

中远海运特种运输股份有限公司 2022年2月主要生产数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2022年2月	比去年同期增减		2022年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
运量(吨)	985,299	-270,241	-21.5%	2,113,156	-256,624	-10.8%
周转量(千吨海里)	6,735,387	-1,376,952	-17.0%	13,608,307	-1,310,985	-8.8%
营运率(%)	97.5	减少1.4个百分点	-1.4%	96.6	减少2.4个百分点	-2.4%
航行率(%)	55.7	减少1.9个百分点	-3.3%	54.8	减少2.5个百分点	-4.4%
载重量利用率(%)	45.8	增加0.8个百分点	1.8%	46.7	增加1.2个百分点	2.6%
燃油单耗(千克/千吨海里)	2.71	-0.28	-9.4%	2.89	-0.23	-7.4%

二、各船型运量数据(单位：吨)

项目	2022年2月	比去年同期增减		2022年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
多用途船	693,672	-168,115	-19.5%	1,332,341	-205,542	-13.4%
重吊船	143,283	25,829	22.0%	258,738	-81,954	-24.1%
半潜船	40,886	-30,397	-42.6%	71,308	-26,493	-27.1%
汽车船	-	-30,740	-100.0%	55,334	-19,876	-26.4%
木材船	21,923	-51,331	-70.1%	204,790	103,002	101.2%
沥青船	85,535	-15,487	-15.3%	190,645	-25,761	-11.9%
合计	985,299	-270,241	-21.5%	2,113,156	-256,624	-10.8%

三、备注

1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；

2、以上生产数据统计口径均按已完航次；

3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇二二年三月十日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；

2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；

3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

5. 载重量利用率：指报告期内船舶完成的换算周转量与其船舶吨位海里的比值；

6. 燃油单耗：指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量；

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。