

证券代码: 001696

证券简称: 宗申动力

公告编号: 2022-03

重庆宗申动力机械股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 1,145,026,920 为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 2.50 元(含税),不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	宗申动力	股票代码	001696
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李建平	周霞	
办公地址	重庆市巴南区宗申工业园	重庆市巴南区宗申工业园	
传真	023-66372648	023-66372648	
电话	023-66372632	023-66372632	
电子信箱	lijp@zsengine.com	zhouxia@zsengine.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(一) 公司主要业务

公司是国内专业化小型热动力机械产品制造基地之一,主要从事小型热动力机械产品及部分终端产品的研发、制造、销售等业务。公司主要产品包括:发动机及配件;通用汽油机、耕作机、割草机、水泵机组、汽油发电机组等整机及零部件;摩托车零部件、汽车零部件。报告期内公司经营模式、主营业务和主要产品未发生重大变化。

近年来，公司坚持外延式发展战略，重点加大了在“航空动力、新能源、高端零部件”等产业的拓展力度，现已基本形成了以“摩托车发动机和通用机械”为核心，覆盖“航空动力、新能源、高端零部件”等新兴业务领域的产业布局。

1、摩托车发动机制造业务

我国摩托车整车产销量自 2019 年以来已连续三年实现增长。2021 年，我国摩托车整车产销量已达到自 2014 年以来的最好水平。根据中国摩托车商会 2022 年 1 月 14 日发布的数据显示：1-12 月，全行业完成摩托车整车产销量分别为 2019.52 万辆和 2019.48 万辆，分别同比增长 12.98%和 12.7%。其中，二轮摩托车整车产销量分别为 1784.75 万辆和 1785.47 万辆，分别同比增长 14.01%和 13.76%；三轮摩托车整车产销量分别为 234.77 万辆和 234.01 万辆，分别同比增长 5.76%和 5.21%。总体而言，国内市场的稳中有增、外贸市场的持续高景气、大排量摩托车的拉动、休闲娱乐车型的突起是摩托车产销量增长的主要原因。

公司全资子公司—重庆宗申发动机制造有限公司（简称“宗申发动机公司”）作为国内摩托车发动机生产制造龙头企业之一，2021 年度较好克服了大宗原材料价格和运输成本大幅上涨等不利因素冲击，顺应摩托车行业整体发展趋势，紧跟消费升级方向，积极推进自主踏板、越野动力、混合动力、大排量动力等重点研发项目，继续加大新产品的研发投入以及优化机型结构，不断改造升级智能化生产线和拓展延伸海外市场，持续提升大排量高附加值产品销量占比，实现了摩托车发动机业务的总体稳定增长。报告期内，公司发动机业务实现产品销售 309.80 万台，较上年同期增加 7.62%，实现营业总收入 34.09 亿元，较上年同期增加 17.08%，实现净利润 1.29 亿元。

（1）主要产品

宗申发动机公司主要产品为两轮车、三轮车、越野车、全地形车等全系列摩托车发动机，涵盖 35CC 至 900CC，品种齐全，机型丰富，是业内公认的优质品牌。宗申摩托车发动机产品被国家相关部门批准列入技术创新及重点新产品推广项目，部分机型列入国家级火炬计划项目或被评为国家级或市级重点新产品。其中，劲战系列重载三轮车动力，NC450 竞技越野车专用动力，TC380R、ZS650 等双缸大排量动力，提升了中国摩托车动力技术突破的新高度。



（2）经营模式

宗申发动机公司坚持以在生产效率提升、产品质量控制、信息化建设和智能化建设方面成为行业标杆的发展目标，集摩托车动力研发、制造、销售于一体，以双缸、越野、大踏板动力产品为核心的两轮车大排量动力为重心，行业领先地位的三轮车大排量动力为主体，辅以不断优化的中小排量产品，进一步提升产品市场占有率和盈利能力。

在产品研发方面，宗申发动机公司组建了拥有 200 余名优秀技术创新人才的研发团队，具有 10 大专业室，现有研发设

计水平处于国内前列，产品开发涵盖热动力系统的所有核心部分。现掌握的轴瓦支撑、异形燃烧室、分离式机油泵、三轮车发动机减压阀、碳纤维离合器、低速大扭矩等技术处于行业领先水平。为适应行业发展，满足对高技术、高性能产品的开发需求，投入巨资打造业内最先进的技术中心，并引入欧洲技术，开发全新大排量产品，丰富产品谱系，满足国内外客户对中小型紧凑动力的各类需求，引领行业风向。

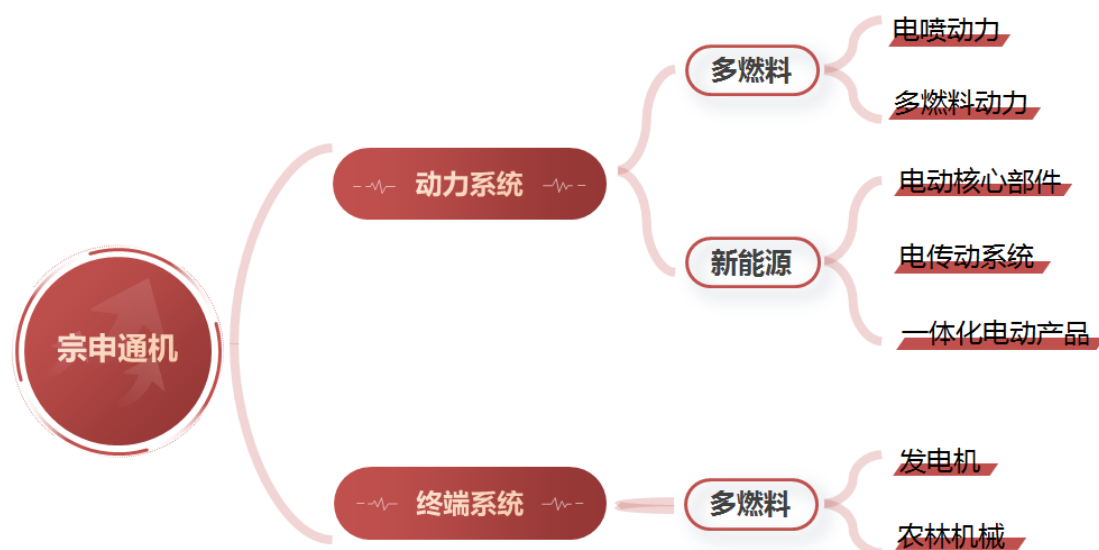
在生产方面，宗申发动机公司积极响应国家“中国制造 2025”的号召，持续推进智慧工厂的建设，加速智能化产业进程。宗申发动机公司的智能生产线以机器人、RFID、无线通讯、网络通讯、智能物流、自动装配等先进技术为基础，运用 AGV 物流、机器人转运等自动化技术，健全数字化、信息化系统平台，打造绿色智慧工厂，在生产效率提升、产品质量控制、信息化和智能化建设方面为行业树立了标杆。重庆市经信委授予宗申发动机公司“2020 年度重庆市智能制造标杆企业”称号，其 101 工厂入选“2020 中国标杆智能工厂百强榜”。

2、通用机械制造业务

随着近年来国家对实体产业的重视，扶持实体经济产业政策的逐步深入，保障了国内通机行业继续保持高质量发展。2021 年，面临海外疫情、中美贸易摩擦、汇率波动等诸多不利因素的挑战，公司主要从事通用动力机械产品的两家全资子公司——重庆宗申通用动力机械有限公司（简称“宗申通机公司”）和重庆大江动力设备制造有限公司（简称“大江动力公司”）在国家和政府的大力帮助和支持下，积极采取有效应对措施，继续加强业务协同和资源互补，实现动力产品和终端产品的产销量持续稳定提升。报告期内，公司通用动力和终端产品销售合计 517.52 万台，较上年同期增加 10.01%；实现营业总收入 52.56 亿元，较上年同期增长 27.27%；实现净利润 2.38 亿元。

（1）主要产品

宗申通机公司专业研发生产和销售通用汽油机、小型发电机组、高压清洗机、水泵、舷外机、电动部品和农林机械产品等。通用动力涵盖 31CC-999CC，垂直轴、水平轴及便携式通用汽油机、专用动力及多燃料动力；终端机械包括 1kW-20kW 发电机组、1 寸-6 寸水泵、高压清洗机、农林机械等。宗申通机公司产品远销北美、欧洲、非洲、亚洲等 70 多个国家和地区，与多家国内外知名公司建立长期稳定的合作关系，是中国颇具影响力的通用动力及通用机械制造商。



大江动力公司的产品主要分为两大系列，一是以汽油或者液化气、天然气等清洁燃料为动力源的内燃发动机及其终端产品，包括发电设备：工频发电机、变频发电机、直流发电机；清洗设备：高压清洗机、清水泵、污水泵、化学泵、消防泵、疏通泵等；户外园林产品：割草机、打草机、修边机、松土机、微耕机等。二是以新能源锂电池及电机电控核心技术为基础的新能源产品及智能化产品，包括储能电源产品；逆变电焊机；新能源园林工具：打草机、割灌机、修枝机、扫雪机、骑乘式割草车、割草机器人等。其中：储能电源产品 300 瓦时、500 瓦时系列开发完毕，已进入市场。



(2) 经营模式

宗申通机公司以“成为全球领先的小型智能绿色户外动力和设备系统方案服务商”为战略定位，以“为非道路作业场景提供让消费者认可且信赖的动力系统集成产品及服务”为使命，采用“多燃料+新能源”的智能产品获取“大规模+高价值”的市场核心地位为发展模式，以市场竞争、结构优化、协同发展、品牌构筑、成本控制、技术创新为发展策略，助推公司高质量可持续发展。2021 年宗申通机公司获国家工信部专精特新“小巨人”企业认定和重庆市“专精特新”中小企业“隐形冠军”称号。

在产品研发方面，宗申通机公司以技术为导向，产品研发上实力雄厚，现拥有 34 间现代化实验室，120 套大型实验仪器，5 套排放测试仪，为新产品新技术的开发和应用提供有力保证。宗申通机公司采用 IATF 16949 质量管理标准为指导建立研发体系，以市场需求和趋势洞察相结合实施产品自主开发，秉承“产品是载体，技术是灵魂，能力是根本”的理念，深耕厚植、厚积薄发，通过技术进步和能力提升持续推动产品升级换代。

大江动力公司以“动力源于愿景，变化成就明天”为目标愿景，以“建设价值卓越的、面向国际化的、业内一流的现代化企业”为发展使命，给客户id提供更高、更快、更低、更全、更智能的一揽子服务和产品，建立行业竞争优势和高质量可持续发展能力。2020 年大江动力公司获国家工信部 2020 年专精特新“小巨人”企业认定，2021 年度再获重庆市“专精特新”中小企业“小巨人”称号。同时，大江动力公司入选重庆市首批设计引领示范企业；大江动力公司“多燃料发电机排放技术实验室”获批成为“2021 年度重庆市工业和信息化重点实验室”。

3、航空动力业务

公司控股子公司—重庆宗申航空发动机制造有限公司（简称“宗申航发公司”）是公司重要的资本运作平台和战略转型业务平台。宗申航发公司是国内首批以民营为主体，成功自主研发航空发动机的创新型企业之一。宗申航发公司被重庆市科委确定为“重庆市航空活塞发动机重点实验室”，也是重庆市经信委认定的“2021 年重庆市中小企业技术研发中心”和“重庆航空活塞发动机数字化工厂”。除此之外，2021 年宗申航发公司按照投前估值 13 亿元引进外部投资者，并顺利获得 5 项发明专利证书，进一步确立了宗申航发公司的行业地位和自主知识产权优势，对其新品研发、提升核心竞争力及科技属性等方面都有积极的影响。

(1) 主要产品

宗申航发公司产品以 200HP 以下航空活塞发动机为主，可适用于国内外军、民用无人机及轻型通航飞机市场，目前已实现产品的批量销售。C115 发动机、C145 发动机、航空变距螺旋桨等产品已在多型无人机和多款自旋翼有人机上使用，填补了国产航空活塞发动机空白。目前，宗申航发公司已成功研发小型重油航空活塞发动机，自主研发的电动变距桨可广泛应用于军用无人机及通航轻型飞机，已在多款无人机上完成产品验证，将有效提升航空活塞动力总成产品的附加值。

2021 年，宗申航发公司两款产品 C145H、C12H 被中国国际高新技术成果交易会组委会评选为“优秀产品奖”；C12 平台系列航空活塞发动机先后成功中标两个型号项目，正式进入型号鉴定阶段；C115 发动机配套某型号无人机顺利通过列装定型评审，标志着该系列发动机已达到批量交付标准，进入列装阶段；CA110 发动机更广泛的应用于农林植保场景，产品环境适应性、安全性等得到进一步验证；C100F 航空活塞发动机通过法国随机适航认证，为产品后续大规模进入欧洲市场提供了准入支持。

(2) 经营模式

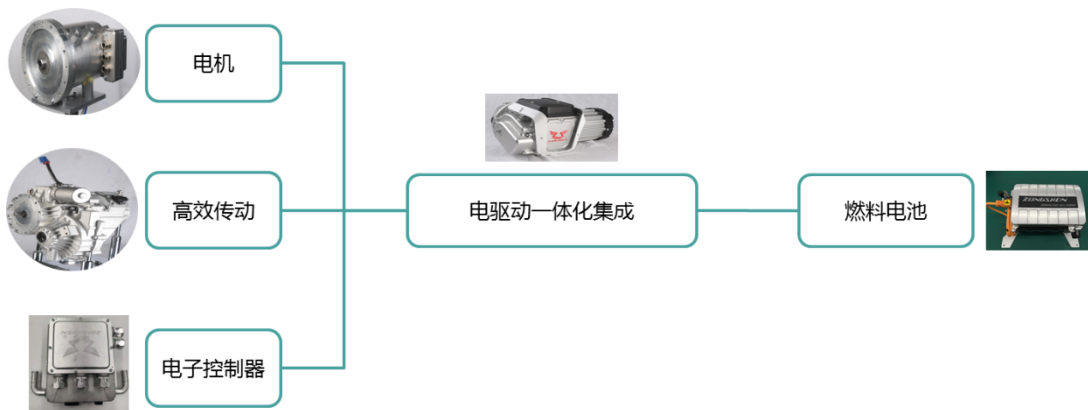
宗申航发公司围绕打造中国领先的航空动力系统集成服务商为目标，致力于航空活塞发动机、螺旋桨、航空动力集成系统及周边衍生产品的设计研发、生产制造、销售及售后服务。宗申航发公司持续加大在研发领域的资金和人员投入，研发人员占比达 50%，研发投入占营业收入比例较高，已建立成熟的研发体系和稳定的组织架构，突破了“桨-飞-发匹配”“航空活塞发动机电控技术”以及“航空电动变距螺旋桨”等核心技术，进一步夯实了在“航空活塞动力及动力集成系统”领域的实力。

4、新能源及高端零部件业务

4.1 新能源业务

报告期内，公司全资子公司—重庆宗申新能源发展有限公司（简称“宗申新能源公司”）加速在交通运输机械、园林等领域的产品研发和产业化布局，包括发卡电机、控制器、电桥系列、集成系统等产品的研发或销售方面均实现突破。宗申新能源公司秉持高端化、智能化、绿色化的发展理念，以打造信息化绿色智慧工厂的思路，提升工程转化能力、智能制造能力、检验检测能力，新建生产线已陆续投产运行。

宗申新能源公司以电驱动系统为核心，构建了电机、电控、传动系统、动力系统集成、氢燃料电池五大产品板块。在研发能力方面，针对不同的产品构建研发专业室，组建技术专家委员会，加强外部合作，在产品的设计、测试验证方面，已与重庆大学、中国汽研院等高校院所形成技术能力合作关系，开发形成系统集成多合一的新能源动力组合。



主要产品

4.2 高端零部件业务

通过多年的技术沉淀，公司高端零部件产品涵盖汽车四驱系统、变速箱、新能源电驱动系统、发动机系统、摩托车动力

系统、通用动力等领域，产品种类多达数百种。公司高端零部件业务拥有完善的技术研发体系，建立了从原材料到成品完善的制造流程，拥有铸造、机加两大生产工厂，包含高压压铸与重力铸造两大生产工艺，具备年产 2 万吨铝合金铸件、2000 万件铝合金零部件的生产能力。

报告期内，公司高端零部件业务努力克服原材料价格持续走高、海外运输费用持续上涨等不利因素带来的冲击，继续加大压铸、机加、自动化等能力建设，大力拓展全球新能源汽车、5G 装备等高端零部件业务，现已与中国一汽、纳铁福 (SDS)、诺玛科 (NEMAK)、吉凯恩 (GKN)、博格华纳 (BorgWarner)、德纳 (DANA)、华域麦格纳 (HME) 等国内外知名企业开展项目合作。公司已新购土地将投资建设压铸新工厂项目，建成后主要用于新能源汽车电控、电驱动关键铝合金零部件及汽车轻量化结构件的研发、试制和批量生产。

(二) 主要的业绩驱动因素

2021 年，全球新冠疫情的后续影响开始逐步显现，原材料价格持续走高，多数国家经济下行造成货柜积压和货运资源紧张，间接导致海运费的大幅上涨，给公司产品出口和生产成本带来较大冲击。面对多重不利因素的影响，公司积极优化产品结构、努力控制生产和管理成本，确保资产规模和收入的稳定增长。公司经营管理层和全体员工在公司董事会的坚强领导下，继续坚持“保增长、强转型、做价值”的经营方针，持续完善公司产业布局和提升公司核心竞争力，积极推动公司向“数字化、科技化、智能化”的动力系统集成服务商转型升级：一方面，坚持聚焦核心主业和强化风险控制，加快产品结构调整和新兴市场开拓，巩固“摩托车发动机”和“通用机械”两大传统主业的行业龙头地位；另一方面，公司在“航空发动机”“新能源”和“高端零部件”等新兴业务的产业转型也取得较好进展，研发能力和技术水平得到进一步提升。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

单位：元

	2021 年末	2020 年末		本年末比上年末增减 调整后	2019 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产	9,835,801,871.58	9,711,766,552.25	9,712,822,497.94	1.27%	8,409,354,023.08	8,411,361,815.72
归属于上市公司股东的净资产	4,618,675,875.46	4,497,745,085.66	4,498,318,910.02	2.68%	4,262,651,393.38	4,263,592,639.99
	2021 年	2020 年		本年比上年增减 调整后	2019 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	9,176,592,165.56	7,630,172,704.46	7,630,004,553.35	20.27%	5,593,877,444.12	5,594,204,723.01
归属于上市公司股东的净利润	480,558,659.03	587,732,615.28	587,272,913.95	-18.17%	421,972,040.96	421,135,563.30
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	368,828,238.60	421,908,538.56	421,908,538.56	-12.58%	383,609,019.04	383,609,019.04
经营活动产生的现金流量净额	631,192,841.18	655,185,159.98	654,186,467.32	-3.51%	787,579,251.92	785,644,383.03

基本每股收益（元/股）	0.4197	0.5133	0.5129	-18.17%	0.3685	0.3678
稀释每股收益（元/股）	0.4197	0.5133	0.5129	-18.17%	0.3685	0.3678
加权平均净资产收益率	10.59%	13.58%	13.57%	减少 2.98 个百分点	10.10%	10.08%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	2,179,421,434.60	2,446,398,686.45	2,259,009,298.86	2,291,762,745.65
归属于上市公司股东的净利润	129,033,447.46	126,371,914.04	119,670,613.94	105,482,683.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	114,676,562.84	99,001,067.23	96,943,975.47	58,206,633.06
经营活动产生的现金流量净额	103,094,445.69	-95,605,649.69	157,231,086.26	466,472,958.92

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	77,179	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	78,684	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
重庆宗申高速艇开发有限公司	境内非国有法人	20.10%	230,192,114	230,192,114	质押	131,200,000	
西藏国龙实业有限公司	境内非国有法人	18.11%	207,384,700	0	质押	84,000,000	
左宗申	境内自然人	2.64%	30,227,200	22,670,400			
周歆焱	境内自然人	1.40%	16,017,768	12,013,326	质押	15,645,372	
付晓瑜	境内自然人	0.61%	6,956,142	0			
香港中央结算有限公司	境外法人	0.51%	5,860,335	0			
重庆宗申动力机械股份有限公司—第一期员工持股计划	其他	0.34%	3,901,189	0			
邹祝春	境内自然人	0.23%	2,605,600	0			
王树山	境内自然人	0.19%	2,208,632	0			
熊晓华	境内自然人	0.19%	2,156,041	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	据本公司掌握的资料显示，公司控股股东重庆宗申高速艇开发有限公司与左宗申先生存在关联关系，属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；						

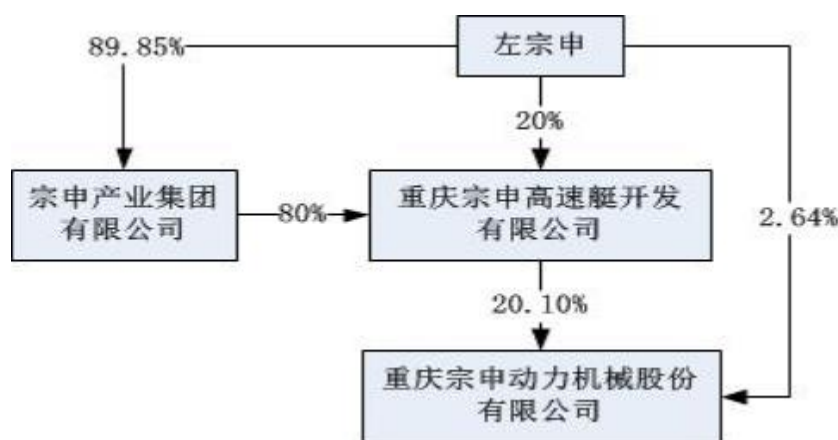
	除此之外，公司未知其他股东间是否存在关联关系，也未知其他股东是否属于上市公司持股变动信息披露管理办法中规定的一致行动人。
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	西藏国龙实业有限公司于报告期末持有公司无限售股份数量为 207,384,700 股，其中 62,000,000 股为通过信用账户持有；付晓瑜于报告期末持有公司无限售股份数量为 6,956,142 股，全部通过信用账户持有；邹祝春于报告期末持有公司无限售股份数量为 2,605,600 股，全部通过信用账户持有；王树山于报告期末持有公司无限售股份数量为 2,208,632 股，其中 1,743,800 股为通过信用账户持有。

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2021 年，面对国内国际经济下行、海外疫情持续蔓延、原材料价格大幅上涨、人民币持续升值、国际运输资源紧张等诸多复杂环境，公司经营管理层和全体员工在公司董事会的坚强领导下，攻坚克难、紧密协同，继续坚持“保增长、强转型、做价值”的经营方针，持续完善公司产业布局和提升公司核心竞争力，积极推动公司向“数字化、科技化、智能化”的动力系统集成服务商转型升级：一方面，公司“摩托车发动机”和“通用机械”两大传统主业的销售规模和资产规模持续增长，产品结构调整和新兴市场开拓均取得积极成效；另一方面，公司在“航空发动机”“新能源”和“高端零部件”等新兴业务的产业转型也取得较好进展，确保了销售收入保持持续增长的良好态势。报告期内，公司实现营业收入 91.77 亿元，较上年同期增加 20.27%；实现归属于上市公司股东的净利润 4.81 亿元，较上年同期减少 18.17%。

1、升级核心主业，加码智能制造

公司传统核心主业摩托车发动机、通用动力机械、零部件业务持续向高端市场、高附加值领域升级，产品结构优化取得显著成效；持续推进智慧工厂的建设，完成 MES 系统升级改造，生产效率大幅度提升，目前正在建设第二条智能生产线，智能制造能力不断加强。

2、专注绿色发展，加大研发投入

公司紧跟政策节能减排，明确 ESG 理念，逐步形成低碳意识，抓住产业转型升级机遇，着力构建绿色生产平台；顺应重

庆市大力推进制造业创新的趋势，加大研发投入，实现关键技术突破，稳扎稳打，优化完善研发管理体系，提升研发能力水平。

3、聚焦战略转型，强化体系建设

宗申航发公司分阶段增资扩股引入战略投资者，稳步提升宗申航发公司市场估值，为后期资本运作奠定坚实基础；以宗申新能源公司为抓手，强化新能源组织体系的建设，全面布局“电机、电控、氢燃料动力及核心零部件”等新兴业务，加快推动公司新能源产业的健康发展。