

证券代码：300695

证券简称：兆丰股份

浙江兆丰机电股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2022-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	安信证券 徐昊                              国融证券 刘聪
时间	2022年2月22日
地点	浙江省杭州市萧山经济技术开发区桥南区块兆丰路6号公司三楼会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理兼董事会秘书：付海兵 证券事务代表：赵娜
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、来访者签署《承诺书》</p> <p>二、公司基本情况介绍</p> <p>公司自成立以来始终专注于汽车轮毂轴承单元的研发、生产与销售。在深耕全球售后中高端市场的基础上，提出了“双轮驱动”的发展战略，积极开拓头部主机客户。2020年9月，公司与陕汽集团下属子公司等合资设立陕西陕汽兆丰科技有限公司（以下简称“陕汽兆丰”），主要从事商用车底盘系统零部件及新能源电动车桥两大产品。目前，公司已经形成以汽车轮毂轴承单元为主、新能源电动车桥为辅的两大业务板块。</p> <p>三、现场沟通交流</p> <p>1、公司应用于乘用车上的汽车轮毂轴承单元产品的单车价值量是多少？</p>

回复：汽车轮毂轴承单元产品的类型以及应用车型的不同，导致产品的单车价值也有所差异。总体而言，第三代汽车轮毂轴承单元产品的单车价值会偏高。

## **2、请介绍一下公司当前主要产品及市场布局情况？**

回复：公司目前已形成以汽车轮毂轴承单元为主、新能源电动车桥为辅的两大业务板块。

(1) 汽车轮毂轴承单元产品在海外售后市场深耕多年，长期定位于中高端市场，公司凭借着深厚的技术研发积累，以及差异化的产品竞争优势，在海外售后市场中始终保持着较强的竞争力。2018年，公司提出“双轮驱动”发展战略，在稳定发展售后市场的基础上，有针对性地精准切入主机市场，助力公司更好地实现规模化发展。

(2) 2020年，公司与陕汽集团下属子公司等合资设立陕汽兆丰，主营新能源电动车桥业务，产品主要应用于物流车及场地车。目前，公司已经与奇瑞等公司在物流车领域开展了新能源电动车桥业务方面的合作。

(3) 2021年10月，公司与浙大高端装备研究院签署《战略合作框架协议》，旨在依托双方优势的基础上，共同开展在高端工业轴承等领域的合作。

## **3、公司主机业务当前发展情况如何？**

回复：公司主机市场业务可以分为乘用车与商用车两大板块。乘用车板块，公司积极围绕传统头部车企和新能源汽车市场进行业务拓展，目前，公司产品已有供货给长安汽车、北汽越野等国内多家汽车厂商；商用车板块，公司在技术层面结合了脂润滑与油润滑两种技术的优点进行产品开发，已经与陕西汉德、安徽华菱等国内多家主流商用车企合作多年。目前，公司也在积极与多家汽车主机厂进行前期的项目开发工作接洽。

## **4、造成公司2021年前三季度净利润较上年同期下降的主要原因有哪些？公司有哪些应对措施？**

回复：受到原材料涨价、集装箱短缺、美元兑人民币汇率下降等多方面因素影响，公司2021年前三季度净利润较上年同期有所下滑。公

	<p>司也在不断进行客户和产品结构调整，强化成本管控，降本增效，同时开展外汇套期保值业务，主动应对汇率波动的风险。随着原材料价格以及海运状况的逐渐平稳，加之公司智能化未来工厂的不断完善，诸多经营压力也在逐步缓解。</p> <p style="text-align: center;"><b>5、公司后续是否还有融资计划？</b></p> <p>回复：公司向特定对象发行股票事宜已于 2022 年 1 月份实施完毕，目前暂未有其他融资计划。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022 年 2 月 22 日