

证券代码：300900

证券简称：广联航空

公告编号：2022-027

广联航空工业股份有限公司

2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	广联航空	股票代码	300900
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	毕恒恬	张韩兵	
办公地址	哈尔滨哈南工业新城核心区哈南三路 3 号		哈尔滨哈南工业新城核心区哈南三路 3 号
传真	0451-51910986	0451-51910986	
电话	0451-51910997	0451-51910997	
电子信箱	ir@glavi.cn	ir@glavi.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司主要经营情况如下：

1、精益制造，聚焦主业快速发展

报告期内，公司始终坚持“精益制造”的理念，持续聚焦主业发展。公司以具有突出技术优势的航空复合材料工装为基础，积极开拓航空航天复合材料结构类产品业务，已实现了航空航天高端工艺装备研发、航空航天零部件生产、航空器航天器机体结构制造协同化发展的全产业链布局。报告期内，公司紧紧围绕主营业务，积极推进生产制造建设，有效扩大产能规模，改进生产工艺、提升生产效率、优化产品结构、丰富产品线，加强精益生产管理，做好常态化新冠疫情防控，确保供应链和生产经营平稳，生产效率和运行质量持续提升，公司的核心竞争力、市场影响力稳步增强。

2、产能释放，产业布局迅速扩张

为了加速建立起全国范围内的分专业、分区域快速响应机制，公司积极开拓市场，整合行业上下游企业，通过收购成都航新航空装备科技有限公司快速切入西南地区主机厂供应链体系，通过收购景德镇航胜航空机械有限公司提升高端零部件制造优势，通过入伙共青城航鑫投资合伙企业（有限合伙）参与了江西洪都国际机电有限责任公司的混合所有制改革。

通过布局之年的整体规划，各地子公司航空工装业务将逐步转移至三大综合性产业基地，即哈尔滨总部、西安广联和成都航新完成，形成自东向西，覆盖东北、西北、西南等我国主要军工大省，辐射全国的航空航天结构类产品全产业链加工制造集群。公司三大综合性产业基地将同时拥有大型及超大型航空工装、航空航天复合材料零部件和金属零部件的研发制造能力，对区域内客户实现全方位支持。另一方面，公司紧紧围绕航空工业、中国商飞、中国航发、航天科技、航天科工、中国兵器、中船重工等军工央企的区域主机厂、兵器总装厂及军方科研院所布局，通过以“租赁厂房+采购设备”的模式，短期内完成公司所拥有的航空航天零部件加工制造能力的复制，迅速为客户解决产能提升所遇到的痛点。

截至2021年底，公司已完成在东北、华北、华南、华东、西南、西北等地区全国范围的产业链布局，在哈尔滨、西安、成都、珠海、晋城、南昌、景德镇等地设立航空航天和兵器产业制造加工基地，下设10家子公司，员工总数1200余人。

3、规范治理，融资渠道有效开辟

本报告期内，公司通过对西安广联增资，引进了以航空工业等军工央企为背景的航空工业产业基金和国家产业投资基金。通过整合各方优质资源，实现资源共享，有效提升公司在航空航天制造领域的专业能力，扩大公司在航空航天领域内的市场份额，与公司现有资源形成有利互补，进一步增强公司航空航天超大型工装、大型复合材料零部件及金属零部件的研制与制造能力。

本报告期内，公司股东大会、董事会、监事会及相关职能部门按照有关法律法规和公司内部制度规范运行，形成了职责明确、相互制衡、规范有效的公司治理机制，没有违法违规情况发生，报告期内不存在公司治理缺陷。

4、优势夯实，航空航天市场稳步拓展

报告期内，公司以具有突出技术优势的航空复合材料工装为基础，积极开拓航空航天复合材料结构类产品业务，已实现了航空航天高端工艺装备研发、航空航天零部件生产、航空器航天器机体结构制造协同化发展的全产业链布局。2021年，公司工艺装备、复合材料零部件和金属零部件等业务迅速发展，除各型军用飞机及民用飞机外，深度参与国内多个重点型号导弹武器系统、航空发动机、燃气轮机等高端装备的研制生产任务。

5、科技创新，快速反应机制进一步加强

为了完善产业布局，加强分专业、分地域快速响应机制在生产过程中的运用，提升客户亟需的业务配套能力，公司分别成立了工装中心、零件中心、复合材料中心、总装中心和发动机中心，并完成对超大型数控龙门铣床（最大加工范围34,000mm*8,000mm*2,000mm）、西班牙进口高性能热压罐（最大加工直径 ϕ 6,200mm*25,000mm）、预浸料生产线及多条全自动化金属零部件柔性生产线等生产加工设备的建设投入。

2021年，公司研发费用投入近2,600万元，同比增长90.93%，完结近十项科研课题，持续加大对复合材料预浸料加工生产、热固性复合材料成型工艺与热塑性复合材料成型工艺研发以及复合材料产品轻量化应用等多领域的开发和投入力度。公司所取得的大型复合材料机体结构整体共固化成型工艺等研发成果得到了客户的高度认可。

公司专注于航空航天高端装备的研发、生产、制造，是国内知名的民营航空航天工业配套产品供应商。公司产品覆盖军用和民用领域，主要为航空工装、航空航天零部件与无人机产品，其中复合材料工艺装备、零部件和部段的加工制造技术处于行业先进水平。公司的客户主要为中航工业、中国商飞、航天科工、中国兵器、中国兵装等军工央企集团下属主机厂、科研院所及科研生产单位，军队研究所等军方单位。

1. 航空工装

航空工装，是指用于航空、航天器零部件成型或部段、整机装配的专用生产准备工具（专用生产设备）。航空工装的设计和制造在飞行器研发生产过程中占据重要地位，工装设计和制造水平直接影响飞行器生产周期、生产效率和产品质量。公司是国内航空工装领域优势突出的龙头供应商，按照产品用途，公司的航空工装产品可以分为成型工装和装配工装，其中公司成型工装主要应用于生产各类尺寸巨大、外形复杂、曲率变化大、难于脱模的复合材料零部件。

2. 航空航天零部件

公司生产的航空航天零部件主要为直接组装在飞行器上的结构件，按照产品材质可以分为复合材料零部件和金属零部件。公司具有丰富的飞行器零部件生产经验，生产设备先进，工艺技术成熟稳定，已经为多家央企主机厂及科研院所稳定提供用于各类军用飞机、民用飞机、导弹武器系统等航空航天产品的零部件。

3. 无人机

公司无人机业务主要为工业级旋翼无人机和固定翼军用无人机的整机设计、制造与装配。公司利用自身在航空工装、航空航天零部件领域的技术优势，通过对航空结构类产品全产业链的布局，具备了无人机整机结构设计与整体结构制造能力，能够一体化完成产品结构设计、工装设计制造、产品生产、部段装配和总装装配任务，并能够组织大批量生产。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	2,329,355,725.20	1,686,629,417.83	38.11%	775,096,461.28
归属于上市公司股东的净资产	1,534,580,066.02	1,517,453,933.09	1.13%	560,438,261.56
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	237,396,565.92	314,699,978.64	-24.56%	268,473,980.73
归属于上市公司股东的净利润	38,374,761.65	100,540,260.57	-61.83%	74,648,540.17
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	16,569,532.95	92,177,786.32	-82.02%	60,924,130.44

经营活动产生的现金流量净额	-36,420,528.92	-23,389,027.92	-55.72%	-7,727,911.35
基本每股收益（元/股）	0.18	0.60	-70.00%	0.47
稀释每股收益（元/股）	0.18	0.60	-70.00%	0.47
加权平均净资产收益率	2.50%	13.22%	-10.72%	14.27%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	15,012,735.75	96,732,357.97	85,342,505.22	40,308,966.98
归属于上市公司股东的净利润	-1,827,279.73	25,573,694.89	16,535,931.47	-1,907,584.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-5,530,065.36	19,297,163.25	14,211,458.09	-11,409,023.03
经营活动产生的现金流量净额	-35,188,424.90	-52,354,799.55	-20,474,462.48	71,597,158.01

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	24,615	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	23,478	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
王增夺	境内自然人	31.34%	65,890,000	65,890,000			
陆岩	境内自然人	4.90%	10,300,000	0			
于刚	境内自然人	3.58%	7,524,600	5,775,000			
宁波华控	境内非国有法人	3.12%	6,550,200	0			
王思拓	境内自然人	2.38%	5,000,000	5,000,000			
朱洪敏	境内自然人	2.37%	4,990,000	3,750,000			

中航产投	国有法人	2.04%	4,298,170	0	
东北证券股份 有限公司	国有法人	2.00%	4,204,800	0	
湖北华控	境内非国有 法人	2.00%	4,196,600	0	
李念奎	境内非国有 法人	1.66%	3,500,051	0	
上述股东关联关系或一致行 动的说明	王增夺与王思拓的父亲系兄弟关系；宁波华控与湖北华控为同一控制人下的企业。				

公司是否具有表决权差异安排

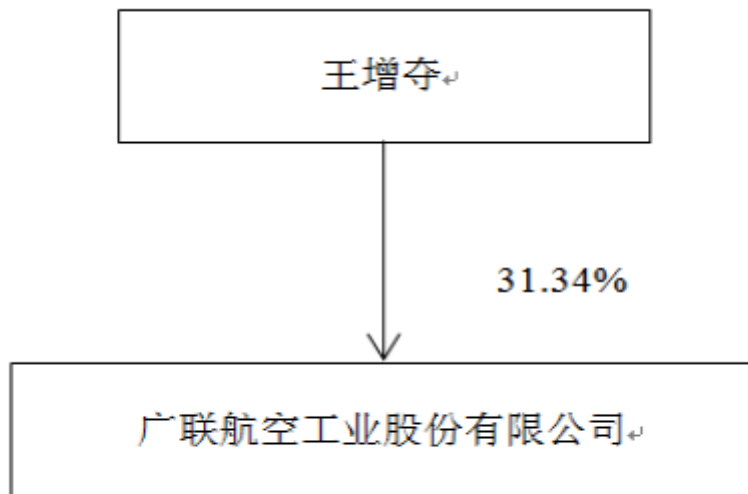
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2021年，是“十四五规划”开局之年，是我国现代化建设进程中具有特殊重要性的一年，也是在经历疫情后我国经济重回发展正轨的关键之年，全面建设社会主义现代化国家的新征程已然开启，在此背景下，公司及子公司勠力同心，紧紧围绕公

司年度重大战略部署，开展生产经营活动，克服疫情给生产经营活动带来的困难，公司牢记“精益制造，航空报国”的企业使命，始终坚持以市场为导向，务实创新为基础，诚信共赢为原则，秉持严谨进取的态度，聚焦国防现代化建设的需求，对复合材料预浸料加工生产、热固性复合材料成型工艺与热塑性复合材料成型工艺研发以及复合材料产品轻量化应用等项目开展科研立项和技术攻关，不断提升公司整体技术研发实力。

2021年下半年度，因哈尔滨受多轮疫情的影响使公司部分产品验收工作无法如期进行，收入确认无法在报告期内实现，导致公司第四季度营业收入较上年同期大幅下降。面对疫情多次反复所带来的交付影响，公司积极在各地子公司开展业务衔接工作，将部分可转包生产订单交由子公司承做；同时，公司努力推进各地子公司生产能力建设，尽可能降低或分散未来因不可抗力所带来的生产及交付验收风险。

2021年度，公司实现营业收入为23,739.66万元，比上年同期下降24.56%；发生费用4,954.80万元，比上年同期增加62.69%；研发投入2,594.51万元，比上年同期增长90.93%；归属于上市公司股东的净利润为3,837.48万元，比上年同期下降61.83%。

敬请广大投资者关注，并注意投资风险。