

中远海运特种运输股份有限公司 关于 2021 年部分船舶计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中远海运特种运输股份有限公司（以下简称“公司”）于2022年1月24日召开第七届董事会第三十次会议及第七届监事会第十五次会议，审议通过了“关于公司2021年部分船舶计提资产减值准备的议案”，现将具体情况公告如下：

一、本次计提资产减值准备的情况

2021年，公司制订了“十四五”战略发展规划，公司将致力于打造全球领先的特种船公司，实现向“产业链经营者”和“整体解决方案提供者”转变。未来将重点发展核心船队，进一步深化船队结构调整，通过提前处置部分盈利能力较低的船型，回收资金，并设计和订造一批新型的、更适合未来市场需要的先进船型。经从船舶状况、适货性和市场竞争力等方面进行综合分析评估，公司拟将适货性能下降的8艘重吊船、2艘多用途船、以及8艘木材船在未来几年内择机进行处置或退出自营。

根据《企业会计准则第8号——资产减值》有关规定，企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。有确凿证据表明资产存在减值迹象的，应当进行减值测试，估计资产的可收回金额。资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减

记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

公司对上述存在减值迹象的18艘船舶进行了减值测试，结果显示，18艘船舶的可收回金额低于船舶账面净值，须计提资产减值准备，合计计提资产减值准备约5.2亿元（最终减值金额以资产评估报告终稿数据为准）。

二、对公司财务状况的影响

上述18艘船舶2021年度须计提资产减值准备约5.2亿元，相应减少公司2021年度归属于母公司所有者的净利润约4.5亿元（最终减值金额以资产评估报告终稿数据及审计报告为准）。

三、公司履行的决策程序

1、董事会意见

根据“十四五”战略规划，公司本次遵照《企业会计准则》和公司相关规定计提资产减值准备，遵循谨慎性原则，计提资产减值准备依据充分，计提后能更真实公允、公正地反映公司的财务状况，同意公司本次计提资产减值准备。

2、监事会意见

公司本次计提资产减值准备，符合公司的实际情况和企业会计准则等相关规定，决策程序合法合规，公允地反映了报告期末公司的资产状况。同意公司本次计提资产减值准备。

3、独立董事意见

公司本次计提资产减值符合《企业会计准则》等有关法律法规的规定，决策程序合法合规，计提资产减值后能更真实公允地反映公司

的财务状况和资产价值，有助于向投资者提供更加真实、准确的会计信息，不存在损害公司和股东利益的情况。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇二二年一月二十五日