

证券代码： 300985

证券简称：致远新能

公告编号：2022-008

长春致远新能源装备股份有限公司 2021 年年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预告情况

(一) 业绩预告期间：2021 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日。

(二) 业绩预告情况

预计的业绩： 亏损 扭亏为盈 同向上升 同向下降

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	盈利：1,800 万元 - 2,400 万元	盈利：22,480.94 万元
	比上年同期下降：89.32% - 91.99%	
扣除非经常性损益后的净利润	盈利：1,600 万元 - 2,200 万元	盈利：22,272.46 万元
	比上年同期下降：90.12% - 92.82%	

注：本公告中的“元”均指人民币元。

二、与会计师事务所沟通情况

本次业绩预告相关数据是公司财务部门初步测算的结果，未经会计师事务所预审计。公司已就业绩预告有关事项与年报审计会计师事务所进行了预沟通，公司与会计师事务所在本报告期的业绩预告财务数据方面不存在分歧。

三、业绩变动原因说明

1、产业政策的变化对 LNG 重卡需求造成短期不利影响，造成 LNG 重卡产销量急剧下滑，从而导致公司经营业绩下降。

自 2019 年 7 月 1 日起，天然气重卡已经实施国六排放标准。根据生态环境

部与市场监管总局共同发布国家标准《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》规定，自 2021 年 7 月 1 日起，全国范围实施重型柴油车国六排放标准。

2021 年上半年大多数重卡厂家与零部件企业以及经销商一起全力拼抢上半年“抢装国五”市场及降价促销，导致部分客户突击购买售价更为低廉的国五柴油重卡，造成了 LNG 重卡产销量下滑。

2021 年下半年因重卡市场需求低迷、终端购车需求提前被透支和库存高企及各省市生态环境厅陆续出台延期重型国五柴油车上牌时间等多重不利因素叠加，造成 2021 年国内重卡销量下半年连续的断崖式下滑，从而也进一步放大了对 LNG 重卡车终端市场需求的不利影响。

2、2021 年天然气价格持续上涨，导致天然气价格上涨后与柴油价格接近或高于柴油价格，也进一步影响 LNG 重卡销量，在需求持续乏力和气价居高不下的双重影响下，进而使得公司经营业绩下降。

3、受产量下降、原材料上涨的影响，公司主营产品单位成本有所上升，进而对公司净利润产生一定程度上的不利影响。

（1）由于行业需求的下降，公司主营产品车载 LNG 供气系统产量、销量大幅下降，使得公司规模效应降低，单位人工成本、制造费用随之上升，从而导致车载 LNG 供气系统的单位成本上升。

（2）2021 年上半年，受全球经济复苏影响，全球钢铁等大宗商品需求提高，同时上游铁矿石等原材料价格的持续上涨及国内环保限产政策进一步从供给端推动钢材价格的上升，公司主要原材料不锈钢板、铝型材等大宗商品价格持续上涨，使得公司单位材料成本大幅上升，对公司车载 LNG 供气系统的单位成本造成一定影响。

（3）公司产品销售单价下降进而对公司的盈利能力产生不利影响。

综上所述，受到产业政策变化、LNG 及上游铁矿石等原材料价格持续上涨的影响，LNG 重卡短期需求下降和公司车载 LNG 供气系统销量的下降，其变化与行业整体变动趋势一致。

四、其他相关说明

1、本次业绩预告是公司财务部门初步测算的结果，未经会计师事务所审计。

2、公司 2021 年度业绩的具体数据以公司正式披露的《长春致远新能源装备股份

有限公司 2021 年年度报告》为准，敬请广大投资者注意投资风险，谨慎投资。

五、备查文件

董事会关于 2021 年年度业绩预告的情况说明。

特此公告。

长春致远新能源装备股份有限公司董事会

2022 年 1 月 26 日