

中航西安飞机工业集团股份有限公司 关于2021年度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本次计提资产减值准备情况概述

（一）计提资产减值准备的原因

根据《企业会计准则》的规定，为了真实、公允反映公司的财务状况及经营成果，基于谨慎性原则，公司对合并报表范围内截至 2021 年 12 月 31 日的资产按照企业会计准则进行了减值测试，根据测试结果，对存在减值的相关资产计提减值准备。

（二）计提资产减值准备的资产范围、总金额和计入的报告期间

公司 2021 年度需计提减值的资产包括应收票据、应收账款、其他应收款、存货、合同资产及在建工程，共计提减值准备 18,226.71 万元，明细如下：

单位：万元

减值项目	本年计提金额
一、信用减值损失	15,851.98
其中：应收票据	451.65
应收账款	13,012.94
其他应收款	2,387.39
二、资产减值损失	2,374.73
其中：存货	1,610.11
合同资产	695.27

在建工程	69.34
合计	18,226.71

本次计提资产减值准备计入的报告期间为 2021 年度。

二、本次计提减值准备的方法

（一）应收票据、应收账款、其他应收款及合同资产

本公司综合考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理信息，采用预期信用损失率法，计算并确认预期信用损失。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

组合一	银行承兑汇票	承兑人为信用风险较小的银行。
组合二	信用风险组合	本组合以应收款项的账龄作为信用风险特征。
组合三	关联方等组合	本组合以承担国防等研制任务应收特定客户的款项及与关联方发生交易产生的应收款项及其他往来款项。
组合四	其他应收款项	本组合为日常经常活动中应收取各类押金、代垫款、保证金及员工借支的备用金等其他应收款项。

（二）存货

本公司期末存货按成本与可变现净值孰低原则计价，对于存货因遭受毁损、全部或部分陈旧过时或销售价格低于成本等原因，预计其成本不可收回的部分，提取存货跌价准备。库存商品及大宗原材料的存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取；其他数量繁多、单价较低的原辅材料按类别提取存货跌价准备。

库存商品、在产品 and 用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，其可变现净值按该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费

后的金额确定；用于生产而持有的材料存货，其可变现净值按所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定。

（三）在建工程

本公司对于在建工程项目于资产负债表日判断是否存在减值迹象。如存在减值迹象的，则估计其可收回金额，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。

三、本次计提减值准备对公司的影响

公司 2021 年共计提资产减值准备 18,226.71 万元，减少公司当期利润总额 18,226.71 万元，考虑所得税影响后，减少 2021 年度归属于母公司所有者的净利润 15,492.70 万元，相应减少 2021 年度归属于母公司所有者权益 15,492.70 万元。

特此公告。

中航西安飞机工业集团股份有限公司

董 事 会

二〇二二年三月二十九日