

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

## 浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参与单位	长江证券、从容投资、德邦基金、东方引擎投资、东方资管 东方自营、丰岭资本、工银理财、广发基金、广发证券 国海资管、国华兴益、国寿安保基金、国信证券、合众易晟 合众资产、鹤禧投资、恒越基金、华宝基金、华富基金 华夏基金、吉富创投、集元资产、建信投资、建信信托 江海自营、玖阳投资、翎展投资、龙航资产、明河投资 鹏华基金、箜笠资产、瑞达基金、太平基金、太平资产 天山铝业、途灵资产、外贸信托、信达澳银、兴证全球 阳光保险、盈峰资本、泽泰投资、浙商资管、中金资管 中银资管
时间	2022年1月12日 10:00-12:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员	镁瑞丁事业部总经理 罗建；研究院院长 周俊； 上海镁镁合金压铸有限公司 总经理 俞华仁 董事会办公室主任 何龙；副总经理兼董事会秘书 李亚
投资者关系活动主要内容介绍	<b>交流内容</b> <b>Q1：公司主营业务情况</b> <b>A：</b> 万丰奥威经过 20 多年的发展，形成了汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”驱动发展的格局。 汽车金属部件轻量化产业已形成“镁合金、铝合金、高强度钢”等金属材料轻量化应用为主线的汽车部件细分龙头领先地位。通航飞机制造是集自主研发、顶级设计、先进制造、销售服务等于一体

的专业通用飞机制造商，是世界固定翼通用飞机制造前三强。公司产业致力成为轻量化技术的推动者和领导者以及通用飞机创新制造企业的全球领跑者。

### **Q2: 镁瑞丁发展情况**

**A:** 镁瑞丁成立于 1981 年，总部位于加拿大安大略省，公司于 2015 年收购了镁瑞丁。镁瑞丁是一家轻量化全球领导型企业，是全球汽车市场上最大的镁合金压铸零部件供应商，为客户提供镁合金部件自主研发设计、样件开发到完整量产方案全方位一体化的服务。已实现全球化布局，形成了美洲，欧洲，亚洲 5 个国家 7 个生产制造基地的全球布局，客户涵盖了世界知名汽车品牌，包括特斯拉、保时捷、奥迪、奔驰、宝马、通用、福特、沃尔沃、捷豹路虎、丰田、小鹏、蔚来等。镁瑞丁压铸设备以高压压铸为主，涵盖大、中、小吨位，其中大吨位设备占比 60% 以上，为全球生产能力最全、最强的镁合金部件生产公司。

在镁合金应用开发方面，率先在北美区实现变速箱分动器及分动箱壳体和壳盖的镁合金压铸；率先完成小吨位和中吨位镁合金应用产品向大吨位和薄壁压铸件的技术方案转型。引领全球大型薄壁压铸技术，产品包括仪表盘支架、前端模块产品、后掀背门内板等。镁瑞丁主要销售区域在北美，市场占有率 65%，其次是中国、欧洲市场。

在全球碳中和趋势下，新能源汽车蓬勃发展，对汽车轻量化提出了更高要求，为公司镁合金业务发展提供了良好契机。镁瑞丁积极把握中国新能源汽车市场发展机遇，加强与 T3（一汽、东风、长安）主机厂、新能源造车新势力等深度技术合作与交流，立足亚太市场和技术需求，开发镁铝合金新产品、新工艺、新材料，为客户提供先进轻量化解决方案，并推进亚太技术中心筹建，将公司镁合金成熟技术，推广应用至中国和亚太市场。同时借助欧洲传统车企向新能源技术路线转向的发展机遇，积极拓展欧洲市场。

### **Q3: 公司镁合金技术应用发展状况**

**A:** 轻量化已成为汽车工业发展的必然趋势，是汽车工业满足

国家排放标准,降低能耗与污染物排放,实现双碳目标的主要途径。据欧洲铝业协会报告,燃油汽车质量每降低 10%,可降低油耗 8%;纯电动汽车整车重量若降低 10kg,续驶里程增加 2.5km。

镁合金是目前汽车轻量化理想的材料,镁合金相对于钢、铝合金有以下几个特点:(1)金属镁地表储量十分丰富,处于金属储量前 10 位,目前镁的产量相对不高,实际产量和储量不对称。(2)金属镁轻量化属性,其密度是铝的 2/3,比强度高于钢和铝,是很轻的结构性材料。(3)镁的可回收性和重复使用性能较好。镁合金由于低密度、高比强度等方面的优异特性,减重效果显著,是非常有价值的轻量化结构金属材料。

镁瑞丁拥有全球顶级的镁合金技术研发中心,掌握镁合金铸造、模具设计、连接等世界领先技术,凭借雄厚的技术研发实力和质量管理优势,镁瑞丁多次荣获美国铸造大奖、国际压铸竞赛大奖、国际镁合金应用大奖等荣誉。在材料、铸造、仿真、连接和耐腐蚀技术等镁合金加工核心技术领域中均处于全球领先地位,尤其是在压铸技术方面为行业的领导者,开发的大型薄壁压铸关键技术及异种金属连接技术(SPR 等)保证了在大型薄壁压铸件的设计和生產上绝对优势。

镁瑞丁已有成熟产品(仪表盘支架、后背掀门内板、前端模块支架、后侧门内板、动力总成件、变速箱壳体/壳盖等)用量总计约 100Kg,成为汽车主机厂镁合金轻量化的首选合作方。至 2025 年增加减震塔、柱类结构件等产品后用量总计可达到近 180Kg。国内镁合金单车平均用量 3-5 公斤,到 2025 年单车实际平均用量如若达到 15Kg,市场应用有很大的提升空间。

#### **Q4: 镁合金部件应用渗透率较低的原因**

**A:** 近几年国内镁合金的使用发展是比较快,但和市场预期有些差距。目前,北美市场镁合金单车平均用量 15 公斤,国内镁合金单车平均用量 3-5 公斤。

国内汽车主机厂对材料成本比较关注,从工艺上来讲,目前镁合金成本高于铝合金和高强度钢,但随着材料技术工艺的进步,相

	<p>信综合成本会越来越接近铝合金和高强度钢。同时国内对镁合金使用的规范和要求的标准化体系建设相较于国外中高端主机厂还有不足的地方，国内主机厂对整车的设计权限的限制，主要沿用国外的设计团队，因此，已投放市场的车型如果一开始没有使用镁合金，则并没有太多的设计权限和经验来改变这一状况。之外，主机厂缺少镁合金部件在整个汽车全寿命周期运行的历史数据，也影响了镁合金材料使用的意愿。以上因素制约了镁合金在汽车上的快速应用。</p> <p>在此背景下，公司与 T3 主机厂形成 T3+1 合作机制，公司负责承担镁合金大型铸造件结构设计、工艺及模具设计，T3 主机厂将提供新车型平台或量产车型，选择合适零件，开展镁合金技术的推广应用。研发的产品聚焦在仪表盘支架、车轮、前端模块及变速箱壳体、屏幕升降器支架等镁合金产品，涉及十余款整车车型。将对公司镁合金业务国产化应用、市场占有率提升以及公司可持续发展等产生积极的影响。</p> <p><b>Q5: 镁合金部件国内市场格局</b></p> <p><b>A:</b> 目前已有部分国资和民营资本逐步进入镁合金行业，表明市场对镁合金材料及应用具有共识，将进一步扩大镁合金应用场景，促进行业技术突破，技术瓶颈也会越来越少，镁合金应用场景也会越来越多，以此共同做大市场，促进镁合金行业健康发展。</p> <p>镁瑞丁在镁合金深加工领域发展中取得卓越成就，有着非常清晰的技术路线规划；同时公司致力于推动行业进步，也会通过竞争和合作推动行业发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022 年 1 月 13 日