

## 中国铁路通信信号股份有限公司

### 关于自愿披露轨道交通市场重要项目中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

#### 重要内容提示：

- 中标共计七个重要项目，其中铁路市场四个，分别为匈牙利至塞尔维亚铁路塞尔维亚境内诺维萨德-苏博蒂察-边境（克莱比奥）段铁路现代化与改扩建项目（以下简称“匈塞铁路诺苏段”），中标金额6.93亿元；新建西安至延安铁路铜川至延安段“四电”系统集成工程施工单价承包项目（以下简称“西延高铁铜延段”），中标金额5.15亿元；广清城际广州白云至广州北段站后工程施工总价承包项目（以下简称“广清城际南延线”），中标金额1.03亿元；广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）信息系统集成工程BYZSG4标段施工总价承包项目，中标金额1.58亿元；城市轨道交通市场三个，分别为台州市域铁路S1线一期工程信号系统集成项目，中标金额3.49亿元；无锡至江阴城际轨道交通工程信号系统设备采购招标项目，中标金额2.60亿元；墨西哥城公共交通系统1号线整体现代化项目1至6号线PCC 1重建工程项目，中标金额1.53亿元。
- 合同生效条件：双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效（以及满足双方约定的其他条件）。
- 合同履行期限：合同签订日至项目质保期结束（以及满足双方约定的其他条件）。
- 风险提示：以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性；因以上项目需跨年分期实施，对2021年当期业绩影响有不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2021年7月至8月，中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称“本公司”）在轨道交通市场共中标七个重要项目，其中在铁路市场中标：匈塞铁路诺苏段，西延高铁铜延段，广清城际南延线，广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）信息系统集成工程BYZSG4标段施工总价承包项目四个重要项目；在城市轨道交通市场中标：台州市域铁路S1线一期工程信号系统集成项目，无锡至江阴城际轨道交通工程信号系统设备采购招标项目，墨西哥城公共交通系统1号线整体现代化项目1至6号线PCC 1重建工程项目三个重要项目。本次公告中标项目详细情况如下：

### 一、铁路市场中标项目相关情况

	项目一	项目二	项目三
<b>一、项目基本情况</b>			
1. 项目名称	匈塞铁路诺苏段	西延高铁铜延段	广清城际南延线
2. 招标人	中国铁路国际有限公司 中国交通建设股份有限公司	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	广东珠三角城际轨道交通有限公司
3. 中标金额（亿元）	6.93	5.15	1.03
4. 项目概况	匈塞铁路诺苏段线路长度 108.1 公里，为既有单线改造并新增二线工程，共设 12 个车站，1 个线路所，采用 ETCS-2 级列控系统标准。本公司将负责本项目信号、通信及信息等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。	西延高铁工程线路全长287.1公里，线路设计行车速度350km/h，将装备CTCS-3级高铁列车运行控制系统。本公司将负责西延高铁铜川至延安段全线通信、信号等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。	广清城际南延线工程线路全长22.006公里，线路设计行车速度160km/h，将装备CTCS-2+ATO高铁列车运行控制系统。本公司将负责广清城际南延线全线通信、信号、信息等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。
<b>二、对方当事人情况</b>			

1. 企业名称	中国铁路国际有限公司 中国交通建设股份有限公司	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	广东珠三角城际轨道交通有限公司
2. 企业性质	国有企业	国有企业	国有企业
3. 法定代表人	鞠国江 王彤宙	张西民	杨晚华
4. 注册资本	120,000万元 1,617,473.5425万元	22,518万元	8,443,967.198741万元
5. 成立日期	2014-12-30 2006-10-8	2010-07-13	2010-08-25
6. 主要办公地点	北京市海淀区复兴路10号 北京市西城区德胜门外大街85号	西安市新城区建工路9号	广州市海珠区阅江中路688号保利国际广场北塔24楼
7. 主要股东	中国国家铁路集团有限公司 中国交通建设集团有限公司、HKSCC NOMINEES LIMITED、中国证券金融股份有限公司	中国铁路发展基金股份有限公司 中国铁路西安局集团有限公司 陕西省铁路投资（集团）有限公司	广东省铁路建设投资集团有限公司 中国铁路广州局集团有限公司 广东恒健投资控股有限公司
8. 主营业务	国内外各类工程咨询、勘察、设计和施工总承包；承担境外市场运作或国际招标工程；承担我国对外经济援助项目设计、施工、运输经营总承包业务；建筑材料、装备销售等进出口经营业务；对外投资；境外相关铁路项目客货运输经营、管理等。 工程设计、勘察、施工、监理以及相关成套设备和材料的采购、供应、安装；工业与民用建筑、铁路、冶金、石化、	西安至成都铁路客运专线陕西段的建设和运营、咨询服务；设备物资供应；广告、餐饮旅游服务；房地产开发；物业管理。	城际轨道交通项目的建设管理；城际轨道交通客运、物流及与运营相关的仓储等业务经营；建筑工程施工及管理；轨道交通相关技术咨询、技术服务、技术转让；资产经营；土地开发、房地产开发；物业出租，物业管理；广告设计、发布、代理；销售工程建设物资设备。

	隧道、电力、矿山、水利、市政的建设 工程总承包；进出口业务等。		
<b>三、拟签订合同主要 条款</b>			
1. 合同金额（亿元）	6.93	5.15	1.03
2. 支付进度安排	项目按照预付款、各批次期中支付等流 程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、 质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、 质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	塞尔维亚境内	陕西省境内	广东省境内
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项 目执行周期约为 33 个月，质保期为 60 个月，共计 93 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项 目执行周期约为 51 个月，质保期为 24 个月，共计 75 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项 目执行周期约为 26 个月，质保期为 12 个月，共计 38 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签 署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签 署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签 署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	北京市	西安市	广州市

	<b>项目四</b>		
<b>一、项目基本情况</b>			
1. 项目名称	广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）信息系统集成工程 BYZSG4 标段施工总价承包项目		
2. 招标人	中国铁路广州局集团有限公司		
3. 中标金额（亿元）	1.58		

4. 项目概况	本项目在原站址基础上将既有棠溪站北场拆除，新建广州白云站。新建车站建筑面积144366.4m <sup>2</sup> ，车站规模11台24线。本公司将负责广州白云站国铁场站房及站台相关信息工程、城际场同步实施工程的信息配套工程、站房动静态标识工程、生产生活综合楼信息工程、区间信息工程相关设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。
<b>二、对方当事人情况</b>	
1. 企业名称	中国铁路广州局集团有限公司
2. 企业性质	国有企业
3. 法定代表人	武勇
4. 注册资本	24,925,403 万元
5. 成立日期	1992-12-05
6. 主要办公地点	广东省广州市越秀区中山一路 151 号
7. 主要股东	中国国家铁路集团有限公司
8. 主营业务	铁路客货运输及相关服务业务；铁路运输设备、设施、配件的制造、安装、维修、租赁；铁路专用设备及相关工业设备的制造、安装、维修、销售、租赁；组织管理铁路客货运输、科技与其他实业开发；铁路内外建筑工程的勘测设计、施工和维修；工程总承包及管理；工程设计；国内货运代理；普通货运；装卸搬运；建筑装饰装修工程；铁路运输技术领域技术开发、转让、服务、咨询；工程管理服务。
<b>三、拟签订合同主要条款</b>	
1. 合同金额（亿元）	1.58
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。

3. 履行地点	广州市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 29 个月，质保期为 12 个月，共计 41 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章，且卖方已按本合同约定向买方提交了履约担保后正式生效。
6. 合同签署地点	广州市

## 二、城市轨道交通市场中标项目相关情况

	项目五	项目六	项目七
<b>一、项目基本情况</b>			
1. 项目名称	台州市域铁路 S1 线一期工程信号系统集成项目	无锡至江阴城际轨道交通工程信号系统设备采购招标项目	墨西哥城公共交通系统 1 号线整体现代化项目 1 至 6 号线 PCC 1 重建工程项目
2. 招标人	苏州中车建设工程有限公司	株洲中车时代电气股份有限公司	MÉXICO RAILWAY ENGINEERING TECHNOLOGY, S. A. P. I. DE C. V. (墨西哥铁路工程技术有限公司)
3. 中标金额 (亿元)	3.49	2.60	1.53
4. 项目概况	本项目线路全长 52.396 公里, 共设地下站 7 座、高架站 8 座; 工程初期配属列车 31 列/124 辆; 1 座控制中心; 1 座车辆段; 1 座停车场; 1 处维修中心; 1 处培训中心。本公司将负责本项目信号系统 (包含 ATS、ATC、CI、MSS、DCS) 集成工作。	本项目线路全长 30.74 公里, 共设地下站 9 座、高架站 5 座; 工程初期配属列车 32 列/192 辆; 1 座控制中心; 1 座车辆段; 1 条试车线; 1 处维修中心; 1 处培训中心。本公司将负责本项目信号系统供应等工作。	本项目共涉及 6 条地铁线, 共计 78 个车站, 本公司负责集中指挥系统 (ATS) 的供货及服务, 不含施工安装。
<b>二、对方当事人情况</b>			
1. 企业名称	苏州中车建设工程有限公司	株洲中车时代电气股份有限公司	MÉXICO RAILWAY ENGINEERING TECHNOLOGY, S. A. P. I. DE C. V. (墨西哥铁路工程技术有限公司)
2. 企业性质	国有企业	国有企业	境外企业
3. 法定代表人	刘德欣	李东林	高风

4. 注册资本	7,500 万元	117,547.6637 万元	5 万墨西哥比索
5. 成立日期	1996-12-26	2005-09-26	2021-01-11
6. 主要办公地点	苏州工业园区胜浦镇银胜路 115 号	株洲市石峰区时代路	墨西哥
7. 主要股东	中车建设工程有限公司	中车株洲电力机车研究所有限公司 中车株洲电力机车有限公司 中国铁建高新装备股份有限公司	中车株洲电力机车有限公司 中国中车（香港）有限公司
8. 主营业务	承接道路桥梁、隧道、基础设施、市政管道工程；轨道交通工程；通用工业与民用建筑工程及相关设备的安装；土石方工程；河道整治；水利设施建设；地基与基础工程；环保、绿化工程；机械施工；土工试验；自有房屋、机械设备的租赁服务；销售：机械设备、建筑材料；城市轨道交通运营管理及服务；工程项目管理服务；工程技术开发与咨询；节能科技领域内的技术开发、技术服务、技术咨询、技术转让。	研发、生产、销售、检修轨道交通牵引变流装置、列车网络通讯产品、自动化设备、安全监控装置、通信信号系统、供电系统、制动系统、屏蔽门、城市智能交通、工业变流、光伏发电、汽车电驱动等相关技术设备及其系统集成，以及工程车辆、大型养路机械电气系统、海洋装备、专用/通用测试系统、测控技术及产品、大功率电力电子器件、复合母排、光伏逆变器、集便器、环保设备、油压减振器及相关电力电子类产品；机电系统集成及工程总承包等。	轨道交通工程设计、采购、安装、施工、维修、调试、测试和缺陷纠正。
<b>三、拟签订合同主要条款</b>			
1. 合同金额（亿元）	3.49	2.60	1.53
2. 支付进度安排	项目按照预付款、到货款、初步验收款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、到货款、工程验收款、竣工验收款、竣工结算后付款等流程进	项目按照预付款、集港款、到货付款、现场测试款、系统预验收款等流程进行



		行支付。	支付。
3. 履行地点	台州市	无锡市	墨西哥墨西哥城
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 13 个月，质保期为 24 个月，共计 37 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 28 个月，质保期为 24 个月，共计 52 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 12 个月，质保期为 12 个月，共计 24 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	台州市	无锡市	墨西哥墨西哥城

## 二、对公司的影响

1. 以上项目中标金额总计约为人民币22.31亿元，约占本公司中国会计准则下2020年经审计营业收入的5.56%。因为上述项目跨年分期实施，对2021年当期业绩影响有不确定性；如以上项目签订正式合同并顺利实施，在项目执行期间预计对本公司产生较为积极的影响。

2. 本公司与上述招标人不存在关联关系，上述项目中标对本公司业务独立性不构成影响。

## 三、可能存在的风险

以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性。上述项目最终金额、履行条款等内容以正式签订的合同为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国铁路通信信号股份有限公司董事会

2021年9月18日