

公司代码：600279

公司简称：重庆港

重庆港股份有限公司
2021 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所审计，公司2021年度实现归属于上市公司股东的净利润67,315,606.59元，母公司净利润-8,032,453.57元，无需提取法定盈余公积金，加年初未分配利润217,375,385.30元，减去已分配的2020年度现金股利29,671,657.08元，本年度实际可供股东分配利润为179,671,274.65元。

为回报广大投资者，公司拟以2021年末总股本1,186,866,283股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.20元（含税），共计派发现金红利23,737,325.66元，剩余未分配利润结转以后年度分配。本年度不送红股也不进行公积金转增股本。本年度公司现金分红占公司2021年度实现归属于上市公司股东的净利润比例为35.26%。

公司在实施权益分派的股权登记日前总股本如发生变动，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	重庆港	600279	重庆港九

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	屈宏	赵鑫
办公地址	重庆市江北区海尔路306号	重庆市江北区海尔路298号
电话	023-63100700	023-63100700
电子信箱	cqgj@126.com	xin1115@yeah.net

2 报告期公司主要业务简介

港口行业是交通运输行业的重要组成部分，其发展与宏观经济的发展密切相关，是支持国民经济持续发展的重要基础行业。港口企业具有高度的资金密集型和劳动力密集型特征，港口的业务功能已从过去单一的装卸、运输服务向产业上下游方向延伸拓展，基本实现了集运输、贸易、信息服务、物流配送等综合服务为一体的“贸易物流中心”，并逐步开始向以供应链服务为核心的综合物流体系方向发展。

1. 港口中转运输业务

公司主要核心业务是港口码头的装卸、仓储等中转运输，在长江流域重庆段 600 多公里岸线范围内拥有集装箱、重件、化工、件杂货、旅游客运等专业化码头（群），码头年设计货物吞吐能力 7,000 万吨，客运吞吐能力 1,000 万人次，拥有 4 个铁水联运换装港（江津兰家沱、珞璜、果园及万州红溪沟），铁路年装卸车能力达 3,000 万吨。货物吞吐能力和集装箱吞吐能力分别占全市份额 30%、85%以上。

2. 综合物流业务

公司以港口为依托，围绕铁、公、水多式联运，坚持大客户战略，充分整合仓储、航运、铁路、公路、口岸等物流要素资源，积极拓展贸易物流、供应链物流等业务。公司生产经营正逐步从传统单一的港口装卸模式向全程物流模式转变，服务价值链得到较大延伸，对港口物流市场的控制力明显增强，经营规模不断扩大，实现了港口经营模式的转型升级不断发展。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	12,353,611,078.98	12,559,133,233.49	-1.64	12,353,101,854.37
归属于上市公司股东的净资产	5,556,902,843.01	5,524,719,993.08	0.58	5,431,481,472.56
营业收入	5,481,832,867.12	5,080,630,103.71	7.90	4,777,233,882.89
归属于上市公司股东的净利润	67,315,606.59	88,565,906.71	-23.99	159,219,872.41
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,642,624.57	44,758,780.03	-96.33	58,456,015.51
经营活动产生的现金流量净额	535,803,607.36	772,217,769.04	-30.61	591,149,082.90
加权平均净资产收益率(%)	1.22	1.62	减少0.4个百分点	3.82
基本每股收益(元/股)	0.06	0.07	-14.29	0.20
稀释每股收益(元/股)	0.06	0.07	-14.29	0.20

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,332,859,487.66	1,639,688,497.25	1,715,038,688.47	794,246,193.74
归属于上市公司股东的净利润	2,403,560.27	3,979,972.06	26,382,399.53	34,549,674.73
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-9,152,548.57	-7,020,135.05	10,799,547.61	7,015,760.58
经营活动产生的现金流量净额	62,124,786.15	58,886,817.13	289,046,152.00	125,745,852.08

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

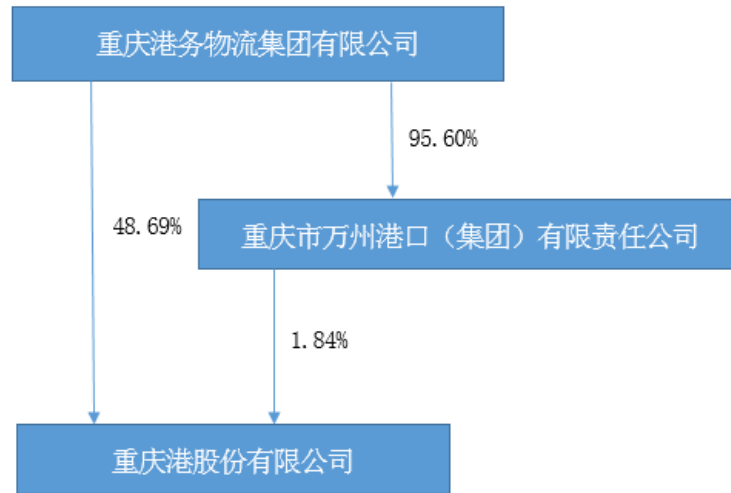
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）							34,744
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							33,606
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
重庆港务物流集团有限公司	0	577,934,762	48.69	316,942,093	无		国有法人
国投交通控股有限公司	0	176,965,618	14.91	0	未知		国有法人
重庆市万州港口(集团)有限责任公司	0	21,826,900	1.84	0	无		国有法人
赵波	151,400	15,610,038	1.32	0	未知		境内自然人
重庆市城市建设投资(集团)有限公司	0	7,950,000	0.67	0	未知		国有法人
高雪萍	907,319	6,893,745	0.58	0	未知		境内自然人
赵学彬	25,100	4,493,503	0.38	0	未知		境内自然人
徐开东	4,227,006	4,227,006	0.36	0	未知		境内自然人
卢庆令	2,506,700	3,053,900	0.26	0	未知		境内自然人
邱红缨	-48,500	2,496,400	0.21	0	未知		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	(一) 公司前十名股东中, 万州港系公司第一大股东港务物流集团控股子公司, 属一致行动人。(二) 除上述情况外, 未知其他股东						

	之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于一致行动人。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

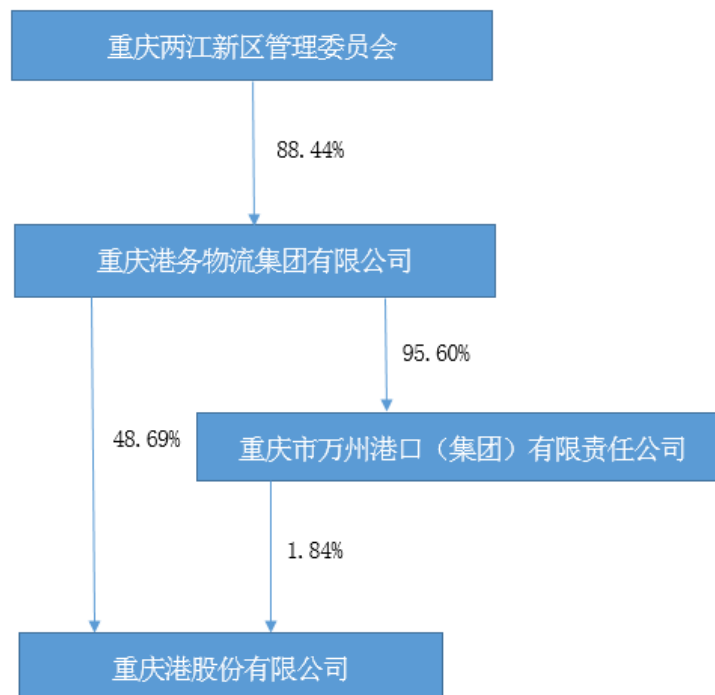
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

（一）主要经济指标完成情况

1. 财务指标

2021 年度，公司完成营业收入 548,183.29 万元，为年计划的 105.42%，比上年同期增加 7.90%；完成利润总额 12,891.17 万元，为年计划的 105.67%，比上年同期减少 15.92%；实现归属于母公司股东的净利润 6,731.56 万元，比上年同期减少 23.99%；扣除非经常性损益事项后，归属于母公司股东的净利润 164.26 万元，比上年同期减少 96.33%。

本年公司营业收入同比增加 7.90%，同时归属于上市公司股东的净利润同比减少 23.99%及归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润同比减少 96.33%，主要系本期新增在建工程转固及借款利息费用化导致折旧费用和财务费用同比较大增加所致。

截止 2021 年末，公司资产总额 1,235,361.11 万元，负债 554,113.44 万元，所有者权益 681,247.67 万元，资产负债率 44.85%。

2. 生产指标

全年完成货物吞吐量 5,162.9 万吨，为年计划的 112.2%，同比增长 19.1%；完成装卸自然吨 5,031.1 万吨，为年计划的 107.0%，同比增长 11.6%；完成集装箱吞吐量 117.3 万标箱，为年计划的 108.6%，同比增长 18.5%；客运量完成 9.4 万人次，为年计划的 94.0%，同比增长 184.8%。

（二）抓通道促畅通，提升长江黄金水道“含金量”

畅通东向主通道，优化沪渝快线运行组织，推动“沪太”一体化调度，推行“提前申报”“离港确认”新模式，快线整体运输时效再压缩 10%；新开通万州—上海、珞璜—上海以及“沪渝川”集装箱快线，运输集装箱量同比增长 40.3%。畅通集装箱水水中转通道，拓展四川下水磷矿石项目，有效化解上下水货源不均衡矛盾，促进水水通道有效供给；开辟广安、南充至果园港水水中转航线，深化川渝港航互联互通，水水中转箱量同比增长 21.4%。畅通集装箱铁水联运通道，新开辟四川攀枝花—果园港，贵州—果园港、珞璜港集装箱铁水联运班列，培育壮大“渝青”班列，稳定开行“蓉万”“渝蓉”“渝黔”“渝陕”“渝疆”班列，为铁水联运集装箱带来明显增量，铁水

联运集装箱量同比增长 22.8%。畅通国际物流通道，保障国际班列常态化开行，完成国际班列铁水联运量超过 1 万 TEU，保持全国领先水平，加速发挥果园港作为“一带一路”、长江经济带、陆海新通道重要支点联结作用，中欧中亚班列开行 395 列，同比增长 68.8%；西部陆海新通道开行 267 列，增开 204 列。

（三）抓市场促增量，确保大宗货源市场总体稳定

为应对市场原材料价格上涨、三峡船闸碍航带来的影响，港航企业共同发力，保存量稳增量，开拓粮食、铝矾土市场形成新增长极，有效弥补传统大宗货源下降缺口。巩固大客户市场，新晋 200 万吨级客户 1 家、100 万吨级 2 家、50 万吨级 1 家。完善联合调度机制，保障生产组织一体化运行，有效提升港口通过效率，船舶在港平均停时缩短 2 天，火车在港平均停时缩短 1 小时，货差货损率进一步降低。持续发力目标市场，万州港粮食项目取得新突破，“散改集”同比增长 35%；全程物流货运量保持稳定。开发专业化市场，兰家沱港区聚焦粮食专业优势，中转粮食粮油同比增长 81%；化工码头沥青专用泊位产能逐渐释放，中转沥青同比增长 32.5%。

（四）抓质量促效益，商贸企业整体趋好

持续健全商贸业务风控体系，全面梳理商贸业务流程，重新修订《综合物流贸易业务风险控制管理办法》，强化过程监督，规范经营行为，成效逐渐显现，经营效益逐步转好。久久物流深化大客户合作，统揽大宗货物全程物流增长 18%，有效稳定骨干货源。渝物民爆克服主营业务市场需求不旺影响，顺利兑现业绩承诺。两江物流整合优化人力资源，提高运行效率，减少劳务派遣、劳务外包 56 人，有效降低生产成本，经济效益显著增加。陕煤物流积极协调陕煤入渝，全年利润总额同比大幅增长。

（五）抓建设促发展，逐步完善港区功能

全面提速果园港区建设，加快高速场桥堆场设计变更、报审报批以及现场施工各项工作，全面完成果园港集装箱功能区、铁路作业区、配套仓储区各项目土建设施建设，基本完成竣工验收工作；同步启动并完成“1+6”设备招标，加快二期扩建集装箱功能区“2+4”设备制安工作。协调推进重点港区改造，珞璜港改扩建工程 2 台翻车机完成主体安装，散货出口工艺线全线贯通，5#下河公路码头基本建成。江津兰家沱一期改建工程取得了洪评、鱼评批复等前期手续，完成了 EPC 总承包、监理招标。化工码头二期工程取得项目核准批复，完成 EPC 总承包、监理招标。

（六）抓改革促收储，加速释放企业市场化活力

扎实推进公司改革，加速僵尸（空壳）企业清理，促进公司结构优化，全面完成电商公司清算关闭工作，并积极推进挂牌转让公司所持有的华夏世纪创业投资有限公司 2.94%股权的相关工

作。推进二级企业经理层成员任期制和契约化管理改革，探索建立“能上能下”用人机制。实施对标世界一流管理提升行动，科学建立对标体系，努力向先进企业、龙头企业看齐。积极推进寸滩港区土地征收工作，与两江土储中心、住房中心、上海港保持密切的沟通和联系，确保寸滩港土地收储工作顺利推进。

（七）抓管理促效能，健全现代企业治理体系

强化内部监管合力，充实纪检力量，拓展内审广度深度，提高监事、督查履职实效，形成党委、纪检、审计、监事“大监督”格局，营造良好企业政治生态。固化制度建设成果，完善“三重一大”决策制度，全面修订基本建设、设备管理、投资监督、业务风控、信息披露等内控制度14个，建立健全长效机制，构建权责明晰、决策规范的现代治理体系。优化财务管理机制，推进财务数字化，应用RPA（机器人流程自动化）工具实现财务数据分析、预警、反馈自动化，加强动态化监管；全面开展应收款项、备用金专项治理，集中清理整改资金运营问题。细化绩效考核指标，结合企业行业板块、经营实际、发展重心各类要素，适时调整考核指标构成和权重，新增重难点项目专项考核方案，完善安全、环保专项绩效兑现机制，突出激励导向，力促靶向实效。

（八）抓创新促升级，持续提升企业现代化水平

着力提高智能水平，全面推行果园港集装箱业务无纸化，使用率达到99%以上；完成港区智能闸口建设，自动识别率达95%以上，通过时间控制在1分钟内，增添预约进港、实时定位等多项功能，进一步提升通行效率；开发应用建材货位码管理功能，提升仓储智能水平，确保仓储系统数据及时准确；与上港集团、市税务局联合在全国率先推广应用“税港通”，为外贸企业提供出口退（免）税便捷通道，优化地区营商环境。着力推动绿色发展，累计投入环保资金1,282万元，成立绿色港口创建工作组，对照绿色港口等级评价标准查漏补缺，做了能源审计、能量平衡测试、能源管理体系文件及认证、环境管理体系文件及认证、新建雨水收集池和高杆灯智能远程控制设备、改造固危废间等大量工作，为“四星级绿色港口”评定打好坚实的基础。

（九）抓安全促稳定，坚决守住发展底线

常抓不懈做好安全生产，坚持常规与专项并重，在做好“日周月”常态化隐患排查的同时，组织开展安全生产“百日行动”、安全生产三项专项整治行动，推进“两单两卡”专项工作，有效遏制安全责任事故发生；坚持管理与技术并重，全面应用安全管理信息系统，助推安全管理模式升级和方法创新，实现安全管理科学化、常态化、系统化、精细化、有效化；坚持思想与行动并重，开展安全生产教育培训323次，参培5,865人次，切实增强全员安全意识，确保人人守土尽责。从严从实做好信访稳定，积极排查化解矛盾纠纷；认真开展“我为群众办实事”，解决一批职

工“急难愁盼”，有力维护和谐稳定大局。

(十) 抓防疫促平安，勇于承担社会责任

坚持把疫情防控作为重要政治任务和社会责任，时刻绷紧防疫弦，认真落实市委、两江新区、行业主管部门及属地管理部门关于疫情防控的各项工作要求，增加必要的疫情防控专项支出，购置防疫相关设施设备和配套物资，加强内外部人员管控，做好进口集装箱作业区和操作人员闭环管理，守好企业门、港区门，并抽调工作人员积极支援市、区防疫工作，有效筑牢疫情防线，实现港区“零感染”“零传播”，为全市经济社会发展提供坚实的物流通道服务保障。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用