

证券代码：300900

证券简称：广联航空

公告编号：2022-038

广联航空工业股份有限公司

关于投资建设成都航新航空产业加工制造基地项目的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

广联航空工业股份有限公司（以下简称公司）于2022年3月18日召开第三届董事会第二次会议，审议通过了《关于投资建设成都航新航空产业加工制造基地项目的议案》。现将有关事项说明如下：

一、投资概况

随着国内航空工业、航天工业等高端制造业的快速发展，航空、航天等领域制造市场的需求持续升级壮大，国家战略在高端制造业的纵深推进，民营企业直接参与重大项目任务的占比份额逐年提高，为了进一步扩大公司市场影响力，满足市场需求，公司迫切需要提升航空航天工装、零部件产品的产能，抢占市场先机和加大市场份额。根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》等法律法规、规范性文件及《广联航空工业股份有限公司对外投资管理制度》等相关规定，本次投资事项在公司董事会审批权限内，无需提交股东大会审议。

本项目尚待取得发改委的立项备案文件和环保主管部门的环评文件。

本次投资不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、项目基本情况

本次投资建设“成都航新航空产业加工制造基地项目”，通过自筹资金的方式，预计总投资不超过人民币2亿元。通过新建金属零部件快速研制中心、航空

工装事业部、复合材料产品事业部,实现公司各中心产品的研制与批产分区加工。一方面,将新都航空产业园现有的智能生产线和精益生产单元的产能资源释放出来,全部用于某重点型号飞机后续的批产任务,通过增值提效,确保某重点项目批产任务完成不受研制影响,确保公司年度经营目标逐年递增;另一方面,全面提高新项目的金属及复合材料零部件快速研制能力,让研制工作拥有相对独立的能力和资源保障,能快速响应市场客户需求,为公司持续发展、抢占市场赢得先机,从而在战略上与主机厂实现高度一致。

- 1、项目名称:成都航新航空装备科技有限公司航空产业加工制造基地项目
- 2、项目建设地点:四川省成都市新都区高新技术产业园石木路588号
- 3、项目资金来源:自筹资金
- 4、项目实施主体:成都航新航空装备科技有限公司(以下简称成都航新)
- 5、统一社会信用代码:91510114MA61RPDB75
- 6、法定代表人:崔兆麟
- 7、类型:其他有限责任公司
- 8、住所:成都市新都区石板滩镇顺飞路8号
- 9、注册资本:贰仟万元整

10、经营范围:机械自动化技术开发;计算机软硬件开发;飞机装备(工装)航空航天相关设备设计与制造(不含发动机);飞机零部件、飞机内装饰和地随设备的开发、生产、销售;机械加工;航空器零部件制造;商务信息咨询(不含投资咨询);货物进出口;技术进出口。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可展开经营活动)。

10、主要财务数据:截止到2021年12月31日,成都航新总资产12,614.84万元,净资产2,082.55万元。公司2021年度实现营业总收入6,381.16万元,净利润1,191.94万元。。

三、项目建设的必要性及可行性

1、必要性分析

近年来,国家重大项目的研制立项,行业竞争的不仅是技术指标、制造成本、制造质量等传统因素,同时也越来越关注项目的研制周期、供应链成熟度等因素,部分主机厂甚至将供应链建设和供应链管理作为企业核心竞争力和关键业务,要

求供应商在战略上与主机厂实现高度一致，参与企业项目的开发、研制、试制、批产等全过程。

（1）增加产能规模，积极应对不断扩大的市场需求

航空零部件是飞机整机的重要组成部分，飞机整机产量的提升必将带来对航空零部件的巨大市场需求。太平洋证券研究报告显示：AG600全机共有5万多个结构及系统零部件、近120万个标准件，98%的结构及系统零件由国内供应商提供。随着我国国产军用飞机和民用飞机产业化进程的逐步推进以及国际转包业务的蓬勃发展，我国航空零部件需求持续提升。根据目前市场情况预测，公司产能已不能满足市场需求，急需进一步扩大产能规模。成都航新航空产业加工制造基地项目能够提高公司的复合材料和金属零部件业务的生产能力，以应对快速增长的市场需求。

（2）巩固并提升公司在航空工装领域的行业地位

随着我国国防现代化建设的稳步推进和国家对航空工业的大力扶持，更多新机型的研制和生产对航空配套产品形成了强劲需求。为巩固并提升公司在航空工装领域的行业地位，公司将通过本项目的实施，积极发展公司具有突出优势的航空工装业务，及时响应下游客户需求，满足客户预研阶段和生产阶段的同步开发需求，增强客户粘性，稳固客户关系，从而进一步引领行业的持续快速发展，本项目的实施具有必要性。

2、可行性分析

（1）四川航空制造产业配套齐全

四川是全国军用民用航空工业配套最齐全的省份之一，具有完整的飞机总体设计研究所和飞机总装制造企业，有航空发动机、航空仪表及电子、燃气涡轮等诸多专业，拥有一批高水平的航空科研院所和试验基地，具有全国一流的航空整机研发能力，在歼击机、机载设备的设计、研制、试验和生产方面居国内领先水平，并拥有市场化运作的军机国际合作研制和民机转包生产方面的条件和经验。形成了以成都天府新区为核心，绵阳、德阳、宜宾和泸州为支撑，形成整机、发动机、重要零部件、航空电子、维修服务为支撑的航空装备产业体系。

（2）公司拥有稳定的客户群体

经过多年经营，公司已积累了优质且稳定的客户群体，目前已与国内重点主

机制造厂商，以及军队某研究所、航空航天研究院所等国内航空领域的重点科研机构建立了合作关系。

航空工业配套产品及服务具有较高的客户粘性，主机制造厂商和航空科研单位在选定供应商后，一般不会轻易更换供应商。公司目前已经形成的较为稳定的客户群体为投资项目的顺利实施提供了扎实的客户保障。为了更进一步拓展和纵深航空金属和复合材料零部件业务，形成不断提高客户满意度、继续加深老客户合作、持续拓展新客户合作、降低成本、抢占市场先机和加大市场份额的条件。通过项目建设，促使成都航新航空产业加工制造基地距离客户1小时距离覆盖圈和抢占市场先机的目的，在参与客户重点型号飞机业务方面形成先入为主的優勢，进一步创造新的发展机遇和增长点，为我国国防建设的发展贡献新力量。

四、存在的风险

1、项目在实施过程中仍可能存在因受到市场环境、国家及行业政策、经营管理、市场竞争加剧、产品市场销售情况等变化因素的影响，出现项目延期、实施情况不及预期、投产后收益不及预期等风险，从而使项目最终实现的收益与预计值存在一定的差异。为此公司将全面加强经营管理，提升管理效率，同时强化和实施有效的内部控制和风险防范机制，积极关注市场环境、国家及行业政策，加大市场研判力度，发挥成本控制优势，以防范和降低相关风险。

2、本次投资项目所涉及的投资总额、建设周期等数据均为预估数，具体以实际情况为准，预估数存在调整的可能性。该项目实施能否达到预期目的和效果存在一定的不确定性，并不代表公司对未来业绩的预测，亦不构成对投资者的业绩承诺，也不构成对投资金额的承诺。公司将根据项目的后续进展情况及时履行信息披露义务，敬请投资者理性投资，注意投资风险。

五、对公司的影响

公司本次通过实施成都航新航空产业加工制造基地项目，有利于进一步提升产能，有效推进航空航天工装、零部件、复合材料产品迭代升级，提升公司综合效益及公司的竞争实力，继续快速拓展公司西南地区业务，为公司未来业务扩张和长远发展奠定基础。

六、备查文件

- 1、《广联航空工业股份有限公司第三届董事会第二次会议决议》

特此公告。

广联航空工业股份有限公司

董事会

2022年3月19日