

中航富士达科技股份有限公司
关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

中航富士达科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2021年11月17日接待了16家机构的调研，现将主要情况公告如下：

一、 调研情况

调研时间：2021年11月17日

调研形式：网络调研

调研机构：安信证券股份有限公司、弘毅远方基金管理有限公司、中信建投基金管理有限公司、中国国际金融股份有限公司、珠海横琴中石沪琴投资合伙企业（有限合伙）、红塔红土基金管理有限公司、中信资产管理有限公司、广东聚启元资产管理有限公司、中泰证券股份有限公司、泰康资产管理有限责任公司、泰信基金管理有限公司、上海于翼资产管理合伙企业(有限合伙)、中国民生信托有限公司、深圳前海华杉投资管理有限公司、兴合基金管理有限公司、上海人寿保险股份有限公司。

上市公司接待人员：总经理武向文、董事会秘书鲁军仓、证券事务代表聂晗。

二、 调研的主要问题及公司回复概要

问题 1：从整体周期看，目前5G建设速度略有下行的趋势，请介绍公司今年民用领域的大体情况？及公司对明年的民用市场展望情况？

回答：近两年国内、国际5G市场发展放缓，国内因为有电信的700M拉动，相对情况较好。国外很多国家的5G建设工程基本上属于停滞和半停滞状态，所以也造成了今年公司民用5G配套有明显的下滑。从市场预测来看，明年预计会在今年的基础上有明显的上涨。

问题 2: 公司截止三季度防务产品占比约为 60%，正常水平和状态下，公司认为防务和民用的各自占比是多少？

回答: 今年截止目前公司防务产品占比高于预计，原因是今年民品市场发展放缓，防务产品需求的旺盛，造成整个防务产品比例增长较快。公司希望防务产品和民品达到比较平衡的状态，各占到 50%。

问题 3: 公司的民品和防务产品的产线是可以相互切换的吗？

回答: 目前民品产线和防务产品产线是完全分离的，民品生产线是经过核心客户认证的生产线，产品类别跟防务产品有比较大的差异，而且很多需符合客户定制化的要求。防务产品生产线有五条贯标线，是严格按照相关体系认证的线体，生产要求远远高于民用产品。但产线上的测量设备和人员技能基本上有一定的互换性和通用性。

问题 4: 目前公司民品和防务产线都处于满产的状态吗？产能利用率如何？

回答: 目前公司防务产线处于满产的状态，尤其宇航产品订单饱满，防务产线产能利用率基本上超过了 100%，民品产线现阶段基本上平衡。

问题 5: 公司未来在拓展国际市场方面，从国际市场维度来看，公司会涉及哪些类型的产品？公司在这方面的优势有哪些？

回答: 近几年随着通讯行业的快速发展，4G 建设全球铺的面较宽，5G 建设也逐步开始了。公司主要寻求在整个 5G 通用配套上有所突破，向客户提供 5G 机内的快速连接方案。同时向欧洲或者其他国家出口类似产品，除了保持公司原来在天馈产品方面的优势外，在 5G 配套上也寻求新的市场机会。另外，民用卫星通讯未来前景比较好，天地互联是比较热门的主题，卫星通讯运用会比较广。公司通过多年在航天运用领域的积淀，凭借技术积累，有比较明显的优势。

问题 6: 介绍公司研发投入方向以及目前储备情况？

回答: 这几年研发投入相对比较高，投入方向有以下几方面：第一方面是

航天领域的需求及新的应用；第二方面是防务领域，因为目前人工使用环境和技术要求很特殊，在新品研发、新结构验证等方面，公司都有比较高的投入；第三方面是民品方面，主要投入在 5G、商用卫星的解决方案等方面。

问题 7：2022 年产能计划如何？

回答：明年公司的产能预计有一定增长。今年公司设立了苏州分公司和洛阳分公司，为公司解决了一部分的产能。新的产业基地会根据我们的市场需要，适时地提升产能。

问题 8：公司募投项目的进度情况如何？

回答：公司募投资金主要是用于富士达产业基地项目（二期），目前主体工程量完成在 80%左右，预计到明年 5 月基建工程可全部完工。

中航富士达科技股份有限公司

董事会

2021 年 11 月 19 日