

证券代码: 002401

证券简称: 中远海科

公告编号: 2022-012

中远海运科技股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 372,098,880 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 1.20 元(含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。董事会审议上述利润分配方案后至权益分派实施公告确定的股权登记日前公司总股本发生变动的,将按照每股分配比例不变的原则对现金分红总额进行调整。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中远海科	股票代码	002401
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	戴静	马驰	
办公地址	上海市浦东新区民生路 600 号	上海市浦东新区民生路 600 号	
传真	021-58210704	021-58210704	
电话	021-58211308	021-58211308	
电子信箱	dai.jing@coscoshipping.com	ma.chi@coscoshipping.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(一) 行业情况

近年来,我国交通与航运行业快速发展,交通运输基础设施网络日趋完善,随着我国经济的快速发展,航运业在国家外贸进出口和国民经济发展中的稳定器压舱石作用更加突出。从党的十八大到十九大,党中央、国务院陆续提出了“交通强国”“海洋强国”“航运强国”等一系列意义重大、影响深远的国家级战略举措,相关国家战略的实施将促进交通与航运资源要素集聚,现代信息技术与交通运输深度融合,“互联网+”便捷交通、智慧航运等统筹推进,新一代信息化与传统交通、航运行业融合发展

形成的智慧交通、智慧航运、智慧物流、智慧安防将成为行业转型发展的重要动力。

我国基础设施建设持续推进，新型基础设施建设正在成为经济建设领域的焦点，5G 网络、人工智能、工业互联网、物联网和数据中心等新型基础设施建设加快发展，统筹传统和新型基础设施发展，打造集约高效、经济适用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系。国家深入实施数字经济发展战略，不断完善数字基础设施，加快培育新业态新模式，推进数字产业化和产业数字化取得积极成效。2020年，我国数字经济核心产业增加值占国内生产总值（GDP）比重达到7.8%，数字经济为经济社会持续健康发展提供了强大动力。“十四五”时期，我国数字经济转向深化应用、规范发展、普惠共享的新阶段，坚持以数字化发展为导向，充分释放数据要素价值，激活数据要素潜能，立足不同产业特点和差异化需求，推动传统产业全方位、全链条数字化转型，提高全要素生产率。

创新驱动发展战略成为国家核心战略，创新是引领发展的第一动力，是建设现代化经济体系的战略支撑。以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局正在形成，迫切需要自主可控安全高效的现代供应链体系，全面支撑研产销服全环节，助力国内经济大循环，打通阻碍内循环的“堵点”，为增强内循环、助力国内国际双循环添动力、添活力。实现碳达峰、碳中和是党中央统筹国内国际两个大局作出的重大战略决策，交通与航运行业要顺应绿色、低碳、智能新趋势，加快实现大数据、互联网、人工智能等新技术与交通运输行业、航运物流产业的深度融合，推动交通运输和航运物流产业数字化、绿色低碳化、智能化转型升级。

公司所处的行业有着较好的发展前景，公司同时也面临着激烈的市场竞争压力，公司将充分利用好发展机遇，加大研发和创新投入，加强市场开拓力度，通过科技创新和产业协同，利用新技术不断创造新产品、新增长，形成长期可持续的竞争优势，打造交通与航运科技创新和数字化产业标杆。

（二）主要业务

公司主要从事智慧交通、智慧航运、智慧物流、智慧安防等领域的业务，在上述各领域拥有规划咨询、系统集成、应用软件开发、产品研制、数据管理、系统运维服务等全方位的综合服务能力。近年来，公司致力于主营业务数字化转型，坚持推进“数字化、绿色低碳化、智能化”，开展数据中台、业务中台建设，以数据中台架构打造面向行业服务的数字化平台产品，为行业客户提供端到端的数字化、智能化解决方案。报告期内，公司的主要业务未发生重大变化。

1、智慧交通业务

公司是国内较早开展智慧交通业务的企业，在高速公路信息化和智能化领域具有领先优势，同时也积极开拓城市智慧交通市场。公司围绕智慧交通综合解决方案，提供规划设计、软件开发、产品研制、数据管理、系统集成、系统运维等全方位、全周期服务，形成了完整的业务链和较强的综合竞争优势，其中高速公路联网收费平台软件市场份额全国领先。公司智慧交通业务覆盖全国二十多个省区市，主要客户为各省市交通管理部门和高速公路建设运营企业。报告期内，公司加速推进智慧交通数字化转型，从智慧高速公路的“云”和“端”切入，加快研发智慧高速云平台、高速公路省级视频联网云平台、高速公路自由流收费业务平台、道路智能养护一体化SaaS平台及智慧交通硬件产品，形成技术含量高、盈利能力强、可规模化、可持续的智慧交通解决方案。

2、智慧航运业务

公司基于多年行业积累的经验，逐步构建起覆盖航运物流信息化、数字化各领域的解决方案。包括：集团总部管理、散货运输、油气运输、物流仓储、码头运营、船舶管理、船员管理等，公司可为航运企业提供信息化数字化规划咨询、项目实施、数据管理和系统运维服务等全周期服务，同时大力开拓港口自动化和船舶岸电业务。公司在该领域的主要客户为中远海运集团及其下属单位，同时积极开拓行业市场。报告期内，公司持续提升航运数字化建设服务能力和自主掌控能力，加快推进高新技术在船舶、港口、航运保障、安全监管以及运行服务等领域的创新应用，开展复杂场景感知、自主协同控制、信息安全交互等核心平台软件研发，加快实现“船视宝”（全球船舶AIS大数据平台）、“船货易”（沿海散货运输交易平台）、航运管理平台、物联网平台、区块链智能合约平台和航运大数据平台等平台型创新成果的运营推广。

3、智慧物流业务

公司主要为交通运输、生产制造、第三方物流、零售、建筑、电信等行业提供物流供应链信息化解决方案。公司在多年的探索和实践，形成了包括物流综合管理平台、数字化仓储信息系统、物流

大数据平台、理货管理平台、在途运输监控平台等丰富的物流供应链信息化数字化产品链。公司正在持续拓展物流数字化业务，研究打造用户需求透明化、客户认知数据化、服务过程可跟踪、用户反馈及时达的一站式全程供应链服务新模式，打造有竞争力的物流数字化产品和解决方案体系。公司将持续加快“数字中台”技术能力建设和智慧物流平台建设，继续深挖烟草、铁路等行业物流数字化市场。

4、智慧安防业务

公司安防业务范围主要是为公安部门提供视频监控解决方案及设计咨询、系统集成和运营维护服务，主要包括公安视频监控平台建设、公安智能卡口和电子警察建设、公安指挥中心智能系统建设、公安平安城市图像监控系统运维保障服务以及图像相关的各类智能应用等业务。伴随人工智能技术和数字监控技术的发展，公司将继续深耕上海市场，进一步加强技术协同合作，打造基于人工智能技术的公安图像智能管理平台、视频深度计算解决方案等“云+边+端”一体化协同的安防数字化、智能化创新产品和平台，为建设平安城市提供自主研发产品和服务，通过加强核心技术能力提升用户粘性和市场占有率。

(三) 经营模式

公司主要通过向客户提供服务或销售商品获取利润。相关业务的盈利模式可以概括为：以承接系统集成或技术服务项目的方式，通过设计、开发、现场实施、系统调试、开通、用户培训和竣工验收等业务流程的实施，向客户提供全面的解决方案，收取项目合同款，实现收入与盈利。项目质保期后，为客户提供软硬件维护、产品升级等服务，收取项目维护费，实现收入与盈利。公司的项目一般通过投标或合同谈判取得。

目前，公司正在加快经营模式的转型升级，持续推进由项目型业务为主向平台型、产品型业务为主的业务模式切换，由信息化建设服务向数字化创新赋能的服务模式切换，由注重业务单元内生式发展向注重产业链协同发展的增长模式切换。

(四) 行业地位

公司是国内最早从事交通和航运科技服务的企业之一，坚持发展智慧交通、智慧航运、智慧物流、智慧安防业务，在上述领域拥有全方位全链条的软硬件一体化服务能力。依托服务世界最大的综合航运企业中远海运集团，公司沉淀出了满足客户各类个性化需求的信息化、数字化服务能力，支持服务集团级企业客户的数字化转型需求。同时，公司的智慧交通、智慧安防等市场化项目具有良好的业绩及口碑。

以信息化、智能化和数字化为显著特征的智慧产业，作为新一轮信息技术革命形成的新经济形态，在产业变革浪潮以及未来经济社会发展中具有重要的战略地位和作用。近年来，公司持续加大转型探索，积极推进现有业务与大数据、云计算、人工智能等新型技术的结合，通过与行业优势企业股权合作、战略合作，探索业务结构和商业模式创新，加快推进产业数字化、数字产业化，以“平台+产品+服务”为模式，为行业客户提供端到端的数字化、智能化解决方案，通过技术和数据为行业赋能赋智，加快打造交通与航运科技创新和数字化产业标杆。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	3,494,584,334.57	3,525,408,251.46	-0.87%	3,317,210,380.82
归属于上市公司股东的净资产	1,278,094,433.23	1,142,437,414.81	11.87%	955,225,283.27
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	1,706,851,525.49	1,520,537,409.68	12.25%	1,203,712,101.71
归属于上市公司股东的净利润	156,757,536.30	192,827,616.34	-18.71%	96,640,953.70

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	124,591,144.29	101,903,173.24	22.26%	78,210,035.34
经营活动产生的现金流量净额	182,118,892.78	240,894,707.89	-24.40%	395,146,017.20
基本每股收益（元/股）	0.4289	0.5291	-18.94%	0.2656
稀释每股收益（元/股）	0.4273	0.5240	-18.45%	0.2656
加权平均净资产收益率	13.02%	18.39%	-5.37%	10.57%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	385,100,021.37	415,974,411.14	406,211,666.94	499,565,426.04
归属于上市公司股东的净利润	41,797,341.27	47,694,125.31	41,464,217.90	25,801,851.82
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	36,068,310.33	34,008,273.34	35,248,466.21	19,266,094.41
经营活动产生的现金流量净额	-91,637,065.99	-39,633,290.43	79,327,881.13	234,061,368.07

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	23,795	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	24,418	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
上海船舶运输科学研究所有限公司	国有法人	48.91%	181,984,400				
张雪勇	境内自然人	1.17%	4,368,680				
杜运志	境内自然人	1.03%	3,840,000				
金美玲	境内自然人	0.48%	1,796,606				
周群	境内自然人	0.43%	1,582,150	1,231,972			
徐魏	境内自然人	0.39%	1,453,860				
李晨	境内自然人	0.34%	1,280,000				
蒋振军	境内自然人	0.32%	1,200,000				
梁敏	境内自然人	0.32%	1,177,380				
刘爱萍	境内自然人	0.27%	1,000,000				
上述股东关联关系或一致行动的说明	报告期内，公司股东周群曾任股东上海船舶运输科学研究所有限公司副董事长（主持工作）、所长、党委副书记（主持工作），公司未知其他股东之间是否存在关联关系、一致行动关系。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东张雪勇通过投资者信用证券账户持有 4,368,680 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 4,368,680 股。公司股东徐魏通过投资者信用证券账户持有 1,453,860 股，通过普						

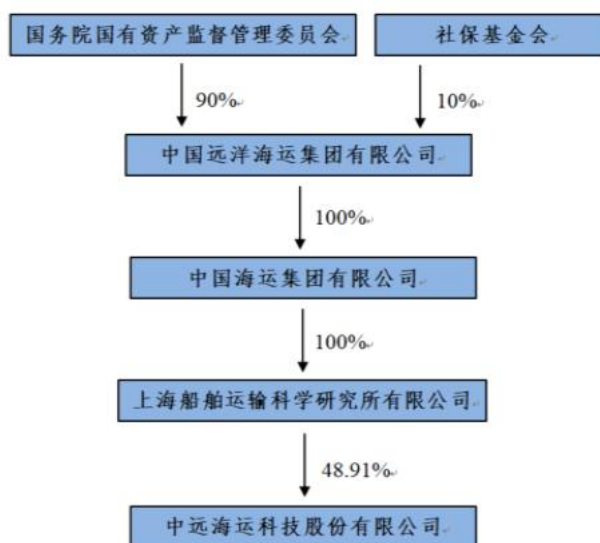
	通证券账户持有 0 股，实际合计持有 1,453,860 股。公司股东李晨通过投资者信用证券账户持有 1,280,000 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 1,280,000 股。公司股东蒋振军通过投资者信用证券账户持有 1,200,000 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 1,200,000 股。公司股东梁敏通过投资者信用证券账户持有 1,177,380 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 1,177,380 股。
--	--

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、回购部分限制性股票

公司分别于2021年6月7日、2021年6月28日召开第六届董事会第二十九次会议、2020 年度股东大会审议通过了《关于回购注销2019年限制性股票激励计划部分限制性股票的议案》。本次回购注销涉及激励对象1人，回购注销股份数量为71,880股，占回购前公司总股本的0.02%；股份回购价格为4.575元/股，回购的资金总额为328,851元。详见公司在《证券时报》和巨潮资讯网披露的《关于回购注销2019年限制性股票激励计划部分限制性股票的公告》（公告编号：2021-015）、《关于部分限制性股票回购注销完成的公告》（公告编号：2021-033）。

2、变更注册资本

公司分别于2021年6月16日、2021年6月28日召开第六届董事会第三十次会议、2020年度股东大会审议通过了《关于变更注册资本并修改公司章程的议案》，2020年度利润分配方案实施及部分限制性股票回购，公司的总股本变更为372,098,880股，注册资本变更为372,098,880元。详见公司在《证券时报》和巨潮资讯网披露的《关于变更注册资本并修改公司章程的公告》（公告编号：2021-021）。