和上海虹桥机场完成货站操作量合计132万吨，占上海两大机场货邮吞吐量的57%。

(三) 以客户价值为导向，“中国 EAL” 品牌效应彰显

自成立以来，凭借独特稀缺的资源优势、以客户价值为导向的优质服务水平、强大且稳定的产业链服务能力，公司积累了良好的口碑，打造了“中国EAL”品牌，获得客户及业界的高度认可，品牌效应彰显。公司及下属公司连续多年获得中国物流业大奖“金飞马”奖，包括“中国十大竞争力物流企业”、“中国品牌价值百强物流企业”、“中国最具社会责任物流

企业”和“中国物流最佳雇主企业”等荣誉称号。在2019年度上海跨境电子商务行业协会“优秀跨境电商企业”评选中荣获“跨境电商领军企业”，并获得国内外航空公司颁发的多个奖项，包括大韩航空公司颁发的“2020年度最佳合作伙伴奖”、全日空第十四届“最佳操作品质奖”等奖项。此外，公司于2021年4月获得中华全国总工会授予的“全国五一劳动奖状”。

(四) 丰富的运营资质认证和行业领先的质量管理体系

航空物流行业的安全要求严苛，质量标准极高且流程复杂，公司旗下中货航是国内首家从事航空货邮服务的专业货运航空企业，积累了二十多年的丰富运营经验和安全口碑。公司拥有行业领先的质量管理体系、严格的质量控制标准和有效的质量控制措施。

1. 运营资质认证

在航空速运方面，公司通过了IATA的运行安全审计（IATA Operational Safety Audit, IOSA），具有十四年专业航空货运IOSA注册运营人资格，其安全管理体系（SMS）通过了中国民航局的补充运行合格审定；在地面综合服务方面，公司获得了劳氏质量认证（上海）有限公司颁发的符合国际和国内标准的ISO 9001:2015；GB/T 19001-2016管理体系认证。公司药品货物处理程序严格遵从世界卫生组织（WHO）的GDP（Good Distribution Practices，药品良好分销规范）指引，并取得了GDP管理体系认证，是国内少有的具备为药品、鲜活物品等高附加值温控货物提供机场地面操作和仓储管理的全程冷链服务保障能力的企业。

2. 质量控制体系

公司建立了覆盖整个物流服务环节的质量控制体系，始终秉承高标准，为客户提供优质航空物流服务，坚持以PDCA循环（质量管理的四个阶段，即计划（plan）、执行（do）、检查（check）与处理（act））为基本要素，推动公司服务质量持续提升，同时搭建了完善的营运安全管理和控制体系，保证了公司持续高水平的安全经营状态。

3. 优质客户资源

航空速运方面，客户群体不仅包括国内外大中型企业客户、货代公司、专业物流公司（如DHL、FEDEX、UPS、顺丰控股）等，还与跨境电商平台、跨境电商物流企业等建立了业务合作关系，同时与多家全球前二十大货运代理企业建立了总部合作机制。

地面综合服务方面，报告期内，公司为47家航空公司客户、237家国内代理人客户、303家国际代理人客户提供航空货邮地面代理服务。同时，公司通过与上海外高桥保税区、上海张江高科技园区、苏州工业园区等地的管委会和海关合作探索区港联动，积累了以三星、Intel等为代表的高新技术产业客户。

综合物流解决方案方面，公司不断深耕细分行业市场，致力于为客户提供一站式的综合物流解决方案。目前公司已形成了以行业直接客户、邮政快递、跨境电商、网络型零担快运

为主的稳定客户群，覆盖了INDITEX、苹果、INTEL、华为、长江存储、海康威视、比亚迪、中兴、纽仕兰、国药、施贵宝、联合利华、大疆、顺丰、中国邮政、纵腾、递四方、跨越、燕文等多个国际国内知名企业，建立了良好和稳定的业务合作关系。

(五) 丰富的海外网络布局，赋能全球物流服务集成

公司基于长期的国际化战略和经营布局，在美国、德国、法国、荷兰、澳大利亚、泰国、韩国、日本、新加坡、中国香港、中国台湾等国家和地区设有19个境外分支机构，形成了覆盖北美、西欧、东南亚、东北亚重点国家和城市的海外营销机构、操作站点和地面代理网络体系，围绕服务国内国际双循环的新发展格局，为国内市场的产业和消费升级、自主可控供应链体系的打造提供持续赋能。未来公司将通过持续完善国际化航网布局和积极推进海外枢纽物流节点建设，拓展国际航线、地面操作、综合物流服务网络的覆盖广度与深度，最终实现全球物流服务集成。

(六) 积极推进公司数字化、智能化转型，构筑核心竞争力新基建

公司以科技赋能为重要战略落脚点，依托数字化和智慧化改造推动降本增效，将工业互联网、物流机器人、大数据、云计算、人工智能等前沿技术与公司业务场景结合落地，将业务、管理条线与科技创新和数字化升级结合，实现业务层友好化、作业层数字化、管理层协同化、决策层智慧化，驱动公司业务高质量发展。

截至报告期末，公司完成了新核心系统（EOS）研发平台的技术架构开发，实现了新核心系统客户服务平台（EOSS）的上线运行；以浦东机场智慧仓库一期项目、冷库智慧系统为代表的货站自动化和可视化改造升级项目的陆续不断投产，推动了公司地面综合服务业务由劳动密集型向技术密集型业务转型；“E小燕”移动销售平台上线运行，推动了公司前端销售体系向线上客户群体和移动互联网渠道的迭代升级。

(七) 立足商业模式创新，积极把握混改机遇，全面激发企业活力

公司自2009年以来便开启了由传统航空承运人向现代航空物流服务提供商转型的商业模式变革之路，确立了“一个平台、两个服务提供商”的发展战略。2017年6月，在商业模式转型探索初见成效时，公司以入选全国首批、民航领域首家混改试点为契机，率先完成股权多元化，引入非国有战略投资者及实行核心员工持股，完成了对东航集团内部货运板块资源的全面整合，具备了航空货运、货站操作、综合物流解决方案、高端仓储及地面运输等全产业链资源，成为航空物流业具有核心资源优势的混合所有制市场化企业。

通过混合所有制改革，公司体制机制实现了重要转变，企业法人治理结构更加健全，现代企业制度建设更加完善，运行效率大幅提升，企业内在活力充分激发。特别在“三项制

度”改革方面，通过建立市场化薪酬体系、推行多通道员工职业发展体系和管理人员任期制及契约化管理体制、建立市场化劳动用工制度、全员脱去“国企身份”马甲、实施核心员工持股等一系列措施，有效解决了传统国有企业“三能”（能上能下、能多能少、能进能出）瓶颈问题。

三、经营情况的讨论与分析

(一) 2021年上半年整体业绩表现

1. 主要财务数据

2021年上半年，全货机及“客改货”运力的增加投入部分弥补了国际客运航班大幅减少的影响，全球航空货运运力供给逐步恢复；从需求端来看，得益于跨境贸易与跨境电商的显著增长，全球国际航空货运市场需求自2020年第二季度起持续提升；随着供需两端的变化，航空运价也逐步回归正常水平。公司根据市场需求变化，通过增加运力投入、拓展运力合作渠道、推进“港到港”产品体系建设、加大客户开发力度和改善服务体验等措施，提升公司经营表现。

营业收入方面，2021年上半年，公司实现主营业务收入101.14亿元，同比增长35.98%。航空速运方面，公司加大运力投入，提升全货机运营效率，航空速运业务收入同比增长36.16%；地面综合服务方面，公司积极开拓新客户及包机客户，伴随疫情逐步好转，货邮处理量出现大幅上升，地面综合服务收入同比增长43.01%；综合物流解决方案方面，公司继续依托核心资源优势大力发展多类型客户，综合物流解决方案收入同比增长32.72%。

	2021年1-6月		2020年1-6月		收入同比增减
	收入(万元)	收入占比	收入(万元)	收入占比	
航空速运	539,005.21	53.30%	395,850.80	53.22%	36.16%
地面综合服务	147,223.60	14.56%	102,946.95	13.84%	43.01%
综合物流解决方案	325,123.35	32.15%	244,973.40	32.94%	32.72%
主营业务收入合计	1,011,352.16	100.00%	743,771.15	100.00%	35.98%

利润方面，2021年上半年，公司实现归属于上市公司股东的净利润为15.21亿元，同比增长18.70%，实现扣除非经常性损益后归属于上市公司股东的净利润为14.93亿元，同比增长22.99%，综合毛利率为25.37%。航空速运方面，受疫情突发影响上年同期客机腹舱运力大幅减少，导致航空运力供不应求，运价大幅上涨，而随着运力供给的逐步恢复，2021年上半年运价逐步回归正常水平，航空速运业务毛利率为29.19%；地面综合服务方面，随着疫情逐步好转，货站货邮处理量迅速恢复，较上年同期出现大幅回升，同时公司积极加大包机客户等客户开发力度，收入大幅增加，而由于地面综合服务的成本相对固定，导致2021年上半年

地面综合服务业务毛利率有所上升，为46.14%；综合物流解决方案方面，上年同期受疫情影响，航空运力供不应求，综合物流解决方案板块毛利率较高，随着供给逐步恢复，2021年上半年该业务毛利率恢复至疫情前同期水平，为9.64%。

分产品	2021年1-6月		2020年1-6月		毛利同比增减	毛利率同比增减
	毛利(万元)	毛利率	毛利(万元)	毛利率		
航空速运	157,337.74	29.19%	134,588.25	34.00%	16.90%	下降4.81个百分点
地面综合服务	67,929.29	46.14%	36,657.67	35.61%	85.31%	上升10.53个百分点
综合物流解决方案	31,334.04	9.64%	47,551.69	19.41%	-34.11%	下降9.77个百分点
合计	256,601.07	25.37%	218,797.61	29.42%	17.28%	下降4.05个百分点

截止报告期末，公司总资产156.80亿元，较上年度末增长72.38%，归属于上市公司股东的净资产为88.63亿元，较上年度末增长69.55%。资产负债率为39.31%，较上年度末上升1.92个百分点。公司自2021年1月1日起开始执行新租赁准则，使用权资产进表，同时由于公司上半年实现盈利且IPO募集资金到位，这些因素综合导致公司资产负债率小幅上升。从资产负债率水平来看，仍较为健康，公司财务状况稳健。

2. 主要业务运营数据

报告期内，公司航空速运主要运营数据如下：

	2021年度1-6月	2020年度1-6月	同比增长
货邮运输总周转量（亿吨公里）	34.57	21.93	57.64%
货邮运输量（万吨）	74.36	52.16	42.56%
全货机日平均利用小时	13.42	13.13	2.21%
全货机经营航线数量（个）	14	12	16.67%
全货机数量（架）	10	8	25%

报告期内，公司地面综合服务主要运营数据如下：

	2021年度1-6月	2020年度1-6月	同比增长
地面操作总货量（万吨）	150.59	110.14	36.73%
其中：进港货邮处理量（万吨）	71.93	45.27	58.89%
出港货邮处理量（万吨）	78.67	64.88	21.25%
国际进出港监管卡车航班（条）	61	49	24.49%

报告期内，公司综合物流解决方案主要运营数据如下：

	2021年度1-6月	2020年度1-6月	同比增长
跨境电商9610进出口单量（万单）	1,012.59	308.71	228.01%
跨境电商航空干线货量（吨）	8,394.81	3,127.50	168.42%
生鲜产品进口量（吨）	4,800.00	2,355.00	103.82%
生鲜产品包机数量（架次）	150	60	150.00%

(二) 优势主业稳健增长，构筑可持续收入利润基本盘

1. 航空速运业务

在当前航空货运市场仍存在供需缺口以及我国致力于打造自主可控的国际供应链体系背景下，一方面，公司积极通过新增运力投入、与其他航司加大联运合作、使用临时加班机运营第五航权航线等多种渠道拓展运力，大力推进“港到港”产品体系建设，开发推广全网全通产品，提升全网整体收益，抢抓市场机遇；另一方面，公司注重长远布局，以新增“客改货”为契机，为后续投入全货机运营并实现全球飞奠定基础。加大专业物流企业、直客以及平台类企业客户的开发力度，比如亚马逊中国、菜鸟网络、海康威视等，提升客户稳定性，同时大力拓展全球及全国性大客户，优化客户结构，进一步锁定可持续经营利润。

公司积极把握经济复苏和有利的供应链现状创造的市场机遇，在巩固和发挥上海两场区位优势的同时，积极拓展华南地区国际空运市场，挖掘跨境电商等外贸新动能优势，抢抓欧美经济复苏机遇，追踪制造业向东南亚转移的趋势，新增了深圳-阿姆斯特丹航线、深圳-雅加达航线，巩固并优化了全货机航网布局。基于华南地区快速增长的航空货运需求，公司积极将广州、深圳站点打造成为“客改货”航班第二国际出港权重站点，为后续全货机运行投入打好市场基础。

公司致力于通过多种措施提高航空速运业务的运营“效率”。全货机运输方面，利用通关一体化政策，不断优化产品路径，以西南、华南、江浙等地区主要城市为突破口设计快速中转的“港到港”时限产品，固化产品操作标准，保障服务流程和时效品质，全货机日平均利用小时由上年同期的 13.13 小时提升至 2021 年上半年的 13.42 小时，2021 年上半年全货机载运率达到 86.79%，同比提升 6.78 个百分点；客机货运业务方面，推行“路转航”、“海转空”项目，丰富产品结构，提高整体载运率。2021 年上半年，公司客机货运业务载运率为 35.03%，同比提升 1.89 个百分点。

2021 年上半年，公司实现货邮运输总周转量为 34.57 亿吨公里，同比增长 57.64%，货邮运输量为 74.36 万吨，同比增长 42.56%。航空速运业务收入为 53.90 亿元，同比增长 36.16%。

2. 地面综合服务

公司致力于通过多种措施提升地面综合服务的运营“效益”。通过积极开拓包机客户，带来货量增长和收益提升；通过与上海外高桥保税区、上海张江高科技园区、苏州工业园区等地的管委会和海关合作推广以“一站式空服中心”为代表的区港联动模式，以服务范围外延和前置的形式为园区高新技术企业提供定制化空运地面操作、仓储服务，提升服务的市场竞争力；在业务创新方面，开拓了一系列增值服务项目，包括货站快速提货项目、针对快递

企业的 D 类快件信息传输委托服务等；持续推进货站信息化建设，2021 年上半年货站自有平台 EOSS 一期正式搭建完成，加快自有平台电子运单操作推广进程，帮助日货航、阿联酋航空、卢森堡航空等航空公司客户开启电子运单操作新旅程，提升了航空公司客户服务体验。

2021 年上半年，公司货邮处理总量为 150.59 万吨，同比增长 36.73%；地面综合服务实现收入 14.72 亿元，同比增长 43.01%；毛利率 46.14%，同比上升 10.53 个百分点。

此外，为提升地面综合服务的产能，公司完成了浦东机场西区货站二期的初步设计、概算编制、招标评审、施工前期准备等相关准备工作，预计 2023 年部分场地可交付运营，2024 年可全部投入运行；东航西北临空产业园项目建设也在按期推进，预计今年年底将完成结构封顶，预计明年可投入运营。

(三) 新兴业务保持较快增长，综合航空物流能力进一步加强

经过多年的发展布局，公司逐渐形成在跨境电商、生鲜冷链、高科技、快时尚、航空航天、生物医药、汽车配件、会展等领域提供综合物流解决方案的能力，不断深耕细分行业市场，致力于为客户提供一站式的综合物流解决方案，并实现业务规模的快速增长。公司已形成了较为稳定的行业直接客户群体、邮政快递和网络型零担快运客户群，覆盖了行业内众多国际国内知名企业。2021 年上半年，综合物流解决方案业务实现收入 32.51 亿元，同比增长 32.72%。

跨境电商解决方案方面，公司持续挖掘 9610 跨境电商进出口口岸业务优势，同时积极利用口岸资源对航空干线、跨境专线小包业务的引流作用，实现了浦东-巴黎、浦东-悉尼、浦东-雅加达包机项目的稳定运行。2021 年上半年，累计完成跨境电商 9610 进出口单量 1,012.59 万单，同比增长 228.01%。跨境电商解决方案业务实现收入 5.84 亿元，同比增长 31.16%。

产地直达解决方案方面，公司经营产品品类有智利车厘子、法国博若莱新酒、南半球三文鱼、古巴龙虾、智利龙虾、智利帝王蟹、南非西柚、泰国柚子、泰国芒果、泰国草虾、菲律宾黄鳢、印尼青蟹、美国珍宝蟹和加拿大龙虾等三十余个国家的数十个品种，实现了多国多地多季多品类的跨境生鲜冷链物流模式。未来公司计划涉足国内外生鲜产业链上下游，布局产地和销地的冷链运输、仓储和流通加工等基础物流设施，积极打造集航空运输、贸易、加工、冷链、仓储等一站式跨境生鲜供应链解决方案。目前，公司运营了“东航产地直达号”郑州-芝加哥/迈阿密-郑州定班生鲜航线，同时利用小型全货机和“客改货”飞机，开通了多条“环 RCEP 生鲜快线”，初步建成了“一轴两翼”的南北美和东南亚生鲜进口的快速流通网络。随着疫情逐步得到控制，龙虾、帝王蟹等品类陆续恢复了进口，2021 年上半年，生鲜产品进口量同比增长 103.82%，达到 4,800 万吨，包机数量同比增长 150.00%，达到 150 架次，产地直达解决方案业务实现收入 4.78 亿元，同比增长 391.87%。

航空特货解决方案方面，公司依托丰富的运营经验、专业化服务能力、自身航空物流资源禀赋，结合航空器材、药品及医疗器械、时装和精密仪器等特殊货品客户需求，打造一站式物流履约服务能力。先后为东航、吉祥、春秋等多家航司提供了航空器材物流服务，为Inditex集团提供了快时尚洲际包机物流服务，为生物医药客户推出了2-8摄氏度全程温控疫苗运输专项物流解决方案产品，成功为科兴、国药至多米尼加等国家的疫苗包机运输提供了物流解决方案，完成相关疫苗运输任务。2021年上半年，航空特货解决方案业务实现收入2.88亿元，同比增长68.86%。

(四) 成为航空物流“第一股”，持续深化改革及创新

公司在2021年6月9日正式挂牌上市，成为航空物流“第一股”。公司在完善公司治理、深化三项制度改革、建立职业经理人制度、探索与非国有股东战略合作协同路径、实施中长期激励方式等重要领域和关键环节的体制机制改革方面取得了重大突破，入选国务院国有企业改革领导小组“学先进、抓落实、促改革”专项工作首批五家改革典型企业，相关改革事迹多次被中央电视台、新华社、中国新闻网等主流媒体报道，彰显了深化改革促进高质量发展的成效。

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

四、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	10,126,731,067.69	7,445,511,767.14	36.01
营业成本	7,548,922,847.64	5,251,695,813.60	43.74
销售费用	121,689,189.49	121,881,169.85	-0.16
管理费用	166,689,933.92	156,266,147.14	6.67
财务费用	28,969,224.04	-12,723,273.34	不适用
研发费用	5,960,639.10	3,539,623.69	68.40
经营活动产生的现金流量净额	2,642,145,812.48	2,581,998,517.53	2.33
投资活动产生的现金流量净额	-175,162,919.44	-1,119,366,126.94	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	2,091,843,748.33	-257,908,559.65	不适用

营业收入变动原因说明：请参见第二节公司简介和主要财务指标/七、公司主要会计数据和财务指标/（二）主要财务指标/公司主要会计数据和财务指标的说明/1。

营业成本变动原因说明：主要是业务增长引起成本增加所致。

研发费用变动原因说明：报告期增加了研发人员数量，持续推进货站自动化和可视化改造升级等项目。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系上年同期预付飞机购买价款10余亿元，本

报告期支付东航西北临空产业园建设工程款、支付发动机包修及其他运输设备支付款项所致。
筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系上年同期支付分红款，本报告期内 IPO 募集资金到账所致。

2. 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

币种：人民币 单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	7,022,535,963.62	44.79	2,479,524,060.38	27.26	183.22	主要是 IPO 募集资金到账及 2021 年公司经营向好，销售回款较好致经营现金流良好
应收款项	1,777,870,005.96	11.34	1,723,243,021.44	18.94	3.17	-
存货	29,189,256.38	0.19	30,057,723.66	0.33	-2.89	-
固定资产	3,402,552,510.12	21.70	3,517,738,441.59	38.67	-3.27	-
在建工程	110,518,161.99	0.70	3,107,372.86	0.03	3,456.64	新增东航西北临空产业园工程，浦东西区货站项目
使用权资产	1,942,138,257.42	12.39	0.00	-	-	新租赁准则影响，经营租赁资产转为使用权资产核算
短期借款	510,050.00	0.00	0.00	-	-	子公司陕西创咸向东航保理借款
合同负债	127,793,069.85	0.82	49,530,797.37	0.54	158.01	主要是大客户包机预收款增加
租赁负债	1,408,724,535.84	8.98	0.00	-	-	2021 年起执行新租赁准则新增科目
长期应付款	4,052,092.56	0.03	661,138,056.98	7.27	-99.39	2021 年起执行新租赁准则，原退租检余额转入预计负债核算
预计负债	638,796,738.03	4.07	0.00	-	-	2021 年起执行新租赁准则新增科目

2. 境外资产情况

适用 不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 64,839,575.32（单位：元 币种：人民币），占总资产的比例为 0.41%。

(2) 境外资产相关说明

适用 不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

受限资金金额：人民币 104,709,604.15 元。

详见“第十节 财务报告/七、合并财务报表项目注释/81、所有权或使用权受到限制的资产”

4. 其他说明

适用 不适用

(四) 投资状况分析**1. 对外股权投资总体分析**

适用 不适用

(1) 重大的股权投资

适用 不适用

(2) 重大的非股权投资

适用 不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

币种：人民币 单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	期末数
1. 其他权益工具投资	386,927.16	418,836.29	-	-	-	805,763.45
小计	386,927.16	418,836.29	-	-	-	805,763.45

(五) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(六) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

币种：人民币 单位：元

子公司、参股公司名称	主营业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
中国货运航空有限公司	国际（地区）、国内航空货邮运输业务	3,000,000,000.00	7,944,371,186.88	3,438,424,303.79	7,767,581,600.42	1,684,812,195.99	1,261,891,012.43

子公司中货航主营业务为航空货物运输，其营业收入、营业利润基本反映其主营业务收入和主营业务利润。报告期内，公司未发生取得和处置子公司的情况。

(七) 公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

五、其他披露事项

(一) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1. 行业和市场风险

(1) 宏观经济波动风险

公司所处航空物流行业与宏观经济增长速度呈现较强的正相关关系，同时也与下游客户所处行业及其增速、经济结构密切相关。因此，前述要素的变动将会影响航空物流行业的服务总量进而影响行业内公司的经营业绩。

在经济处于扩张时期，货物运输需求增加，航空物流业繁荣；反之，在经济处于紧缩时，货物运输需求减少，航空物流业衰弱。

综上所述，宏观经济的波动情况将对整个社会经济活动产生不同程度的影响，进而对我国航空物流行业的整体发展以及本公司未来业务增长情况产生一定影响。

(2) 国际贸易摩擦风险

公司所从事航空物流服务业务的终端客户覆盖面广、涉及产品品种多，且境外收入占比比较高，整体上与国际贸易政策的变化密切相关。

2018 年以来，中美经贸摩擦不断加码，给全球宏观经济和企业经营带来了一定的不确定性。中美经贸摩擦导致涉及商品的对美进出口成本增加，从而可能导致涉及商品的对美进出口运输需求减少，进而通过影响公司客户的运输需求间接影响公司经营业绩。

(3) 市场竞争风险

随着全球经济一体化进程的加速，我国对外贸易量呈现高速增长，与此同时，中国现代物流服务业获得了高速发展。随着我国物流市场的蓬勃发展，国际物流公司纷纷进入中国市场，凭借先进的物流管理理念、遍布全球的物流网络、雄厚的资金实力及良好的行业口碑，国际物流公司成为我国本土物流公司强有力的竞争者。一方面，公司所处行业主要参与者还包括民航市场内其他从事航空物流业务的企业，如国货航和南航物流等，市场竞争较激烈；另一方面，航空运输、铁路运输、公路运输和水路运输存在一定的可替代性。相对于其他运输方式，虽然航空运输具有更加快捷、高效、安全等优势，但其他运输方式的出现或改进将在一定程度内对航空物流业的市场需求产生一定的替代影响。

尽管公司积极研究行业发展趋势、进行了前瞻性布局并开拓了新业务，但未来公司若不能引领行业发展趋势并采取积极有效措施应对市场竞争，公司将会面临经营业绩和市场占有率下降的潜在风险。

(4) 航油价格波动风险

航油成本是航空物流公司重要的成本支出，航油价格波动是影响航空物流公司利润水平的重要因素。近年来，受世界经济、原油供应量、美元汇率、地缘政治等多种因素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。随着国际政治与经济局势越发复杂，未来航油价格走势仍具有较大的不确定性。虽然公司已采取各种节油措施控制单位燃油成本，降低航油消耗量，但如果未来航油价格出现较大幅度波动，公司的经营业绩仍可能受到一定影响。

(5) 汇率波动风险

公司从事的航空速运和综合物流解决方案业务涉及外币结算，在人民币汇率波动的情况下，以外币结算的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对公司的财务状况和经营业绩产生一定的影响。此外，公司未来购置飞机、航材等的采购成本也会受到汇率波动的影响。近期外汇市场持续波动，若未来人民币汇率出现较大幅波动，公司将面临一定的汇率风险。

2. 经营风险

(1) 客户需求变化带来的风险

随着我国经济发展和人民生活水平的不断提高，终端客户对航空物流服务的要求也日益提升。不同类型客户对货物运输的时限性、质量保证、安全保证等方面提出了不同要求，这对公司在进一步提升服务专业化水平及提供差异化服务等方面亦提出了更高的要求。

尽管公司将持续密切关注客户需求的变化，积极研究应对策略，但若本公司未能及时根据客户需求的变化及时调整经营策略，提升服务专业化、差异化水平，则可能面临客户流失的风险。

(2) 业务扩张导致的经营管理风险

公司着力发展跨境电商解决方案、同业项目供应链、航空特货解决方案及产地直达解决方案等综合物流解决方案业务，综合物流解决方案业务系公司着力布局的新兴业务，新兴业务的发展也使得公司整体的经营管理面临更加严峻的挑战。

未来随着公司业务的扩张及新业务的发展，公司经营管理能力如无法适应未来经营规模的扩大对人才、技术、内部控制等诸多方面的管理需求，则可能因管理能力不足而无法实现预期经营目标，从而面临因业务扩张而导致的经营管理风险。

对此，公司将在发展战略、制度建设、运营管理、资金利用、内部控制、人才梯队建设及信息化建设等方面加强关注，努力满足业务发展的需求。

(3) 信息化建设与创新能力不足的风险

近年来在国家政策的大力支持下，物流行业不断推进信息化建设进程。“互联网+”与物流业深度融合，从技术、模式等诸多方面改变了传统物流的运作方式，提高了行业的运行效

率。智慧物流的创新发展已经进入关键期，未来我国物流企业需要顺应行业发展趋势，不断加大物流信息化建设的投入，以满足物流行业信息化发展的需求。

经过多年的信息化积累和对现有系统进行的不断改进和完善，公司已搭建了能满足日常运营所需的智能化信息系统。该系统能够满足公司航空速运、地面综合服务为核心业务的日常经营需求。若公司未来信息化建设投入不够、技术创新能力不足而无法有效利用物联网、人工智能等现代应用技术实现对现有信息系统的完善和有效升级，则可能导致信息化建设难以满足公司航空速运、地面综合服务及综合物流解决方案等业务的发展需求。

(4) 境外业务经营合规风险

公司为推进境外业务的发展，在境外多地设立分支机构从事航空货物运输相关业务。在经营跨国物流业务过程中，需要遵守所在国家或地区的法律法规。虽然公司已依据相关法律法规建立了完善的合规管理体系，严控境外业务经营合规风险，但根据航空物流行业特性，在境外从事货运服务过程中，仍难以完全避免受到相关境外国家或地区就业务合规性（包括但不限于贸易管制、商业贿赂、反垄断、数据保护等方面）开展调查的风险和可能性。若公司在境外经营过程中，因所在国家或地区当地法律法规项下的经营合规性问题受到当地相关司法或执法机构的调查乃至引发诉讼或行政处罚等情形，将对公司境外业务经营造成不利影响。

(5) 航空安全风险

安全飞行是航空物流公司维持正常运营和良好声誉的前提条件，保障航空安全是航空物流公司生存和发展的基础，从航空器的运行使用、维修保障到地面服务，每一个系统和环节，安全始终是第一位的。

航空安全的系统性、整体性和复杂性远高于其他物流行业，因此公司面临着航空安全的风险，若发生飞行不安全事件，将对公司业务和经营业绩造成负面影响。

3. 其他不可抗力及不可预见风险

航空物流业受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件、国际地缘政治动荡、公司主要业务市场所在的地区局势问题等不可抗力或不可预见的风险因素都会影响市场的需求和公司的正常运营，给公司的生产经营造成不利影响。世界新冠肺炎疫情的发展走势存在不确定性，公司日常经营业务将根据不同的防疫政策进行相应调整，未来疫情给公司经营带来的影响仍具有不确定性。

(二) 其他披露事项

适用 不适用



04.

公司治理

第四节 公司治理

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2021年第一次临时股东大会	2021年3月16日	不适用	不适用	各项议案均审议通过，不存在否决议案的情况
2020年年度股东大会	2021年4月28日	不适用	不适用	各项议案均审议通过，不存在否决议案的情况

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

2021年第一次临时股东大会及2020年度股东大会均召开于公司上市之前，相关股东大会的召集和召开程序、召集人资格、出席会议人员资格、表决程序等均符合《公司法》等法律法规及《公司章程》的规定，会议决议合法有效。

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

三、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每10股送红股数(股)	不适用
每10股派息数(元)(含税)	不适用
每10股转增数(股)	不适用

利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明

不适用

四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用



05.

环境与社会责任



第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

按照中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》(2012年修订),公司归属于租赁和商务服务业中的商务服务业(L72)。根据2013年国家质量监督检验检疫总局和国家标准委员会联合发布的《物流企业分类与评估指标》(GB/T19680—2013),公司提供航空速运服务、地面综合服务和综合物流解决方案等,属于现代物流背景下的综合物流服务范畴,不属于重污染行业。

公司在业务中不涉及产品的生产制造,可能对环境产生影响的业务环节为航空速运及地面综合服务业务。针对航空速运业务,公司旗下中货航于2020年底引进2架全新B777货机,后续还将通过调整机队结构、优化航路和备降场、经济载油、合理控制额外油量等一系列管理措施,有效提升燃油效能,2021年上半年度周转量油耗与上年同期相比下降了4个百分点。针对地面综合服务业务,公司响应民航局“蓝天保卫战”行动计划,持续开展内场车“油改电”工作,2021年上半年度已下达103辆车辆更新计划,投资额3,614万元。

此外,为了更好地开展环境和能源管理工作,公司聘请了专业的“环保管家”进行全方位的管理服务,包括建设环境体系、能耗体系和动态管理制度。

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

(四) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

公司下发了《关于成立东航物流全面推进能源节约生态环境保护工作领导小组和办公室的通知》和《关于落实蓝天保卫战相关工作的通知》。根据民航局“蓝天保卫战”的要求与市场车型的成熟化程度,公司已陆续更换新能源车37辆,并在北京大兴地区租赁了45辆新能源车。同时,公司车辆平均装载率得到一定提升,为绿色物流发展贡献力量。

(五) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

√适用 □不适用

自 2013 年以来，公司控股子公司中货航就先后参与了上海市碳交易体系（试点）和欧盟碳交易体系工作。根据各碳交易体系要求，中货航编制监测计划和排放报告，接受了第三方机构核查。2021 年上半年，中货航已按照上述体系要求完成了 2020 年度碳排放任务的履约。同时，根据国家发改委和民航局要求，持续做好全国碳排体系和民航碳排体系的相关数据收集和上报工作。在日常运行方面，公司通过精细化的运行控制，如欧美洲际航线走向持续优化、临时航线提前布局申请、航班日常运行最佳航路优选使用、航班重心指数控制、电子飞行包新技术等，取得了明显的减少燃油消耗和节能减排的效果，以低碳引领的技术助力实现“碳达峰”及“碳中和”目标。

二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

在脱贫攻坚及乡村振兴方面，公司发挥航空物流企业专业优势，积极响应国家精准扶贫、乡村振兴战略，参与东航乡村振兴战略方案，按照“四个不摘”要求，接续推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，高质量、高水平、可持续地开展“富脑袋”“富口袋”和“富代代”行动，为推动乡村振兴贡献力量。

在其他社会责任方面，自新冠肺炎疫情发生以来，公司积极投身防疫抗疫和复工复产，全力保障国际和国内防疫抗疫物资运输，确保全球供应链和产业链稳定，全面做好员工关爱，展现企业担当。公司发挥航空货运优势，保障防疫抗疫物资运输和新冠肺炎疫苗运输，执行中国民航首个新冠疫苗洲际货机包机飞抵北美洲多米尼加。2021 年上半年，公司共执行防疫抗疫全货机航班 215 班，客机腹舱载货航班 617 班，运输防疫物资累计约 296,226 件，达 3,108.53 吨；并通过武汉、上海、南京、西安、昆明等各地货站开通绿色通道驰援海外，累计操作防疫物资共计 689,153 件，达 6,809.47 吨。



06. ●

重要事项

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	股份限售	东航集团及东航产投	1、自东航物流本次发行的股票上市之日起 36 个月内，本公司不转让或者委托他人管理本公司直接和/或间接持有的东航物流首次公开发行 A 股股票前已发行的股份，也不由东航物流回购本公司持有的该部分股份。 2、自东航物流本次发行的股票上市之日起 6 个月内，如东航物流 A 股股票连续 20 个交易日的收盘价均低于发行价，或上市后 6 个月期末（如该日不是交易日，则为该日后第一个交易日）收盘价低于发行价，本公司持有的东航物流股票的锁定期限将在上述第 1 条锁定期的基础上自动延长 6 个月。若东航物流在本次发行上市后有派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项的，应对发行价进行除权除息处理。	承诺期限为 2021 年 6 月 9 日至 2024 年 6 月 8 日。	是	是	/	/
	股份限售	联想控股、珠海普东物流、德邦股份、绿地投资公	自东航物流本次发行的股票上市之日起 12 个月（以下简称“锁定期”）内，本公司/本合伙企业不转让或者委托他人管理本公司/本合伙企业直接和/或间接持有的东航物流首次公开发行 A 股股票前已发行的股份，也不由东航物流回购本公司/本合伙企业持有的该部分股份。	承诺期限为 2021 年 6 月 9 日至 2022 年 6 月 8 日。	是	是	/	/

	司、北京君联							
股份限售	天津睿远	自东航物流本次发行的股票上市之日起 36 个月（以下简称“锁定期”）内，本合伙企业不转让或者委托他人管理本合伙企业直接和/或者间接持有的东航物流首次公开发行 A 股股票前已发行的股份，也不由东航物流回购本合伙企业持有的该部分股份。	承诺期限为 2021 年 6 月 9 日至 2024 年 6 月 8 日。	是	是	/	/	
股份限售	李九鹏、范尔宁、孙雪松、王建民、许进、万巍、梁云、王本康	<p>1、根据《中华人民共和国公司法》第一百四十一条的规定，本人直接或者间接持有的东航物流股票，自本次发行的股票上市之日起 12 个月（以下简称“锁定期”）内不转让。</p> <p>2、自东航物流本次发行的股票上市之日起 6 个月内，如东航物流 A 股股票连续 20 个交易日的收盘价均低于发行价，或上市后 6 个月期末（如该日不是交易日，则为该日后第一个交易日）收盘价低于发行价，本人持有的东航物流股票的锁定期限将在上述第 1 条锁定期的基础上自动延长 6 个月。若东航物流在本次发行上市后有派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项的，应对发行价进行除权除息处理。</p> <p>3、在遵循上述法定锁定期的基础上，不论是否出现第 2 条规定的锁定期自动延长的情况，本人直接或者间接持有的东航物流股票，在上述第 1 条规定的锁定期届满后 24 个月内不转让。</p> <p>4、本人在东航物流任职期间，每年通过集中竞价、大宗交易、协议转让等方式转让的股份不超过本人所持东航物流股份总数的 25%，因司法强制执行、继承、遗赠、依法分割财产等导致股份变动的除外。本人如在东航物流董事/高级管理人员/领导班子成员岗位任期届满前离职，在本人就任时确定的任期内和任期届满后 6 个月内，每年通过集中竞价、大宗交易、协议转让等方式转让的股份不超过</p>	承诺期限为 2021 年 6 月 9 日至 2024 年 6 月 8 日。	是	是	/	/	

		<p>本人所持东航物流股份总数的 25%且离职后半年内不转让本人所持东航物流股份。</p> <p>5、如本人违反上述承诺或法律强制性规定减持东航物流股份的，本人承诺违规减持东航物流股票所得（以下简称“违规减持所得”）归东航物流所有，同时本人持有的剩余东航物流的股份的锁定期在原股份锁定期届满后自动延长 6 个月。如本人未将违规减持所得上缴东航物流，则东航物流有权扣留应付本人现金分红（如有）中与本人应上缴东航物流的违规减持所得金额相等的现金分红或从当年及其后年度应付本人薪酬中扣留与本人应上缴东航物流的违规减持所得金额相等的薪酬归东航物流所有。</p> <p>6、如本人因未能履行上述承诺事项而导致东航物流或公众投资人的利益遭受损失，本人将依据证券监管部门或司法机关认定的方式及金额进行赔偿。</p> <p>7、本人不会因职务变更、离职等原因而放弃履行前述承诺。</p>					
其他	公司	<p>1、稳定股价义务的触发条件 自公司 A 股股票挂牌上市之日起 3 年内，如非因不可抗力因素所致，出现公司 A 股股票收盘价格连续 20 个交易日均低于公司最近一期经审计的每股净资产，公司应通过增持公司股票的方式稳定公司股价。</p> <p>2、股份回购的限制 公司为稳定股价之目的回购股份，应当符合《上市公司回购社会公众股份管理办法（试行）》及《关于上市公司以集中竞价交易方式回购股份的补充规定》等相关法律、法规的规定和公司上市地交易所相关规定，且不应导致公司股权分布不符合上市条件。 用于回购的资金来源为公司自有资金或合法筹集的资金，资金总额将根据公司资金状况、行业所处环境、融资成本等情况，由股东大会最终审议确定，但应遵循以下原则：</p>	承诺期限为 2021 年 6 月 9 日至 2024 年 6 月 8 日。	是	是	/	/

		<p>(1) 回购股份的价格原则上不高于公司最近一期经审计的每股净资产;</p> <p>(2) 公司单一会计年度用于回购股份的资金原则上不低于上一年度经审计归属于母公司股东净利润的 20%, 但不超过上一个会计年度经审计的归属于母公司股东净利润的 50%;</p> <p>(3) 连续 12 个月内公司回购股份数量不得超过回购前公司总股本的 2%;</p> <p>(4) 公司在 1 个会计年度内, 最多实施 1 次股份回购。</p> <p>3、具体实施方案</p> <p>(1) 在启动条件触发之日起 10 个交易日内, 公司董事会应当制定并审议稳定股价的具体方案。方案将依据所适用的法律、法规、规范性文件及《公司章程》等规定履行公司的内部审批程序和所适用的外部审批程序。</p> <p>(2) 公司董事会应当在做出决议后的 2 个交易日内公告董事会决议、回购股份预案 (应包括拟回购的数量范围、价格区间、完成时间等信息) 或不回购股份的理由, 并发布召开股东大会的通知。公司对回购股份做出决议, 须经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过, 公司控股股东承诺就该等回购事宜在股东大会中投赞成票。在公司符合本预案规定的回购股份的相关条件的情况下, 公司董事会经综合考虑公司经营发展实际情况、公司所处行业情况、公司股价的二级市场表现情况、公司现金流量状况、社会资金成本和外部融资环境等因素, 认为公司不宜或暂无须回购股票的, 经董事会决议通过并经半数以上独立董事同意后, 应将不回购股票以稳定股价事宜提交股东大会审议, 并经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过。</p> <p>(3) 经股东大会决议决定实施回购的, 公司应在公司股东大会决议做出之日起 3 个月内实施完毕。</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>(4) 回购期限届满或者回购方案已实施完毕的，公司应当停止回购行为，并在 2 个交易日内发布回购结果暨股份变动公告。</p> <p>(5) 公司已回购的股份，应当根据披露的回购用途按照《公司法》《证券法》等法律法规、中国证监会及上市地交易所的相关规定办理相关事宜。</p> <p>4、回购方案的终止</p> <p>公司实施股价稳定措施的目标是使股价与股票价值相匹配，尽量促使公司 A 股股票收盘价回升达到或超过最近一期经审计的每股净资产。公司在触发稳定股价措施条件后，若出现以下任一情形，公司董事会应作出决议终止回购股份事宜，已制定或公告的稳定股价方案终止执行，已开始执行的措施视为实施完毕而无需继续执行：</p> <p>(1) 公司 A 股股票连续 10 个交易日的收盘价均高于公司最近一期经审计的每股净资产；</p> <p>(2) 回购股票的数量达到回购前本公司 A 股股份总数的 2%；或</p> <p>(3) 继续回购或增持公司 A 股股份将导致公司股权分布不符合上条件。</p> <p>5、未履行稳定股价义务的约束措施</p> <p>若公司未按照稳定股价预案所述在触发公司稳定股价义务之日起 10 个交易日内制定并公告稳定股价预案，或未按照公告的预案实施时，本公司将在 5 个交易日内自动冻结相当于上一年度归属于本公司股东净利润的 20%的货币资金，以用于履行上述稳定股价的承诺。如本公司未履行稳定股价义务，造成投资者损失的，公司将依法赔偿投资者损失。</p>					
其他	东航产投	<p>1、稳定股价义务的触发条件</p> <p>自公司 A 股股票挂牌上市之日起 3 年内，如非因不可抗力因素所致，出现公司 A 股股票收盘价格连续 20 个交易日</p>	承诺期限为 2021 年 6 月 9 日至 2024	是	是	/	/

		<p>均低于公司最近一期经审计的每股净资产的情形时，且符合以下情形之一，公司控股股东应当履行稳定股价义务：</p> <p>(1) 公司无法实施增持股票行为时；</p> <p>(2) 公司股票增持计划已实施完毕，公司股票收盘价仍低于每股净资产。</p> <p>2、具体实施方案</p> <p>(1) 本公司控股股东应于稳定股价义务触发之日起 10 个工作日内向东航物流送达增持公司股票书面通知（以下简称“增持通知书”），说明将通过增持本公司股份的方式稳定东航物流股价。增持通知书应包括增持股份数量、增持价格、增持期限、增持目标及其他有关增持的内容。</p> <p>(2) 本公司控股股东应于稳定股价义务触发之日起 3 个月内，以累计不低于届时本公司最近一个会计年度自东航物流取得的现金分红 20% 的资金（以下简称“稳定股价资金”）增持东航物流股份。</p> <p>3、增持的终止</p> <p>若在增持股票措施实施后东航物流股票收盘价连续 10 个交易日高于最近一期经审计的每股净资产，或者继续增持股票将导致东航物流不满足法定上市条件，或者继续增持股票将导致本公司履行要约收购义务，本公司控股股东将终止实施增持股票措施。</p> <p>4、未履行稳定股价义务的约束措施</p> <p>在稳定股价义务触发后，若本公司控股股东未向东航物流送达增持通知书或虽送达增持通知书但未按披露的增持计划实施，则东航物流有权将该年度及以后年度应付本公司控股股东的现金分红款项收归东航物流所有，直至累计金额达到本公司承诺的稳定股价资金最低限额。</p>	年 6 月 8 日。				
其他	李九鹏、范尔宁、孙雪松、王建民、	<p>1、稳定股价义务的触发条件</p> <p>自公司 A 股股票挂牌上市之日起 3 年内，如非因不可抗力因素所致，出现公司 A 股股票收盘价格连续 20 个交易日均低于公司最近一期经审计的每股净资产的情形时，如公</p>	承诺期限为 2021 年 6 月 9 日至 2024	是	是	/	/

		许进、梁云、王本康、万巍	<p>司和控股股东未能采取稳定股价措施，或已采取稳定股价措施并实施完毕后，公司 A 股股票收盘价格连续 20 个交易日均低于公司最近一期经审计的每股净资产，公司董事、高级管理人员应通过增持公司股票的方式稳定公司股价。</p> <p>2、实施限制</p> <p>当上述稳定股价义务的触发，且满足以下条件时，本公司的董事、高级管理人员应通过增持公司股份的方式稳定公司股价：</p> <p>（1）增持股份的窗口期符合相关法律法规、规范性文件及证券交易所的监管规则的规定；</p> <p>（2）增持股份的数量不会导致公司的股权分布不符合上市条件；</p> <p>（3）增持股份的程序符合相关法律、法规、规章、规范性文件的相关规定。</p> <p>3、具体实施方案</p> <p>在满足公司董事、高级管理人员稳定股价义务的触发条件及实施限制的前提下，本公司董事、高级管理人员将采取如下措施履行稳定股价义务。</p> <p>（1）本公司董事、高级管理人员应于稳定股价义务触发之日起 10 个交易日内向东航物流送达增持公司股票书面通知（以下简称“增持通知书”），说明将通过增持本公司股份的方式稳定东航物流股价。增持通知书应包括增持股份数量、增持价格、增持期限、增持目标及其他有关增持的内容。</p> <p>（2）本公司董事、高级管理人员应于稳定股价义务触发之日起 3 个月内，以累计不低于其上一年度从公司领取的薪酬、津贴、现金分红等税后现金收入总额的 20% 增持东航物流股份。</p> <p>4、增持的终止</p>	年 6 月 8 日。				
--	--	--------------	---	------------	--	--	--	--

		<p>若在增持股票措施实施后东航物流股票收盘价连续 10 个交易日高于最近一期经审计的每股净资产，或者继续增持股票将导致东航物流不满足法定上市条件，或者继续增持股票将导致本公司履行要约收购义务，本公司董事、高级管理人员将终止实施增持股票措施。</p> <p>5、未履行承诺的约束措施</p> <p>如本公司董事、高级管理人员未能在触发其本人增持义务之日起 10 个交易日提出具体增持计划，或未按披露的增持计划实施，则其同意东航物流自未能履行约定义务当月起扣减其每月薪酬的 20%并扣减现金分红（如有），直至累计扣减金额达到应履行稳定股价义务的上一会计年度从东航物流已取得薪酬总额（税后）的 20%，该等扣减金额归东航物流所有。同时，其持有的东航物流股份（如有）在稳定股价的义务履行完毕前不转让。</p> <p>如因其未履行上述股份增持义务造成东航物流、投资者损失的，其将依法赔偿东航物流、投资者损失。</p>					
其他	东航产投及东航集团	<p>1、本公司计划长期持有东航物流股票。但本公司如确因自身经济需求，在锁定期（包括延长的锁定期）届满后两年内，在不违反已作出的相关承诺并且依法依规的前提下，本公司存在对所持东航物流股份进行减持的可能性并视本公司实际情况进行股份减持。本公司承诺如所持股票在锁定期满后两年内减持，减持价格不低于发行价，并将按届时有效的法律、法规、中国证监会及证券交易所的有关规定执行。</p> <p>2、本公司在减持前将提前将本公司减持意向和拟减持数量等信息以书面方式通知东航物流，并由东航物流按照届时有效的规则履行公告义务（如需），自公告之日起 3 个交易日后，本公司方可以减持公司股份。减持方式包括但不限于交易所集中竞价交易方式、大宗交易方式、协议转让方式等交易所认可的合法方式。</p>	承诺期限：长期	否	是	/	/

			本公司将严格遵守与上市公司股东持股及股份变动相关的法律法规和交易所规则，规范诚信地履行股东义务。如本公司违反承诺减持的，自愿将减持所得收益上缴东航物流所有。如公司未将违规减持所得上缴东航物流，则东航物流有权从应付本公司现金分红中扣除与本公司应上缴东航物流的违规减持所得金额等额的现金分红，并收归东航物流所有。					
其他	联想控股、珠海普东物流、天津睿远、德邦股份、绿地投资、北京君联		1、在锁定期届满后，本公司/本合伙企业如确因自身经济需求，将在不违反本公司/本合伙企业已作出的相关承诺的前提下，视本公司/本合伙企业实际情况进行股份减持。锁定期届满后，相关股份转让和交易按届时有效的法律、法规、中国证监会及证券交易所的有关规定执行。 2、本公司/本合伙企业将严格遵守与上市公司股东持股及股份变动相关的法律法规和交易所规则，规范诚信地履行股东义务。如本公司/本合伙企业违反承诺减持的，自愿将减持所得收益上缴东航物流所有。如本公司/本合伙企业未将违规减持所得上缴东航物流，则东航物流有权从应付本公司/本合伙企业现金分红中扣除与本公司/本合伙企业应上缴东航物流的违规减持所得金额等额的现金分红，并收归东航物流所有。	承诺期限：长期	否	是	/	/
其他	公司		公司针对股东信息披露出具如下承诺： 1、本公司已在招股说明书中真实、准确、完整的披露了股东信息。 2、本公司历史沿革中不存在股权代持、委托持股等情形，不存在股权争议或潜在纠纷等情形。 3、本公司不存在法律法规规定禁止持股的主体直接或间接持有东航物流股份的情形； 4、本次发行的中介机构或其负责人、高级管理人员、经办人员不存在直接或间接持有东航物流股份情形； 5、本公司不存在以东航物流股权进行不当利益输送情形。	承诺期限：长期	否	是	/	/

			6、若本公司违反上述承诺，将承担由此产生的一切法律后果。					
其他	公司全体董事及高级管理人员	<p>公司董事、高级管理人员已根据《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》的要求，就确保公司填补回报措施的切实履行作出了承诺，维护公司和全体股东的合法权益。</p> <p>公司董事、高级管理人员承诺如下：</p> <p>1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害东航物流的利益；</p> <p>2、承诺对本人的职务消费行为进行约束；</p> <p>3、承诺不动用东航物流资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活动；</p> <p>4、承诺积极推动东航物流薪酬制度的完善，使之更符合即期填补回报的要求；支持东航物流董事会、董事会提名委员会、董事会薪酬委员会在制定、修改和补充东航物流的薪酬制度时与东航物流填补回报措施的执行情况相挂钩；</p> <p>5、承诺在推动东航物流股权激励（如有）时，应使股权激励行权条件与东航物流填补回报措施的执行情况相挂钩；</p> <p>6、在中国证监会、上海证券交易所另行发布摊薄即期填补回报措施及其承诺的相关意见及实施细则后，如果东航物流的相关规定及本人承诺与该等规定不符时，本人承诺将立即按照中国证监会及上海证券交易所的规定出具补充承诺，并积极推进东航物流作出新的规定，以符合中国证监会及上海证券交易所的要求；</p> <p>7、本人承诺全面、完整、及时履行东航物流制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。若本人违反该等承诺，给东航物流或者其股东造成损失的，本人愿意：</p>	承诺期限：长期	否	是	/	/	

			<p>(1) 在股东大会及中国证监会指定报刊公开作出解释并道歉；</p> <p>(2) 依法承担对东航物流和/或其股东的补偿责任；</p> <p>(3) 无条件接受中国证监会和/或上海证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本人作出的处罚或采取的相关监管措施。</p>					
其他	公司	<p>1、本公司将严格按照在首次公开发行人民币普通股（A股）股票上市过程中所作出的各项公开承诺履行相关义务和责任。</p> <p>2、若本公司未能履行公开承诺的各项义务和责任，则承诺采取以下措施予以约束：</p> <p>(1) 在股东大会及中国证券监督管理委员会指定媒体上公开说明并向股东和社会投资者道歉，披露未履行承诺的具体原因，提出补充承诺或替代承诺等处理方案。股东及社会投资者有权通过法律途径要求本公司履行承诺。</p> <p>(2) 如公众投资者因信赖本公司承诺事项进行交易而遭受损失的，本公司将依据证券监管部门或司法机关认定的方式及金额进行赔偿。</p> <p>(3) 本公司在作出的各项承诺事项中已提出有具体约束措施的，按照本公司在该等承诺中承诺的约束措施履行。</p>	承诺期限：长期	否	是	/	/	
其他	东航产投、东航集团及公司全体董事、监事、高级管理人员	<p>1、本公司/本人将严格按照在首次公开发行人民币普通股（A股）股票上市过程中所作出的各项公开承诺履行相关义务和责任。</p> <p>2、若本公司/本人未能履行公开承诺的各项义务和责任，则承诺采取以下措施予以约束：</p> <p>(1) 在股东大会及中国证券监督管理委员会指定媒体上公开说明并向股东和社会投资者道歉，披露未履行承诺的具体原因，提出补充承诺或替代承诺等处理方案。股东及社会投资者有权通过法律途径要求本公司/本人履行承诺。</p>	承诺期限：长期	否	是	/	/	

			<p>(2) 如公众投资者因信赖本公司承诺事项进行交易而遭受损失的, 本公司/本人将依据证券监管部门或司法机关认定的方式及金额进行赔偿。</p> <p>(3) 本公司/本人在作出的各项承诺事项中已提出有具体约束措施的, 按照本公司/本人在该等承诺中承诺的约束措施履行。</p>					
解决同业竞争	东航产投	<p>1、本公司(包括本公司的全资、控股子公司以及本公司对其有实际控制权的下属企业, 但东航物流除外, 下同), 目前均未以任何方式从事综合物流服务或其它与东航物流及其控股或控制的下属企业直接或间接相竞争的业务或活动(以下简称“竞争业务”), 与东航物流不存在同业竞争的情形。</p> <p>2、在东航物流上市后, 只要本公司仍持有东航物流不低于 34% 的已发行股份, 或根据相关证券交易所的上市规则或相关法律及法规, 被视为东航物流的控股股东, 本公司将不得在中国境内或境外任何地方, 以任何方式从事竞争业务。</p> <p>3、为避免疑义, 本公司持有从事竞争业务的公司不超过 10% 的股份, 将不构成前述第 2 条所限制的同业竞争情形。</p> <p>除上述情形外, 如本公司获准对从事竞争业务的其它企业进行不构成对被投资企业形成控制关系的股权投资, 则该投资在不违反相关法律法规以及监管规则的要求, 且遵守以下约定的前提下, 亦不构成前述第 2 条所限制的同业竞争情形:</p> <p>(1) 当本公司发现新投资业务机会时, 本公司应在合理可行的范围内尽快书面通知东航物流, 并尽力促使将该新投资业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给东航物流。</p> <p>(2) 如果东航物流决定不参与新投资业务, 东航物流应在获得本公司书面通知起的 20 天内以书面形式回复本公</p>	承诺期限: 长期	否	是	/	/	

		<p>司。若东航物流明确拒绝新投资机会，或未在 20 天内以书面形式回复本公司，则本公司即可参与该新投资业务。</p> <p>(3) 本公司参与该新投资业务时，将向东航物流授予购买选择权，以使东航物流有权在其认为适当时向本公司购买有关新投资业务形成的股份或股权。</p> <p>(4) 本公司投资新业务后，若本公司拟出售通过新投资业务所形成的股份或股权，须事前通知东航物流有关出售的条件，并给予东航物流同等条件下的优先购买权。</p> <p>4、本公司保证严格遵守中国证监会、东航物流上市地证券交易所有关规章制度及东航物流章程、关联交易管理办法等公司管理制度的规定，与其他股东平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用控股股东的地位谋取不当利益，不损害东航物流和其他股东的合法权益。</p>					
解决同业竞争	东航集团	<p>1、在东航物流上市后，只要本公司仍直接或间接持有东航物流不低于 34% 的已发行股份，或根据相关证券交易所的上市规则或相关法律及法规被视为东航物流的实际控制人，本公司将不得在中国境内或境外任何地方，以任何方式从事竞争业务。</p> <p>2、为避免疑义，本公司在东环国际控股权转让完成后持有东环国际的剩余股份及新增持有从事竞争业务的公司不超过 10% 的股份，将不构成上条所限制的同业竞争情形。除上述情形外，如本公司获准对从事竞争业务的其它企业进行不构成对被投资企业形成控制关系的股权投资，则该投资在不违反相关法律法规以及监管规则的要求且遵守以下约定的前提下，亦不构成前述第 3 条所限制的同业竞争情形：</p> <p>(1) 当本公司发现新投资业务机会时，本公司应在合理可行的范围内尽快书面通知东航物流，并尽力促使将该新投资业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给东航物流。</p>	承诺期限：长期	否	是	/	/

		<p>(2) 如果东航物流决定不参与新投资业务，东航物流应在获得本公司书面通知起的 20 天内以书面形式回复本公司。若东航物流明确拒绝新投资机会或未在 20 天内以书面形式回复本公司，则本公司即可参与该新投资业务。</p> <p>(3) 本公司参与该新投资业务时，将向东航物流授予购买选择权，以使东航物流有权在其认为适当时向本公司购买有关新投资业务形成的股份或股权。</p> <p>(4) 本公司投资新业务后，若本公司拟出售通过新投资业务所形成的股份或股权，须事前通知东航物流有关出售的条件，并给予东航物流同等条件下的优先购买权。</p> <p>3、本公司保证严格遵守中国证监会、东航物流上市地证券交易所有关规章制度及东航物流章程、关联交易管理办法等公司管理制度的规定，并督促下属企业与其他股东平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用实际控制人的地位谋取不当利益，不损害东航物流和其他股东的合法权益。</p>					
解决关联交易	东航产投及东航集团	<p>1、本公司将充分尊重东航物流的独立法人地位，保障东航物流独立经营、自主决策，确保东航物流的业务独立、资产完整、人员独立、财务独立、机构独立，以避免、减少不必要的关联交易；本公司及本公司控制的其他企业将严格控制与东航物流及其子公司之间发生的关联交易。</p> <p>2、本公司及本公司控制的其他企业承诺不以借款、代偿债务、代垫款项或者其他方式占用、挪用东航物流及其子公司资金，也不要求东航物流及其子公司为本公司进行违规担保。</p> <p>3、如果东航物流在今后的经营活动中与本公司发生不可避免的关联交易，本公司将促使此等交易按照国家有关法律法规的要求，严格执行东航物流公司章程和关联交易决策制度中所规定的决策权限、决策程序、回避制度等内容，充分发挥监事会、独立董事的作用，并认真履行信息披露义务，保证遵循市场交易的公开、公平、公允原则及</p>	承诺期限：长期	否	是	/	/

		<p>正常的商业条款进行交易，本公司及本公司控制的其他企业将不会要求或接受东航物流给予比在同等条件下的市场公平交易中第三者更优惠的条件，保护东航物流其他股东和东航物流利益不受损害。</p> <p>4、除东航物流本次发行申报的经审计财务报告披露的关联交易外，本公司及本公司控制的其他企业现时与东航物流之间不存在其他任何依照法律法规和中国证券监督管理委员会的有关规定应披露而未披露的关联交易。</p> <p>5、如违反以上承诺，本公司愿意承担由此产生的全部责任，充分赔偿或补偿由此给东航物流及东航物流其他股东造成的所有直接或间接损失。东航物流将有权暂扣本公司持有的东航物流股份对应之应付而未付的现金分红，直至违反本承诺的事项消除。如本公司或本公司控制的其他企业未能及时赔偿东航物流因此而发生的损失或开支，东航物流有权在暂扣现金分红的范围内取得该等赔偿。</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、半年报审计情况

□适用 √不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

□适用 √不适用

六、破产重整相关事项

□适用 √不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

□本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 √本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

□适用 √不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

□适用 √不适用

十、重大关联交易**(一) 与日常经营相关的关联交易****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

公司于 2020 年 11 月 20 日召开了第一届董事会 2020 年第 5 次例会，审议通过了《关于签订日常关联交易框架协议暨公司 2021 年日常关联交易预计的议案》，对 2021 年度公司与各关联方之间的日常经营相关的关联交易分别做了预计，该议案于 2020 年 12 月 6 日经公司 2020 年第五次临时股东大会审议通过。公司于 2021 年 3 月 19 日召开了第一届董事会 2021 年第 1 次例会，审议通过了《关于增加公司 2021 年度日常关联交易额度的议案》，对部分日常经营相关的关联交易 2021 年度预计数进行了增加，该议案于 2021 年 4 月 28 日经公司 2020 年度股东大会审议通过。

2021 年上半年度公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：万元 币种：人民币

关联交易类别	关联人	2021 年预计金额	2021 年半年度实际发生金额
接受关联人提供的劳务	东航集团及其子公司	1,002,400	408,695
	中国民航信息网络股份有限公司	4,000	1,072
	上海国际机场股份有限公司	8,000	2,991
	Air-France-KLM	1,200	310
	上海吉祥航空股份有限公司	500	0
	合计	1,016,100	413,068
	东航集团及其子公司	84,000	25,625

向关联人 提供劳务	Air-France-KLM	5,000	1,042
	上海吉祥航空股份有限公司	4,000	910
	四川航空股份有限公司	1,000	100
	合计	94,000	27,676

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

1. 存款业务

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额	期末余额
东航集团财务有限责任公司	受同一关联法人控制	3,000,000,000.00	0.35%—2.01%	2,337,726,769.29	48,869,153,847.87	2,996,608,111.87
合计	/	/	/	2,337,726,769.29	48,869,153,847.87	2,996,608,111.87

2. 贷款业务

适用 不适用

3. 授信业务或其他金融业务

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
东航集团财务有限责任公司	受同一关联法人控制	综合授信	2,000,000,000	4,160,000
东航商业保理有限公司	受同一关联法人控制	反向保理	112,231,800	510,050

4. 其他说明

适用 不适用

(六) 其他重大关联交易

适用 不适用

(七) 其他

适用 不适用

十一、重大合同及其履行情况

1 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

2 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

适用 不适用

3 其他重大合同

适用 不适用

十二、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司控股子公司中货航与中国东航于2020年9月29日签署了《关于中国货运航空有限公司独家经营中国东方航空股份有限公司客机货运业务的协议书》，约定中货航自2020年1月1日起至2032年12月31日独家经营中国东航客机货运业务，运输服务价款以中货航独家经营客机货运业务产生的实际货运收入为基数并扣减一定业务费率计算。



07.

股份变动及股东情况



第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	1,428,800,000	100						1,428,800,000	90
1、国家持股									
2、国有法人持股	642,960,000	45						642,960,000	40.5
3、其他内资持股	785,840,000	55						785,840,000	49.5
其中：境内非国有法人持股	785,840,000	55						785,840,000	49.5
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份			+158,755,556				+158,755,556	158,755,556	10
1、人民币普通股			+158,755,556				+158,755,556	158,755,556	10
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	1,428,800,000	100	+158,755,556				+158,755,556	1,587,555,556	100

2、股份变动情况说明

√适用 □不适用

经中国证监会证监许可[2021]1587号文核准，公司向社会公众公开发行158,755,556股人民币普通股（A股），全部为无限售条件流通股，并于2021年6月9日在上海证券交易所上市。本次公开发行完成后，公司总股本由1,428,800,000股增加至1,587,555,556股。

3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用 √不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

(二) 限售股份变动情况

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
东方航空产业投资有限公司	0	0	642,960,000	642,960,000	自公司首次公开发行的A股股票在证券交易所上市之日起36个月内限售	2024年6月11日
联想控股股份有限公司	0	0	287,188,800	287,188,800	自公司首次公开发行的A股股票在证券交易所上市之日起12个月内限售	2022年6月9日
珠海普东物流发展有限公司	0	0	142,880,000	142,880,000	自公司首次公开发行的A股股票在证券交易所上市之日起12个月内限售	2022年6月9日
天津睿远企业管理合伙企业(有限合伙)	0	0	142,880,000	142,880,000	自公司首次公开发行的A股股票在证券交易所上市之日起36个月内限售	2024年6月11日
绿地金融投资控股集团有限公司	0	0	71,440,000	71,440,000	自公司首次公开发行的A股股票在证券交易所上市之日起12个月内限售	2022年6月9日
德邦物流股份有限公司	0	0	71,440,000	71,440,000	自公司首次公开发行的A股股票在证券交易所上市之日起12个月内限售	2022年6月9日
北京君联慧诚股权投资合伙企业(有限合伙)	0	0	70,011,200	70,011,200	自公司首次公开发行的A股股票在证券交易所上市之日起12个月内限售	2022年6月9日
合计	0	0	1,428,800,000	1,428,800,000	/	/

二、股东情况

(一) 股东总数:

截止报告期末普通股股东总数(户)	82,372
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押、标记或冻结 情况		股东性质
					股份 状态	数量	
东方航空产业 投资有限公司	0	642,960,000	40.50	642,960,000	无	0	国有法人
联想控股股份 有限公司	0	287,188,800	18.09	287,188,800	无	0	境内非国 有法人
珠海普东物流 发展有限公司	0	142,880,000	9.00	142,880,000	无	0	境内非国 有法人
天津睿远企业 管理合伙企业 (有限合伙)	0	142,880,000	9.00	142,880,000	质押	73,507,928	其他
绿地金融投资 控股集团有限 公司	0	71,440,000	4.50	71,440,000	无	0	境内非国 有法人
德邦物流股份 有限公司	0	71,440,000	4.50	71,440,000	无	0	境内非国 有法人
北京君联慧诚 股权投资合伙 企业(有限合 伙)	0	70,011,200	4.41	70,011,200	无	0	其他
海通证券股份 有限公司	2,003,610	2,003,610	0.13	0	无	0	国有法人
何忠	1,964,800	1,964,800	0.12	0	无	0	境内自然 人
黄豪	1,606,000	1,606,000	0.10	0	无	0	境内自然 人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
海通证券股份有限公司	2,003,610	人民币普通股	2,003,610				
何忠	1,964,800	人民币普通股	1,964,800				
黄豪	1,606,000	人民币普通股	1,606,000				
黄恒志	833,791	人民币普通股	833,791				
樊雷刚	712,000	人民币普通股	712,000				
上海常春藤资产管理有限公 司-常春藤春竹证券投资基 金	700,000	人民币普通股	700,000				

上海一村投资管理有限公司 —一村椴树2号私募证券投资基金	663,766	人民币普通股	663,766
蔡彩琴	637,892	人民币普通股	637,892
蔡黄杰	620,800	人民币普通股	620,800
上海迎水投资管理有限公司 —迎水冠通1号私募证券投资基金	589,151	人民币普通股	589,151
前十名股东中回购专户情况说明	不适用		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用		
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，联想控股间接持有北京君联普通合伙人拉萨君祺企业管理有限公司20%的股权，通过西藏东方企慧投资有限公司间接持有北京君联22.22%的有限合伙份额。除上述情况外，公司未知前十名无限售条件股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	东方航空产业投资有限公司	642,960,000	2024年6月11日	0	自公司首次公开发行的A股股票在证券交易所上市之日起36个月内
2	联想控股股份有限公司	287,188,800	2022年6月9日	0	自公司首次公开发行的A股股票在证券交易所上市之日起12个月内
3	天津睿远企业管理合伙企业（有限合伙）	142,880,000	2024年6月11日	0	自公司首次公开发行的A股股票在证券交易所上市之日起36个月内
4	珠海普东物流发展有限公司	142,880,000	2022年6月9日	0	自公司首次公开发行的A股股票在证券交易所上市之日起12个月内
5	德邦物流股份有限公司	71,440,000	2022年6月9日	0	自公司首次公开发行的A股股票在证券交易所上市之日起12个月内
6	绿地金融投资控股集团有限公司	71,440,000	2022年6月9日	0	自公司首次公开发行的A股股票在证券交易所上市之日起12个月内
7	北京君联慧诚股权投资合伙企业（有限合伙）	70,011,200	2022年6月9日	0	自公司首次公开发行的A股股票在证券交易所上市之日起12个月内
上述股东关联关系或一致行动的说明		联想控股间接持有北京君联普通合伙人拉萨君祺企业管理有限公司20%的股权，通过西藏东方企慧投资有限公司间接持有北京君联22.22%的有限合伙份额。			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用 不适用

三、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

其它情况说明

适用 不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

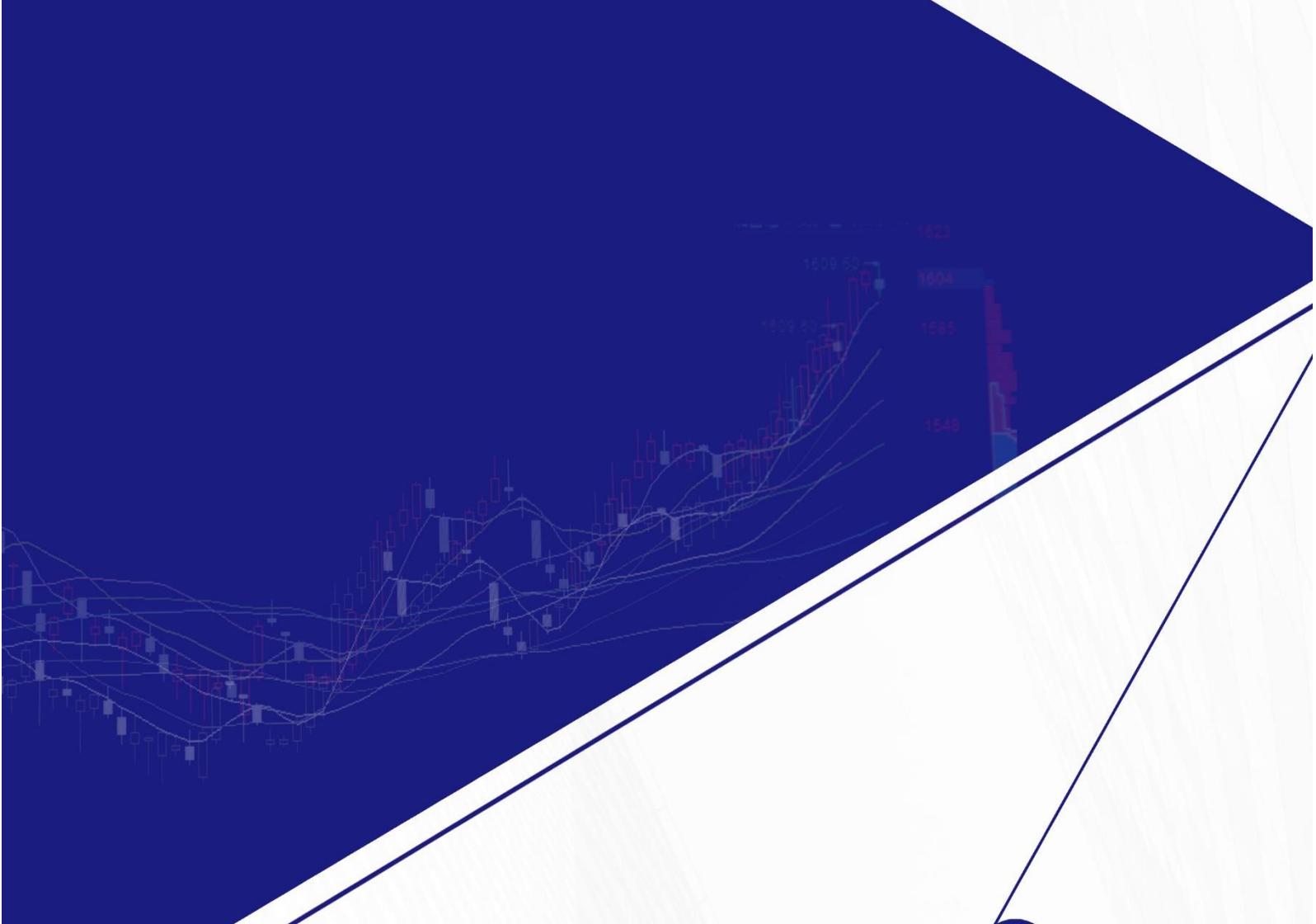
适用 不适用

(三) 其他说明

适用 不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用



08.

优先股相关情况



第八节 优先股相关情况

适用 不适用



09.

债券相关情况

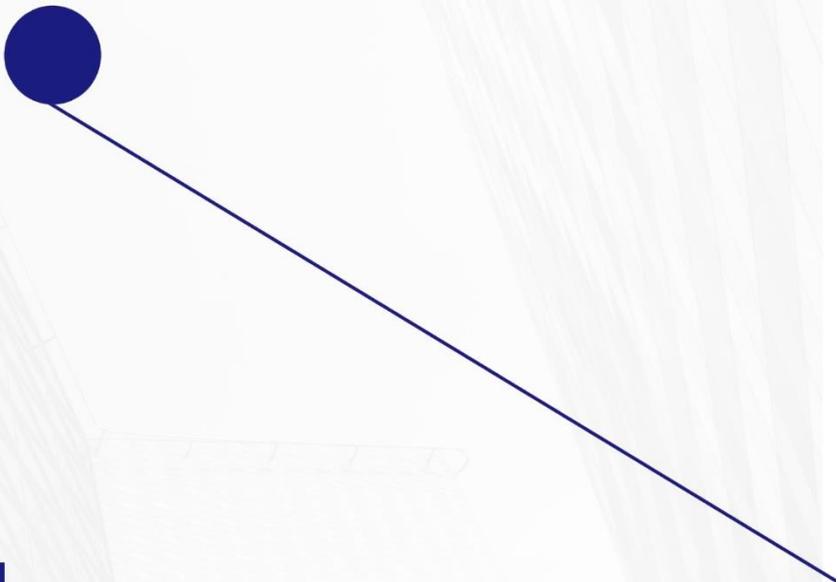
第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

二、可转换公司债券情况

适用 不适用



10.

财务报告



第十节 财务报告

一、 审计报告

□适用 √不适用

二、 财务报表

合并资产负债表

2021 年 6 月 30 日

编制单位： 东方航空物流股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七、1	7,022,535,963.62	2,479,524,060.38
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	七、5	1,777,870,005.96	1,723,243,021.44
应收款项融资			
预付款项	七、7	39,578,562.36	110,281,903.58
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七、8	308,353,196.85	166,855,269.47
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	七、9	29,189,256.38	30,057,723.66
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	七、13	20,103,568.43	61,438,605.37
流动资产合计		9,197,630,553.60	4,571,400,583.90
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资			
其他权益工具投资	七、18	805,763.45	386,927.16
其他非流动金融资产	七、19	28,274,836.47	29,218,761.35
投资性房地产			
固定资产	七、21	3,402,552,510.12	3,517,738,441.59
在建工程	七、22	110,518,161.99	3,107,372.86
生产性生物资产			

油气资产			
使用权资产	七、25	1,942,138,257.42	0.00
无形资产		341,230,879.80	350,455,949.82
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	七、29	476,533,564.30	482,363,703.04
递延所得税资产	七、30	49,478,126.10	3,096,610.60
其他非流动资产	七、31	130,702,396.18	138,443,991.18
非流动资产合计		6,482,234,495.83	4,524,811,757.60
资产总计		15,679,865,049.43	9,096,212,341.50
流动负债：			
短期借款	七、32	510,050.00	0.00
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	七、36	1,548,702,268.04	1,242,724,376.95
预收款项	七、37	6,901,969.70	7,412,552.61
合同负债	七、38	127,793,069.85	49,530,797.37
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七、39	407,368,697.59	535,961,993.76
应交税费	七、40	362,819,845.33	260,789,927.69
其他应付款	七、41	442,350,245.92	413,284,211.92
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七、43	1,016,617,620.73	22,943,000.00
其他流动负债	七、44	9,828,699.20	9,062,189.78
流动负债合计		3,922,892,466.36	2,541,709,050.08
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	七、47	1,408,724,535.84	
长期应付款	七、48	4,052,092.56	661,138,056.98
长期应付职工薪酬	七、49	186,552,912.95	195,413,000.00
预计负债	七、50	638,796,738.03	
递延收益			
递延所得税负债	七、30	3,039,667.56	3,125,090.62
其他非流动负债			

非流动负债合计		2,241,165,946.94	859,676,147.60
负债合计		6,164,058,413.30	3,401,385,197.68
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七、53	1,587,555,556.00	1,428,800,000.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七、55	3,662,846,469.02	1,415,744,325.02
减：库存股			
其他综合收益	七、57	-102,205,971.82	-101,724,188.11
专项储备			
盈余公积	七、59	125,166,985.16	125,166,985.16
一般风险准备			
未分配利润	七、60	3,590,133,768.89	2,359,713,396.52
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		8,863,496,807.25	5,227,700,518.59
少数股东权益		652,309,828.88	467,126,625.23
所有者权益（或股东权益）合计		9,515,806,636.13	5,694,827,143.82
负债和所有者权益（或股东权益）总计		15,679,865,049.43	9,096,212,341.50

公司负责人：冯德华

主管会计工作负责人：李九鹏

会计机构负责人：范尔宁

母公司资产负债表

2021年6月30日

编制单位：东方航空物流股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年6月30日	2020年12月31日
流动资产：			
货币资金		4,308,131,223.60	1,549,684,176.30
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	十七、1	1,151,906,321.95	947,732,759.84
应收款项融资			
预付款项		8,540,338.64	8,137,768.03
其他应收款	十七、2	129,187,166.08	54,766,665.28
其中：应收利息			
应收股利	十七、2	39,629,994.36	
存货			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		6,217,000.06	6,207,810.23
流动资产合计		5,603,982,050.33	2,566,529,179.68
非流动资产：			
债权投资			
可供出售金融资产			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十七、3	270,971,395.94	265,971,395.94
其他权益工具投资		805,763.45	386,927.16
其他非流动金融资产		28,274,836.47	29,218,761.35
投资性房地产			
固定资产		465,318,528.56	482,779,927.52
在建工程		58,564,732.00	1,770,032.86
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		1,187,261,595.64	
无形资产		275,458,667.49	283,694,562.87
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		448,881,203.06	466,631,503.06
递延所得税资产		49,130,647.20	2,731,465.92
其他非流动资产		21,285,454.93	24,008,278.79
非流动资产合计		2,805,952,824.74	1,557,192,855.47
资产总计		8,409,934,875.07	4,123,722,035.15
流动负债：			
短期借款			
交易性金融负债			

衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		243,950,899.54	227,071,090.12
预收款项		6,901,969.70	7,429,064.99
合同负债		48,357,127.21	7,231,542.89
应付职工薪酬		261,454,348.96	341,044,657.36
应交税费		93,116,108.96	33,421,856.34
其他应付款		408,713,267.57	424,291,283.62
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		176,343,289.49	11,580,000.00
其他流动负债		8,890,869.65	8,131,021.12
流动负债合计		1,247,727,881.08	1,060,200,516.44
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		1,206,154,981.66	
长期应付款		4,052,092.56	4,052,092.56
长期应付职工薪酬		87,846,912.95	93,039,000.00
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		1,298,053,987.17	97,091,092.56
负债合计		2,545,781,868.25	1,157,291,609.00
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		1,587,555,556.00	1,428,800,000.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		3,302,624,337.32	1,055,522,193.32
减：库存股			
其他综合收益		-589,236.55	-368,072.84
专项储备			
盈余公积		125,166,985.16	125,166,985.16
未分配利润		849,395,364.89	357,309,320.51
所有者权益（或股东权益）合计		5,864,153,006.82	2,966,430,426.15
负债和所有者权益（或股东权益）总计		8,409,934,875.07	4,123,722,035.15

公司负责人：冯德华

主管会计工作负责人：李九鹏

会计机构负责人：范尔宁

合并利润表

2021年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年半年度	2020年半年度
一、营业总收入		10,126,731,067.69	7,445,511,767.14
其中：营业收入	七、61	10,126,731,067.69	7,445,511,767.14
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		7,884,966,908.65	5,529,249,355.88
其中：营业成本	七、61	7,548,922,847.64	5,251,695,813.60
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七、62	12,735,074.46	8,589,874.94
销售费用	七、63	121,689,189.49	121,881,169.85
管理费用	七、64	166,689,933.92	156,266,147.14
研发费用	七、65	5,960,639.10	3,539,623.69
财务费用	七、66	28,969,224.04	-12,723,273.34
其中：利息费用	七、66	69,303,249.39	3,902,000.00
利息收入	七、66	32,157,992.61	25,968,203.95
加：其他收益	七、67	90,126,489.63	49,334,601.24
投资收益（损失以“-”号填列）			
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七、70	-943,924.88	
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七、71	-2,494,699.52	2,545,476.65
资产减值损失（损失以“-”号填列）	七、72	-3,112.70	-40,503.33
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七、73	-154,118.93	134,880.40
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		2,328,294,792.64	1,968,236,866.22
加：营业外收入	七、74	2,565,806.08	9,401,641.24
减：营业外支出	七、75	1,266,578.79	262,007.41
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		2,329,594,019.93	1,977,376,500.05
减：所得税费用	七、76	584,538,045.20	496,253,896.43
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,745,055,974.73	1,481,122,603.62

其中:被合并方在合并前实现的净利润			-1,819,240.05
(一)按经营持续性分类			
1.持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		1,745,055,974.73	1,481,122,603.62
2.终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)			
(二)按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以“-”号填列)		1,521,129,011.38	1,281,534,159.35
2.少数股东损益(净亏损以“-”号填列)		223,926,963.35	199,588,444.27
六、其他综合收益的税后净额	七、77	-535,163.71	-5,807,000.00
(一)归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	七、77	-481,783.71	-5,460,200.00
1.不能重分类进损益的其他综合收益	七、77	-481,783.71	-5,460,200.00
(1)重新计量设定受益计划变动额	七、77	-900,620.00	-5,460,200.00
(2)权益法下不能转损益的其他综合收益			
(3)其他权益工具投资公允价值变动	七、77	418,836.29	
(4)企业自身信用风险公允价值变动			
2.将重分类进损益的其他综合收益			
(1)权益法下可转损益的其他综合收益			
(2)其他债权投资公允价值变动			
(3)金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
(4)其他债权投资信用减值准备			
(5)现金流量套期储备			
(6)外币财务报表折算差额			
(7)其他			
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-53,380.00	-346,800.00
七、综合收益总额		1,744,520,811.02	1,475,315,603.62
(一)归属于母公司所有者的综合收益总额		1,520,647,227.67	1,276,073,959.35
(二)归属于少数股东的综合收益总额		223,873,583.35	199,241,644.27
八、每股收益:			
(一)基本每股收益(元/股)	十八、2	1.06	0.90
(二)稀释每股收益(元/股)	十八、2	1.06	0.90

公司负责人:冯德华

主管会计工作负责人:李九鹏

会计机构负责人:范尔宁

母公司利润表

2021 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021 年半年度	2020 年半年度
一、营业收入	十七、4	2,227,329,323.75	1,997,112,267.00
减：营业成本	十七、4	1,539,183,344.07	1,596,759,803.39
税金及附加		4,807,769.41	3,826,230.39
销售费用		2,791,685.14	2,587,747.97
管理费用		119,634,650.74	87,881,563.24
研发费用		5,960,639.10	3,539,623.69
财务费用		10,688,501.21	-10,214,634.64
其中：利息费用		26,480,866.36	1,854,000.00
利息收入		16,810,680.58	15,740,830.74
加：其他收益		7,694,284.92	15,692,907.18
投资收益（损失以“-”号填列）	十七、5	182,509,820.23	
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		-943,924.88	
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-1,313,702.29	115,875.92
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）		-74,478.87	67,673.77
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		732,134,733.19	328,608,389.83
加：营业外收入		44,008.48	129,108.72
减：营业外支出			35,788.74
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		732,178,741.67	328,701,709.81
减：所得税费用		138,284,147.37	82,173,632.59
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		593,894,594.30	246,528,077.22
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		593,894,594.30	246,528,077.22
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		-221,163.71	-3,767,000.00
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-221,163.71	-3,767,000.00
1. 重新计量设定受益计划变动额		-640,000.00	-3,767,000.00
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		418,836.29	
4. 企业自身信用风险公允价值变动			

(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		593,673,430.59	242,761,077.22
七、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)			
(二) 稀释每股收益(元/股)			

公司负责人：冯德华

主管会计工作负责人：李九鹏

会计机构负责人：范尔宁

合并现金流量表

2021年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年半年度	2020年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		10,252,439,620.53	7,788,557,830.55
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		214,886,133.19	173,045,698.54
收到其他与经营活动有关的现金	七、78	230,385,514.57	118,502,963.83
经营活动现金流入小计		10,697,711,268.29	8,080,106,492.92
购买商品、接受劳务支付的现金		5,989,454,105.86	4,351,254,827.60
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		1,128,321,379.77	739,791,705.41
支付的各项税费		564,931,610.25	253,829,509.94
支付其他与经营活动有关的现金	七、78	372,858,359.93	153,231,932.44
经营活动现金流出小计		8,055,565,455.81	5,498,107,975.39
经营活动产生的现金流量净额		2,642,145,812.48	2,581,998,517.53
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		7,649,487.57	413,013.94
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		7,649,487.57	413,013.94
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		182,812,407.01	1,119,629,140.88
投资支付的现金		0.00	150,000.00
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			

投资活动现金流出小计		182,812,407.01	1,119,779,140.88
投资活动产生的现金流量净额		-175,162,919.44	-1,119,366,126.94
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		2,431,722,208.35	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		510,050.00	
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		2,432,232,258.35	
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		221.87	246,260,559.65
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	七、78	340,388,288.15	11,648,000.00
筹资活动现金流出小计		340,388,510.02	257,908,559.65
筹资活动产生的现金流量净额		2,091,843,748.33	-257,908,559.65
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-13,345,599.73	4,135,190.03
五、现金及现金等价物净增加额		4,545,481,041.64	1,208,859,020.97
加：期初现金及现金等价物余额		2,372,345,317.83	2,408,699,761.27
六、期末现金及现金等价物余额		6,917,826,359.47	3,617,558,782.24

公司负责人：冯德华

主管会计工作负责人：李九鹏

会计机构负责人：范尔宁

母公司现金流量表

2021年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年半年度	2020年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,137,432,648.15	1,882,325,975.29
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		54,205,999.86	262,135,457.86
经营活动现金流入小计		2,191,638,648.01	2,144,461,433.15
购买商品、接受劳务支付的现金		903,869,336.45	1,089,505,048.88
支付给职工及为职工支付的现金		702,126,562.06	404,653,677.74
支付的各项税费		140,868,548.19	187,562,972.77
支付其他与经营活动有关的现金		97,014,453.54	34,694,262.24
经营活动现金流出小计		1,843,878,900.24	1,716,415,961.63
经营活动产生的现金流量净额		347,759,747.77	428,045,471.52
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		143,836,732.73	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		372,046.50	149,920.90
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		44,043,093.14	
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		188,251,872.37	149,920.90
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		76,161,263.10	23,632,698.45
投资支付的现金		50,000,000.00	21,200,109.47
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		126,161,263.10	44,832,807.92
投资活动产生的现金流量净额		62,090,609.27	-44,682,887.02
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		2,431,722,208.35	
取得借款收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		2,431,722,208.35	
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		0.00	210,485,371.44
支付其他与筹资活动有关的现金		82,304,750.93	
筹资活动现金流出小计		82,304,750.93	210,485,371.44
筹资活动产生的现金流量净额		2,349,417,457.42	-210,485,371.44
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-820,767.16	-3,277,239.64
五、现金及现金等价物净增加额		2,758,447,047.30	169,599,973.42
加：期初现金及现金等价物余额		1,549,684,176.30	1,596,495,194.25
六、期末现金及现金等价物余额		4,308,131,223.60	1,766,095,167.67

公司负责人：冯德华

主管会计工作负责人：李九鹏

会计机构负责人：范尔宁

合并所有者权益变动表

2021年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	2021年半年度											少数股东权益	所有者权益合计		
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他	小计
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	1,428,800,000.00				1,415,744,325.02		- 101,724,188.11		125,166,985.16		2,069,004,757.51		4,936,991,879.58	428,436,245.53	5,365,428,125.11
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并其他															
二、本年期初余额	1,428,800,000.00				1,415,744,325.02		- 101,724,188.11		125,166,985.16		2,069,004,757.51		4,936,991,879.58	428,436,245.53	5,365,428,125.11
三、本期增减变动金额（减少以“—”号填列）	158,755,556.00				2,247,102,144.00		-481,783.71				1,521,129,011.38		3,926,504,927.67	223,873,583.35	4,150,378,511.02

(一) 综合收益总额						-481,783.71					1,521,129,011.38		1,520,647,227.67	223,873,583.35	1,744,520,811.02
(二) 所有者投入和减少资本	158,755,556.00					2,247,102,144.00							2,405,857,700.00		2,405,857,700.00
1. 所有者投入的普通股	158,755,556.00					2,247,102,144.00							2,405,857,700.00		2,405,857,700.00
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他															
(三) 利润分配															
1. 提取盈余公积															
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者(或股															

1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期期末余额	1,587,555,556.00			3,662,846,469.02	- 102,205,971.82	125,166,985.16	3,590,133,768.89	8,863,496,807.25	652,309,828.88	9,515,806,636.13		

项目	2020 年半年度														
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计		
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他	小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	1,428,800,000.00				1,413,780,579.25		-104,574,425.27		75,225,163.19		552,408,857.09		3,365,640,174.26	107,480,785.06	3,473,120,959.32
加：会计政策变更											4,532,488.87		4,532,488.87	928,341.09	5,460,829.96
前期差错更正															
同一控制下企业合并					10,448,327.03						-2,888,453.92		7,559,873.11	11,339,809.66	18,899,682.77
其他															

二、本年期初余额	1,428,800,000.00			1,424,228,906.28		-104,574,425.27		75,225,163.19		554,052,892.04		3,377,732,536.24	119,748,935.81	3,497,481,472.05
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）				-8,484,581.26		-5,460,200.00		24,652,807.72		1,046,395,980.19		1,057,104,006.65	191,015,551.20	1,248,119,557.85
（一）综合收益总额						-5,460,200.00				1,281,534,159.35		1,276,073,959.35	199,241,644.27	1,475,315,603.62
（二）所有者投入和减少资本				-8,484,581.26								-8,484,581.26	-8,226,093.07	-16,710,674.33
1. 所有者投入的普通股														
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他				-8,484,581.26								-8,484,581.26	-8,226,093.07	-16,710,674.33

(三) 利润分配							24,652,807.72		-235,138,179.16		-210,485,371.44		-210,485,371.44
1. 提取 盈余公 积							24,652,807.72		-24,652,807.72				
2. 提取 一般风 险准备													
3. 对所 有者 (或股 东)的 分配									-210,485,371.44		-210,485,371.44		-210,485,371.44
4. 其他													
(四) 所有者 权益内 部结转													
1. 资本 公积转 增资本 (或股 本)													
2. 盈余 公积转 增资本 (或股 本)													
3. 盈余 公积弥 补亏损													
4. 设定 受益计 划变动 额结转													

留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他													
(五) 专项储备													
1. 本期提取													
2. 本期使用													
(六) 其他													
四、本期期末余额	1,428,800,000.00			1,415,744,325.02	-110,034,625.27	99,877,970.91	1,600,448,872.23	4,434,836,542.89	310,764,487.01	4,745,601,029.90			

公司负责人：冯德华 主管会计工作负责人：李九鹏 会计机构负责人：范尔宁

母公司所有者权益变动表

2021年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	2021年半年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	1,428,800,000.00				1,055,522,193.32		-368,072.84		125,166,985.16	255,500,770.59	2,864,621,876.23
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	1,428,800,000.00				1,055,522,193.32		-368,072.84		125,166,985.16	255,500,770.59	2,864,621,876.23
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	158,755,556.00				2,247,102,144.00		-221,163.71			593,894,594.30	2,999,531,130.59
（一）综合收益总额							-221,163.71			593,894,594.30	593,673,430.59
（二）所有者投入和减少资本	158,755,556.00				2,247,102,144.00						2,405,857,700.00
1. 所有者投入的普通股	158,755,556.00				2,247,102,144.00						2,405,857,700.00
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											

1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	1,587,555,556.00				3,302,624,337.32		-589,236.55		125,166,985.16	849,395,364.89	5,864,153,006.82

项目	2020 年半年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	1,428,800,000.00				1,060,338,016.23		-349,000.00		75,225,163.19	420,970,742.87	2,984,984,922.29
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	1,428,800,000.00				1,060,338,016.23		-349,000.00		75,225,163.19	420,970,742.87	2,984,984,922.29
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					-4,815,822.91		-3,767,000.00		24,652,807.72	11,389,898.06	27,459,882.87
（一）综合收益总额							-3,767,000.00			246,528,077.22	242,761,077.22
（二）所有者投入和减少资本					-4,815,822.91						-4,815,822.91

1. 所有者投入的普通股										
2. 其他权益工具持有者投入资本										
3. 股份支付计入所有者权益的金额										
4. 其他					-4,815,822.91					-4,815,822.91
(三) 利润分配								24,652,807.72	-	-210,485,371.44
1. 提取盈余公积								24,652,807.72	-24,652,807.72	
2. 对所有者(或股东)的分配									-	-210,485,371.44
3. 其他									210,485,371.44	
(四) 所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本(或股本)										
2. 盈余公积转增资本(或股本)										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 设定受益计划变动额结转留存收益										
5. 其他综合收益结转留存收益										
6. 其他										
(五) 专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
(六) 其他										
四、本期期末余额	1,428,800,000.00				1,055,522,193.32			99,877,970.91	432,360,640.93	3,012,444,805.16

公司负责人：冯德华 主管会计工作负责人：李九鹏 会计机构负责人：范尔宁

三、 公司基本情况

1. 公司概况

适用 不适用

东方航空物流股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)前身为东方航空物流有限公司,系2004年由东方航空股份有限公司(以下简称“中国东航”)、中国远洋运输(集团)总公司(以下简称“中远集团”)和中国货运航空有限公司(以下简称“中货航”)三方共同出资设立的有限责任公司。2018年12月8日,公司以2018年8月31日为基准日,整体变更为股份有限公司。根据2021年5月6日中国证券监督管理委员会证监许可[2021]1587号文同意公司注册申请的批复,公司于2021年5月26日向社会公开发行了人民币普通股15,875.56万股,并于2021年6月9日在上海证券交易所挂牌交易。本次公开发行后,公司新增注册资本人民币15,875.56万元,变更后的注册资本为人民币158,755.56万元,其中224,710.21万元溢缴款转入资本公积。截至2021年6月30日,公司注册资本158,755.56万元,股份总数158,755.56万股(每股面值1元),其中:有限售条件的流通股份A股142,880万股、无限售条件的流通股份A股15,875.56万股。

公司经营范围:仓储,海上、航空、陆上国际货物运输代理,货物装卸,物业管理,停车场,会务服务,为国内企业提供劳务派遣服务,日用百货、办公用品的销售,商务咨询(除经纪)、机票代理、货物及技术的进出口业务、电子商务(不得从事增值电信业务、金融业务),普通货运。【依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动】

公司母公司为东方航空产业投资有限公司,最终控制方为中国东方航空集团有限公司。

2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定,包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司,是指被本公司控制的企业或主体。本期无新增合并单位。

四、 财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表以公司持续经营假设为基础,根据实际发生的交易事项,按照企业会计准则的有关规定,并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

2. 持续经营

适用 不适用

公司自本报告期末至少12个月内具备持续经营能力,无影响持续经营能力的重大事项。

五、 重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:

适用 不适用

本公司根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计,主要体现在应收款项的预期信用损失的计量、存货的计价方法、金融资产发生减值的判断标准、固定资产折旧和无形资产摊销、收入确认和计量等。

本公司在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见以下内容。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司基于上述编制基础编制的财务报表符合财政部已颁布的最新企业会计准则及其应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）的要求，真实完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

此外，本财务报告编制参照了证监会发布的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》（2014年修订）以及《关于上市公司执行新企业会计准则有关事项的通知》（会计部函〔2018〕453号）的列报和披露要求。

2. 会计期间

本公司的会计年度从公历1月1日至12月31日止。

3. 营业周期

适用 不适用

本公司以12个月作为一个经营周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4. 记账本位币

本公司采用人民币作为记账本位币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

1. 同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在一次交易取得或通过多次交易分步实现同一控制下企业合并，企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

2. 非同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，应按以下顺序处理：

（1）调整长期股权投资初始投资成本。购买日之前持有股权采用权益法核算的，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购

买日所属当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

(2) 确认商誉（或计入当期损益的金额）。将第一步调整后长期股权投资初始投资成本与购买日应享有子公司可辨认净资产公允价值份额比较，前者大于后者，差额确认为商誉；前者小于后者，差额计入当期损益。

通过多次交易分步处置股权至丧失对子公司控制权的情形：

(1) 判断分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易是否属于“一揽子交易”的原则

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- 1) 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 2) 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 3) 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 4) 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

(2) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中应当确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益。

(3) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易不属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司的投资未丧失控制权的，合并财务报表中处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额计入资本公积（资本溢价或股本溢价），资本溢价不足冲减的，应当调整留存收益。

处置对子公司的投资丧失控制权的，在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制

权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益。

6. 合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司按照《企业会计准则第33号——合并财务报表》编制。所有纳入合并财务报表合并范围的子公司所采用的会计政策、会计期间与本公司一致，如子公司采用的会计政策、会计期间与本公司不一致的，在编制合并财务报表时，按本公司的会计政策、会计期间进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。合并财务报表以本公司及子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，按照权益法调整对子公司的长期股权投资后，由本公司编制。

合并财务报表时抵销本公司与各子公司、各子公司相互之间发生的内部交易对合并资产负债表、合并利润表、合并现金流量表、合并所有者权益变动表的影响。

子公司少数股东应占的权益和损益分别在合并资产负债表中所有者权益项目下和合并利润表中净利润项目下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额，冲减少数股东权益。

在报告期内，若因同一控制下企业合并增加子公司的，则调整合并资产负债表的期初数；将子公司合并当期期初至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；将子公司合并当期期初至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体在以前期间一直存在。

在报告期内，若因非同一控制下企业合并增加子公司的，则不调整合并资产负债表期初数；将子公司自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司自购买日至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表。通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本公司按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及收益的，与其相关的其他综合收益转为购买日所属当期投资收益。

在报告期内，本公司处置子公司，则该子公司期初至处置日的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司期初至处置日的现金流量纳入合并现金流量表。因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权时，对于处置后的剩余股权投资，本公司按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得

的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产份额的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

1. 合营安排的认定和分类

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营安排具有下列特征：

（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

2. 合营安排的会计处理

共同经营参与方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：（1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；

（2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；（3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；（4）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；（5）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营企业参与方应当按照《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金流量表的现金指公司库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

1. 外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的

外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

2. 外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。

10. 金融工具

适用 不适用

1. 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

(1) 收取金融资产现金流量的权利届满；

(2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

2. 金融资产分类和计量

本公司的金融资产于初始确认时根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。金融资产的后续计量取决于其分类。

本公司对金融资产的分类，依据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的现金流量特征进行分类。

(1) 以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金

流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。与此类金融资产相关利息收入，计入当期损益。

(3) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

(4) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为了能够消除或显著减少会计错配，可以将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

当且仅当本公司改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

3. 金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融负债与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该项指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据正式书面文件载明的集团风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

本公司在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

(1) 以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

(2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

4. 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

5. 金融资产减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的预期信用损失进行估计。

(1) 预期信用损失一般模型

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

通常逾期超过 30 日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具体来说，本公司将购买或源生时未发生信用减值的金融工具发生信用减值的过程分为三个阶段，对于不同阶段的金融工具的减值有不同的会计处理方法：

第一阶段：信用风险自初始确认后未显著增加

对于处于该阶段的金融工具，公司应当按照未来 12 个月的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额（即未扣除减值准备）和实际利率计算利息收入（若该工具为金融资产，下同）。

第二阶段：信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，公司应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额和实际利率计算利息收入。

第三阶段：初始确认后发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，公司应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，但对利息收入的计算不同于处于前两阶段的金融资产。对于已发生信用减值的金融资产，企业应当按其摊余成本（账面余额减已计提减值准备，也即账面价值）和实际利率计算利息收入。

对于购买或源生时已发生信用减值的金融资产，企业应当仅将初始确认后整个存续期内预期信用损失的变动确认为损失准备，并按其摊余成本和经信用调整的实际利率计算利息收入。

(2) 本公司对在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，选择不与其初始确认时的信用风险进行比较，而直接做出该工具的信用风险自初始确认后未显著增加的假定。

如果公司确定金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化，也不一定会降低借款人履行其支付合同现金流量义务的能力，那么该金融工具可被视为具有较低的信用风险。

(3) 应收款项及租赁应收款

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本公司对包含重大融资成分的应收款项和《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的租赁应收款，本公司作出会计政策选择，选择采用预期信用损失的简化模型，即按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

6. 金融资产转移

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本公司对应收账款采用预期信用损失的简化模型【详见附注五（10）金融工具】进行处理。

13. 应收款项融资

适用 不适用

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本公司将持有的应收款项，以贴现或背书等形式转让，且该类业务较为频繁、涉及金额也较大的，其管理业务模式实质为既收取合同现金流量又出售，按照金融工具准则的相关规定，将其分类至以公允价值计量变动且其变动计入其他综合收益的金融资产。

14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

公司对其他应收款采用预期信用损失的一般模型【详见附注五（10）金融工具】进行处理。

15. 存货

适用 不适用

1. 存货的分类

存货包括航材消耗件、库存商品（产成品）、其他等。

2. 发出存货的计价方法

发出存货时采用加权平均法计价。

3. 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照存货类别成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关

税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

4. 存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

5. 低值易耗品和包装物的摊销方法

(1) 低值易耗品

按照使用次数分次进行摊销。

(2) 包装物

按照使用次数分次进行摊销。

16. 合同资产

(1). 合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产。本公司已向客户转让商品或提供服务而有权收取的对价（除应收款项）列示为合同资产。

(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

对于包含及不包含重大融资成分的合同资产，本公司均采用预期信用损失的简化模型，即始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

17. 持有待售资产

适用 不适用

本公司将同时满足下列条件的公司组成部分（或非流动资产）划分为持有待售：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺（确定的购买承诺，是指企业与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。）预计出售将在一年内完成。已经获得按照有关规定需得到相关权力机构或者监管部门的批准。

本公司将持有待售的预计净残值调整为反映其公允价值减去出售费用后的净额（但不得超过该项持有待售的原账面价值），原账面价值高于调整后预计净残值的差额，作为资产减值损失计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金

额，应当先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据处置组中适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用本准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及适用本准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，应当根据处置组中除商誉外适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

公司因出售对子公司的投资等原因导致其丧失对子公司控制权的，无论出售后企业是否保留部分权益性投资，应当在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

18. 债权投资

债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本公司对债权投资采用预期信用损失的一般模型进行处理。

19. 其他债权投资

其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本公司对其他债权投资采用预期信用损失的一般模型进行处理。

20. 长期应收款

长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

21. 长期股权投资

适用 不适用

1. 投资成本的确定

(1) 同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价

值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积(资本溢价或股本溢价)；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的，应当以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

(2) 非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

(3) 除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；投资者投入的，按照投资合同或协议约定的价值作为其初始投资成本（合同或协议约定价值不公允的除外）。

2. 后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资, 在本公司个别财务报表中采用成本法核算；对具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。

采用成本法时, 长期股权投资按初始投资成本计价, 除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外, 按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润, 确认为当期投资收益, 并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时, 长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 其差额计入当期损益, 同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时, 取得长期股权投资后, 按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额, 确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时, 以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础, 按照本公司的会计政策及会计期间, 并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的, 应全额确认), 对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值。本公司确认被投资单位发生的净亏损, 以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限, 本公司负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动, 调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

3. 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额；重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

4. 长期股权投资的处置

(1) 部分处置对子公司的长期股权投资，但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资，但不丧失控制权时，应当将处置价款与处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

(2) 部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的，对于处置的股权，应结转与所售股权相对应的长期股权投资的账面价值，出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额，确认为投资收益（损失）；同时，对于剩余股权，应当按其账面价值确认为长期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的，应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

5. 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

22. 投资性房地产

不适用

23. 固定资产

(1). 确认条件

适用 不适用

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个会计年度的有形资产。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他必要支出。

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。已计提减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

资产负债表日，有迹象表明固定资产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率（%）/ 千小时折旧率（%）
飞机及发动机核心件	年限平均法	20 年	0.00-5.00	4.75-5.00
与飞机及发动机大修相关的替换件	年限平均法			
-飞机替换件(年限平均法)	年限平均法	6 年	0.00	16.67
-发动机替换件(工作量法)	工作量法	7,999-22,000 小时	0.00	4.55-12.50
高价周转件	年限平均法	10 年	0.00	10.00
房屋及建筑物	年限平均法	8-30 年	3.00	3.23-12.13
专用设备	年限平均法	10-15 年	3.00	6.47-9.70
运输设备	年限平均法	5-6 年	3.00	16.17-19.40
办公及其他设备	年限平均法	4-9 年	3.00	10.78-24.25

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

√适用 □不适用

符合下列一项或数项标准的，认定为融资租赁：（1）在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给承租人；（2）承租人有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值，因而在租赁开始日就可以合理确定承租人将会行使这种选择权；

（3）即使资产的所有权不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分[通常占租赁资产使用寿命的 75%以上（含 75%）]；（4）承租人在租赁开始日的最低租赁付款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值[90%以上（含 90%）]；出租人在租赁开始日的最低租赁收款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值[90%以上（含 90%）]；（5）租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有承租人才能使用。

融资租入的固定资产，按租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值中较低者入账，按自有固定资产的折旧政策计提折旧。

24. 在建工程

√适用 □不适用

1. 在建工程达到预定可使用状态时，按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，先按估计价值转入固定资产，待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值，但不再调整原已计提的折旧。

2. 资产负债表日，有迹象表明在建工程发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

25. 借款费用

适用 不适用

1. 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

2. 借款费用资本化期间

(1) 当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：1) 资产支出已经发生；2) 借款费用已经发生；3) 为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

(2) 若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

(3) 当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

3. 借款费用资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用（包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销），减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

26. 生物资产

适用 不适用

27. 油气资产

适用 不适用

28. 使用权资产

适用 不适用

本公司使用权资产类别主要包括飞机及发动机核心件、房屋及建筑物、运输设备、办公及其他设备。

在租赁期开始日，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债，应用准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

本公司对使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

1. 租赁负债的初始计量金额；

2. 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；

3. 发生的初始直接费用；

4. 为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。前述成本属于为生产存货而发生的，适用《企业会计准则第 1 号——存货》。

本公司按照《企业会计准则第 13 号——或有事项》对上述第 4 项所述成本进行确认和计量。

初始直接费用，是指为达成租赁所发生的增量成本。增量成本是指若企业不取得该租赁，则不会发生的成本。

本公司参照《企业会计准则第 4 号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。对于能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本公司按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

29. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

1. 无形资产包括土地使用权、软件、专利权及非专利技术等，按成本进行初始计量。

2. 使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。具体年限如下：

项 目	摊销年限（年）
土地使用权	50
软件	5

3. 使用寿命确定的无形资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备；使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

(2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；（5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

30. 长期资产减值

适用 不适用

公司应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都应当进行减值测试。

存在下列迹象的，表明资产可能发生了减值：

（1）资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌；（2）公司经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响；（3）市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低；（4）有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏；（5）资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置；（6）公司内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等；（7）其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。

可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

资产预计未来现金流量的现值，应当按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计资产未来现金流量的现值，应当综合考虑资产的预计未来现金流量、使用寿命和折现率等因素。

可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

31. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

1. 摊销方法

长期待摊费用在受益期内平均摊销。

2. 摊销年限

预付经营租入固定资产的租金，按租赁合同规定的期限平均摊销。

经营租赁方式租入的固定资产改良支出，按剩余租赁期与租赁资产尚可使用年限两者中较短的期限平均摊销。

32. 合同负债

合同负债的确认方法

适用 不适用

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。

33. 职工薪酬

职工薪酬，是指本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的除股份支付以外各种形式的报酬或补偿。本公司的职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本公司提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

(1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

对于利润分享计划的，在同时满足下列条件时确认相关的应付职工薪酬：

- (1) 本公司因过去事项导致现在具有支付职工薪酬的法定义务或推定义务；
- (2) 因利润分享计划所产生的应付职工薪酬义务金额能够可靠估计。

如果本公司在职工为其提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内，不需要全部支付利润分享计划产生的应付职工薪酬，该利润分享计划适用其他长期职工福利的有关规定。本公司根据经营业绩或职工贡献等情况提取的奖金，属于奖金计划，比照短期利润分享计划进行处理。

(2)、离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

1. 设定提存计划

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

除了社会基本养老保险外，职工参加由本公司设立的退休福利供款计划。职工按照一定基数的一定比例向年金计划供款。本公司按固定的金额向年金计划供款，供款在发生时计入当期损益。

2. 设定受益计划

(1) 内退福利

本公司向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指，向未达到国家规定的退休年龄、经本公司批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本公司自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本公司比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退福利，确认为负债，计入当期损益。精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

(2) 其他补充退休福利

本公司亦向满足一定条件的职工提供国家规定的保险制度外的补充退休福利，该等补充退休福利属于设定受益计划，资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

(3)、辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

34. 租赁负债

适用 不适用

在租赁期开始日，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债，应用准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。

租赁付款额，是指本公司向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

1. 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
2. 取决于指数或比率的可变租赁付款额，该款项在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定；
3. 购买选择权的行权价格，前提是本公司合理确定将行使该选择权；
4. 行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出本公司将行使终止租赁选择权；
5. 根据本公司提供的担保余值预计应支付的款项。

在计算租赁付款额的现值时，本公司采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，本公司采用增量借款利率作为折现率。

35. 预计负债

适用 不适用

1. 因对外提供担保、诉讼事项、产品质量保证、亏损合同等或有事项形成的义务成为本公司承担的现时义务，履行该义务很可能导致经济利益流出本公司，且该义务的金额能够可靠的计量时，本公司将该项义务确认为预计负债。

2. 本公司按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行初始计量，并在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。

36. 股份支付

适用 不适用

1. 股份支付的种类

包括以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

2. 权益工具公允价值的确定方法

(1) 存在活跃市场的，按照活跃市场中的报价确定。

(2) 不存在活跃市场的，采用估值技术确定，包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

3. 确认可行权权益工具最佳估计的依据

根据最新取得的可行权职工数变动等后续信息进行估计。

4. 实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

(1) 以权益结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应调整资本公积。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应调整资本公积。

换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量的，按照其他方服务在取得日的公允价值计量；如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加所有者权益。

(2) 以现金结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在授予日按本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按本公司承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和相应的负债。

(3) 修改、终止股份支付计划

如果修改增加了所授予的权益工具的公允价值，本公司按照权益工具公允价值的增加相应地确认取得服务的增加；如果修改增加了所授予的权益工具的数量，本公司将增加的权益工具的公允价值相应地确认为取得服务的增加；如果本公司按照有利于职工的方式修改可行权条件，公司在处理可行权条件时，考虑修改后的可行权条件。

如果修改减少了授予的权益工具的公允价值，本公司继续以权益工具在授予日的公允价值为基础，确认取得服务的金额，而不考虑权益工具公允价值的减少；如果修改减少了授予的权益工具的数量，本公司将减少部分作为已授予的权益工具的取消来进行处理；如果以不利于职工的方式修改了可行权条件，在处理可行权条件时，不考虑修改后的可行权条件。

如果本公司在等待期内取消了所授予的权益工具或结算了所授予的权益工具（因未满足可行权条件而被取消的除外），则将取消或结算作为加速可行权处理，立即确认原本在剩余等待期内确认的金额。

37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

38. 收入

(1). 收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本公司的收入主要包括航空速运、地面综合服务、综合物流解决方案等。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。取得相关商品控制权是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

2. 本公司依据收入准则相关规定判断相关履约义务性质属于“在某一时段内履行的履约义务”或“某一时点履行的履约义务”，分别按以下原则进行收入确认。

(1) 本公司满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务：

①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。

②客户能够控制本公司履约过程中在建的资产。

③本公司履约过程中所产出的资产具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品的性质，采用产出法或投入法确定恰当的履约进度。

(2) 对于不属于在某一时段内履行的履约义务，属于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品控制权时点确认收入。

在判断客户是否已取得商品控制权时，本公司考虑下列迹象：

①本公司就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

②本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

③本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

④本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

⑤客户已接受该商品。

⑥其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本公司收入确认的具体政策：

一级类型	二级类型	本公司收入确认的具体政策
航空速运	全货机运输	提供运输服务时确认收入，尚未提供运输服务的票款，作为负债核算
	客机腹舱运输/客机货运业务	
地面综合服务	货站操作	提供货站操作服务当期确认收入，按月集中入账；依据每月业务系统导出的客户账单确认收入
	多式联运	提供服务当期确认收入，按月集中入账；依据每月业务系统导出或者业务部门提交的客户账单确认收入
	仓储	提供仓储服务当期确认收入，按月集中入账；依据每月业务系统导出的客户账单确认收入
综合物流解决方案	跨境电商解决方案	提供服务当期确认收入，按月集中入账；依据每月业务系统导出或者业务部门提交的客户账单确认收入
	同业项目供应链	
	航空特货解决方案	
	产地直达解决方案	

3. 收入的计量

本公司应当按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。在确定交易价格时，本公司考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。

(1) 可变对价

本公司按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格，应当不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。企业在评估累计已确认收入是否极可能不会发生重大转回时，应当同时考虑收入转回的可能性及其比重。

(2) 重大融资成分

合同中存在重大融资成分的，本公司应当按照假定客户在取得商品控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，应当在合同期间内采用实际利率法摊销。

(3) 非现金对价

客户支付非现金对价的，本公司按照非现金对价的公允价值确定交易价格。非现金对价的公允价值不能合理估计的，本公司参照其承诺向客户转让商品的单独售价间接确定交易价格。

(4) 应付客户对价

针对应付客户对价的，应当将该应付对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付（或承诺支付）客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入，但应付客户对价是为了向客户取得其他可明确区分商品的除外。

企业应付客户对价是为了向客户取得其他可明确区分商品的，应当采用与本企业其他采购相一致的方式确认所购买的商品。企业应付客户对价超过向客户取得可明确区分商品公允价值的，超过金额冲减交易价格。向客户取得的可明确区分商品公允价值不能合理估计的，企业应当将应付客户对价全额冲减交易价格。

(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

39. 合同成本

适用 不适用

40. 政府补助

适用 不适用

1. 政府补助包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

2. 政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

3. 政府补助采用总额法：

(1) 与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

(2) 与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

4. 对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

5. 本公司将与本公司日常活动相关的政府补助按照经济业务实质计入其他收益或冲减相关成本费用；将与本公司日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

6. 本公司将取得的政策性优惠贷款贴息按照财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本公司两种情况处理：

(1) 财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司选择按照下列方法进行会计处理：

以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

(2) 财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

41. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

1. 根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2. 确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3. 资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

4. 本公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：（1）企业合并；（2）直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

42. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

本公司为承租人时，在租赁期内各个期间按照直线法将租金计入相关资产成本或确认为当期损益，发生的初始直接费用，直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

本公司为出租人时，在租赁期内各个期间按照直线法将租金确认为当期损益，发生的初始直接费用，除金额较大的予以资本化并分期计入损益外，均直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

(2). 融资租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

本公司为承租人时，在租赁期开始日，本公司以租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值中两者较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额为未确认融资费用，发生的初始直接费用，计入租赁资产价值。在租赁期各个期间，采用实际利率法计算确认当期的融资费用。

本公司为出租人时，在租赁期开始日，本公司以租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用

及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。在租赁期各个期间，采用实际利率法计算确认当期的融资收入。

(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

1. 承租人

本公司为承租人时，在租赁期开始日，除选择采用简化处理的短期租赁和低价值资产租赁外，对租赁确认使用权资产和租赁负债。

在租赁期开始日后，本公司采用成本模式对使用权资产进行后续计量。参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。承租人能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，应当在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，应当在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。本公司按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益。按照《企业会计准则第17号——借款费用》等其他准则规定应当计入相关资产成本的，从其规定。

本公司对于短期租赁和低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债，将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

2. 出租人

(1) 融资租赁

本公司作为出租人的，在租赁期开始日，对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产，并按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。

(2) 经营租赁

本公司作为出租人的，在租赁期内各个期间，采用直线法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。将发生的与经营租赁有关的初始直接费用进行资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

对于经营租赁资产中的固定资产，本公司应当采用类似资产的折旧政策计提折旧；对于其他经营租赁资产，应当根据该资产适用的企业会计准则，采用系统合理的方法进行摊销。本公司按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定，确定经营租赁资产是否发生减值，并进行相应会计处理。

43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(一) 计量属性在本期发生变化的报表项目及其本期采用的计量属性

本公司采用的计量属性包括历史成本、重置成本、可变现净值、现值和公允价值。

本期无计量属性发生变化的报表项目。

(二) 日常维修及大修费用

1. 符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

2. 以经营租赁方式持有的飞机及发动机，根据租赁协议，本公司需定期(包括于退租时)对该等飞机及发动机进行大修，以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本公司负有大修责任的期间按预计支出在相关期间内计提。计提的大修/退租检准备与实际大修/退租时支出之间的差额计入大修期间的当期损益。

3. 其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

(三) 分部报告

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：（1）该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；（2）本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；（3）本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

44. 重要会计政策和会计估计的变更**(1). 重要会计政策变更**

适用 不适用

1. 本公司自 2021 年 1 月 1 日采用《企业会计准则第 21 号——租赁》（财会〔2018〕35 号）相关规定，根据累积影响数，调整使用权资产、租赁负债、年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
执行新租赁准则起，本公司为承租人时，在租赁期开始日，除选择采用简化处理的短期租赁和低价值资产租赁外，对租赁确认使用权资产和租赁负债，同时根据首次执行本准则的累积影响数，调整首次执行本准则当年年初留存收益	合并资产负债表： 减少合并预付款项 36,296,278.55 元； 增加合并使用权资产 2,256,157,115.19 元； 增加合并递延所得税资产 33,936,183.22 元； 增加合并一年内到期的非流动负债 648,835,699.40 元； 增加合并租赁负债 1,593,797,161.25 元；

	减少合并长期应付款 657,085,964.42 元； 增加合并预计负债 997,649,142.34 元； 减少合并未分配利润 290,708,639.01 元 减少少数股东权益 38,690,379.70 元；
--	--

根据新租赁准则的规定，对于首次执行日前已存在的合同，本公司选择不重新评估其是否为租赁或者包含租赁。

(1) 本公司作为承租人

本公司选择仅对 2021 年 1 月 1 日尚未完成的租赁合同的累计影响数进行调整。首次执行的累积影响金额调整首次执行当期期初（即 2021 年 1 月 1 日）的留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。

1) 对于首次执行日之前的经营租赁，本公司根据剩余租赁付款额按首次执行日的增量借款利率折现的现值计量租赁负债，同时每项租赁按照假设自租赁期开始日即采用新租赁准则的账面价值（采用首次执行日的增量借款利率作为折现率）确定使用权资产。

2) 本公司按照资产减值相关规定对使用权资产进行减值测试并进行相应的会计处理。

本公司对首次执行日之前租赁资产属于低价值资产的经营租赁或将于 12 个月内完成的经营租赁，采用简化处理，未确认使用权资产和租赁负债。此外，本公司对于首次执行日之前的经营租赁，采用了下列简化处理：

① 计量租赁负债时，具有相似特征的租赁可采用同一折现率；使用权资产的计量可不包含初始直接费用；

② 存在续租选择权或终止租赁选择权的，本公司根据首次执行日前选择权的实际行使及其他最新情况确定租赁期；

③ 作为使用权资产减值测试的替代，本公司评估包含租赁的合同在首次执行日前是否为亏损合同，并根据首次执行日前计入资产负债表的亏损准备金额调整使用权资产；

④ 首次执行日前的租赁变更，本公司根据租赁变更的最终安排进行会计处理。

对于 2020 年财务报表中披露的重大经营租赁尚未支付的最低租赁付款额。本公司按 2021 年 1 月 1 日本公司作为承租人的增量借款利率折现的现值，与 2021 年 1 月 1 日计入资产负债表的租赁负债的差异调整过程如下：

2020 年 12 月 31 日重大经营租赁最低租赁付款额	2,818,743,689.14
减：采用简化处理的最低租赁付款额	8,727,776.40
其中：短期租赁（包括首次执行日后 12 个月内执行完毕的租赁）	8,727,776.40

剩余租赁期超过 12 个月的低价值资产租赁	
2021 年 1 月 1 日经营租赁付款额	2,810,015,912.75
加权平均增量借款利率	4.65%
2021 年 1 月 1 日租赁负债（含一年到期部分）	2,242,632,860.65

其他说明：

无

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2021 年起首次执行新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况

适用 不适用

合并资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2020 年 12 月 31 日	2021 年 1 月 1 日	调整数
流动资产：			
货币资金	2,479,524,060.38	2,479,524,060.38	
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	1,723,243,021.44	1,723,243,021.44	
应收款项融资			
预付款项	110,281,903.58	73,985,625.03	-36,296,278.55
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	166,855,269.47	166,855,269.47	
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	30,057,723.66	30,057,723.66	
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	61,438,605.37	61,438,605.37	
流动资产合计	4,571,400,583.90	4,535,104,305.35	-36,296,278.55

非流动资产:			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资			
其他权益工具投资	386,927.16	386,927.16	
其他非流动金融资产	29,218,761.35	29,218,761.35	
投资性房地产			
固定资产	3,517,738,441.59	3,517,738,441.59	
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		2,256,157,115.19	2,256,157,115.19
无形资产	350,455,949.82	350,455,949.82	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	482,363,703.04	482,363,703.04	
递延所得税资产	3,096,610.60	37,032,793.82	33,936,183.22
其他非流动资产	138,443,991.18	138,443,991.18	
非流动资产合计	4,524,811,757.60	6,814,905,056.01	2,290,093,298.41
资产总计	9,096,212,341.50	11,350,009,361.36	2,253,797,019.86
流动负债:			
短期借款			
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	1,242,724,376.95	1,242,724,376.95	
预收款项	7,412,552.61	7,412,552.61	
合同负债	49,530,797.37	49,530,797.37	
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	535,961,993.76	535,961,993.76	
应交税费	260,789,927.69	260,789,927.69	
其他应付款	413,284,211.92	413,284,211.92	
其中: 应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			

持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	22,943,000.00	671,778,699.40	648,835,699.40
其他流动负债	9,062,189.78	9,062,189.78	
流动负债合计	2,541,709,050.08	3,190,544,749.48	648,835,699.40
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		1,593,797,161.25	1,593,797,161.25
长期应付款	661,138,056.98	4,052,092.56	-657,085,964.42
长期应付职工薪酬	195,413,000.00	195,413,000.00	
预计负债		997,649,142.34	997,649,142.34
递延收益			
递延所得税负债	3,125,090.62	3,125,090.62	
其他非流动负债			
非流动负债合计	859,676,147.60	2,794,036,486.77	1,934,360,339.17
负债合计	3,401,385,197.68	5,984,581,236.25	2,583,196,038.57
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	1,428,800,000.00	1,428,800,000.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	1,415,744,325.02	1,415,744,325.02	
减：库存股			
其他综合收益	-101,724,188.11	-101,724,188.11	
专项储备			
盈余公积	125,166,985.16	125,166,985.16	
一般风险准备			
未分配利润	2,359,713,396.52	2,069,004,757.51	-290,708,639.01
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计	5,227,700,518.59	4,936,991,879.58	-290,708,639.01
少数股东权益	467,126,625.23	428,436,245.53	-38,690,379.70
所有者权益（或股东权益）合计	5,694,827,143.82	5,365,428,125.11	-329,399,018.71
负债和所有者权益（或股东权益）总计	9,096,212,341.50	11,350,009,361.36	2,253,797,019.86

各项目调整情况的说明：

适用 不适用

母公司资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2020年12月31日	2021年1月1日	调整数
流动资产：			
货币资金	1,549,684,176.30	1,549,684,176.30	
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	947,732,759.84	947,732,759.84	
应收款项融资			
预付款项	8,137,768.03	8,137,768.03	
其他应收款	54,766,665.28	54,766,665.28	
其中：应收利息			
应收股利			
存货			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	6,207,810.23	6,207,810.23	
流动资产合计	2,566,529,179.68	2,566,529,179.68	
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	265,971,395.94	265,971,395.94	
其他权益工具投资	386,927.16	386,927.16	
其他非流动金融资产	29,218,761.35	29,218,761.35	
投资性房地产			
固定资产	482,779,927.52	482,779,927.52	
在建工程	1,770,032.86	1,770,032.86	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		1,197,224,054.44	1,197,224,054.44
无形资产	283,694,562.87	283,694,562.87	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	466,631,503.06	466,631,503.06	
递延所得税资产	2,731,465.92	36,667,649.14	33,936,183.22
其他非流动资产	24,008,278.79	24,008,278.79	
非流动资产合计	1,557,192,855.47	2,788,353,093.13	1,231,160,237.66
资产总计	4,123,722,035.15	5,354,882,272.81	1,231,160,237.66
流动负债：			
短期借款			
交易性金融负债			

衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	227,071,090.12	227,071,090.12	
预收款项	7,429,064.99	7,429,064.99	
合同负债	7,231,542.89	7,231,542.89	
应付职工薪酬	341,044,657.36	341,044,657.36	
应交税费	33,421,856.34	33,421,856.34	
其他应付款	424,291,283.62	424,291,283.62	
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	11,580,000.00	143,874,030.51	132,294,030.51
其他流动负债	8,131,021.12	8,131,021.12	
流动负债合计	1,060,200,516.44	1,192,494,546.95	132,294,030.51
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		1,200,674,757.07	1,200,674,757.07
长期应付款	4,052,092.56	4,052,092.56	
长期应付职工薪酬	93,039,000.00	93,039,000.00	
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计	97,091,092.56	1,297,765,849.63	1,200,674,757.07
负债合计	1,157,291,609.00	2,490,260,396.58	1,332,968,787.58
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	1,428,800,000.00	1,428,800,000.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	1,055,522,193.32	1,055,522,193.32	
减：库存股			
其他综合收益	-368,072.84	-368,072.84	
专项储备			
盈余公积	125,166,985.16	125,166,985.16	
未分配利润	357,309,320.51	255,500,770.59	-101,808,549.92
所有者权益（或股东权益）合计	2,966,430,426.15	2,864,621,876.23	-101,808,549.92
负债和所有者权益（或股东权益）总计	4,123,722,035.15	5,354,882,272.81	1,231,160,237.66

各项目调整情况的说明：

适用 不适用

(4). 2021 年起首次执行新租赁准则追溯调整前期比较数据的说明

适用 不适用

45. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	销售货物或提供应税劳务	5、6、9、13 注 1 注 2
企业所得税	应纳税所得额	20、25 注 5
城市维护建设税	应缴流转税税额	1、5、7
教育费附加	应缴流转税税额	3
地方教育费附加	应缴流转税税额	1、1.5、2
民航发展基金	注 3	注 3
关税	进出口货物完税价格	注 4

注 1：根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税【2016】36 号），本公司提供的全货机国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和设计服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布〈适用增值税零税率应税服务退（免）税管理办法〉的公告》（国家税务总局公告 2014 年 第 11 号），国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。根据国家税务总局《为进一步做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作，支持相关企业发展的公告》（国家税务总局公告 2020 年第 8 号），对纳税人运输疫情防控重点保障物资取得的收入，免征增值税。

注 3：根据财政部财综（2012）17 号“关于印发《民航发展基金征收使用管理暂行办法》的通知”，自 2012 年 4 月 1 日起，原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金合并，统称民航发展基金，民航发展基金根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的征收标准计算征收。根据国家发展改革委公告 2020 年第 11 号《关于新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控期间免征部分行政事业性收费和政府性基金的公告》，自 2020 年 1 月 1 日起实施免征航空公司应缴纳的民航发展基金，2021 年 1 月 1 日起恢复征收。

注 4：根据海关总署《关于飞机及其零部件税则归类 and 进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》（1998 年 8 月 12 日署税 1998472 号），目前本公司对于 1997 年 10 月 1 日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用 1% 的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会（1999）1 号的税率征收。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率（%）
上海东唯航空运输服务有限公司	20

2. 税收优惠

适用 不适用

注 1：根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税【2016】36 号）附件 4 中跨境应税行为适用增值税零税率和免税政策，第二条（四）规定以无运输工具承运方式提供的国际运输服务免征增值税。

本公司从事的客机货运国际航空运输服务适用免征增值税政策。

注 2：根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税【2016】36 号）附件 3 第一条（十八）规定纳税人提供的直接或者间接国际货物运输代理服务，免征增值税

本公司从事的国际货物运输代理服务适用免征增值税政策。

注 5：根据《财税（2019）13 号：关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》，自 2019 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 50% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	883.06	52,432.63
银行存款	6,884,391,438.49	2,371,715,513.02
其他货币资金	138,143,642.07	107,756,114.73
合计	7,022,535,963.62	2,479,524,060.38
其中：存放在境外的款项总额	64,839,575.32	25,558,863.89

其他说明：

期末存在抵押、质押、冻结等对使用有限制款项情况：

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
境内受限款项：	100,978,000.00	103,409,707.41
信用证保证金		68,160,000.00
履约保证金	100,978,000.00	35,249,707.41
境外受限款项：	3,731,604.15	3,769,035.14
履约保证金	3,731,604.15	3,769,035.14
合计	104,709,604.15	107,178,742.55

2、交易性金融资产

适用 不适用

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

(5). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(6). 坏账准备的情况

适用 不适用

(7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	1,774,900,255.83
1 至 2 年	6,610,451.28

2 至 3 年	3,198,315.30
3 年以上	6,286,816.37
合计	1,790,995,838.78

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	6,286,816.37	0.35	6,286,816.37	100.00		6,348,252.90	0.37	6,348,252.90	100.00	
按组合计提坏账准备	1,784,709,022.41	99.65	6,839,016.45	0.38	1,777,870,005.96	1,728,588,637.81	99.63	5,345,616.37	0.31	1,723,243,021.44
合计	1,790,995,838.78	100.00	13,125,832.82		1,777,870,005.96	1,734,936,890.71	100.00	11,693,869.27		1,723,243,021.44

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
航空速运	1,655,531.56	1,655,531.56	100.00	预计无法收回
地面综合服务	2,724,406.43	2,724,406.43	100.00	预计无法收回
综合物流解决方案	1,906,878.38	1,906,878.38	100.00	预计无法收回
合计	6,286,816.37	6,286,816.37	100.00	

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目:按信用风险特征组合

单位:元 币种:人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内	1,774,900,255.83	1,934,633.16	0.11
1至2年	6,610,451.28	3,305,225.64	50.00
2至3年	3,198,315.30	1,599,157.65	50.00
3年以上			
合计	1,784,709,022.41	6,839,016.45	

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备,请参照其他应收款披露:

适用 不适用**(3). 坏账准备的情况**适用 不适用

单位:元 币种:人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	6,348,252.90		61,436.53			6,286,816.37
按组合计提坏账准备	5,345,616.37	1,493,400.08				6,839,016.45
合计	11,693,869.27	1,493,400.08	61,436.53			13,125,832.82

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用**(4). 本期实际核销的应收账款情况**适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	与本公司关系	2021年6月30日	账龄	占应收账款总额的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	第三方	72,966,032.66	1年以内	4.07	80,262.64
第二名	第三方	53,539,024.05	1年以内	2.99	58,892.93
第三名	第三方	46,424,123.10	1年以内	2.59	51,066.54
第四名	第三方	44,395,775.60	1年以内	2.48	48,835.35
第五名	第三方	42,753,196.76	1年以内	2.39	47,028.52
合计		260,078,152.17		14.52	286,085.98

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

6、应收款项融资

□适用 √不适用

7、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	37,421,343.36	94.55	71,722,285.53	96.94
1至2年	2,157,219.00	5.45	2,263,339.50	3.06
2至3年				
3年以上				
合计	39,578,562.36	100.00	73,985,625.03	100.00

期末无账龄超过1年且金额重要的预付款项情况。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	与本公司关系	2021年6月30日余额	账龄	未结算原因	占预付款项期末余额的比例(%)
第一名	第三方	9,797,032.79	1年以内	未到结算期	24.75
第二名	第三方	3,955,753.14	1年以内	未到结算期	9.99
第三名	第三方	3,542,550.15	1年以内	未到结算期	8.95
第四名	第三方	2,880,000.00	1年以内	未到结算期	7.28
第五名	第三方	2,688,679.26	1年以内	未到结算期	6.79
合计		22,864,015.34			57.76

其他说明

适用 不适用**8、其他应收款**

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	308,353,196.85	166,855,269.47
合计	308,353,196.85	166,855,269.47

其他说明：

适用 不适用**应收利息****(1). 应收利息分类**适用 不适用**(2). 重要逾期利息**适用 不适用**(3). 坏账准备计提情况**适用 不适用

其他说明：

适用 不适用**(1). 应收股利**适用 不适用**(2). 重要的账龄超过1年的应收股利**适用 不适用**(3). 坏账准备计提情况**适用 不适用

其他说明：

适用 不适用**其他应收款****(4). 按账龄披露**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内小计	217,629,251.66
1 至 2 年	20,363,298.17
2 至 3 年	8,575,167.41

3年以上	63,499,136.72
合计	310,066,853.96

(5). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金保证金	267,184,462.32	50,162,646.81
应收关联方	12,564,993.72	12,564,993.72
出口退税	18,097,833.61	91,397,513.47
代垫关税	2,354,935.77	
其他	9,864,628.54	13,381,036.61
合计	310,066,853.96	167,506,190.61

(6). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2021年1月1日余额	399,052.81	251,868.33		650,921.14
2021年1月1日余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提	1,112,408.80			1,112,408.80
本期转回	49,672.83			49,672.83
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2021年6月30日余额	1,461,788.78	251,868.33		1,713,657.11

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(7). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	

押金保证金、应收关联方及代垫关税	313,388.21	1,112,408.80				1,425,797.01
出口退税						
其他	337,532.93		49,672.83			287,860.10
合计	650,921.14	1,112,408.80	49,672.83			1,713,657.11

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(8). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(9). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	押金保证金	195,614,000.00	1年以内	63.09	978,070.00
第二名	押金保证金	18,766,050.00	1年以内	6.05	93,830.25
第三名	出口退税	18,077,833.61	1年以内	5.83	
第四名	押金保证金	13,900,000.00	1年以内、2年以上	4.48	69,500.00
第五名	押金保证金	11,600,161.75	1年以内及以上	3.74	58,000.81
合计		257,958,045.36		83.19	1,199,401.06

(10). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(11). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(12). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

9、存货

(1). 存货分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
航材消耗件	50,398,289.45	22,043,007.70	28,355,281.75	51,185,636.87	22,206,559.41	28,979,077.46

库存商品	765,156.86		765,156.86	1,061,194.95		1,061,194.95
其他	68,817.77		68,817.77	17,451.25		17,451.25
合计	51,232,264.08	22,043,007.70	29,189,256.38	52,264,283.07	22,206,559.41	30,057,723.66

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
航材消耗件	22,206,559.41	3,112.70		166,664.41		22,043,007.70
库存商品						
合计	22,206,559.41	3,112.70		166,664.41		22,043,007.70

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

□适用 √不适用

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

10、合同资产

(1). 合同资产情况

□适用 √不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

(3). 本期合同资产计提减值准备情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

11、持有待售资产

□适用 √不适用

12、一年内到期的非流动资产

□适用 √不适用

13、其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
合同取得成本		
应收退货成本		

待抵扣及认证进项税	16,066,741.11	59,459,089.13
预缴增值税及企业所得税税费	4,036,827.32	1,979,516.24
合计	20,103,568.43	61,438,605.37

其他说明：

无

14、 债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

15、 其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、 长期应收款

(1) 长期应收款情况

适用 不适用

(2) 坏账准备计提情况

适用 不适用

(3) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(4) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

17、 长期股权投资

适用 不适用

18、其他权益工具投资**(1). 其他权益工具投资情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
指定为公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具	805,763.45	386,927.16
合计	805,763.45	386,927.16

(2). 非交易性权益工具投资的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产		655,763.45				

其他说明：

□适用 √不适用

19、其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
宇航一期股权投资基金（上海）合伙企业（有限合伙）	28,274,836.47	29,218,761.35
合计	28,274,836.47	29,218,761.35

无

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

不适用

21、固定资产**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	3,402,552,510.12	3,517,738,441.59

固定资产清理		
合计	3,402,552,510.12	3,517,738,441.59

其他说明：

无

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机及发动机核心件	高价周转件	房屋及建筑物	专用设备	运输设备	办公及其他设备	合计
一、账面原值：							
1. 期初余额	4,815,570,964.75	443,537,811.26	742,066,064.18	275,128,543.91	257,309,683.09	260,242,761.41	6,793,855,828.60
2. 本期增加金额	33,932,588.47	3,014,736.75		2,543,495.56	20,845,001.48	6,985,474.51	67,321,296.77
(1) 购置	33,932,588.47	3,014,736.75		2,543,495.56	20,845,001.48	6,985,474.51	67,321,296.77
(2) 在建工程转入							
(3) 企业合并增加							
3. 本期减少金额	64,476,627.89		36,540.00	4,619,010.19	16,024,389.68	4,210,386.85	89,366,954.61
(1) 处置或报废	64,476,627.89		36,540.00	4,619,010.19	16,024,389.68	4,210,386.85	89,366,954.61
4. 期末余额	4,785,026,925.33	446,552,548.01	742,029,524.18	273,053,029.28	262,130,294.89	263,017,849.07	6,771,810,170.76
二、累计折旧							
1. 期初余额	1,362,429,074.26	350,129,475.94	449,823,913.52	184,261,150.76	168,309,146.91	170,281,578.96	2,685,234,340.35
2. 本期增加金额	124,553,398.71	4,482,498.51	12,066,405.04	4,187,729.71	16,059,714.03	11,932,516.50	173,282,262.50
(1) 计提	124,553,398.71	4,482,498.51	12,066,405.04	4,187,729.71	16,059,714.03	11,932,516.50	173,282,262.50
3. 本期减少金额	38,097,395.41		35,443.80	4,442,155.34	15,491,537.30	4,081,338.33	62,147,870.18
(1) 处置或报废	38,097,395.41		35,443.80	4,442,155.34	15,491,537.30	4,081,338.33	62,147,870.18
4. 期末余额	1,448,885,077.56	354,611,974.45	461,854,874.76	184,006,725.13	168,877,323.64	178,132,757.13	2,796,368,732.67
三、减值准备							
1. 期初余额	511,225,668.16	79,657,378.50					590,883,046.66
2. 本期增加金额							

(1) 计提							
3. 本期减少金额	17,994,118.69						17,994,118.69
(1) 处置或报废	17,994,118.69						17,994,118.69
4. 期末余额	493,231,549.47	79,657,378.50					572,888,927.97
四、账面价值							
1. 期末账面价值	2,842,910,298.30	12,283,195.06	280,174,649.42	89,046,304.15	93,252,971.25	84,885,091.94	3,402,552,510.12
2. 期初账面价值	2,941,916,222.33	13,750,956.82	292,242,150.66	90,867,393.15	89,000,536.18	89,961,182.45	3,517,738,441.59

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

□适用 √不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值
房屋及建筑物	84,108,448.19
专用设备	12,007,265.73

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
国际货运仓库水泵房	5,282.45	注1
国际货运仓库车库	21,141.58	注1
国际货运消防值班室	1,830.56	注1
虹桥理发室	3,237.54	注1
国际货运仓库货运库	389,513.58	注1
浦东货站操作棚	28,307.46	注2
#8号操作棚	84,935.94	注2
03号库大磅房	12,527.94	注2
东区货站临时棚	27,266.79	注2
北货站#7号操作棚	153,356.55	注2
浦东货站机坪房	342.00	注2
浦东货站洗车房	767.31	注2
厕所	2,148.69	注2
农场路门卫	412.80	注2

注1：该地块的管理权限已由民航局变更为长宁区住房保障和房屋管理局。因货运仓库建造时尚无需办理建设用地规划许可、建设工程规划许可、工程竣工验收，故现在无法按照上海市房产登记有关规定办理房产登记。

注2：系公司临时搭建的用于堆放货物的仓库及货棚。

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产清理

□适用 √不适用

22、在建工程

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	110,518,161.99	3,107,372.86

工程物资		
合计	110,518,161.99	3,107,372.86

其他说明：

无

在建工程**(1). 在建工程情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
东航西北临空产业园项目	51,627,958.30		51,627,958.30	1,337,340.00		1,337,340.00
浦东西区3号货运站二期-土建项目	52,299,927.86		52,299,927.86	1,687,575.77		1,687,575.77
浦东西区3号货运站二期-工艺设备项目	92,627.82		92,627.82	3,777.84		3,777.84
浦东西区3号库进港扩建项目海关查验点项目	6,172,176.32		6,172,176.32	78,679.25		78,679.25
其他	325,471.69		325,471.69			
合计	110,518,161.99		110,518,161.99	3,107,372.86		3,107,372.86

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
东航西北临空产业园项目	182,533,600.00	1,337,340.00	50,290,618.30			51,627,958.30	28.28	39%				自筹/借款

浦东西区3号 货运站二期-土 建项目	399,730,200.00	1,687,575.77	50,612,352.09			52,299,927.86	13.08	开工前期 准备				自筹
合计	582,263,800.00	3,024,915.77	100,902,970.39			103,927,886.16	/	/				

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

工程物资

适用 不适用

23、生产性生物资产**(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

适用 不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

24、油气资产

适用 不适用

25、使用权资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机及发动机核心件	房屋及建筑物	运输设备	办公及其他设备	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	5,413,671,883.12	1,842,330,086.85	13,923,420.04	756,155.50	7,270,681,545.51
2. 本期增加金额		88,807,733.54			88,807,733.54
(1) 购置		88,807,733.54			88,807,733.54
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额	5,413,671,883.12	1,931,137,820.39	13,923,420.04	756,155.50	7,359,489,279.05
二、累计折旧					
1. 期初余额	4,371,137,236.09	638,870,745.14	4,516,449.09		5,014,524,430.32
2. 本期增加金额	306,353,528.89	93,762,219.58	2,632,619.88	78,222.96	402,826,591.31
(1) 计提	306,353,528.89	93,762,219.58	2,632,619.88	78,222.96	402,826,591.31
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额	4,677,490,764.98	732,632,964.72	7,149,068.97	78,222.96	5,417,351,021.63
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	736,181,118.14	1,198,504,855.67	6,774,351.07	677,932.54	1,942,138,257.42

2. 期初账面价值	1,042,534,647.03	1,203,459,341.71	9,406,970.95	756,155.50	2,256,157,115.19
-----------	------------------	------------------	--------------	------------	------------------

其他说明：

无

26、无形资产**(1). 无形资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	455,771,929.01	116,695,561.08	572,467,490.09
2. 本期增加金额		3,998,985.62	3,998,985.62
(1) 购置		3,998,985.62	3,998,985.62
(2) 内部研发			
(3) 企业合并增加			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额	455,771,929.01	120,694,546.70	576,466,475.71
二、累计摊销			
1. 期初余额	145,931,899.22	76,079,641.05	222,011,540.27
2. 本期增加金额	4,898,717.64	8,325,338.00	13,224,055.64
(1) 计提	4,898,717.64	8,325,338.00	13,224,055.64
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额	150,830,616.86	84,404,979.05	235,235,595.91
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额			
四、账面价值			
1. 期末账面价值	304,941,312.15	36,289,567.65	341,230,879.80
2. 期初账面价值	309,840,029.79	40,615,920.03	350,455,949.82

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

27、开发支出

□适用 √不适用

28、商誉**(1). 商誉账面原值**

□适用 √不适用

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

(5). 商誉减值测试的影响

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

29、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
浦东机场西区货站项目	332,762,341.80		11,880,000.00	1,146,300.00	319,736,041.80
浦东西区货站项目二期二阶段土建项目	133,869,161.26	76,000.00	4,800,000.00		129,145,161.26
空港六路截污纳管工程	352,703.86		124,483.68		228,220.18
上海东航浦东公用型报税仓库（104 仓库）内部改造工程	217,279.74		113,028.18		104,251.56
飞行员养成费	14,669,987.30	14,688,698.12	2,442,673.26		26,916,012.16
东航西北分公司航材库维修工程	90,212.69		16,527.48		73,685.21
104 仓库消防整改	347,247.11		55,616.58		291,630.53
406 库消防整改	54,769.28		16,207.68		38,561.60
合计	482,363,703.04	14,764,698.12	19,448,536.86	1,146,300.00	476,533,564.30

其他说明：

无

30、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	9,460,736.32	2,365,184.08	7,940,256.59	1,985,064.16
内部交易未实现利润			116,652.69	29,163.17
可抵扣亏损	4,052,092.56	1,013,023.14	4,052,092.56	1,013,023.14
吸收合并可弥补亏损			277,440.50	69,360.13
使用权资产/租赁负债	184,399,675.52	46,099,918.88		33,936,183.22
合计	197,912,504.40	49,478,126.10	12,386,442.34	37,032,793.82

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	12,158,670.24	3,039,667.56	12,500,362.48	3,125,090.62
其他债权投资公允价值变动				
其他权益工具投资公允价值变动				
合计	12,158,670.24	3,039,667.56	12,500,362.48	3,125,090.62

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

□适用 √不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	600,310,689.28	617,494,139.89
可抵扣亏损	10,430,756.97	13,455,487.42
合计	610,741,446.25	630,949,627.31

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2022	268,441.59	5,460,816.64	
2023	3,221,889.67	3,221,889.67	
2024	2,917,972.95	2,917,972.95	

2025	1,854,808.16	1,854,808.16	
2026	2,167,644.60		
合计	10,430,756.97	13,455,487.42	

其他说明：

适用 不适用

31、其他非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付自有发动机大修费	89,133,643.95		89,133,643.95	95,584,702.89		95,584,702.89
资产采购预付款	41,568,752.23		41,568,752.23	42,859,288.29		42,859,288.29
合计	130,702,396.18		130,702,396.18	138,443,991.18		138,443,991.18

其他说明：

无

32、短期借款

(1). 短期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
保理借款	510,050.00	
合计	510,050.00	

短期借款分类的说明：

无

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

33、交易性金融负债

适用 不适用

34、衍生金融负债

适用 不适用

35、应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
客机货运业务运输服务价款	938,449,260.26	623,629,220.49
地面服务及起降费	158,088,690.60	168,136,880.33
飞机及发动机修理费	135,549,121.67	95,120,630.48
航空运费成本	101,289,752.38	99,538,408.08
应付航油采购款	55,437,776.86	45,353,602.45
租赁费	31,676,412.05	40,760,188.10
预提货站费用	32,257,310.17	30,357,310.17
车辆及房屋设备维修费	1,122,819.34	33,398,478.58
其他	94,831,124.71	106,429,658.27
合计	1,548,702,268.04	1,242,724,376.95

(2). 账龄超过1年的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

36、应付票据

□适用 √不适用

37、预收款项**(1). 预收账款项列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年以内（含1年）	6,901,969.70	7,412,552.61
合计	6,901,969.70	7,412,552.61

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

38、合同负债**(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收货运款	124,522,253.05	48,484,213.66
其他	3,270,816.80	1,046,583.71

合计	127,793,069.85	49,530,797.37
----	----------------	---------------

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	437,197,840.89	832,208,565.69	904,451,351.81	364,955,054.77
二、离职后福利-设定提存计划	96,989,878.87	95,006,818.29	150,883,054.34	41,113,642.82
三、辞退福利	1,774,274.00	2,244,647.23	2,718,921.23	1,300,000.00
四、一年内到期的其他福利				
合计	535,961,993.76	929,460,031.21	1,058,053,327.38	407,368,697.59

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	364,768,529.06	612,980,543.33	666,888,846.88	310,860,225.51
二、职工福利费	13,838,223.14	17,733,197.11	17,733,197.11	13,838,223.14
三、社会保险费	36,053,503.45	50,375,595.32	86,295,292.29	133,806.48
其中：医疗保险费	35,366,174.75	46,507,555.02	81,746,622.13	127,107.64
工伤保险费	632,235.20	3,010,921.46	3,636,457.82	6,698.84
生育保险费	55,093.50	857,118.84	912,212.34	
四、住房公积金		42,229,734.78	42,229,734.78	
五、工会经费和职工教育经费	8,441,917.98	14,154,881.29	16,210,355.26	6,386,444.01
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
八、其他短期薪酬	14,095,667.26	94,734,613.86	75,093,925.49	33,736,355.63
合计	437,197,840.89	832,208,565.69	904,451,351.81	364,955,054.77

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
----	------	------	------	------

1、基本养老保险	83,764,035.48	66,518,263.53	137,090,262.11	13,192,036.90
2、失业保险费	446,653.30	2,336,847.94	2,780,460.41	3,040.83
3、企业年金缴费	12,779,190.09	26,151,706.82	11,012,331.82	27,918,565.09
合计	96,989,878.87	95,006,818.29	150,883,054.34	41,113,642.82

其他说明：

适用 不适用

本公司自2014年1月1日起，参与中国东方航空集团有限公司年金计划，该计划规定员工可自愿参加；按照上一年度职工工资总额的一定比例向第三方受托人缴款，在成本和费用中税前列支。

根据本公司人力资源部2017年7月1日推行的《东方航空物流有限公司薪酬福利管理制度》第五条福利体系规定，地面人员东航年金封存，推行市场化的养老保障方案，因此2018年4月起，公司除飞行人员继续参加中国东方航空集团有限公司年金计划外，剩余人员均参与“国泰合盛团体年金保险”作为员工市场化的养老保障方案。企业合盛险资金筹集方式为企业和员工共同承担，由公司和员工个人共同缴纳；公司按员工本人的上年度平均税前工资收入的3.5%进行缴纳；员工按本人的上年度平均税前工资收入的0.5%进行缴纳。

40、应交税费

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	18,026,253.49	8,447,117.67
企业所得税	334,843,363.30	240,531,690.59
个人所得税	2,082,228.33	7,906,969.12
城市维护建设税	116,163.66	93,923.44
教育费附加（含地方教育费附加）	461,982.45	400,271.74
其他	7,289,854.10	3,409,955.13
合计	362,819,845.33	260,789,927.69

其他说明：

无

41、其他应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利		
其他应付款	442,350,245.92	413,284,211.92
合计	442,350,245.92	413,284,211.92

其他说明：

无

应付利息

□适用 √不适用

应付股利

□适用 √不适用

其他应付款**(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
押金保证金	397,811,588.33	330,604,933.08
应付薪酬费用	13,193,230.37	67,136,981.10
应付关联方	380,010.80	886,332.77
机组费用	29,056.93	29,056.93
其他	30,936,359.49	14,626,908.04
合计	442,350,245.92	413,284,211.92

(2). 账龄超过1年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
其他应付款 1	13,900,000.00	押金未到结算期
其他应付款 2	2,723,089.00	押金未到结算期
其他应付款 3	2,200,000.00	押金未到结算期
其他应付款 4	2,163,794.00	押金未到结算期
其他应付款 5	1,700,000.00	押金未到结算期
合计	22,686,883.00	

其他说明：

□适用 √不适用

42、持有待售负债

□适用 √不适用

43、1年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的租赁负债	625,311,907.26	648,835,699.40
1年内到期的长期应付职工薪酬	21,630,000.00	22,943,000.00
1年内到期的预计负债	369,675,713.47	
合计	1,016,617,620.73	671,778,699.40

其他说明：

无

44、其他流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
短期应付债券		
应付退货款		
待转销项税额	9,828,699.20	9,062,189.78
合计	9,828,699.20	9,062,189.78

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

45、长期借款

(1). 长期借款分类

适用 不适用

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

46、应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

(2). 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47、租赁负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
经营租赁飞机及发动机核心件	185,169,508.29	378,366,460.39
经营租赁房屋建筑物及其他	1,223,555,027.55	1,215,430,700.86
合计	1,408,724,535.84	1,593,797,161.25

其他说明：

无

48、长期应付款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款		
专项应付款	4,052,092.56	4,052,092.56
合计	4,052,092.56	4,052,092.56

其他说明：

无

长期应付款

□适用 √不适用

专项应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
虹桥地块拆迁补偿款	4,052,092.56			4,052,092.56	原东远物流公司新场搬迁政府拨付的补偿款
合计	4,052,092.56			4,052,092.56	

其他说明：

无

49、长期应付职工薪酬

√适用 □不适用

(1) 长期应付职工薪酬表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	149,907,313.77	152,250,000.00
二、内退福利-设定受益计划净负债	36,645,599.18	43,163,000.00
三、其他长期福利		
合计	186,552,912.95	195,413,000.00

(2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	195,413,000.00	220,203,309.08
二、计入当期损益的设定受益成本	1,465,929.15	2,672,862.36
1. 当期服务成本		
2. 过去服务成本		
3. 结算利得（损失以“-”表示）	-2,100,070.85	-4,911,137.64
4. 利息净额	3,566,000.00	7,584,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	954,000.00	-3,201,000.00
1. 精算利得（损失以“-”表示）	954,000.00	-3,201,000.00
四、其他变动	-11,280,016.20	-24,262,171.44
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利	-11,280,016.20	-24,262,171.44
五、期末余额	186,552,912.95	195,413,000.00

计划资产：

□适用 √不适用

设定受益计划净负债（净资产）

□适用 √不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

□适用 √不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

√适用 □不适用

本公司的福利政策计划包含截至 2021 年 6 月 30 日的退休人员和内退重疾人员。本公司为退休人员提供补充退休后养老金及各类津贴福利，发放直至身故；为内退重疾人员提供正式退休前的月工资、社会保险企业缴费部分及各类福利，支付到法定退休年龄为止。

报告期内该计划的设定受益义务的现值根据第三方咨询机构使用预期累积福利单位法进行精算得出的结果确定。

本公司的退休后福利计划和辞退福利计划均为设定受益计划，公司并未向独立的管理基金缴存费用。

该计划受利率风险、退休金受益人的预期寿命变动风险和证券市场风险的影响。退休后福利及辞退福利所产生的费用以数项假设及估值为基准，当中包括通胀率，折现率和死亡率等。

设定受益义务现值所依赖的重大精算假设说明：

精算估计的重大假设	2021 年 6 月 30 日
退休人员离职后福利计划年贴现率	3.50%
内退重疾人员辞退福利计划年贴现率	2.90%
退休人员养老福利通胀率	2.50%
内退重疾人员退休前福利通胀率	3.00%
死亡率	中国人寿保险业经验生命表 2010-2013

其他说明：

□适用 √不适用

50、 预计负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
经营租赁飞机及发动机退租准备金	997,649,142.34	638,796,738.03	经营租赁飞机产生
合计	997,649,142.34	638,796,738.03	

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

51、 递延收益

递延收益情况

□适用 √不适用

涉及政府补助的项目：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

52、 其他非流动负债

□适用 √不适用

53、 股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）				小计	期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他		
股份总数	1,428,800,000.00	158,755,556.00				158,755,556.00	1,587,555,556.00

其他说明：

根据东航物流于 2019 年 3 月 21 日召开的 2019 年第一次临时股东大会审议通过的《关于公司申请首次公开发行人民币普通股（A 股）并上市的议案》，以及 2021 年 5 月 6 日中国证券监督管理委员会证监许可[2021]1587 号文同意东航物流注册申请的批复，东航物流首次公开发行 15,875.56 万股人民币普通股股票，全部为公开发行新股，发行价格 15.77 元/股，募集资金总额为人民币 2,503,575,118.12 元，扣除发行费用（不含增值税）人民币 97,717,418.12 元，实际募集资金净额为人民币 2,405,857,700.00 元。天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）对公司本次发行的资金到位情况进行了审验，并出具了天职业字[2021]29663 号验资报告。本次公开发

行后，公司新增注册资本人民币 158,755,556.00 元，变更后的注册资本为人民币 1,587,555,556.00 元，其中 2,247,102,144.00 元溢缴款转入资本公积。

54、其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

55、资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	1,415,266,712.57	2,247,102,144.00		3,662,368,856.57
其他资本公积	477,612.45			477,612.45
合计	1,415,744,325.02	2,247,102,144.00		3,662,846,469.02

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据东航物流于 2019 年 3 月 21 日召开的 2019 年第一次临时股东大会审议通过的《关于公司申请首次公开发行人民币普通股（A 股）并上市的议案》，以及 2021 年 5 月 6 日中国证券监督管理委员会证监许可[2021]1587 号文同意东航物流注册申请的批复，东航物流首次公开发行 15,875.56 万股人民币普通股股票，全部为公开发行新股，发行价格 15.77 元/股，募集资金总额为人民币 2,503,575,118.12 元，扣除发行费用（不含增值税）人民币 97,717,418.12 元，实际募集资金净额为人民币 2,405,857,700.00 元。天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）对公司本次发行的资金到位情况进行了审验，并出具了天职业字[2021]29663 号验资报告。本次公开发行后，公司新增注册资本人民币 158,755,556.00 元，变更后的注册资本为人民币 1,587,555,556.00 元，其中 2,247,102,144.00 元溢缴款转入资本公积。

56、库存股

适用 不适用

57、其他综合收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					税后归属于母公司	税后归属于少数股东	期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益	减：前期计入其他综合收益	减：所得税费用				

			当期 转入 损益	当期 转入 留存 收益				
一、不能重 分类进损益 的其他综合 收益	101,724,188.11	535,163.71				481,783.71	53,380.00	102,205,971.82
其中：重新 计量设定受 益计划变动 额	101,961,115.27	954,000.00				900,620.00	53,380.00	102,861,735.27
权益法下 不能转损益 的其他综合 收益								
其他权益 工具投资公 允价值变动	236,927.16	418,836.29				418,836.29		655,763.45
企业自身 信用风险公 允价值变动								
其他综合收 益合计	101,724,188.11	535,163.71				481,783.71	53,380.00	102,205,971.82

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：
无

58、专项储备

适用 不适用

59、盈余公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	125,166,985.16			125,166,985.16
合计	125,166,985.16			125,166,985.16

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：
无

60、未分配利润

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	2,069,004,757.51	552,408,857.09
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		1,644,034.95

调整后期初未分配利润	2,069,004,757.51	554,052,892.04
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,521,129,011.38	1,281,534,159.35
减：提取法定盈余公积		24,652,807.72
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利		210,485,371.44
转作股本的普通股股利		
期末未分配利润	3,590,133,768.89	1,600,448,872.23

61、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	10,113,521,621.38	7,547,510,902.76	7,437,711,521.92	5,249,735,398.64
其他业务	13,209,446.31	1,411,944.88	7,800,245.22	1,960,414.96
合计	10,126,731,067.69	7,548,922,847.64	7,445,511,767.14	5,251,695,813.60

营业收入的类别如下：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
合同产生的收入	10,080,509,602.58	7,405,927,685.14
租赁收入	46,221,465.11	39,584,082.00
合计	10,126,731,067.69	7,445,511,767.14

(2). 合同产生的收入的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合同分类	航空营运	其他
商品类型		
航空速运	5,390,052,082.55	
地面综合服务	1,426,332,604.62	
综合物流解决方案	3,251,233,583.38	
其他		12,891,332.03
按经营地区分类		
国内	8,830,243,103.75	12,891,332.03
国际	942,624,222.07	
港澳台	294,750,944.73	
合计	10,067,618,270.55	12,891,332.03

合同产生的收入说明：

无

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

62、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	791,158.55	570,967.34
教育费附加	1,431,303.95	1,079,102.20
资源税		
房产税	451,747.16	465,307.19
土地使用税	777,295.45	716,850.69
车船使用税	30,206.52	32,732.26
印花税	8,218,865.52	5,000,310.53
地方教育附加	825,626.58	718,357.20
其他	208,870.73	6,247.53
合计	12,735,074.46	8,589,874.94

63、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	86,838,243.91	85,030,840.65
办公及业务经费	16,654,053.18	15,447,303.81
租赁费	3,934,654.30	6,635,925.02
折旧费	2,278,054.10	585,024.99
差旅交通费	1,136,809.65	1,175,420.46
系统维护费	7,192,641.34	10,523,339.27
其他	3,654,733.01	2,483,315.65
合计	121,689,189.49	121,881,169.85

64、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	119,988,207.75	117,747,355.84
辞退福利	334,647.23	-3,512,379.19
残疾人就业保障金	4,022,880.33	4,093,147.36
办公及行政费用	2,029,830.66	2,163,937.83
租赁费	870,240.66	2,835,724.92
折旧及摊销	16,226,223.91	18,994,229.34
差旅交通费	452,662.69	923,699.69

物业修理费	3,454,293.07	3,788,179.10
系统维护费	7,680,666.04	5,341,273.44
中介服务费	4,096,832.06	2,079,696.88
其他	7,533,449.52	1,811,281.93
合计	166,689,933.92	156,266,147.14

65、研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	5,539,957.27	3,117,777.61
折旧及摊销	420,681.83	421,846.08
合计	5,960,639.10	3,539,623.69

66、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	69,303,249.39	3,902,000.00
利息收入	-32,157,992.61	-25,968,203.95
汇兑损益	-9,225,995.63	8,370,054.03
金融机构手续费	1,049,962.89	972,876.58
合计	28,969,224.04	-12,723,273.34

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航线补贴	48,155,864.14	25,335,497.30
企业扶持款	1,871,300.00	9,708,000.00
个税手续费返还	752,738.71	2,097,424.81
稳岗补贴	3,738,003.23	3,955,237.86
车辆提前报废补贴	388,000.00	
职工职业培训补贴	63,300.00	
货机专项补贴	19,350,000.00	
超比例奖励		513.20
外贸转型专项补贴		1,806,780.80
疫情防控补贴	9,800,185.84	350,000.00
促进就业补贴	12,000.00	63,240.00
其他	5,995,097.71	6,017,907.27
合计	90,126,489.63	49,334,601.24

68、投资收益

□适用 √不适用

69、净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产		
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益		
交易性金融负债		
按公允价值计量的投资性房地产		
其他非流动金融资产公允价值变动收益	-943,924.88	
合计	-943,924.88	

其他说明：

无。

71、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-1,431,963.55	2,720,255.17
其他应收款坏账损失	-1,062,735.97	-174,778.52
合计	-2,494,699.52	2,545,476.65

72、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-3,112.70	-40,503.33
合计	-3,112.70	-40,503.33

73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
资产处置利得	114,572.83	169,761.75
资产处置损失	-268,691.76	-34,881.35
合计	-154,118.93	134,880.40

其他说明：

□适用 √不适用

74、营业外收入

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	14,369.48	225,430.26	14,369.48
其中：固定资产处置利得	14,369.48	225,430.26	14,369.48
无形资产处置利得			
债务重组利得			
非货币性资产交换利得			
接受捐赠			
政府补助			
转让飞行员收入		4,100,000.01	
其他	2,551,436.60	5,076,210.97	2,551,436.60
合计	2,565,806.08	9,401,641.24	2,565,806.08

计入当期损益的政府补助

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

75、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	1,496,578.79	259,651.27	1,496,578.79
其中：固定资产处置损失	1,496,578.79	259,651.27	1,496,578.79
其他	-230,000.00	2,356.14	-230,000.00
合计	1,266,578.79	262,007.41	1,266,578.79

76、所得税费用**(1) 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	597,068,800.54	496,112,520.04
递延所得税费用	-12,530,755.34	141,376.39
合计	584,538,045.20	496,253,896.43

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	2,329,594,019.93
按法定/适用税率计算的所得税费用	582,398,504.98
子公司适用不同税率的影响	-344,325.98
调整以前期间所得税的影响	
非应税收入的影响	
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	2,584,757.99
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	-100,891.79
所得税费用	584,538,045.20

其他说明：

□适用 √不适用

77、其他综合收益

√适用 □不适用

详见“七、合并财务报表项目注释 57、其他综合收益”

78、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
政府补助	73,316,271.09	21,483,404.23
飞行员流动补偿金		4,346,000.00
收到的押金保证金	120,429,432.30	47,321,035.63
收到的赔偿款		
收到受限制货币资金	2,469,138.40	
利息收入	32,157,992.61	42,003,513.74
其他款项	2,012,680.17	3,349,010.23
合计	230,385,514.57	118,502,963.83

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
日常经营费用	114,937,029.89	116,786,324.48
支付受限制货币资金		3,001,670.08
银行手续费	1,049,962.89	972,876.58
支付的押金保证金	256,871,367.15	32,471,061.30
合计	372,858,359.93	153,231,932.44

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

□适用 √不适用

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

□适用 √不适用

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
同一控制下企业合并支付对价		11,648,000.00
支付租金	329,592,121.01	
其他	10,796,167.14	
合计	340,388,288.15	11,648,000.00

79、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,745,055,974.73	1,481,122,603.62
加：资产减值准备	2,497,812.22	-2,504,973.32
信用减值损失		
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	173,282,262.51	92,817,049.49
使用权资产摊销	402,826,591.31	
无形资产摊销	13,224,055.64	16,011,384.23
长期待摊费用摊销	19,448,536.86	17,012,431.21
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	154,118.93	-134,880.40
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	1,482,209.31	34,221.01
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	943,924.88	
财务费用（收益以“-”号填列）	79,082,849.12	-4,135,190.03
投资损失（收益以“-”号填列）		
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-12,445,332.28	226,799.45
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-85,423.06	-85,423.06

存货的减少（增加以“－”号填列）	865,354.58	6,748,047.74
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	-146,272,881.76	177,242,196.41
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	362,085,759.49	797,644,251.18
其他		
经营活动产生的现金流量净额	2,642,145,812.48	2,581,998,517.53
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	6,917,826,359.47	3,617,558,782.24
减：现金的期初余额	2,372,345,317.83	2,408,699,761.27
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	4,545,481,041.64	1,208,859,020.97

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	6,917,826,359.47	2,372,345,317.83
其中：库存现金	883.06	52,432.63
可随时用于支付的银行存款	6,884,391,438.49	2,371,715,513.02
可随时用于支付的其他货币资金	33,434,037.92	577,372.18
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	6,917,826,359.47	2,372,345,317.83
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

适用 不适用

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

81、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	104,709,604.15	保证金
合计	104,709,604.15	

82、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			273,089,246.62
其中：美元	31,617,622.34	6.4601	204,253,002.08
欧元	4,241,931.83	7.6862	32,604,336.43
日元	112,755,579.00	0.0584	6,588,082.97
台币	44,992,498.00	0.2314	10,411,264.04
韩元	167,969,714.00	0.0057	959,936.67
港币	9,340,993.69	0.8321	7,772,454.03
泰铢	28,321,288.58	0.2015	5,706,025.84
新加坡	795,231.50	4.8027	3,819,258.33
新西兰元	44,993.59	4.5153	203,159.56
英镑	4,470.59	8.9410	39,971.55
澳元	150,790.29	4.8528	731,755.12
应收账款			245,544,211.15
其中：美元	10,374,846.63	6.4601	67,022,546.71
欧元	12,444,004.07	7.6862	95,647,104.08
日元	278,752,178.00	0.0584	16,286,932.26
台币	53,223,887.00	0.2314	12,316,007.45
韩元	3,542,406,603.00	0.0057	20,244,637.65
港币	16,893,047.16	0.8321	14,056,366.68
泰铢	37,590,230.00	0.2015	7,573,483.92
新加坡	1,380,449.45	4.8027	6,629,884.57
新西兰元	70,983.10	4.5153	320,509.99
加拿大元	406,326.89	5.2097	2,116,841.20
马来西亚令吉	668,815.93	1.5560	1,040,667.10
澳元	471,733.75	4.8528	2,289,229.54
其他应收款			204,856,788.41
其中：美元	30,612,349.30	6.4601	197,758,837.71

日元	2,168,940.00	0.0584	126,726.83
台币	610,229.00	0.2314	141,206.99
韩元	115,417,624.00	0.0057	659,604.68
港币	11,000.00	0.8321	9,152.88
泰铢	30,106,437.53	0.2015	6,065,688.36
新加坡	2,520.00	4.8027	12,102.80
澳元	17,200.00	4.8528	83,468.16
应付账款			33,103,506.45
其中：美元	1,796,672.14	6.4601	11,606,681.69
欧元	1,476,105.58	7.6862	11,345,642.71
日元	86,498,684.00	0.0584	5,053,945.11
台币	823,876.00	0.2314	190,644.91
韩元	119,215,480.00	0.0057	681,309.20
港币	3,544,614.29	0.8321	2,949,402.66
泰铢	574,185.72	0.2015	115,683.95
新加坡	58,577.24	4.8027	281,328.91
新西兰元	21,450.00	4.5153	96,853.19
加拿大元	39,234.00	5.2097	204,397.37
澳元	119,027.52	4.8528	577,616.75
其他应付款			26,729,557.89
其中：美元	1,041,622.36	6.4601	6,728,984.61
欧元	884,626.00	7.6862	6,799,412.36
日元	37,013,814.00	0.0584	2,162,643.12
港币	3,800,000.00	0.8321	3,161,904.00
泰铢	19,099,455.99	0.2015	3,848,059.00
新西兰元	156,000.00	4.5153	704,386.80
澳元	685,000.00	4.8528	3,324,168.00
租赁负债			645,137,819.77
其中：美元	99,678,543.44	6.4601	643,933,358.48
台币	2,651,891.49	0.2314	613,647.69
港币	164,213.97	0.8321	136,639.16
新加坡元	75,923.34	4.8027	364,637.03
澳元	18,450.67	4.8528	89,537.41

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

83、套期

适用 不适用

84、政府补助

1. 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	48,155,864.14	其他收益	48,155,864.14
企业扶持款	1,871,300.00	其他收益	1,871,300.00
个税手续费返还	752,738.71	其他收益	752,738.71
稳岗补贴	3,738,003.23	其他收益	3,738,003.23
外贸转型专项补贴		其他收益	
职工职业培训补贴	63,300.00	其他收益	63,300.00
货机专项补贴	19,350,000.00	其他收益	19,350,000.00
超比例奖励		其他收益	
疫情防控补贴	9,800,185.84	其他收益	9,800,185.84
促进就业补贴	12,000.00	其他收益	12,000.00
车辆提前报废补贴	388,000.00	其他收益	388,000.00
其他	5,995,097.71	其他收益	5,995,097.71
合计	90,126,489.63		90,126,489.63

2. 政府补助退回情况

适用 不适用

85、其他

适用 不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
中国货运航空有限公司	上海市	上海市	航空运输	83.00		同一控制下的企业合并
上海东唯航空运输服务有限公司	上海市	上海市	货运代理	100.00		同一控制下的企业合并
上海东方福达运输服务有限公司	上海市	上海市	货运代理	100.00		同一控制下的企业合并
上海东方航空运输有限公司	上海市	上海市	运输服务	100.00		非同一控制下的企业合并
上海东航快递有限公司	上海市	上海市	货运代理	100.00		同一控制下的企业合并
上海东航供应链管理有限公司	上海市	上海市	货运代理	51.00		同一控制下的企业合并
上海东环国际货运有限公司	上海市	上海市	货运代理	40.00		同一控制下的企业合并
上海创咸实业有限公司	上海市	上海市	仓储服务	100.00		投资取得
陕西创咸领翼仓储有限公司	陕西省	陕西省	仓储服务	100.00		投资取得
上海东储擎仓咨询管理有限公司	上海市	上海市	装卸搬运和仓储业	50.00		投资取得

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

公司直接持有上海东环国际货运有限公司 40%股权，并于 2020 年 5 月 28 日与东航实业集团有限公司签署了《股权委托管理协议》，获得其持有上海东环国际货运有限公司 15%股权的表决权，因此公司实际享有东环国际 55%股东会表决权。

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

无

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例(%)	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额

中国货运航空 有限公司	17.00	214,521,472.11		584,532,131.64
----------------	-------	----------------	--	----------------

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
中国货运航空有限公司	4,137,339,812.13	3,807,031,374.75	7,944,371,186.88	3,574,064,572.99	931,882,310.10	4,505,946,883.09	2,145,143,870.90	4,211,904,756.86	6,357,048,627.76	2,693,411,789.88	1,486,789,546.52	4,180,201,336.40

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中国货运航空有限公司	7,767,581,600.42	1,261,891,012.43	1,261,577,012.43	2,126,521,794.35	5,753,444,855.52	1,117,551,564.58	1,115,511,564.58	2,116,643,828.55

其他说明：
无

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明:

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

本公司的主要金融工具，包括融资租赁、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为公司的运营融资。本公司具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如应收账款和应付账款等。

本公司的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动风险及市场风险。

(一) 金融工具分类

1. 资产负债表日的各类金融资产的账面价值如下:

单位: 元 币种: 人民币

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	7,022,535,963.62			7,022,535,963.62
应收账款	1,777,870,005.96			1,777,870,005.96

其他应收款	308,353,196.85			308,353,196.85
其他权益工具投资			805,763.45	805,763.45
其他非流动金融资产		28,274,836.47		28,274,836.47

2. 资产负债表日的各类金融负债的账面价值

单位：元 币种：人民币

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
应付账款		1,548,702,268.04	1,548,702,268.04
其他应付款		442,350,245.92	442,350,245.92
长期应付款		4,052,092.56	4,052,092.56

(二) 信用风险

本公司仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本公司的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本公司对应收账款余额进行持续监控，以确保本公司不致面临重大坏账风险。对于未采用相关经营单位的记账本位币结算的交易，除非本公司信用控制部门特别批准，否则本公司不提供信用交易条件。

本公司其他金融资产包括货币资金、应收账款、其他应收款等，这些金融资产的信用风险源自交易对手违约，最大风险敞口等于这些工具的账面金额。

由于本公司仅与经认可的且信誉良好的第三方进行交易，所以无需担保物。信用风险集中按照客户/交易对手、地理区域和行业进行管理。由于本公司的应收账款客户群广泛地分散于不同的部门和行业中，因此在本公司内部不存在重大信用风险集中。本公司对应收账款余额未持有任何担保物或其他信用增级。

信用风险显著增加判断标准

本公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于本公司历史数据的定性和定量分析、外部信用风险评级以及前瞻性信息。本公司以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

已发生信用减值资产的定义

为确定是否发生信用减值，本公司所采用的界定标准，与内部针对相关金融工具的信用风险管理目标保持一致，同时考虑定量、定性指标。本公司评估债务人是否发生信用减值时，主要考虑以下因素：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；

- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实；

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

前瞻性信息

信用风险显著增加的评估及预期信用损失的计算均涉及前瞻性信息。本公司通过进行历史数据分析，识别出影响各业务类型信用风险及预期信用损失的关键经济指标。

本公司因应收账款、其他应收款产生的信用风险敞口的量化数据，参见附注七、5 及七、8 中。

（三）流动性风险

本公司及各子公司负责其自身的现金流量预测。本公司财务部门在汇总各公司现金流量预测的基础上，在合并层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券。

（四）市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险、外汇风险和其他价格风险，如权益工具投资价格风险。

1. 利率风险

本公司一年内到期的非流动负债和长期借款的借款利率、融资租赁长期应付款、长期应付职工薪酬的精算利率均为浮动利率。

本公司面临的市场利率变动的风险主要与本公司以浮动利率计息的长期负债有关。

2. 汇率风险

本公司面临的外汇变动风险主要与本公司的经营活动(当收支以不同于本公司记账本位币的外币结算时)及其于境外子公司的净投资有关。

本公司面临交易性的汇率风险。此类风险由于经营单位以其记账本位币以外的货币进行的销售或采购所致。

3. 权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。

本公司所投资的其他权益工具投资项目为非上市金融工具，不以市场报价确定公允价值，因此不存在权益工具投资价格风险。

（五）资本管理

本公司资本管理的主要目标是确保本公司持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本公司管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，本公司可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本公司不受外部强制性资本要求约束。2021 年度 1-6 月，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
（一）交易性金融资产				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（3）衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（二）其他债权投资				
（三）其他权益工具投资			805,763.45	805,763.45
（四）投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
（五）生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
（六）其他非流动金融资产			28,274,836.47	28,274,836.47

持续以公允价值计量的资产总额			29,080,599.92	29,080,599.92
(六) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。第三层次输入值包括不能直接观察和无法由可观察市场数据验证的利率\股票波动率\企业合并中承担的弃置义务的未来现金流量、企业使用自身数据作出的财务预测等。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

9、其他

适用 不适用

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
东方航空产业投资有限公司	上海	租赁和商务服务业	4,000,000,000.00	40.50	40.50

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是中国东方航空集团有限公司。

其他说明：

无

2、本企业的子公司情况

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注九、在其他主体中的权益 1、在子公司中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九、在其他主体中的权益 3、在合营企业或联营企业中的权益。

适用 不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中国东方航空集团有限公司（“东航集团”）	最终控制方

东方航空传媒股份有限公司及其下属公司（“东航传媒及其子公司”）	同一最终控制方
东方航空进出口有限公司及其下属公司（“东航进出口及其子公司”）	同一最终控制方
东方航空食品投资有限公司及其下属公司（“东航食品及其子公司”）	同一最终控制方
东航集团财务有限责任公司（“东航财务”）	同一最终控制方
东航实业集团有限公司及其下属公司（“东航实业及其子公司”）	同一最终控制方
上海东航申宏股权投资基金管理有限公司（“东航申宏”）	同一最终控制方
中国东方航空股份有限公司及其下属公司（“中国东航及其子公司”）	同一最终控制方
上海东航投资有限公司及其下属公司（“东航投资及其子公司”）	同一最终控制方
东航金控有限责任公司及其下属公司（“东航金控及其子公司”）	同一最终控制方
上海东实航空地面设备有限公司（“东实航空”）	东航集团的联营企业
上海航空旅游汽车服务有限公司（“上航旅游”）	东航集团的联营企业
上海沪特航空技术有限公司（“上海沪特航空”）	东航集团的合营企业
上海柯林斯航空维修服务有限公司（“柯林斯维修”）	东航集团的联营企业
上海普惠飞机发动机维修有限公司（“上海普惠”）	东航集团的联营企业
中国航空器材有限责任公司（“中航材”）	东航集团的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司（“中航信”）	东航集团的联营企业
上海科技宇航有限公司（“科技宇航”）	东航集团的合营企业
四川航空股份有限公司（“四川航空”）	东航集团总会计师任副董事长
北京汇通天下物联科技有限公司（“汇通天下”）	同一公司董事
上海国际机场股份有限公司（“上海国际机场”）	同一公司董事
上海吉祥航空股份有限公司（“吉祥航空”）	东航集团董事、总经理任董事
Air-France-KLM（“法荷航”）	同一公司董事

其他说明

无

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中国东航及其子公司	驳运费	900,754.72	766,037.74
中国东航及其子公司	飞行训练费	5,461,132.09	5,482,650.94
中国东航及其子公司	机上清洁费	2,199,738.95	1,972,788.00
中国东航及其子公司	客机货运业务运输服务价款	3,944,702,483.98	2,442,573,031.04
中国东航及其子公司	培训费	325,343.33	151,965.99
中国东航及其子公司	起降费	318,489.62	318,489.62
中国东航及其子公司	设备使用费	25,000.00	
中国东航及其子公司	物业管理费	254,773.56	254,773.56

中国东航及其子公司	修理费	56,099,891.69	49,096,127.03
东航集团	公司经费	2,000.00	
东航进出口及其子公司	报关费	2,779,028.20	2,689,152.43
东航进出口及其子公司	代理手续费	7,493,312.35	9,324,552.64
东航进出口及其子公司	其他	214,155.66	979,420.55
东航实业及其子公司	办公用品费	16,991.16	11,681.42
东航实业及其子公司	房屋及建筑物日常维修费		500,754.74
东航实业及其子公司	物业管理费	8,617,799.25	9,703,163.16
东航实业及其子公司	修理费	7,612,910.18	7,864,382.78
东航食品及其子公司	餐饮费	1,077,433.96	1,040,924.98
东实航空	修理费	853,982.28	1,681,415.88
法荷航	修理费	3,104,720.00	3,322,089.92
汇通天下	系统维护费		42,594.34
吉祥航空	航空运费		2,400,000.00
科技宇航	修理费	336,678.08	
上海国际机场	其他	280,000.00	280,000.00
上海国际机场	起降费	27,275,217.50	23,107,138.42
上海国际机场	生产用通讯费	165,662.26	165,238.68
上海国际机场	物业管理费	2,032,311.30	2,438,773.56
上航旅游	防疫费	264,954.13	
上航旅游	机组班车费	1,461,333.95	1,454,544.96
中航材	修理费	3,994,800.80	8,681,519.80
中航信	生产用通讯费	4,716.98	5,660.38
中航信	数据费	10,715,029.20	12,272,085.16

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
东航传媒及其子公司	同业项目供应链	2,339.44	2,339.43
中国东航及其子公司	仓储	232,346.35	82,745.88
中国东航及其子公司	货站操作	188,311,390.09	110,264,682.09
中国东航及其子公司	其他	16,393.81	13,791.71
中国东航及其子公司	同业项目供应链	56,148,077.49	57,132,244.01
东航进出口及其子公司	航空特货解决方案	2,152,853.17	10,872,138.65
东航进出口及其子公司	其他	35,204.48	97,976.87
东航进出口及其子公司	同业项目供应链	2,820,389.03	1,381,884.51
东航申宏	其他	400,620.31	
东实航空	多式联运	66,009.18	22,706.41
吉祥航空	多式联运	73,238.48	125,639.79
吉祥航空	货站操作	9,006,292.63	10,783,470.43
吉祥航空	同业项目供应链	21,886.79	21,208.00
柯林斯维修	同业项目供应链	219,687.42	314,385.96
科技宇航	货站操作	16,981.13	56,603.77
科技宇航	同业项目供应链	12,227.51	35,845.96
上海国际机场	仓储	1,367,780.44	124,263.82

上海沪特航空	同业项目供应链	73,833.98	42,578.29
上海普惠	同业项目供应链	754,809.58	1,028,621.62
四川航空	货站操作	996,276.64	979,057.79
中航材	同业项目供应链		10,137.60
法荷航	货站操作	10,423,868.72	

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表：

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

本公司独家经营情况表：

单位：万元 币种：人民币

委托方名称	受托方名称	独家经营资产类型	独家经营起始日	独家经营终止日	独家经营资产定价依据	2021年度1-6月确认的客机货运业务经营毛利
中国东航及其子公司	中国货运航空公司	客机货运业务	2020年1月1日	2032年12月31日	运输服务价款以双方按照约定的原则计算确定	19,084.04

注：受新冠肺炎疫情影响，中国东航客机航班大量取消，导致其提供的客机腹舱运力大幅减少。国务院和中国民航局提出要大力提高我国航空货运能力，确保疫情防控期间国际航空货运供应链的稳定，鼓励通过临时性对部分客机进行货运改装（以下简称“客改货”）以提升航空货运运力。中国东航根据国家相关政策以“客改货”的方式增加临时性非常规运力，因此，2020年起，客机货运业务运输服务价款包含客改货运力成本价款。

本公司与中国东航对原《关于中国货运航空公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱的协议》和《关于中国货运航空公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱运营费用协议书》进行修订后，重新签订了《关于中国货运航空公司独家经营中国东方航空股份有限公司客机货运业务的协议书》，约定本公司长期独家经营中国东航客机货运业务，于2020年1月1日开始执行，本公司向中国东航支付运输服务价款。常规情形下的客机货运业务，运输服务价款=客机腹舱货运实际收入*(1-常规业务费率)；常规业务费率=运营费用率+(当年中国东航客机腹舱货运业务收入增长率-三大航当年客机腹舱货运收入平均增长率)*50%。因不可抗力等特别原因导致中国东航客机以除客机腹舱以外的一般为临时性的客改货等其他客机载货形式提供货运服务，按照非常规情形支付运输服务价款，运输服务价款=非常规客机货运实际收入*(1-非常规业务费率)；非常规业务费率=运营费用率*(1+合理利润率)。

本公司 2021 年 1-6 月发生的客机货运业务独家经营成本为人民币 394,470.25 万元,实际客机货运业务收入为 413,554.29 万元,客机货运业务独家经营毛利为 19,084.04 万元。

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方:

适用 不适用

单位:元币种:人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
中国东航及其子公司	集装箱	6,535,822.74	6,564,719.75

本公司作为承租方:

适用 不适用

单位:元币种:人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
中国东航及其子公司	办公用房租赁	227,200.01	
中国东航及其子公司	货站租赁	40,600,768.79	38,523,040.33
中国东航及其子公司	生活用房租赁费	61,254.70	51,952.83
中国东航及其子公司	无形资产	2,418,100.00	2,116,750.00
东航实业及其子公司	车辆租赁	1,768,141.59	1,417,699.14
东航投资及其子公司	物业租赁	3,774,019.02	3,480,000.00
上海国际机场	办公用房租赁	159,714.29	159,714.00
上航旅游	车辆租赁	3,761.47	1,834.86

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用

(5). 关联方资金拆借

适用 不适用

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

适用 不适用

单位:元币种:人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
东航实业及其子公司	固定资产	1,164,734.51	2,028,902.64

(7). 关键管理人员报酬

适用 不适用

单位:万元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

关键管理人员报酬	1,694.95	1,078.00
----------	----------	----------

注：公司关键管理人员报酬为公司董事、监事和高级管理人员于报告期内，由公司实际发放而获得的税前薪酬总额。

(8). 其他关联交易

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
东航财务	存款利息收入	23,896,549.15	24,454,644.40
东航财务	期末存款余额	2,996,608,111.87	2,823,146,449.33
吉祥航空	飞行员流动费		4,100,000.01
东航金控及其子公司	借款利息支出	221.87	

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	东航传媒及其子公司	3,150.00	3.47	2,400.00	2.64
应收账款	东航进出口及其子公司	9,702,125.26	10,672.34	15,756,546.09	17,332.20
应收账款	东航实业及其子公司	105,950.00	116.55		
应收账款	东实航空			14,250.00	15.68
应收账款	吉祥航空	9,161,717.00	10,077.89	8,420,482.51	9,262.53
应收账款	柯林斯维修	62,763.69	69.04	87,298.32	96.03
应收账款	科技宇航	22,300.00	24.53	31,322.00	34.45
应收账款	上海国际机场	6,786,829.32	7,465.51	5,336,982.05	5,870.68
应收账款	上海沪特航空			13,100.00	14.41
应收账款	上海普惠	293,000.00	322.30	492,269.37	541.50
应收账款	四川航空	293,854.99	323.24	66,375.88	73.01
应收账款	中航信	10,361,496.01	11,397.65		
预付款项	东航进出口及其子公司			23,555,160.59	
其他应收款	东航进出口及其子公司	1,915,663.82	9,578.32	1,915,663.82	9,578.32
其他应收款	东航投资及其子公司	10,649,329.90	53,246.65	10,649,329.90	53,246.65

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	中国东航及其子公司	938,449,260.26	623,629,220.49
应付账款	东航进出口及其子公司	35,824,913.76	29,092,463.93

应付账款	东航实业及其子公司	1,803,711.36	9,884,903.85
应付账款	东航食品及其子公司	361,558.02	537,540.00
应付账款	东航投资及其子公司	3,480,000.00	
应付账款	法荷航		513,078.99
应付账款	上海国际机场	8,986,727.09	8,308,856.16
应付账款	中航信	4,664,607.71	6,532,447.82
预收款项	东航进出口及其子公司		125,139.05
预收款项	吉祥航空		9,645.71
其他应付款	东航进出口及其子公司	194,685.14	579,685.14
其他应付款	东航实业及其子公司	165,325.66	286,647.63
其他应付款	东实航空	20,000.00	20,000.00
租赁负债	中国东航及其子公司	386,751,898.56	
租赁负债	东航实业及其子公司	7,669,794.87	
短期借款	东航金控及其子公司	510,050.00	

注：应付中国东航及其子公司的款项中未含尚未收到并未付款的增值税发票的进项税，2021年6月30日进项税为0.25亿元（2020年12月31日为0.06亿元）。

7、关联方承诺

适用 不适用

（1）授信事项

授信单位	被授信单位	授信金额（万元）	授信期限
东航财务	上海东方福达运输服务有限公司	50.00	2018.8.24—2021.8.24

（2）经营租赁事项

在中国货运航空有限公司经营租赁飞机事项中，公司的关联方对承租方合同义务承担一定的连带责任。2020年12月31日，尚未支付的租金总额为144,421,400.82美元；2021年6月30日，尚未支付的租金总额为102,380,739.10美元。

8、其他

适用 不适用

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

5、其他

适用 不适用

十四、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

适用 不适用

2、 或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、 其他

适用 不适用

十五、 资产负债表日后事项

1、 重要的非调整事项

适用 不适用

2、 利润分配情况

适用 不适用

3、 销售退回

适用 不适用

4、 其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十六、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、 债务重组

适用 不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换适用 不适用**4、 年金计划**适用 不适用

本公司自 2018 年 4 月 1 日起，与合盛险资金签订协议。根据该年金计划，该计划规定员工自愿参加，按照一定比例向第三方受托人缴款由公司和员工个人共同缴纳，公司按员工本人的上年度平均税前工资收入的 3.5%进行缴纳；员工按本人的上年度平均税前工资收入的 0.5%进行缴纳；公司在董事会核定的人工成本范围内，可以根据实际经营效益情况对企业缴纳部分的比例进行动态调整，最低为 1%。

5、 终止经营适用 不适用**6、 分部信息**

本公司根据附注五、43 所载关于划分经营分部的要求进行了评估。根据本公司内部组织结构、管理要求及内部报告制度为依据，本公司的经营及策略均以整体运行，向主要营运决策者提供的财务资料并无载有各项经营活动的损益资料。因此，管理层认为本公司仅有一个经营分部，本公司无需编制分部报告。本期公司无需披露的分部报告。

(1). 报告分部的确定依据与会计政策适用 不适用**(2). 报告分部的财务信息**适用 不适用**(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因**适用 不适用**(4). 其他说明**适用 不适用**7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项**适用 不适用**8、 其他**适用 不适用**十七、 母公司财务报表主要项目注释****1、 应收账款****(1). 按账龄披露**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内小计	1,148,323,848.82
1 至 2 年	4,679,108.96
2 至 3 年	3,198,315.30
3 年以上	3,639,644.94
合计	1,159,840,918.02

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	3,639,644.94	0.31	3,639,644.94	100.00		3,701,081.47	0.39	3,701,081.47	100.00	
按组合计提坏账准备	1,156,201,273.08	99.69	4,294,951.13	0.37	1,151,906,321.95	950,639,474.91	99.61	2,906,715.07	0.31	947,732,759.84
合计	1,159,840,918.02	100.00	7,934,596.07		1,151,906,321.95	954,340,556.38	100.00	6,607,796.54		947,732,759.84

按单项计提坏账准备:

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
地面综合服务	2,724,406.43	2,724,406.43	100.00	预计无法收回
综合物流解决方案	915,238.51	915,238.51	100.00	预计无法收回
合计	3,639,644.94	3,639,644.94	100.00	

按单项计提坏账准备的说明:

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备:

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内	1,148,686,219.72	537,424.45	0.05
1至2年	4,316,738.06	2,158,369.03	50.00
2至3年	3,198,315.30	1,599,157.65	50.00
3年以上			
合计	1,156,201,273.08	4,294,951.13	

按组合计提坏账的确认标准及说明:

□适用 √不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备,请参照其他应收款披露:

□适用 √不适用

(3). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	3,701,081.47		61,436.53			3,639,644.94
按组合计提坏账准备	2,906,715.07	1,388,236.06				4,294,951.13
合计	6,607,796.54	1,388,236.06	61,436.53			7,934,596.07

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

□适用 √不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

□适用 √不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	与本公司关系	2021年6月30日	账龄	占应收账款总额的比例(%)	坏账准备期末余额
中国货运航空有限公司	关联方	446,090,321.36	1年以内	38.46	
第二名	第三方	30,724,299.26	1年以内	2.65	33,796.73
第三名	第三方	30,123,811.05	1年以内	2.60	33,136.19
第四名	第三方	19,528,247.10	1年以内	1.68	21,481.07
第五名	第三方	17,638,815.00	1年以内	1.52	19,402.70
合计		544,105,493.77		46.91	107,816.69

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

2、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	39,629,994.36	
其他应收款	89,557,171.72	54,766,665.28
合计	129,187,166.08	54,766,665.28

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用

(4). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
上海东航快递有限公司	39,629,994.36	
合计	39,629,994.36	

(5). 重要的账龄超过1年的应收股利

适用 不适用

(6). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(7). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1年以内	
其中：1年以内分项	
1年以内小计	67,191,699.17
1至2年	15,001,431.18
2至3年	40,468.00
3年以上	7,459,798.00
合计	89,693,396.35

(8). 按款项性质分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金保证金	12,652,159.75	12,521,405.75
应收关联方	74,592,536.47	37,245,629.58
其他	2,448,700.13	5,148,951.82
合计	89,693,396.35	54,915,987.15

(9). 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	

2021年1月1日余额	149,321.87			149,321.87
2021年1月1日余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提	653.77			653.77
本期转回	13,751.01			13,751.01
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2021年6月30日余额	136,224.63			136,224.63

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(10). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
押金保证金	62,607.03	653.77				63,260.80
应收关联方	53,246.65					53,246.65
其他	33,468.19		13,751.01			19,717.18
合计	149,321.87	653.77	13,751.01			136,224.63

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(11). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(12). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额

陕西创咸翎翼仓储有限公司	应收关联方	48,573,133.30	1年以内	54.15	
中国货运航空有限公司	应收关联方	15,355,628.90	1年以内	17.12	
第三名	押金保证金	11,476,161.75	1年以内、 1-2年、3 年以上	12.79	57,380.81
东航投资及其子公司	应收关联方	10,649,329.90	1-2年	11.87	53,246.65
第五名	其他	1,790,494.51	1年以内	2.00	11,638.21
合计		87,844,748.36		97.93	122,265.67

(13). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(14). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(15). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

3、长期股权投资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	334,478,008.66	63,506,612.72	270,971,395.94	329,478,008.66	63,506,612.72	265,971,395.94
对联营、合营企业投资						
合计	334,478,008.66	63,506,612.72	270,971,395.94	329,478,008.66	63,506,612.72	265,971,395.94

(1) 对子公司投资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
1. 中国货运航空有限公司	67,178,797.26			67,178,797.26		63,506,612.72
2. 上海东航快递有限公司	104,157,705.07			104,157,705.07		
3. 上海东方航空运输有限公司	34,832,281.14			34,832,281.14		

4. 上海东方福达运输有限公司	23,382,224.00			23,382,224.00		
5. 上海东航供应链管理有限 公司	33,380,040.30			33,380,040.30		
6. 上海东唯航空运输服务有 限公司	14,464,783.80			14,464,783.80		
7. 上海东环国际货运有限公 司	6,832,177.09			6,832,177.09		
8. 陕西创咸领翼仓储有限公 司	45,000,000.00		45,000,000.00			
9. 上海东储擎仓咨询管理有 限公司	250,000.00			250,000.00		
10. 上海创咸实业有限公司		50,000,000.00		50,000,000.00		
合计	329,478,008.66	50,000,000.00	45,000,000.00	334,478,008.66		63,506,612.72

(2) 对联营、合营企业投资

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,214,249,759.89	1,537,788,196.49	1,989,166,767.48	1,594,854,060.63
其他业务	13,079,563.86	1,395,147.58	7,945,499.52	1,905,742.76
合计	2,227,329,323.75	1,539,183,344.07	1,997,112,267.00	1,596,759,803.39

营业收入的类别如下：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
合同产生的收入	2,181,425,972.92	1,500,196,076.38
租赁收入	45,903,350.83	38,987,267.69
合计	2,227,329,323.75	1,539,183,344.07

(2). 合同产生的收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合同分类	航空营运	其他

商品类型		
地面综合服务	1,355,104,859.44	
综合物流解决方案	813,241,549.62	
其他		13,079,563.86
按经营地区分类		
国内	2,078,999,560.61	13,079,563.86
国际	88,065,897.69	
港澳台	1,280,950.76	
合计	2,168,346,409.06	13,079,563.86

合同产生的收入说明：

适用 不适用

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

5、投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	183,466,727.09	
权益法核算的长期股权投资收益		
处置长期股权投资产生的投资收益	-956,906.86	
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
合计	182,509,820.23	

6、其他

适用 不适用

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-1,636,328.24	

越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	35,976,356.74	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	8,775,705.35	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	926,748.91	
所得税影响额	-11,010,620.69	
少数股东权益影响额	-4,451,152.38	
合计	28,580,709.69	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	26.70	1.06	1.06
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	26.20	1.04	1.04

3、 境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、 其他

适用 不适用

董事长：冯德华

董事会批准报送日期：2021 年 8 月 26 日

修订信息

适用 不适用