



证券代码：000039、2039；299901

证券简称：中集集团

公告编号：【CIMC】2022-012

# 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

## 2021 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”，与其子公司合称“本集团”）2021 年年度报告（以下简称“本报告”或“2021 年年报”）全文。为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

2021 年年报已经本公司第九届董事会 2022 年度第 4 次会议审议通过。所有董事均以现场+网络会议方式出席了审议本报告的董事会，其中董事邓伟栋先生授权副董事长胡贤甫先生代为出席会议并行使表决权。

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

本公司负责人麦伯良先生（董事长兼 CEO）及主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）曾邗先生（财务总监）声明：保证本报告中 2021 年年度财务报告的真实、准确、完整。

### 非标准审计意见提示

适用  不适用

### 董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

本公司经董事会审议通过的 2021 年度利润分配预案为：以 2021 年度分红派息股权登记日公司总股本为基数，向全体股东每 1 股派发现金红利人民币 0.69 元（含税），不送红股，以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。预计派息日为 2022 年 8 月 18 日或前后。2021 年度利润分配预案还需提交本公司年度股东大会审议批准。

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

|         |               |      |                    |
|---------|---------------|------|--------------------|
| 股票简称    | 中集集团          | 股票代码 | 000039、2039；299901 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所；香港联交所 |      |                    |

|          |                               |                               |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|
| 变更前的股票简称 | 不适用                           |                               |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书                         | 证券事务代表                        |
| 姓名       | 吴三强                           | 何林滢                           |
| 办公地址     | 中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集集团研发中心 | 中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集集团研发中心 |
| 传真       | (86) 755-2682 6579            | (86) 755-2682 6579            |
| 电话       | (86) 755-2669 1130            | (86) 755-2680 2258            |
| 电子信箱     | ir@cimc.com                   | ir@cimc.com                   |

## 2、报告期主要业务或产品简介

本集团是全球领先的物流及能源行业设备及解决方案供应商，产业集群主要涵盖物流领域及能源行业领域。在物流领域，本集团仍然坚持以集装箱制造业务为核心，孵化出道路运输车辆业务、空港与物流装备/消防与救援设备业务，辅之以物流服务业务及循环载具业务提供物流专业领域的产品及服务；在能源行业领域，本集团主要从能源/化工/液态食品装备业务、海洋工程业务方面开展；同时，本集团也在不断开发新兴产业并拥有服务本集团自身的金融及资产管理业务。

目前本集团主要产品包括国际标准干货集装箱、冷藏集装箱、特种集装箱、罐式集装箱、集装箱木地板、公路罐式运输车、天然气加工处理应用装备和静态储罐、道路运输车辆、重型卡车、自升式钻井平台、半潜式钻井平台、特种船舶、旅客登机桥及桥载设备、机场地面支持设备、消防及救援车辆设备、自动化物流系统、智能停车系统的设计、制造及服务。多维度的产业集群，旨在为物流、能源行业提供高品质与可信赖的装备和服务，为股东和员工提供良好回报，为社会创造可持续价值。

## 3、主要财务数据和财务指标

### (1) 近三年主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：人民币千元

|                               | 2021 年末     | 2020 年末     | 本年末比上年<br>末增减 | 2019 年末     |
|-------------------------------|-------------|-------------|---------------|-------------|
| 总资产                           | 154,322,501 | 146,211,511 | 5.55%         | 172,107,521 |
| 归属于母公司股东及其他权益持有者的权益           | 45,118,633  | 44,017,516  | 2.50%         | 39,253,886  |
|                               | 2021 年      | 2020 年      | 本年比上年增<br>减   | 2019 年      |
| 营业收入                          | 163,695,980 | 94,159,083  | 73.85%        | 85,815,341  |
| 归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润          | 6,665,323   | 5,349,613   | 24.59%        | 1,542,226   |
| 归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润 | 5,473,060   | 342,887     | 1496.17%      | 1,241,479   |
| 经营活动产生的现金流量净额                 | 20,574,655  | 12,810,486  | 60.61%        | 3,538,522   |
| 归属于母公司股东的基本每股收益（人民币元）         | 1.81        | 1.41        | 28.37%        | 0.37        |
| 归属于母公司股东的稀释每股收益（人民币元）         | 1.80        | 1.41        | 27.66%        | 0.37        |
| 加权平均净资产收益率                    | 15%         | 14%         | 1%            | 4%          |

(2) 分季度主要财务指标

单位：人民币千元

|                               | 2021 年     |            |            |             |
|-------------------------------|------------|------------|------------|-------------|
|                               | 第一季度       | 第二季度       | 第三季度       | 第四季度        |
| 营业收入                          | 28,864,101 | 44,320,448 | 45,057,753 | 45,453,678  |
| 归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润          | 1,507,331  | 2,790,128  | 4,501,730  | (2,133,866) |
| 归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润 | 1,392,432  | 2,256,117  | 4,369,602  | (2,545,091) |
| 经营活动产生的现金流量净额                 | 3,245,875  | 3,015,184  | 8,978,695  | 5,334,901   |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

| 报告期末普通股股东总数                           | 92,887 户 | 年报披露日前一月末普通股<br>股东总数 | 92,928 户      |                |                          |                  |                    |        |
|---------------------------------------|----------|----------------------|---------------|----------------|--------------------------|------------------|--------------------|--------|
| <b>于报告期末，持股 5%或以上的股东或前 10 名股东持股情况</b> |          |                      |               |                |                          |                  |                    |        |
| 股东名称                                  | 股东性质     | 持股比例                 | 报告期末持股<br>数量  | 报告期内增减<br>变动情况 | 持有有<br>限售条<br>件的股<br>份数量 | 持有无限售条<br>件的股份数量 | 质押、标<br>记或冻<br>结情况 |        |
|                                       |          |                      |               |                |                          |                  | 股<br>份<br>状<br>态   | 数<br>量 |
| 香港中央结算（注 1）                           | 境外法人     | 59.31%               | 2,132,208,580 | 39,919,587     | -                        | 2,132,208,580    | -                  | -      |
| 深圳资本集团（注 2）                           | 国有法人     | 9.74%                | 350,000,000   | -              | -                        | 350,000,000      | -                  | -      |
| 中远海运发展股份有限公司                          | 国有法人     | 2.47%                | 88,793,700    | 88,793,700     | -                        | 88,793,700       | -                  | -      |
| 河南伊洛投资管理有限公司—<br>君安 9 号伊洛私募证券投资基金     | 境内非国有法人  | 1.21%                | 43,526,353    | 174,520        | -                        | 43,526,353       | -                  | -      |
| 中远集装箱工业有限公司                           | 境外法人     | 1.14%                | 41,079,451    | (127,526,761)  | -                        | 41,079,451       | -                  | -      |
| 河南伊洛投资管理有限公司—<br>君行 10 号私募基金          | 境内非国有法人  | 1.00%                | 35,820,686    | 1,030,000      | -                        | 35,820,686       | -                  | -      |
| 苗艳芬                                   | 境内自然人    | 0.84%                | 30,081,857    | 11,492,844     | -                        | 30,081,857       | -                  | -      |
| 中国证券金融股份有限公司                          | 国有法人     | 0.57%                | 20,391,009    | (54,670,742)   | -                        | 20,391,009       | -                  | -      |
| 中信保诚人寿保险有限公司—<br>分红账户（注 3）            | 境内非国有法人  | 0.55%                | 19,733,298    | -              | -                        | 19,733,298       | -                  | -      |
| 河南伊洛投资管理有限公司—<br>君行 4 号私募基金           | 境内非国有法人  | 0.54%                | 19,484,105    | (3,153,049)    | -                        | 19,484,105       | -                  | -      |
| 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股<br>东的情况（如有）  | 无        |                      |               |                |                          |                  |                    |        |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明                      | 未知       |                      |               |                |                          |                  |                    |        |
| 上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况<br>的说明         | 不适用      |                      |               |                |                          |                  |                    |        |

| 前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）                                 | 不适用             |         |               |
|--|-----------------|---------|---------------|
| <b>于报告期末，前 10 名无限售条件股东持股情况</b>                           |                 |         |               |
| 股东名称   | 报告期末持有无限售条件股份数量 | 股份种类    |               |
|  |                 | 股份种类    | 数量            |
| 香港中央结算（注 1）  | 2,059,769,740   | 境外上市外资股 | 2,059,769,740 |
|  | 72,438,840      | 人民币普通股  | 72,438,840    |
| 深圳资本集团（注 2）  | 350,000,000     | 人民币普通股  | 350,000,000   |
| 中远海运发展股份有限公司   | 88,793,700      | 人民币普通股  | 88,793,700    |
| 河南伊洛投资管理有限公司—君安 9 号伊洛私募证券投资基金                            | 43,526,353      | 人民币普通股  | 43,526,353    |
| 中远集装箱工业有限公司  | 41,079,451      | 人民币普通股  | 41,079,451    |
| 河南伊洛投资管理有限公司—君行 10 号私募基金                                 | 35,820,686      | 人民币普通股  | 35,820,686    |
| 苗艳芬  | 30,081,857      | 人民币普通股  | 30,081,857    |
| 中国证券金融股份有限公司   | 20,391,009      | 人民币普通股  | 20,391,009    |
| 中信保诚人寿保险有限公司—分红账户（注 3）                                   | 19,733,298      | 人民币普通股  | 19,733,298    |
| 河南伊洛投资管理有限公司—君行 4 号私募基金                                  | 19,484,105      | 人民币普通股  | 19,484,105    |
| 前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明 | 未知              |         |               |
| 前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）                              | 无               |         |               |

注 1：于 2021 年 12 月 31 日，香港中央结算持有本公司 2,132,208,580 股，包括：香港中央结算有限公司（为持有本公司 A 股的非登记股东所持股份的名义持有人）持有的 72,438,840 股 A 股和 HKSCC NOMINEES LIMITED（为本公司 H 股非登记股东所持股份的名义持有人）持有的 2,059,769,740 股 H 股。这些已登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED 名下的 H 股中，包括（但不限于）招商局集团通过其子公司（包括：招商局国际（中集）投资等）持有的 880,429,220 股 H 股，深圳资本集团通过其全资子公司深圳资本（香港）直接持有的 719,089,532 股 H 股。

注 2：于 2021 年 12 月 31 日，除了已登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED 名下的本公司 719,089,532 股 H 股（见上述注 1）外，深圳资本集团还持有本公司 350,000,000 股 A 股。

注 3：于 2021 年 12 月 31 日，中信保诚人寿保险有限公司持有本公司 19,733,298 股 A 股，另外持有上述登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED 名下（见上述注 1）的本公司 177,327,180 股 H 股。

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

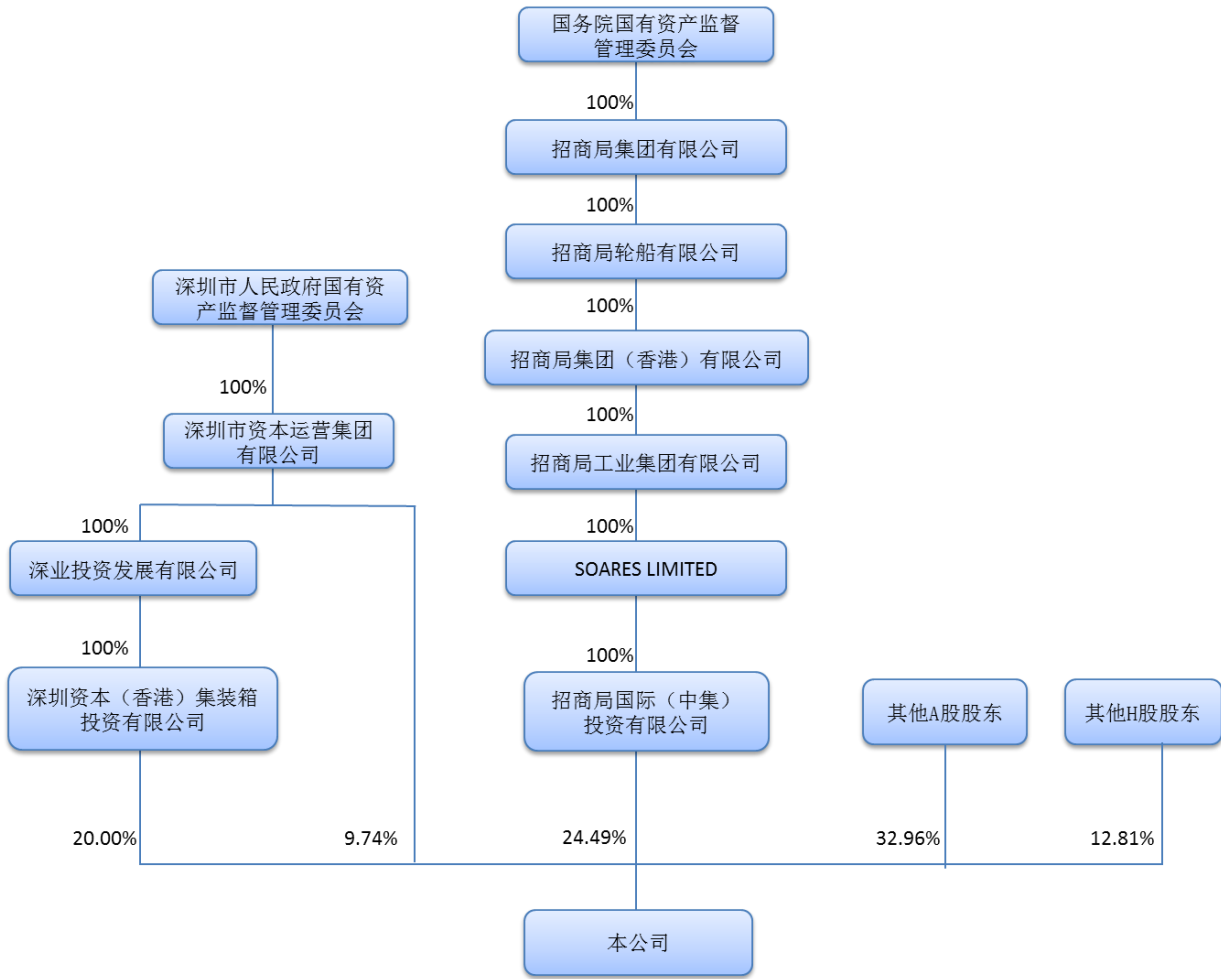
适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## （3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

本公司无控股股东或实际控制人。报告期内，该情况亦未发生变化。

截至 2021 年 12 月 31 日，本公司与主要股东之间的股权结构图如下：



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

√ 适用 □ 不适用

(1) 公司债券基本信息

单位：人民币亿元

| 债券名称   | 债券简称                        | 债券代码      | 发行日         | 起息日         | 到期日         | 债券余额 | 利率    | 还本付息方式                  | 交易场所 |
|--|-----------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|------|-------|-------------------------|------|
| 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第一期) | 19海集01                      | 112979.SZ | 2019年10月15日 | 2019年10月15日 | 2022年10月15日 | 20   | 3.63% | 本期债券按年付息,不计复利,到期一次还本付息。 | 深交所  |
| 投资者适当性安排(如有)                                 | 面向合格投资者公开发行                 |           |             |             |             |      |       |                         |      |
| 适用的交易机制                                      | 在深圳证券交易所集中竞价系统和综合协议交易平台同时交易 |           |             |             |             |      |       |                         |      |
| 是否存在终止上市交易的风险(如有)和应对措施                       | 不存在                         |           |             |             |             |      |       |                         |      |

报告期内信用评级结果调整情况

适用  不适用

(2) 非金融企业债务融资工具基本信息

单位：人民币亿元

| 债券名称                             | 债券简称         | 债券代码         | 发行日       | 起息日        | 到期日        | 债券余额 | 利率    | 还本付息方式                    | 交易所   |
|----------------------------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|------|-------|---------------------------|-------|
| 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司2019年度第二期中期票据 | 19海运集装MTN002 | 101901337.IB | 2019/10/8 | 2019/10/10 | 2022/10/10 | 20   | 3.64% | 本期中期票据每年付息一次,于兑付日一次性兑付本金。 | 上海清算所 |
| 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司2019年度第一期中期票据 | 19海运集装MTN001 | 101900529.IB | 2019/4/11 | 2019/4/15  | 2022/4/15  | 20   | 4.05% | 本期中期票据每年付息一次,于兑付日一次性兑付本金。 | 上海清算所 |
| 投资者适当性安排(如有)                     | 面向投资者公开发行    |              |           |            |            |      |       |                           |       |
| 适用的交易机制                          | 场内交易         |              |           |            |            |      |       |                           |       |
| 是否存在终止上市交易的风险(如有)和应对措施           | 否            |              |           |            |            |      |       |                           |       |

报告期内信用评级结果调整情况

适用  不适用

(3) 截至报告期末近2年的财务指标

| 项目                                   | 本报告期末     | 上年末     | 本报告期末比上年末增减 |
|--------------------------------------|-----------|---------|-------------|
| 流动比率                                 | 1.17      | 1.10    | 6.36%       |
| 资产负债率                                | 63%       | 63%     | -           |
| 速动比率                                 | 0.89      | 0.85    | 4.71%       |
|                                      |           |         |             |
|                                      | 本报告期      | 上年同期    | 本报告期比上年同期增减 |
| 扣除非经常性损益后归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润(人民币千元) | 5,473,060 | 342,887 | 1496.17%    |
| EBITDA 全部债务比                         | 0.42      | 0.25    | 68.00%      |
| 利息保障倍数                               | 10.34     | 3.80    | 172.11%     |
| 现金利息保障倍数                             | 13.07     | 7.11    | 83.83%      |
| EBITDA 利息保障倍数                        | 12.69     | 5.29    | 139.89%     |
| 贷款偿还率                                | 100%      | 100%    | -           |

|       |      |      |   |
|-------|------|------|---|
| 利息偿付率 | 100% | 100% | - |
|       |      |      |   |

### 三、重要事项

#### 主要业务板块的经营回顾

##### 1、概述

报告期内，本集团实现营业收入人民币1,636.96亿元（2020年：人民币941.59亿元），同比上升73.85%；实现归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润人民币66.65亿元（2020年：人民币53.50亿元），同比上升24.59%；实现基本每股收益人民币1.81元（2020年：人民币1.41元），同比上升28.37%。本集团各项主要业务中，集装箱制造业务、能源、化工及液态食品装备业务、物流服务业务、循环载具业务、金融及资产管理业务的营业收入大幅提升，空港与物流装备、消防与救援设备业务有所增长，道路运输车辆业务、海洋工程业务相对平稳。

##### 2、主要业务板块的经营回顾

本集团通过业务拓展及技术开发，已形成一个专注于物流及能源行业的关键装备及解决方案的产业集群。

###### （一）在物流领域：

###### ◇ 依然坚持以集装箱制造业务为核心

本集团集装箱制造业务主要包括标准干货箱、标准冷藏箱和特种箱业务，可生产拥有自主知识产权的全系列集装箱产品。特种箱主要包括 53 尺北美内陆箱、欧洲超宽箱、散货箱、特种冷藏箱、折叠箱等产品。

2021 年，虽然疫情的扰动因素持续存在，但全球经济和商品贸易呈现强劲复苏势头，中国外贸出口也保持超预期的快速增长。与此同时，全球港口和内陆运输因疫情原因仍保持低效率运转，导致全球集装箱有效运力损耗，空箱回流不畅，集装箱周转效率大幅下降。以上原因导致集运市场出现舱位及用箱紧张局面，“一箱难求”成为 2021 年集装箱市场的主基调。为了缓解市场“一箱难求”的局面，保障中国外贸出口用箱需求，本集团集装箱制造业务通过增加资源投入、提高生产效率、充分释放产能等措施，尽最大努力确保新箱供应。在本集团及同行的共同努力下，全行业单月新箱产量屡创新高。随着新箱的持续交付，至 10 月份“一箱难求”的局面已得到缓解。同时，受旺盛的集装箱需求以及大宗商品上涨导致原材料价格攀升等因素的影响，全年新箱箱价和行业盈利水平同比均有大幅提升。

受益于此，报告期内，本集团集装箱产销量创历史新高，营业收入和净利润同比均有大幅增长。2021 年，本集团普通干货集装箱累计销售 251.13 万 TEU（2020 年：100.26 万 TEU），同比增长 150.48%；冷藏集装箱累计销售 14.83 万 TEU（2020 年：12.86 万 TEU），同比增长 15.32%。本集团集装箱制造业务实现营业收入人民币 659.67 亿元（2020 年：人民币 221.64 亿元），同比增长 197.64%；实现净利润人民币 113.27 亿元（2020 年：人民币 19.87 亿元），同比增长 469.94%；其中普通干货集装箱实现销售收入人民币 497.15 亿元（2020 年：人民币 136.59 亿元），同比增长 263.98%；冷藏集装箱实现销售收入人民币 51.78 亿元（2020 年：人民币 37.61 亿元），同比增加 37.68%；特种箱实现销售收入人民币 100.71 亿元（2020 年：人民币 46.38 亿元），同比增加 117.15%。

2021 年，本集团集装箱制造业务在充分把握历史性行情的同时，坚持既定战略，主动调整经营策略、创新经营模式、深挖经营潜能，围绕传统集装箱业务、增量特箱业务及创新业务三大领域，公司内外多措并举，做实做细各项管理要求，确保“内生”业务的有质增长和“外延”业务的规模扩张。报告期内，本集团顺应国家绿色低碳要求，在冷藏箱制造方面投资并完成“油改水”技改项目。

#### ◇ 以道路运输车辆业务为延伸

本集团道路运输车辆业务的经营主体——中集车辆，是全球领先的半挂车和专用车高端制造企业，主要从事半挂车、专用车上装以及轻型厢式车厢体的生产制造及销售服务。中集车辆的主营业务包括：1) 在全球四大市场开展七大类半挂车产品业务，其中包括集装箱骨架车、平板车及其衍生车型、侧帘半挂车、厢式半挂车、冷藏半挂车、罐式半挂车以及其它特种半挂车；2) 在中国开展专用车上装产品业务，包括城市渣土车上装生产及混凝土搅拌车上装生产和整车销售；及 3) 轻型厢式车厢体的生产和整车销售，包括冷藏厢式车厢体及干货城配车厢体。

2021 年，本集团道路运输车辆业务实现收入人民币 276.48 亿元(2020 年: 264.99 亿元)，同比增长 4.34%，再创历史新高；实现净利润人民币 9.88 亿元(2020 年: 人民币 12.69 亿元)，同比下降 22.19%。主要情况如下：

(1) 2021 年，中集车辆全球半挂车业务在全球市场获得稳健增长，在全球销售各类半挂车 138,166 辆(2020 年: 131,327 辆)，同比增加 5.21%，全球半挂车业务收入实现人民币 152.76 亿元，同比增长 12.49%。根据《Global Trailer》数据，中集车辆已连续九年是全球排名第一的半挂车生产制造厂商。年内，国内货运市场持续复苏，中国物流与采购联合会的数据显示，中国公路货运量同比增长 14.2% 达 391.4 亿吨，货运周转量同比增长 14.8% 达 6.9 万亿吨公里，全年中国公路物流运价指数平均 100.3 点，同比提升 1.9 点；但受国五切国六排放标准的影响，叠加燃油成本提升，半挂车购置需求在 2021 年下半年受到部分抑制。长期看，第二代半挂车国标 GB1589-2016 与 GB7258-2017 分别对半挂车的尺寸以及安全方面进一步加强要求，随着国内各项“治超治限”的法规全面实施背景下，第一代半挂车价格优势将大幅降低，运载效率更高、货损率更低的第二代半挂车的性价比将持续提升，行业迎来结构化发展机遇。在欧美半挂车方面，得益于海外消费需求持续旺盛，同时全球供应链受疫情反复、港口阻塞、卡车司机不足等多因素影响处于紧张状态，欧美路上货运价格大幅提升，驱动道路物流运输车辆订单激增。其他新兴市场的经济形势正逐步从疫情中恢复，带动了半挂车的需求增长，中集车辆亦捕捉东南亚国家与欧洲自由贸易协定积极推进的契机，持续完善建设市场渠道。

(2) 2021 年，中集车辆在中国销售专用车上装 52,703 台套(2020 年: 56,449 台套)，同比下滑 6.64%，其中包括混凝土搅拌车产品 28,478 台套(2020 年: 29,379 台套，同比下滑 3.07%)、城市渣土车上装 24,225 台套(2020 年: 27,070 台套，同比下滑 10.51%)。中国专用车上装业务实现收入人民币 92.10 亿元，同比下滑 9.38%。一方面，国内基建及房地产投资增速进一步放缓，使得专用车的需求承压；另一方面，受国五切国六排放标准的影响，中国专用车 2021 上半年之前出现超买现象，下半年市场需求放缓，中国专用车行业整体略显疲态。在碳中和背景下，中集车辆积极与主机厂联合发展、战略合作等，推进新能源重卡在中短途运输、工程建设以及城市通行的应用，开拓新能源纯电动自卸车业务，成功研发纯电动渣土车上装、纯电动矿用车上装、纯电动砂石料运输车上装、纯电动运煤车上装等。年内，虽然行业需求承压，但中集车辆的龙头优势保持稳固：混凝土搅拌车方面，产品销量虽然较去年同比略微下滑，但是仍在业内保持龙头地位，销量连续五年保持中国第一；城市渣土车方面，中集车辆有效占据市场先机，虽然城市渣土车销量较去年同比下滑，但仍然优于重卡行业整体表现。

(3) 2021 年，中集车辆在中国销售轻型厢式车厢体(包括冷藏厢式车厢体及干货城配车厢体) 9,115 台套(2020 年: 冷藏厢式车厢体 6,049 台套)，实现收入人民币 3.11 亿元，但由于销售价格下降导致收入略微下滑。中国政府推动乡村振兴、完善城市物流配送交通网络，随着“大吨小标”的治理和蓝牌新政落地，城市配送区间的超载现象将得到进一步抑制，2021 年 4 月中集车辆组建轻型厢式车厢体业务板块，成立太字品牌，整合了原有的冷藏厢式车厢体产品及新增干货城配车厢体产品。

#### ◇ 以空港与物流装备、消防与救援设备业务为扩展

本集团通过子公司中集天达经营空港与物流装备、消防与救援设备业务，主要包括旅客登机桥、机场地面支持设备、机场行李处理系统、物流处理系统及智能仓储系统、各类消防车为主的综合性消防救援移动装备和包括各类消防泵炮、消防车辆智能控制及管理系统和各类灭火系统等在内的其他消防救援装备及服务。



报告期内，本集团空港与物流装备、消防与救援设备业务实现营业收入人民币 68.42 亿元（2020 年：人民币 60.89 亿元），同比上升 12.37%；实现净利润人民币 1.93 亿元（2020 年：人民币 3.24 亿元），同比下降 40.42%。

（1）空港与物流装备业务：空港与物流装备业务较去年实现了较佳的增长。得益于国内疫情防控措施得力，民航业稳健恢复，中集天达取得为内地多个机场提供登机桥、桥载空调及其他支持设备、设备更新及维护保养服务的订单，带动空港装备的收入上升。本年度已成功完成交付了青岛胶东国际机场、海口美兰机场第二期、深圳机场卫星厅、桑给巴尔机场等海内外市场的空港装备项目。登机桥以外，本年度亦顺利完成了波兰格丁尼亚港的登机桥项目的交付，开启了中集天达在欧洲登机桥市场的新一页。同时，在国内电商物流行业发展的带动下，国内市场增加了对物料处理及智能仓储系统的需求，本年度物流装备销售实现可观的增长。

（2）消防与救援设备业务：中集天达本年度国内的消防与救援设备业务发展平稳，国家应急管理部要求逐步由国产替代进口为国产消防应急装备带来机遇，消防应急装备需求国产化率将进一步提高。公司将国外技术和生产向国内转移，顺应国家政策和“智慧消防”的发展趋势，丰富国内高端产品结构，满足国内市场对专业化、智能化高端产品的需求。国外市场方面，面对着欧洲仍反复不断的疫情、不明朗的经济前景、以及不稳定的地缘政治局势等环境因素，中集天达本年度境外的消防救援设备业务销售收入较去年下跌，新增订单也较预期有所回落，影响该项业务的整体业绩表现。

#### ◇ 以物流服务业务为依托

本集团的物流服务业务致力于成为中国“装备+科技”为特色的多式联运领军者，围绕国内主要海港、长江河港、铁路中心站及国际主要航线进行多式联运网络布局。通过开展集运多联、专业物流、场站运营、生态支持业务，构建起以场站为基石、控货为核心、科技做赋能的箱、货、场结合的多式联运发展模式。

2021 年，中国的进出口货物贸易整体实现强劲增长，国际运输需求旺盛，整体物流服务行业景气，促进各项物流业务发展；在政策方面，国家先后印发《国家综合立体交通网规划纲要》、《商贸物流高质量发展专项行动计划（2021-2025 年）》、《关于进一步降低物流成本的实施意见》等，加快建设交通强国，支持物流行业降本增效；在行业动态方面，受疫情反复、海运运价高企影响，铁路联运、公路联运的总体需求出现显著上升，为多式联运业务的发展带来积极影响。

报告期内，本集团物流服务业务实现营业收入人民币 294.71 亿元（去年同期：人民币 106.36 亿元），同比增长 177.09%，实现净利润人民币 5.42 亿元（去年同期：人民币 2.66 亿元），同比增长 103.91%。

2021 年，本集团物流服务业务聚焦多式联运，全球布局重要航线，通过战略投资和内生发展相结合，实现了在北美、拉美、欧洲、澳新、南亚、东南亚、非洲等航线的全面覆盖，此外国际国内班列、江铁联运、海铁联运等涉铁业务也实现了较大突破；专业物流方面，冷链物流及钢铁物流取得一定成绩，并积极探索能源物流、项目物流等新业务布局；场站运营业务方面，进一步加强与船公司、港口、铁路的合作，整体年度进出箱量和修箱量等较去年有一定增长，生态支持业务也相应增长。

#### ◇ 辅之以循环载具业务，共同为现代化交通物流提供一流的产品和服务

本集团的循环载具业务专注于为客户提供循环包装替代一次性包装综合解决方案，助力碳中和。目前，主要为汽车、液体化工/食品、橡胶和大宗商品等行业提供定制化的循环载具研发制造、租赁运营及包装综合解决方案，主要产品包括发动机包装箱、动力电池包装箱、变速箱包装箱、橡胶箱、IBC 箱（Intermediate Bulk Container，中型散装容器）等。

报告期内，本集团循环载具业务实现营业收入人民币 60.17 亿元（2020 年：人民币 30.36 亿元），同比增加 98.18%，净利润人民币 5.77 亿元（2020 年：人民币 0.94 亿元），同比增加 512.05%。

报告期内，(1) 循环载具研发制造业务：不断增强新能源动力电池循环载具产品研发能力，为客户提供专业化、定制化的循环载具产品及服务。受益于国内动力电池产量大幅上涨的高景气度，动力电池循环载具制造业务收入有较大幅度增长。(2) 循环载具租赁运营业务：大力拓展橡胶行业循环载具租赁业务，橡胶箱的保有量已经达到国内领先水平，并开始向国际进军。在柴油机行业循环包装市场占有率较高，同时在光伏、家电等行业循环载具业务上实现了重大突破。(3) 包装综合解决方案业务：成功签约铝产业战略客户，并为其提供包装综合解决方案。通过改造客户产品现有包装方式，帮助客户降低了整体供应链成本。

## (二) 在能源行业领域：

### ◇ 一方面以陆地能源为基础，开展能源、化工及液态食品装备业务：

本集团能源、化工及液态食品装备业务板块主要从事广泛用于能源、化工及液态食品装备三个行业的各类型运输、储存及加工装备的设计、开发、制造、工程、销售及运作，并提供有关技术保养服务。其主要经营主体为中集安瑞科。

报告期内，本集团能源、化工及液态食品装备业务实现营业收入人民币 195.28 亿元（2020 年：人民币 132.92 亿元），同比上升 46.92%；净利润人民币 8.85 亿元（2020 年：人民币 3.60 亿元），同比上升 145.57%。

1、清洁能源分部实现营业收入人民币 97.16 亿元（2020 年：人民币 70.02 亿元），同比上升 38.76%。

中集安瑞科是中国唯一一家围绕天然气实现全产业链布局的关键装备制造和工程服务商，并可提供一站式系统解决方案。得益于压力容器的技术优势延伸，本公司业务扩张至 LPG、氧氮氩等工业气体以及氢能行业。

1) LNG 方面，中集安瑞科主要提供 LNG 陆上装备（例如 LNG 调峰储罐、LNG 槽车、LNG 罐箱、LNG 车用瓶、LNG 小罐、液化工厂/井口撬装设备）及 LNG 水上装备（例如中小型 LNG 运输船及 LNG 加注船等）。天然气是清洁低碳的化石能源，是实现“双碳”目标和“美丽中国”的重要力量之一，国家发展改革委在《能源生产和消费革命战略（2016-2030）》中表示天然气在一次能源消费结构中占比 2030 年将提升至 15% 的水平，2020 年占一次能源消费总量的 8.4%。

受益于全球减碳趋势，水陆清洁能源设备均得到稳健发展。水上清洁能源方面，国际及国内 LNG 船舶的政策支持加大，以 LNG 为燃料的新船及动力系统改装市场迎来重大发展机遇。在中小型液化船型方面具备核心竞争力，年内成功收购丰顺船舶资产获得船台、船坞等造船核心资源，新订单落地及新船交付速度得到显著提升，进一步巩固了该板块在全球中小型气体运输船市场的领先地位。新船市场方面，2021 年共交付 2 条国际 LNG 加注船舶订单，中标 1 条中海油 LNG 运输加注船工程建造合同订单。改造市场方面，年内，与西江流域水泥生产企业签订了 20 条 LNG 动力罐装水泥运输船订单；为京杭运河项目的 9 艘船交付了 LNG 供气系统；并于 2022 年 1 月与长江流域航运企业签订了 9 艘 LNG 动力船舶改造订单；至此，中集安瑞科船舶油改气业务已经涉及长江、西江、珠江和京杭大运河流域，完成了内河、内江业务的全面布局。

2) LPG 及其他工业气体方面，中集安瑞科主要提供 LPG 球罐、LPG 运输车、LPG 带泵单车、微管网小罐、工业气体储罐、工业气体运输车、工业气体低温绝热气瓶。2021 年，LPG 作为主要化工原料需求持续提升，带动 LPG 储运相关设备需求，于柬埔寨承建的 6,000m<sup>3</sup> LPG 球罐场站工程项目已顺利竣工并投入使用，交付 1 条中小型 LPG 加注船；受益于全球油品市场复苏使炼油企业开工率提升，LPG 运输车实现可喜增长，销量同比增幅达 97%。其他工业气体方面，在浙江承建的两台 150,000m<sup>3</sup> 低温乙烷及丙烷大型储罐项目气升顶圆满成功。

3) 氢能方面，深耕氢能领域 16 年，产品涵盖了氢能储、运、加、用等各细分领域，是国内领先的氢能储运装备及工程服务提供商之一。通过与 Hexagon 成立合营公司，将成为能提供国产氢能 IV 瓶的厂商之一。2021 年，受益于国内氢能产业政策的大力支持，国内氢能产业迅速发展，年内氢能储运装备销量录得稳步增长。依托在清洁能源领域的客户和资源优势，该分部持续推进在氢能全产业链各细分领域的布局。2021

年 5 月, 该分部与鞍钢能源科技有限公司成立合资公司, 启动焦炉气制液化天然气联产氢气项目, 切入上游制氢领域。储运方面, 该分部为北京冬奥会及冬残奥会提供了 30 多台氢气管束式集装箱和 10 多台 50MPa 储氢瓶组等氢能装备, 以全系列、多品种的氢能精品装备全力助力北京冬奥会的碳中和承诺。年内, 该分部斩获了约人民币 1 亿元的三型车载供氢系统订单并成功交付了数座加氢站。与此同时, 该分部已与大连化物所、松下电器等达成制氢、用氢等领域的合作。2021 年, 氢能相关业务录得收入人民币 1.75 亿元, 同比增长 37%, 主要得益于氢能行业快速发展, 氢能储运装备和加氢站设备及工程业务市场需求增加。

2、化工环境分部实现营业收入人民币 37.94 亿元 (2020 年: 人民币 20.27 亿元), 同比上升 87.17%。2021 年, 化工环境行业仍取得了强劲的复苏, 中集安瑞科的标准罐箱及特种罐箱订单均实现大幅增长, 盈利能力保持相对稳定, 经营持续向好, 全球行业龙头的市场地位得到进一步巩固。该分部积极推动物联网技术应用, 独家设计针对罐箱全生命周期监控、管理和服务一体化的智能传感器、数显终端及在线监控平台, 打造智能元素“罐程”品牌, 已成功开拓多家国际知名租箱公司及运营商, 并在新能源电池电解液和芯片行业原料运输中得到较好的应用。环境新业务方面, 年内自主研发的高效脱氮反应器首台套成功落地应用, 为环保装备及配套服务业务拓展奠定基础。

3、液态食品分部实现营业收入人民币 34.20 亿元 (2020 年: 人民币 27.28 亿元), 同比上升 25.37%。由于人口的稳定增长、全球经济的繁荣、生活水平的提高以及食品安全和健康意识的提高, 液态食品行业呈现出成长性趋势。核心设备优势在于啤酒及烈性酒的酿造设备的整体解决方案, 近年来多元化开拓进入含酒精性饮料、果汁、乳制品等其他液态食品细分领域。2021 年得益于液态食品设备需求的增长和前期多元的业务布局, 该分部业绩实现稳步增长。2021 年该分部利用在全球范围内的酿造和蒸馏设备品牌优势, 拿下了全球多地交钥匙工程项目订单并中标了国内白酒项目订单。

#### ◇ 另一方面以海洋能源为抓手, 开展海洋工程业务:

本集团下属海工业务集设计、采购、生产、建造、调试、运营一体化运作模式, 提供批量化、产业化总包建造高端海洋工程装备及其它特殊用途船舶的服务, 是中国领先的高端海洋工程装备总包建造商之一, 积极参与全球海工装备市场竞争。主要业务包括各类钻井平台及生产平台的装备建造, 海上风电装备的建造及风场运维, 特种船舶制造等。

报告期内, 随着海工新接订单陆续进入建造期, 本集团海洋工程业务的营业收入为人民币 54.40 亿元 (去年同期: 人民币 54.25 亿元), 基本持平; 净亏损人民币 20.18 亿元 (去年同期: 净亏损人民币 19.43 亿元), 相比去年同期增亏 3.87%。主要是由于本年计提资产减值拨备及资产处置损失所致, 剔除以上因素, 海洋工程业务同比减亏。

2021 年以来国际原油价格逐步回升, 全球海工装备市场已脱离历史低位, 从新接订单来看, 移动生产平台和海上风电相关装备依旧占据绝对主力地位。本集团海工业务通过中集来福士积极推进业务转型和布局, 以海洋油气为基本面, 逐步向新能源拓展, 致力于打造平抑周期的业务组合。其中: 1) 油气装备制造: 钻井平台业务将抓住新建和改装订单的市场机会; 生产类平台业务将深耕市场和强化战略客户服务, 以修改造业务为契机拓展全模块的建造能力; 2) 海上风电业务: 依托于码头资源, 立足山东, 以制造为基础, 打通上下游, 提升整个风电产业链服务能力, 主要产品涵盖风电安装船、导管架、升压站、浮式风机(研发中)及风场运维服务等; 3) 特种船业务: 提高具有自主知识产权的、差异化的投标设计方案能力, 实现差异化竞争, 持续提升系列化滚装船产品线能力, 深耕高端市场。

新签订单: 2021 年新增生效订单 14.5 亿美元, 包括油气模块项目 8 个 (合同金额约 5.6 亿美元), 特种船项目 8 个 (合同金额约 8.27 亿美元), 其它清洁能源及深海渔业类订单合计 0.64 亿美金, 新签订单金额基本维持油气和非油气业务各 50% 的业务组合和产能布局。2021 年底, 累计持有在手订单价值 17.6 亿美元, 其中海上风电订单金额占比 24%。

项目建造及交付: 1 月, 全球首座十万吨级深水半潜式生产储油平台“深海一号”能源站在山东烟台交付启航, 中集来福士提供船体模块建造以及大合拢服务; 3 月, 首次承接 FPSO 超大型油轮改装合同, 拆除吊装工作启动; 5 月, 海工平台“华电中集 01”完成改装并应用于海上风电领域, 助力国家“3060”双碳目标; 7

月，由中集来福士建造的全球最大双燃料冰级滚装船 RORO 1#顺利下水；10 月，为 YINSON 承建的 FPSO 核心工艺上部管汇模块项目顺利交付。

### （三）拥有服务本集团自身的金融及资产管理业务：

本集团金融及资产管理业务致力于构建与本集团全球领先制造业战略定位相匹配的金融服务体系，提高集团海工资产、内部资金运用效率和效益，以多元化的金融服务手段，助力本集团战略延伸、商业模式创新、产业结构优化和整体竞争力提升。主要经营主体为中集融资租赁公司、中集财务公司和海工资产池管理平台公司。

报告期内，本集团金融及资产管理业务实现营业收入人民币 37.63 亿元（2020 年：人民币 21.78 亿元），同比增长 72.81%；净亏损人民币 24.03 亿元（2020 年：净利润人民币 3.12 亿元），相比去年同期增亏 869.30%。主要是由于本年受新冠疫情和市场情况影响，在手平台手持租约租金水平和利用率不及预期，海工资产池对存量平台计提大额资产减值拨备所致。

#### ◇ 中集融资租赁公司：

2021 年，中集融资租赁公司始终坚持“产融协同”的战略定位，聚焦集团主业生态，强化对集团制造产业板块的经营协同和金融协同，发挥金融优势服务实体经济发展。风险端：持续优化和完善全面风险管理体系，坚持“质量优先、严控风险”策略，加大全员、全流程风险管控，强化大数据等科技风控手段。政策端：金融“强监管、严监管”趋势下，2020 年银保监会发布融资租赁公司监管办法，2021 年 12 月人民银行发布《地方金融监管条例（草案征求意见稿）》，不断规范融资租赁经营范围、监管指标、风险防范等，旨在引导融资租赁服务实体经济，促进行业稳健有序发展。资金端：持续构建多元化的境内外融资体系和融资能力。系统端：持续发力金融科技，全面接入央行个人征信系统，获国家公安部“国家信息系统安全等级保护”三级认证，进一步保障金融数据安全。从全年来看，新业务投放保持稳健，业务组合持续优化。

#### ◇ 中集财务公司：

2021 年，得益于集团主要产业板块经营业绩大幅增长，经营性现金流稳步提升，中集财务公司归集资金明显增加，并持续深化集团资金集中管理，可归集资金集中度持续保持在 90% 以上。深入挖掘成员企业及产业链企业融资需求，加大对产业板块的资金支持，全年信贷资金投放达人民币 72 亿元，并成功实现银行合作买方信贷模式的突破，有效助力集团产品的销售，提升集团产业综合竞争力。积极争取粤港澳大湾区政策，5 月获外管局关于开展跨国公司本外币一体化资金池试点业务资质并成功落地，集团内部跨境资金运作便利化程度得到大幅提升。外汇服务能力迈上新台阶，代客外汇交易量大幅增长，助力成员企业降低汇率风险、便利外汇交易并降低交易成本。不断加强合规管理，各类监管评级均达到深圳地区同业领先水平。

#### ◇ 中集海工资产运营管理业务：

截至 2021 年底，集团海工资产运营管理业务涉及的各类海工资产共 16 个，包括：2 座超深水半潜式钻井平台、3 座恶劣海况半潜式钻井平台、3 座半潜式起重/生活支持平台、3 座 400 尺自升式钻井平台、4 座 300 尺自升式钻井平台、1 艘豪华游艇。2021 年，集团海工资产运营管理业务围绕传统油气项目和海上风电两个中心持续稳步开展业务。

在传统油气项目方面（共 11 座平台）：2021 年布伦特油价持续攀升，叠加疫情影响逐步减弱，工业复苏带动石油勘探及炼化活动增多，全球油气平台装备出租率保持稳定提升，但由于钻井平台整体市场供过于求，日租金价格竞争激烈。除钻井平台外，本集团 1 座半潜式生活支持平台在巴西海域处于出租中，合同将于 2024 年到期。

在海上风电方面（共 4 座海上风电安装平台）：根据中国国家能源局的数据显示，2021 年，中国海上风电新增装机量同比增长约 452% 达 16.9 GW，是 2021 年前累计建成总规模的 1.8 倍。由于海上风电补贴将于

2021 年截止，海上风机“抢装潮”出现，风电安装设备需求急剧增加，风电安装设备租金高涨。本集团紧抓市场机遇，将 4 座存量钻井平台改装成为海上风电安装平台，并快速投放市场。年内，“华电中集 01”（半潜式风电安装平台）、“海市蜃楼”（半潜式座底风电安装平台），以及含“护卫”在内的两座 300 尺自升式风电安装平台先后在广东揭阳、江苏大丰、山东半岛、广东阳江等区域进行海上风电安装作业。4 座平台年内累计作业 739 天，共完成 30 台套风机、44 套风机基础、1 座海上升压站导管架基础安装以及其他相关作业任务。2021 年 12 月底，战略客户整体购买“护卫”平台长期用于海上风电及新能源业务。

除上述项目外，本集团海工资产运营管理业务按照计划圆满完成各项温停维保、冬季防冻工作，有效确保资产的保用和保值。

#### （四）创新业务凸显中集优势：

##### ◇ 冷链装备业务：

2021 年 11 月，国务院办公厅印发《“十四五”冷链物流发展规划》，是我国冷链物流领域第一份五年规划，首次从构建新发展格局的战略层面，对建设现代冷链物流体系作出全方位、系统性部署，提出一系列务实、可操作、可落地的具体举措，具有重要意义。冷链物流迎来全面、高质量发展黄金期。

中集集团作为高端装备制造制造商，本集团冷链业务主要布局冷链装备制造及冷链物流服务，目前在冷箱及冷车领域具备竞争优势，冷箱及冷藏车销量排名前列。

食品冷链方面：在装备制造上，本集团移动冷库业务围绕国内冷链食品消费的最前和最后一公里。一方面新增了生鲜电商客户，另一方面开展广东省农产品田头预冷、速冻、暂存的试点和推广工作。今年本集团在冷链装备研发上持续投入，设立了冷链技术研究院，立项研发冷库冷机、新能源冷藏集装箱、航空冷箱、相温耦合箱、自消杀材料和应用等产品。在冷链服务上，本集团冷链物流业务已具备东南亚冷链端到端服务能力，正式开启出口冷链业务，与进口冷链业务形成双向互流。个别水果品类已处于行业占有率第一。冷链物流跨境运输业务搭载中集载具循环包装，配合集团自主研发的榴莲包装箱、椰青包装箱，有效降低水果在运输途中的损耗，大幅减少了一次性纸箱的使用，具备绿色、环保、保鲜的性能，今年跨境生鲜运输的进口水果多式联运业务营业收入创新高。本集团自主搭建了较成熟的冷链物流信息平台，结合集团自有冷箱的使用以及硬件配套追踪设施，实现食品在全冷链物流过程中温度监控和远程调整，确保食品安全和可追溯性。2021 年，中集冷链荣获《2021 年世界华商创新奖》、和天业冷链最初一公里移动冷库解决方案获得《2021 中国冷链物流创新案例》。

医药冷链方面：中集冷云为国内各大新冠试剂生产厂家提供了约 6 亿份新冠试剂的低温冷链运输；为国内知名新冠疫苗生产企业提供新冠疫苗出口冷链箱，共出口新冠疫苗约 3 亿支，先后为菲律宾、泰国等 40 多个国家完成新冠出口项目；参与由交通运输部、国家卫生健康委、海关总署、国家药品监督管理局四部门联合印发《新冠病毒疫苗货物道路运输技术指南》的编写，入选了第一批交通运输部第一批新冠病毒疫苗货物道路运输重点联系企业名单。

##### ◇ 集装箱集成装备业务：

2021 年是集装箱集成装备业务快速发展的一年，收入继续保持高速增长，并创历史新高。在能源领域，紧跟国家“双碳”政策，已逐步与行业头部客户加深合作，集成能力进一步增强，并以新能源集成装备为依托，逐步渗透进入储能、充电、换电等新能源生态圈。在环保领域，目前主要聚焦水处理、固定废物转运装备等方面，未来将走差异化路线，逐渐向高附加值的自研产品及养殖水处理系统解决方案应用领域加速发展，目前已取得了一定突破。同时，集装箱还逐渐向移动医疗、通讯等领域逐步拓展，并逐步将“集装箱+”嫁接到各行各业，赋予集装箱新的生命力。

##### ◇ 模块化建筑业务：

本集团模块化建筑业务，以客户为中心、技术引领、创新驱动，为客户提供“咨询、设计、制造、建造和交付”一站式、多样化的工业化成品建筑综合解决方案，致力于成为全球绿色工业化成品建筑的科技型领先企业。报告期内，在原有建筑甲级设计资质的基础上，取得建筑施工总承包二级资质，进一步强化了中集模块化的资质和能力。

2021 年，国家《第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》提出：“十四五”期间，发展智能建造，推广绿色建材、装配式建筑和钢结构住宅，建设低碳城市。国家正式将推进绿色建筑和新型建筑工业化提升到国家发展战略的高度。传统建筑业正在加快向绿色、低碳和新型工业化转型发展，这给我们提供了很好的发展契机。中集模块化建筑作为更绿色、更低碳和高装配率的钢结构成品建筑，依托中集强大的工业化制造能力，凭借标准化的技术理念、自动化的生产线和精益求精的工匠精神，在国家加快推进绿色建筑和新型建筑工业化的进程中，将获得更大的发展。

国外市场：虽受新冠疫情影响，但本集团模块化建筑业务深耕细作原有市场，并不断开拓新市场。其中：在持续获得瑞典稳定的公寓订单的基础上，积极向德国、挪威等北欧国家拓展，进展明显；北欧永久性公寓采用片装式设计和生产，是行业内的一大创新。

中国大陆市场：抓住国家政策东风，积极推广“高装配率和绿色建造典范”的箱式钢结构建筑体系，大力开拓市场，拓宽应用场景。中集模块化设计和承担模块化建筑部分的制造、运输、安装工程的海口江东新区 1.5 级企业港一期项目。该项目创新性地以箱式钢结构集成建筑模块为载体，将“绿色、科技、高效”的理念充分应用到建筑领域，从建筑模块生产制造到交付仅用时 70 天，再次刷新中集模块化建造速度。同时，积极响应“防疫”等热点民生需求，快速、高质量建设防疫和学校等项目。同时，本集团模块化建筑技术部门与深圳市建筑科技促进中心联合成立“深圳市钢结构模块化建筑技术研发中心”，致力于开展钢结构模块化建筑行业前沿技术和关键共性技术研发，为深圳市钢结构模块化建筑高质量的发展提供科技支撑。

中国香港市场：中集模块化中标香港大型模块化过渡房——香港元朗东头“同心村”过渡性房屋项目，建筑面积 37,221 平方米，提供房屋共 1,800 套，该项目是中集模块化深耕香港公共过渡房及公共住宅市场的又一重要成果。

#### （五）资本运作方面：

报告期内，本集团在资本运作方面的重要事项如下：（1）中集车辆于 2021 年 7 月 8 日正式登陆 A 股深交所创业板，成为一家 A+H 股上市公司。（2）中集天达向深圳证券交易所提交了首次公开发行股票并在创业板上市的申请材料，并于 2021 年 9 月 28 日收到深圳证券交易所受理的通知，目前上市流程尚在推进中。（3）中集安瑞科之子公司中集安瑞环科技股份有限公司已就其 A 股发行向深圳证券交易所提交了首次公开发行股票并在创业板上市的申请材料，并于 2021 年 12 月 30 日获得深圳证券交易所出具的受理通知，目前尚在深交所审核中。（4）本集团与 A.P.穆勒-马士基集团于 2021 年 9 月 27 日签署了协议，本集团购买其旗下的马士基集装箱工业（包括：丹麦马士基工业公司及青岛马士基集装箱工业有限公司）的全部股权。目前该收购事项尚未达到交割条件。（5）2021 年内，本公司子公司中集来福士海洋工程（新加坡）私人有限公司、南方中集与烟台国丰投资控股集团有限公司签署战略合作协议，各方将出资注册成立合资公司，拟整合优质资产，共同推进深海产业的发展。（6）2021 年年底，中集融资租赁公司引入深圳资本集团、深圳市能源集团有限公司等战略投资者，待交易完成后，中集融资租赁公司将不再纳入本集团合并报表，并成为本集团的联营公司。

特此公告。

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

董事会

二〇二二年三月二十八日