

成都西菱动力科技股份有限公司 2021 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	西菱动力	股票代码	300733
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杨浩	何心竹	
办公地址	成都市青羊区腾飞大道 298 号		成都市青羊区腾飞大道 298 号
电话	028-87078355		028-87078355
电子信箱	Yanghao@xlqp.com	hexinzhu@xlqp.com	

2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	350,349,608.10	211,875,957.53	65.36%
归属于上市公司股东的净利润（元）	32,160,736.26	3,132,146.81	926.80%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元）	31,829,722.95	2,331,596.31	1,265.15%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-52,512,818.04	25,067,558.66	-309.49%
基本每股收益（元/股）	0.19	0.02	850.00%
稀释每股收益（元/股）	0.19	0.02	850.00%
加权平均净资产收益率	2.78%	0.27%	2.51%

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	2,118,777,124.26	1,736,707,146.53	22.00%
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,315,374,773.78	1,135,311,344.14	15.86%

3、公司股东数量及持股情况

报告期末普通股股东总数	10,278	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0	
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
魏晓林	境内自然人	38.55%	66,072,216	52,404,005	质押	30,940,481
喻英莲	境内自然人	21.93%	37,593,004			
常都喜	境内自然人	2.44%	4,190,000			
中信银行股份有限公司—华安添瑞 6 个月持有期混合型证券投资基金	其他	1.73%	2,968,400			
UBS AG	其他	1.27%	2,177,926			
中国工商银行—华安安信消费服务股票型证券投资基金	其他	1.17%	2,011,932			
交通银行股份有限公司—华安安顺灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.13%	1,931,400			
中国工商银行股份有限公司—华安安康灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.12%	1,923,500			
中信银行股份有限公司—华安添利 6 个月持有期债券型证券投资基金	其他	0.98%	1,677,400			
前海人寿保险股份有限公司—分红保险产品	其他	0.93%	1,598,500			
上述股东关联关系或一致行动的说明	魏晓林先生与喻英莲女士为夫妻，为公司实际控制人。					
前 10 名股东参与融资融券业务股东情况说明	股东常都喜通过信用证券账户持有公司股份 4,190,000 股。					

公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、报告期内，公司完成了对成都鑫三合机电新技术开发有限公司的 74.50% 股权的收购，自 2021 年 4 月 30 日起纳入公司合并报表，鑫三合主要从事军品及航空零部件的生产，合并报表范围内资产、负债、营业收入、净利润构成等均发生变化，军品及航空零部件业务成为公司业务的重要组成部分，对公司未来经营业绩产生重要影响。

2、根据中国汽车工业协会数据，自 2021 年 5 月开始汽车行业芯片供给不足，汽车行业生产受到了较大影响：2021 年 5 月中国汽车产销量分别完成 204 万辆和 212.8 万辆，同比分别下降 6.8% 和 3.1%，2021 年 6 月国内汽车产销量分为 194.3 万辆和 201.5 万辆，同比下降 16.5% 和 12.4%。如果未来全球汽车行业芯片供应紧张的局面不能有效缓解进而影响到公司客户的汽车生产，将会对公司汽车零部件市场需求产生不利影响。